



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen Inslagstraat
te Winterswijk
versie 7 januari 2011**



opdrachtnummer

10-330

datum

7 januari 2011

opdrachtgever

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES	6
3.1 Toetsing	6
3.2 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-330

bestand

10-330r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Winterswijk is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie voor drie woningen aan de Inslagstraat te Winterswijk.

De locatie voor de appartementen is gelegen binnen de bebouwde kom van Winterswijk. De woningen liggen op ten minste 7 meter uit de as van de Inslagstraat. De maximumsnelheid op de Inslagstraat bedraagt 30 km/uur en heeft geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De woningen liggen tevens op een afstand van 85 meter uit de as van de Dingstraat binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen buiten de geluidszone van de Stationsstraat. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is in het kader van een goede ruimtelijke ordening berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Winterswijk.

Het is mogelijk om op de noordgrens van de bouwkevel verblijfsgebieden te realiseren op begane grond niveau. De geluidbelasting op de noordgrens van de bouwkevel bedraagt 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Dingstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de noordgrens van de bouwkevel niet overschreden. Er hoeft bij realisatie van verblijfsgebieden op de noordgrens van de kavel op begane grond niveau voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 52 dB zonder aftrek en 53 dB zonder aftrek op de grens van de bouwkevel. De benodigde geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB. Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn niet nodig.

opdrachtnummer
10-330

datum
7 januari 2011

opdrachtgever
Gemeente Winterswijk
Postbus 101
7100 AC Winterswijk

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Winterswijk is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie voor drie woningen aan de Inslagstraat te Winterswijk.

De locatie voor de appartementen is gelegen binnen de bebouwde kom van Winterswijk. De woningen liggen op ten minste 7 meter uit de as van de Inslagstraat. De maximumsnelheid op de Inslagstraat bedraagt 30 km/uur en heeft geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De woningen liggen tevens op een afstand van 85 meter uit de as van de Dingstraat binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen buiten de geluidzone van de Stationsstraat. Bij het bepalen van de geluidbelasting van alle wegen samen is rekening gehouden met het wegverkeer op de Weverstraat en het Weurden. De maximumsnelheid op deze wegen bedraagt 30 km/uur. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-330

bestand

10-330r1.doc

bladzijde

pagina 2

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur kennen geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder (Wgh). De geluidbelasting door de deze wegen hoeft daarom niet te worden getoetst aan de Wgh. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of de geluidbelasting op de gevels zodanig is geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er moeten zo nodig aanvullende geluidwerende voorzieningen worden getroffen conform het Bouwbesluit.



De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Winterswijk.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-330

bestand

10-330r1.doc

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2021.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de verkeersintensiteit in 2006 en 2008 door de gemeente Winterswijk. Gerekend is met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5% tussen het teljaar en 2021.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Dingstraat	Weurden/ Weverstraat
- etmaalintensiteit jaar 2008/2006 (tellingen)	10396	2618
- etmaalintensiteit jaar 2020	12616	3273
- daguurintensiteit [%]	6,8	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,8	3,5
- nachtuurintensiteit [%]	0,5	0,5
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	93	94
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	6	4
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	1	2
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Dunne deklaag	DAB/Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

Van de Weverstraat zijn geen telgegevens beschikbaar. In overleg met de gemeente is voor de Weverstraat uitgegaan van de verkeersintensiteit van het Weurden. De Inslagstraat is een 30 km wegen zonder geluidzone. Deze wegen heeft een zeer lage verkeersintensiteit. Deze weg is derhalve niet in beschouwing genomen.

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
10-330

bestand
10-330r1.doc

bladzijde
pagina 4



2.3 Resultaten

Tabel II.3 geeft voor de Dingstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Dingstraat na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	43	45	47
2	Noordgevel	44	45	46
3	Westgevel	30	41	43
4	Zuidgevel	26	30	33
5	Zuidgevel	28	31	33
6	Oostgevel	31	38	40
7	Grens bouwkavel	48	-	-
8	Grens bouwkavel	46	-	-

Tabel II.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek ex art 110-g Wgh.				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	58	51	52
2	Noordgevel	50	51	52
3	Westgevel	36	47	49
4	Zuidgevel	37	40	42
5	Zuidgevel	36	38	40
6	Oostgevel	37	44	46
7	Grens bouwkavel	53	-	-
8	Grens bouwkavel	52	-	-

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
10-330

bestand
10-330r1.doc

bladzijde
pagina 5

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De geluidbelasting op de woningen bedraagt 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Dingstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Het is mogelijk om op de noordgrens van de bouwkevel verblijfsgebieden te realiseren op begane grond niveau. De geluidbelasting op de noordgrens van de bouwkevel bedraagt 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Dingstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de noordgrens van de bouwkevel niet overschreden. Er hoeft bij realisatie van verblijfsgebieden op de noordgrens van de kavel op begane grond niveau voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van alle wegen samen bedraagt 52 dB zonder aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel en 53 dB op de noordelijke grens van de bouwkevel. Daar de geluidbelasting op de woningen niet hoger is dan 53 dB zonder aftrek is in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake van een aanvaardbaar woon en leefklimaat.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-330

bestand

10-330r1.doc

bladzijde

pagina 6



De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 52 dB zonder aftrek en 53 dB zonder aftrek op de grens van de bouwkavel. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 20 dB. Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn niet nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-330

