

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Meddosestraat 30, 38, 40 en 42
Winterswijk**

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaaai

projectlocatie
Meddosestraat 30, 38, 40 en 42
Winterswijk

opdrachtgever
Milieutechniek Rouwmaat Groenlo b.v.
Postbus 74
7140 AB Groenlo



ECOPART B.V.
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
fax 0314-365743
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15219, versie 1.0		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 18-8-2010	<i>Rapportdatum:</i> 17 augustus 2010
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 de aanleiding van het onderzoek	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek.....	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader.....	2-1
2.1 geluidzone.....	2-1
2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde	2-1
2.3 aftrek volgens artikel 110g	2-2
2.4 planbegrenzing.....	2-2
3. Verkeersintensiteiten	3-1
4. Berekening en toetsing.....	4-1
4.1 gevelbelastingen	4-1
4.2 toetsing Wet Geluidhinder	4-3
4.3 gevelbelastingen 30 km/uur wegen	4-3
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 te verwachten geluidsbelasting Wet geluidhinder	5-1
5.2 aanbevelingen.....	5-1
5.3 te treffen voorzieningen.....	5-1

Bijlagen

Ia-b	Regionale en lokale situering
IIa-g	Geprojecteerd bouwplan
IIIa-d	Prognose verkeersgegevens en tellingen
IVa-b	Situatie rekenmodel
Va-d	Invoergegevens rekenmodel
VIa-e	Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 de aanleiding van het onderzoek

In opdracht van Milieutechniek Rouwmaat Groenlo b.v. is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de locatie Meddosestraat 30, 38, 40 en 42 te Winterswijk.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het voornemen om op het onderhavige terrein in de toekomst 2 parkwoningen, een stadsboerderij (met kantoor en 2 appartementen), aan de Meddosestraat 6 appartementen, aan de 'Steeg' 2 appartementen en aan de Sellekamp 7 appartementen te bouwen. Hiertoe dient er inzicht te bestaan in de mogelijke hinder die kan optreden ter plaatse van de geprojecteerde bouwlocatie ten gevolge van het wegverkeerslawaai vanuit de directe omgeving.

1.2 de doelstelling van het onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is na te gaan in hoeverre de gevelbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geprojecteerde 2 woningen en 17 appartementen boven de hiervoor op grond van het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidhinder hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, is gelegen. Indien hiervan sprake is, dan dient tevens te worden onderzocht welke maatregelen getroffen moeten worden om middelserschikking, voorzieningen in de overdracht of bouwkundige voorzieningen aan de woningen om aan de gestelde wettelijke eisen te voldoen.

Is dit om gegronde redenen niet haalbaar, dan bestaat de mogelijkheid hiervoor een hogere waarde te vragen bij het college van B & W. Dan dient tevens te worden nagegaan of de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie (gevels en daken) voor de verblijfsgebieden ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het verblijfsgebied (het 'karakteristieke' binnenniveau) van 33 dB, zoals vermeld in afd 3.1 van het Bouwbesluit. Opgemerkt dient te worden dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ in alle situaties ten minste 20 dB(A) dient te bedragen.

1.3 de opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van het onderhavige plangebied opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten binnen de zone rondom het plangebied nader omschreven, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones plaatsvindt en de onderbouwing van de gebruikte methode nader wordt toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen aangegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a2 van de Wet geluidhinder dient de invloed van alle wegen in een stedelijk gebied met een of twee rijstroken gelegen binnen 200 meter van de woningen in het plangebied op de betreffende gevels te worden onderzocht. Voor een weg gelegen in een stedelijk gebied met drie of meer rijstroken bedraagt deze afstand conform het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a1 350 meter. Voor buitenstedelijke gebieden bedragen deze afstanden conform het gestelde in artikel 74, lid 2 respectievelijk 250 en 400 meter. Voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt een breedte van 600 meter.

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In onderstaande tabel zijn samenvattend de breedten van de zones bij de verschillende wegen opgenomen.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

Dit houdt in dat van alle binnen deze zones rond de te onderzoeken locatie gelegen wegen de huidige en de toekomstige (over 10-jaar) verkeersintensiteit moet worden bepaald.

De berekeningen dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig het het Reken – en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï uit 2006 (RMV '06). In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II.

2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde

TOELAATBAAR

maximaal toelaatbare gevel-
belasting is 48 dB.

In artikel 82 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB.

2.3 aftrek volgens artikel 110g

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting van woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.4 planbegrenzing

Op bijlagen I en II is de begrenzing van het onderhavige plangebied met de daarop de te ontwikkelen locatie en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur aangegeven. Het plangebied is gelegen in het centrum binnen de bebouwde kom van Winterswijk. Behoudens de doorgaande weg Singelweg en Groenloseweg, welke beschouwd dient te worden volgens de Wet geluidhinder, gelden voor de overige wegen in de omgeving van de onderzoekslocatie een maximum snelheid van 30 km/uur.

