

Berekeningen verkeersgeneratie DAV-locatie

Uitgangspunten:

Winterswijk is een matig-stedelijke gemeente, gebaseerd op het aantal inwoners (28.999 inwoners per 31-05-2018, bron CBS) en CBR-categorisering (www.statline.nl);

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom.

Berekening verkeersgeneratie op basis van CROW-publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie oktober 2012 en CROW-publicatie 256 Verkeersgeneratie woon en werkgebieden oktober 2017);

- Hoofdgroep: bedrijventerrein
- Type werkgebied: gemengd terrein
- Omvang: 2,6 ha netto
- Stedelijkheidsgraad: matig stedelijk

Voor het extrapoleren van intensiteitsgegevens zijn de volgende jaarlijkse groeifactoren gehanteerd, conform het Verkeersstructuurplan 2010 Winterswijk (Akertech i.o.v. gemeente Winterswijk, 18 november 2010):

- 1% op provinciale wegen;
- 0,5 % op gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom;
- 0% op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom.

Verkeersgeneratie

Werkdag				
Verkeersgeneratie in mvt/etmaal		personenauto	vrachtauto	totaal
werkdag		170	44	214
netto bedrijventerrein in ha	2,6	442	114	556

Weekdag				
Verkeersgeneratie in mvt/etmaal		personenauto	vrachtauto	totaal
weekdag		128	33	161
netto bedrijventerrein in ha	2,6	332	86	417

Verkeersintensiteiten

Wooldseweg, tussen Mr. A. Ten Houtenlaan en Van Leeuwenhoekweg (jaar 2013)

(Bron: gemeente Winterswijk)



Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etrmaal (0-24u)	3062	100,0%	3054	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	2502	81,7%	2529	82,8%	82,1%	83,0%	81,3%	82,6%
Avond (19-23u)	442	14,4%	408	13,4%	13,6%	12,8%	15,3%	13,9%
Nacht (23-7u)	118	3,8%	117	3,8%	4,3%	4,2%	3,4%	3,5%
Ochtendspits (7-9u)	320	10,5%	261	8,6%	11,9%	9,7%	9,0%	7,4%
Avondspits (16-18u)	539	17,6%	528	17,3%	16,5%	16,2%	18,7%	18,4%

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2722	88,9%	2757	90,3%	88,8%	90,3%	89,0%	90,3%
Middelzwaar verkeer (M)	189	6,2%	164	5,4%	6,4%	5,5%	5,9%	5,2%
Zwaar verkeer (Z)	151	4,9%	133	4,4%	4,8%	4,2%	5,0%	4,5%

	Doorsnede		
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	48	47	49
V85	63	64	63

Rondweg Zuid (N319) (Bron: Provincie Gelderland, www.geldersverkeer.nl) 2017

Weg: N319		Telvak: 21.2 (Industrieweg - Wooldseweg/Snelliusstraat)		
Weg: N319 Telvak: 21.2				
Plaats telling	Begin vak		Einde vak	
	45.8 (Industrieweg)		46 (Wooldseweg/Snelliusstraat)	
Jaar	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
2017	10590	10050	10770	6600

Intensiteiten 2018 – 2028 autonome groei (mvtg/etm)

Intensiteiten voor deze jaren zijn gebaseerd op de intensiteiten uit de verkeerstellingen en de jaarlijkse groeipercentages van het verkeer conform het Verkeersstructuurplan 2010 (zie onder kopje 'Uitgangspunten' in deze bijlage).

Intensiteiten 2018 - 2028 autonome groei

Werkdag	2013	2017	2018	2028
Wooldseweg (Van Leeuwenhoekweg - Mr. A. ten Houtenlaan)	3.062		3.062	3.062
Rondweg Zuid (N319)		10.590	10.696	11.815

Weekdag	2013	2017	2018	2028
Wooldseweg (Van Leeuwenhoekweg - Mr. A. ten Houtenlaan)	3.054		3.054	3.054
Rondweg Zuid (N319)		10.050	10.151	11.212

Intensiteiten 2018 – 2028 autonome groei inclusief ontwikkeling (mvtg/etm)

Intensiteiten voor deze jaren zijn gebaseerd op de intensiteiten uit de verkeerstellingen en de jaarlijkse groeipercentages van het verkeer conform het Verkeersstructuurplan 2010 (zie onder kopje 'Uitgangspunten' in deze bijlage). Hierbij is opgeteld, de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling.

Verdeling t.h.v. rotonde Wooldseweg - N319	werkdag	weekdag
bedrijventerrein, gemengd (netto 2,6 ha)	556	417
Richting N318	278	209
Richting Winterswijk	139	104
Richting Duitsland	139	104

Intensiteiten 2018 - 2028 autonome groei incl. beoogde ontwikkeling

Werkdag	2018	2028
Wooldseweg (Van Leeuwenhoekweg - Mr. A. ten Houtenlaan)	3.062	3.618
Rondweg Zuid (N319)	10.696	12.093

Weekdag	2018	2028
Wooldseweg (Van Leeuwenhoekweg - Mr. A. ten Houtenlaan)	3.054	3.471
Rondweg Zuid (N319)	10.151	11.421