bestand

10-330r1.doc

bladzijde

pagina 7



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-330

bestand

10-330r1.doc

bladzijde

pagina 8



Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

10-330

datum

7 januari 2011

opdrachtgever

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

auteur

A.D. Postma



246800

246700

246800

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	42,9	40,3	31,5	43,0
01_B	noordgevel	4,50	45,1	42,6	33,8	45,3
01_C	noordgevel	7,50	46,5	44,0	35,2	46,7
02_A	noordgevel	1,50	44,3	41,8	32,9	44,4
02_B	noordgevel	4,50	45,2	42,7	33,9	45,4
02_C	noordgevel	7,50	46,3	43,8	35,0	46,5
03_A	westgevel	1,50	29,4	26,9	18,1	29,6
03_B	westgevel	4,50	40,9	38,3	29,5	41,0
03_C	westgevel	7,50	43,1	40,6	31,8	43,3
04_A	zuidgevel	1,50	25,4	22,9	14,1	25,6
04_B	zuidgevel	4,50	30,1	27,6	18,8	30,3
04_C	zuidgevel	7,50	33,0	30,5	21,7	33,2
05_A	zuidgevel	1,50	27,4	24,9	16,1	27,6
05_B	zuidgevel	4,50	30,6	28,0	19,2	30,7
05_C	zuidgevel	7,50	33,1	30,6	21,8	33,3
06_A	oostgevel	1,50	30,9	28,4	19,6	31,1
06_B	oostgevel	4,50	38,0	35,5	26,7	38,2
06_C	oostgevel	7,50	39,9	37,3	28,5	40,0
07_A	grens bouwblok	1,50	47,3	44,8	36,0	47,5
08_A	grens bouwblok	1,50	46,2	43,7	34,9	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	48,1	45,6	36,8	48,3
01_B	noordgevel	4,50	50,7	48,2	39,4	50,9
01_C	noordgevel	7,50	52,3	49,7	41,0	52,5
02_A	noordgevel	1,50	49,9	47,3	38,6	50,1
02_B	noordgevel	4,50	51,0	48,4	39,7	51,2
02_C	noordgevel	7,50	52,3	49,7	40,9	52,4
03_A	westgevel	1,50	35,8	33,2	24,5	36,0
03_B	westgevel	4,50	46,6	44,0	35,2	46,7
03_C	westgevel	7,50	48,7	46,2	37,4	48,9
04_A	zuidgevel	1,50	37,2	34,4	25,9	37,3
04_B	zuidgevel	4,50	39,7	36,9	28,3	39,8
04_C	zuidgevel	7,50	41,4	38,7	30,1	41,5
05_A	zuidgevel	1,50	36,0	33,3	24,7	36,1
05_B	zuidgevel	4,50	38,2	35,5	26,9	38,3
05_C	zuidgevel	7,50	40,2	37,6	28,9	40,4
06_A	oostgevel	1,50	37,3	34,7	26,0	37,4
06_B	oostgevel	4,50	43,5	41,0	32,2	43,7
06_C	oostgevel	7,50	45,4	42,9	34,1	45,6
07_A	grens bouwblok	1,50	53,3	50,7	41,9	53,4
08_A	grens bouwblok	1,50	51,9	49,3	40,6	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1133	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	BOU-G02DR	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	BOU-G02DR	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	BOU-G02DR	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	BOU-G02DB	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	BOU-G02DB	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	2 bouwplan	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
1212	2 bouwplan	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	2 bouwplan	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	2 bouwplan	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	2 bouwplan	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	BOU-G01WB	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	grens bouwblok	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	grens bouwblok	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	Dingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	--	50	50	50	12616,00	6,80	3,80	0,50	--	--	--	--
02	Weverstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	3273,00	6,80	3,50	0,50	--	--	--	--
03	Weurden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	30	30	30	3273,00	6,80	3,50	0,50	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	93,00	93,00	93,00	--	6,00	6,00	6,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	797,84	445,85	58,66	--
02	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	209,21	107,68	15,38	--
03	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	209,21	107,68	15,38	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	51,47	28,76	3,78	--	8,58	4,79	0,63	--	87,69	88,33	95,02	102,31	105,77	101,70	95,56	88,75	85,16	85,80	92,49
02	8,90	4,58	0,65	--	4,45	2,29	0,33	--	84,02	85,41	93,78	93,68	99,34	98,82	91,29	87,01	81,14	82,53	90,89
03	8,90	4,58	0,65	--	4,45	2,29	0,33	--	89,26	86,56	95,71	97,25	101,94	98,62	91,32	87,68	86,38	83,68	92,82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	99,78	103,25	99,17	93,03	86,22	76,35	76,99	83,68	90,97	94,44	90,36	84,22	77,41	--	--	--	--
02	90,79	96,45	95,93	88,40	84,12	72,69	74,08	82,44	82,34	88,00	87,48	79,95	75,67	--	--	--	--
03	94,36	99,05	95,73	88,43	84,79	77,93	75,23	84,37	85,91	90,60	87,28	79,98	76,34	--	--	--	--



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Wegen met een verkeerssnelheid van 30 km/uur hebben geen geluidszone in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting door deze wegen wordt daarom niet getoetst aan de Wgh.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-330

bestand

10-330r1.doc