In het kader van een 'goede ruimtelijke onderbouwing' is het gewenst om bij het verlenen van vrijstellingen of het vaststellen van bestemmingsplannen, de gevelbelastingen van niet-zoneringsplichtig wegverkeerslawaaï (30 km/uur wegen) inzichtelijk te maken. In onderhavig onderzoek zal daarom tevens het akoestisch effect van het wegverkeer op de 30 km/uur wegen in de omgeving van het plangebied worden bepaald.

3. Verkeersintensiteiten

De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Meddosestraat, Sellekamp, Burg. Bosmastraat, Singelweg en de Groenloseweg. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd. De Meddosestraat, Sellekamp en Burg. Bosmastraat zijn 30 km/uur wegen. Op grond van art. 74, lid 2, sub b van de Wet Geluidhinder heeft een dergelijke weg geen zone en behoeven derhalve niet in het onderzoek te worden beschouwd in het kader van wegverkeerslawaaï. In het kader van een 'goede ruimtelijke onderbouwing' zal toch de gevelbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen worden bepaald.

De gemeente Winterswijk heeft voor de Singelweg, Groenloseweg en de Meddosestraat, Sellekamp en Burg. Bosmastraat de weekdaggemiddelden alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht, de voertuigklasseverdeling en de gemiddelde verkeersgroei ter beschikking gesteld. Deze gegevens zijn gebaseerd op telgegevens en tevens zijn er schattingen gedaan.

Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2020 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 0,5 %. Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt kortheidshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 1a: Uur-intensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende 50 km/uur-wegen (te beschouwen volgens Wet Geluidhinder)

RIJWEG	Periode	LV	MV	ZV	MR
Singelweg	dag	812,5	52,4	8,7	0,0
	avond	460,9	14,4	4,8	0,0
	nacht	77,2	6,8	0,8	0,0
Groenloseweg	dag	554,6	50,4	18,9	6,3
	avond	288,7	22,2	6,3	0,0
	nacht	55,4	8,7	2,7	0,0

Tabel 1b: Uur-intensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende 30 km/uur-wegen

RIJWEG	Periode	LV	MV	ZV	MR
Meddosestraat / Sellekamp	dag	34,0	1,1	0,0	0,0
	avond	25,5	0,8	0,0	0,0
	nacht	0,0	0,0	0,0	0,0
Burg. Bosmastraat	dag	330,2	10,3	3,4	0,0
	avond	171,8	3,5	0,0	0,0
	nacht	17,5	0,4	0,2	0,0

4. Berekening en toetsing

4.1 gevelbelastingen

De invloed op de maatgevende gevels van de te bouwen woningen en appartementen, ten gevolge van het wegverkeerslawaai, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen middels deze opdracht nader onderzocht. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, standaardrekenmethode II.

Op bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geonoise is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn opgenomen in de bijlagen Va t/m Ve. De beoordelingspunten zijn op de geprojecteerde appartementen gesitueerd, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 m. (begane grond), 4,5 m. (1^e verdieping) en 7,5 m. (2^e verdieping) boven het maaiveld. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2a: Maximaal optredende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Singelweg en de Groenloseweg (in dB)

Ontvanger- punt	Lden (inclusief aftrek art. 110-g Wgh.) ¹		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
Singelweg			
1	13	15	-
2	13	15	-
3	21	23	-
4	36	37	-
5	24	25	-
6	24	25	-
7	23	26	29
8	21	24	27
9	23	25	-
10	21	-	-
11	24	26	31
12	25	28	33
13	25	28	33
14	23	24	28
15	23	25	29
16	25	28	-
17	27	29	-
18	24	26	-
19	48	50	-

BEREKENING EN TOETSING

20	50	52	-
21	49	51	-
22	39	40	-
23	46	48	48
24	43	45	45
25	42	43	44
26	22	24	26
27	39	40	41
28	24	26	29
29	27	28	29
Groenloseweg			
1	5	6	-
2	7	8	-
3	16	19	-
4	14	16	-
5	18	20	-
6	17	19	-
7	17	20	24
8	12	15	19
9	14	17	-
10	16	-	-
11	34	36	37
12	38	40	41
13	31	33	34
14	16	18	22
15	16	18	23
16	39	40	-
17	18	20	-
18	17	19	-
19	-	-	-
20	34	36	-
21	32	34	-
22	14	16	-
23	-	-	-
24	-	-	-
25	16	19	25
26	17	19	22
27	-	-	-
28	15	17	20
29	17	20	23

: In het bovenstaande overzicht is de Lden met 5 dB gecorrigeerd conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa en VIb. In deze bijlage zijn de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder nog niet opgenomen (zie paragraaf 2.3).

4.2 toetsing Wet Geluidhinder

Geconcludeerd kan worden dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen en appartementen t.g.v. het wegverkeer op de Singelweg ter plaatse van ontvangerpunt 19, 20 en 21 (geprojecteerde appartementen 9 en 10 'Steeg') de toelaatbare waarde van 48 dB [L_{den}] zullen overschrijden. Op de overige beoordelingspunten vinden geen overschrijdingen t.o.v. de voorkeursgrenswaarde plaats.

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen er geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving). Opgemerkt dient te worden dat door het toepassen van 'stil wegdek' de toekomstige geluidsbelastingen kan afnemen. Ons inziens is het vervangen van het wegdek door 'stil asfalt' voor twee appartementen niet kostenefficiënt.

Maatregelen in de overdrachtsfeer middels een scherm/wal is ons inziens uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Omdat ons inziens maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting (bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving) en overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen)) als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is B&W bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geprojecteerde appartementen. De maximale berekende gevelbelasting is 52 dB (incl. aftrek 110-g Wgh). Opgemerkt dient te worden dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (binnenstedelijk situatie) niet wordt overschreden.

4.3 gevelbelastingen 30 km/uur wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de gevelbelastingen ten gevolge van verkeer op de Meddosestraat, Sellekamp en Burg. Bosmastraat (30 km/uur weg) ter plaatse van de geprojecteerde woningen en appartementen bepaald. Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIc en VI d. De cumulatieve gevelbelastingen zijn in bijlage VI e opgenomen.

Geconcludeerd kan worden dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen en appartementen t.g.v. het wegverkeer op de Meddosestraat / Sellekamp maximaal 55 dB is en de gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen en appartementen t.g.v. het wegverkeer op de Burg. Bosmastraat maximaal 46 dB is.

5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 te verwachten geluidsbelasting Wet geluidhinder

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op gezoneerde wegen (Singelweg en Groenloseweg: 50 km/uur weg) op de gevels van de geprojecteerde woningen en appartementen bedraagt maximaal 52 dB. Hierin is de 5 dB aftrek ex. artikel 110-g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt derhalve boven de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

5.2 aanbevelingen

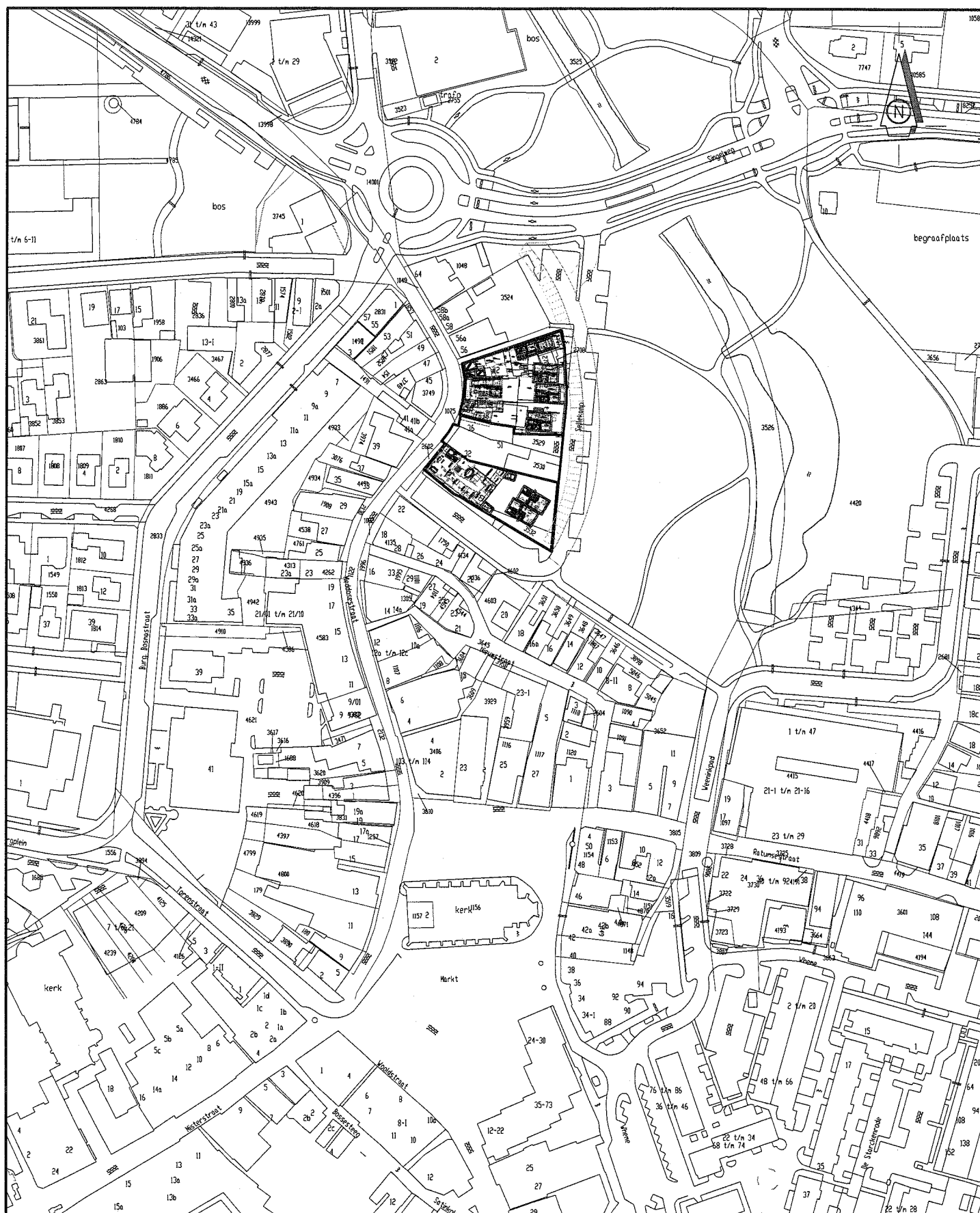
Omdat voor de geprojecteerde appartementen 9 en 10 'Steeg' de gevelbelastingen niet voldoen aan het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidhinder, is nagegaan in hoeverre het verkeerslawaaï middels bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden verminderd. Omdat ons inziens het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woning onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, wordt voorgesteld een hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B & W. Een en ander conform het gestelde in artikel 83 van de Wet geluidhinder.

Hiervan kan op grond van het gestelde in artikel 83, lid 1, van de Wet geluidhinder gebruik worden gemaakt, aangezien er sprake is van woningen / appartementen welke zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

5.3 te treffen voorzieningen

Er dienen gezien de berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Singelweg en Meddosestraat/Sellekamp akoestische voorzieningen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan de in het kader van het Bouwbesluit gestelde grenswaarden. Voor de dimensionering van deze voorzieningen is aanvullend akoestisch onderzoek noodzakelijk. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen. Aanbevolen wordt om bij dit onderzoek uit te gaan van cumulatieve gevelbelastingen.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda: = Onderzoekslocatie

projectnr. : 15219
 schaal : 1:2.000
 bijlage : lb

Locale situering
Meddosedestraat 30, 38, 40 en 42
Winterswijk



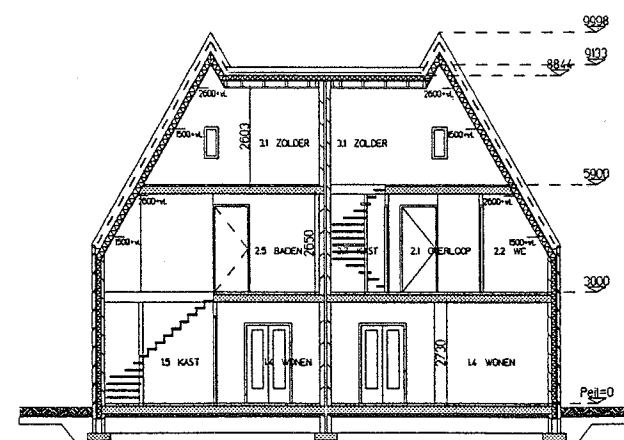
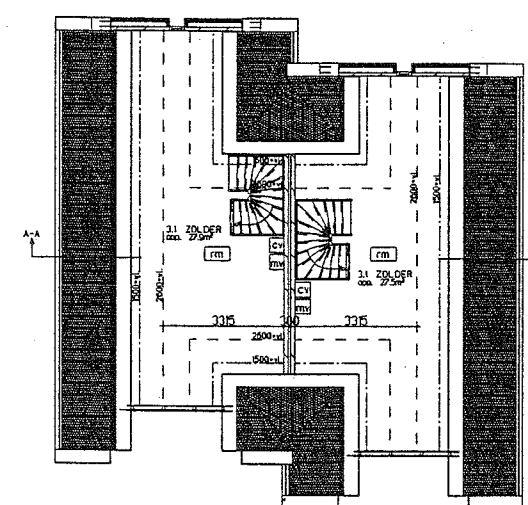
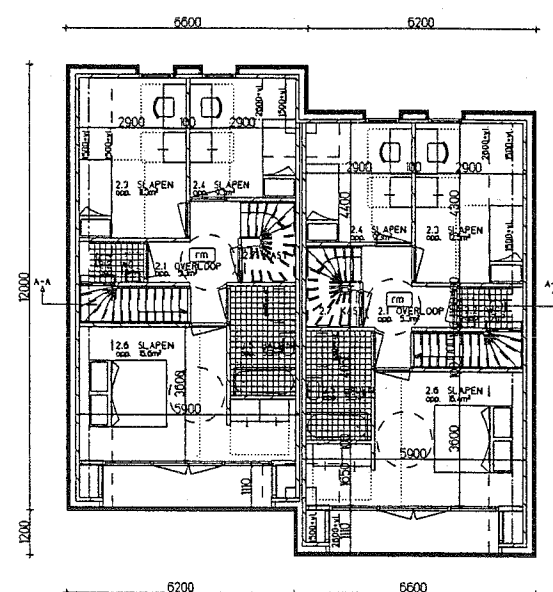
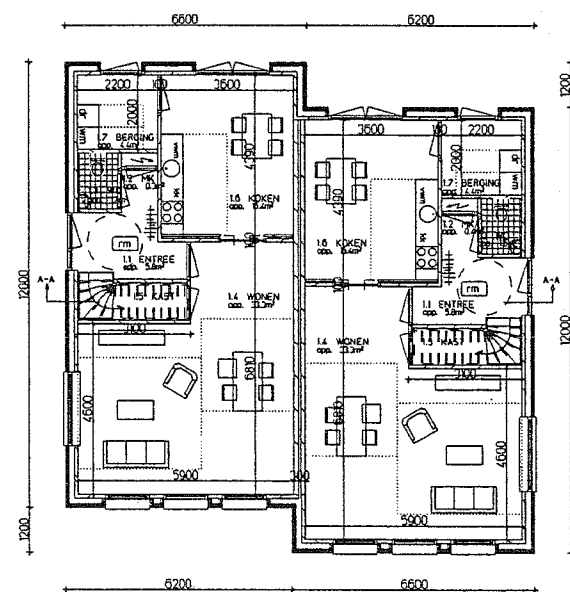
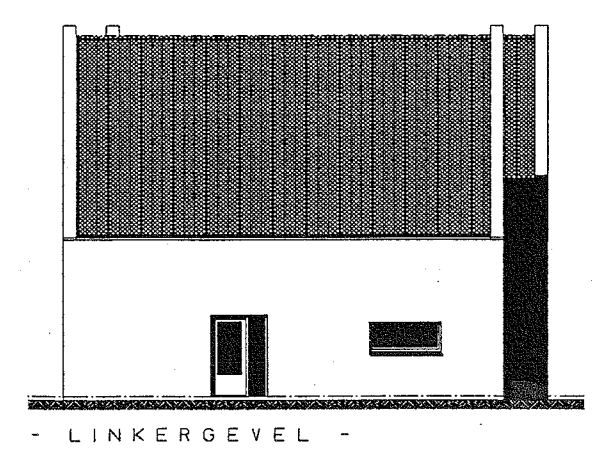
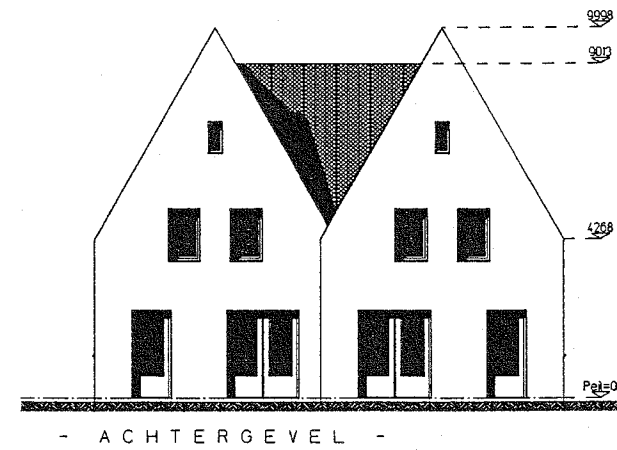
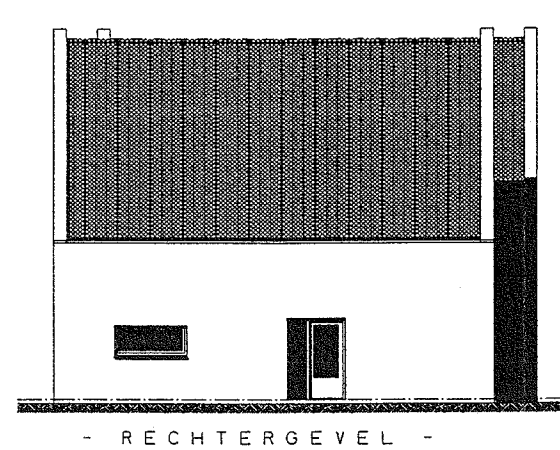
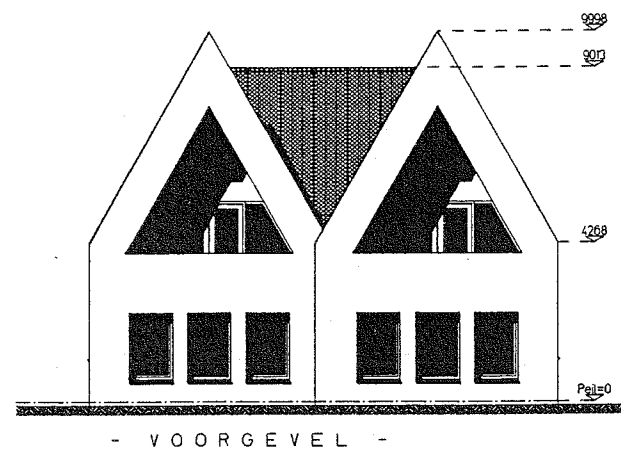
BIJLAGE II : BOUWPLAN



Legenda: = Onderzoekslocatie

projectnr. : 15219
 schaal : 1 : 500
 bijlage : IIa

Geprojecteerd bouwplan
 Meddosastraat 30, 38, 40 en 42
 Winterswijk

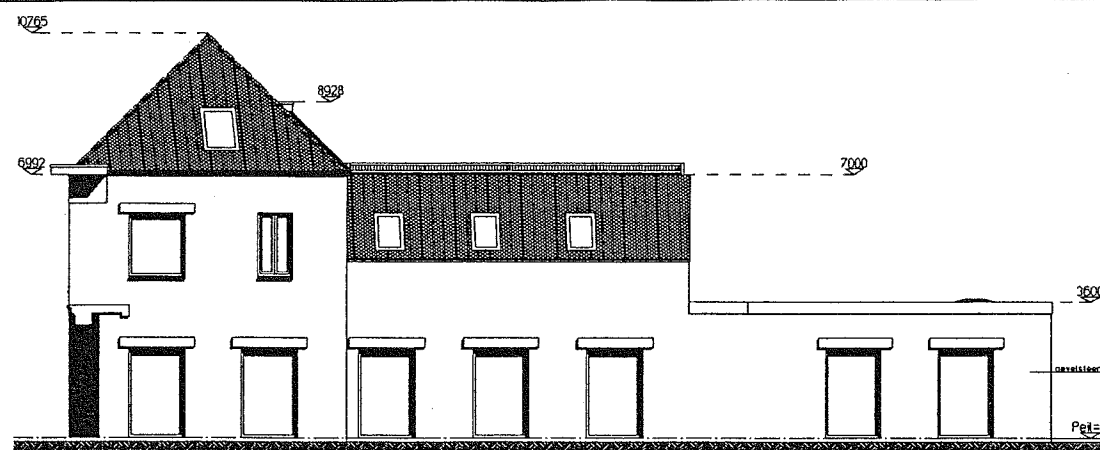


projectnr. : **15219**
 schaal : **1:200**
 bijlage : **IIB**

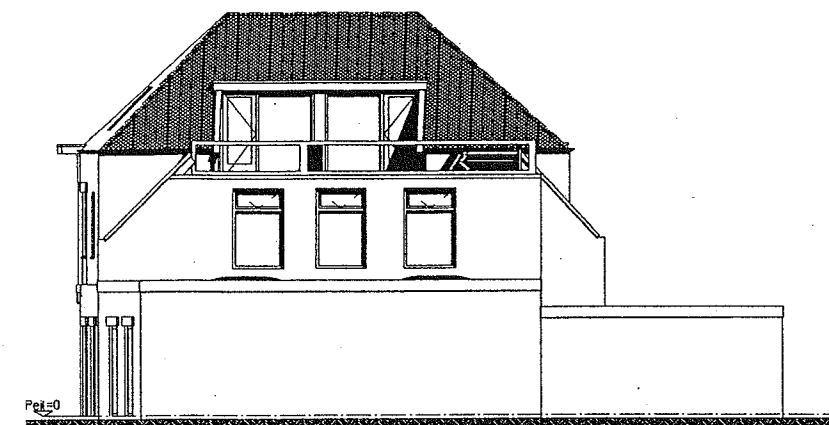
**Geprojecteerd bouwplan 2 parkwoningen
Meddostraat 30, 38, 40 en 42
Winterswijk**



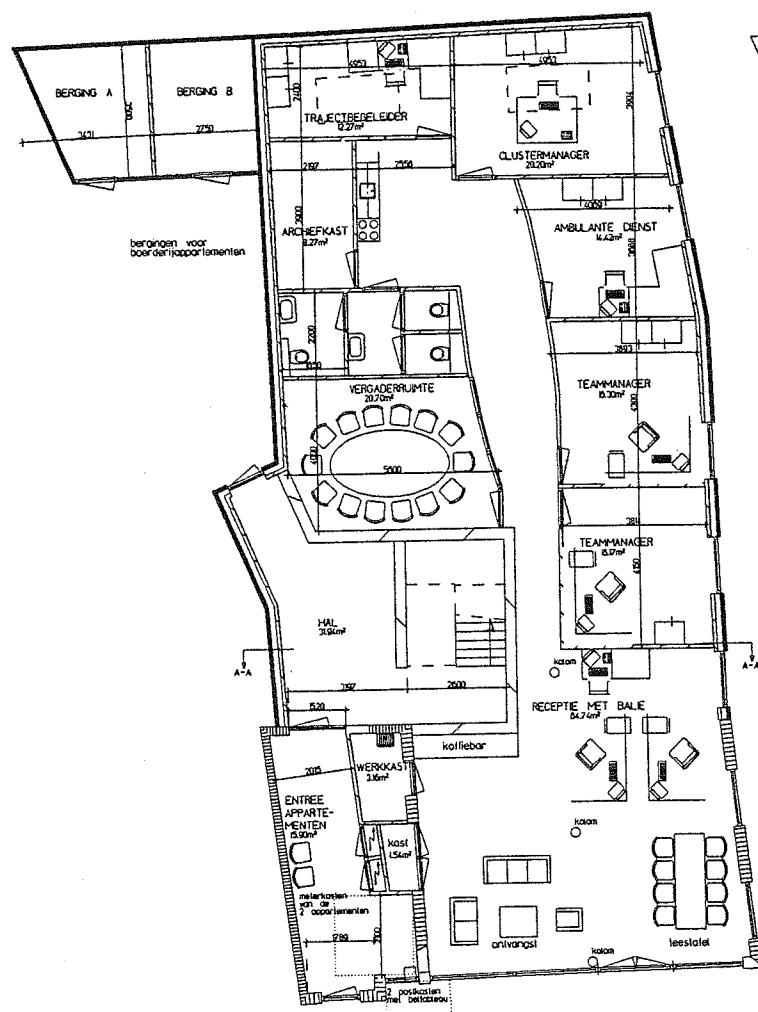
- VOORGEVEL -



- RECHTERGEVEL -



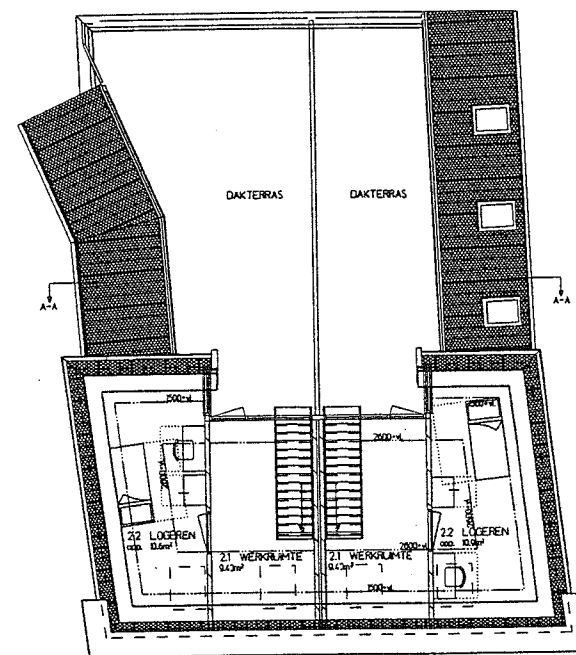
- ACHTERGEVEL -



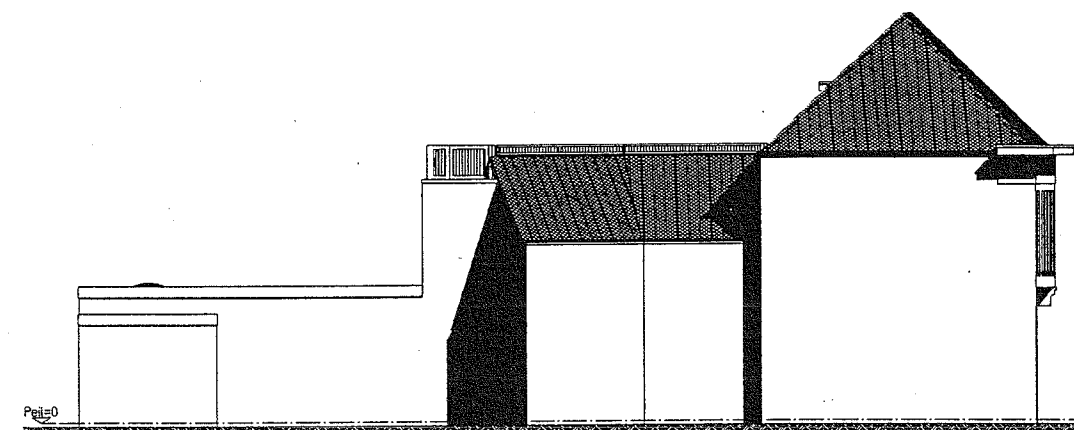
- BEGANEGROND -



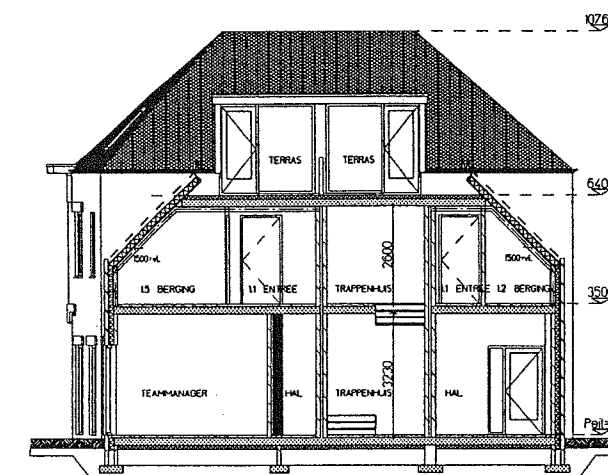
- 1e VERDIEPING -



- 2e VERDIEPING -



- LINKERGEVEL -

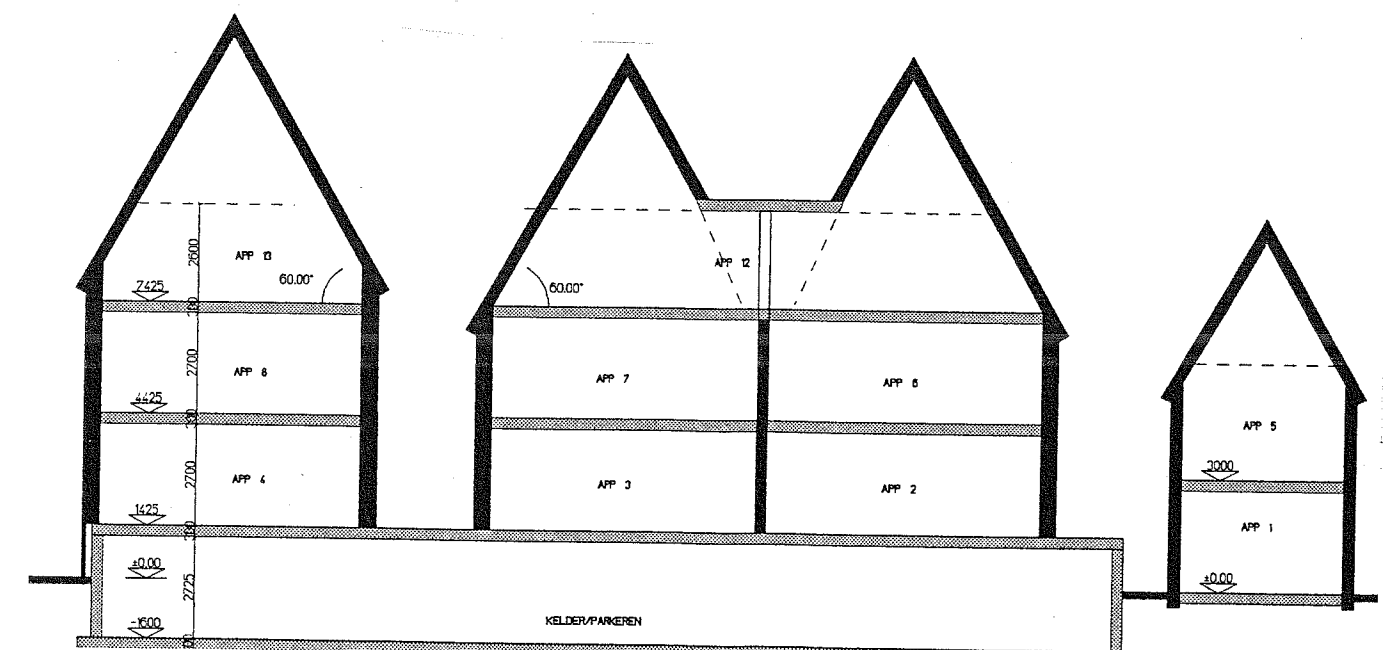
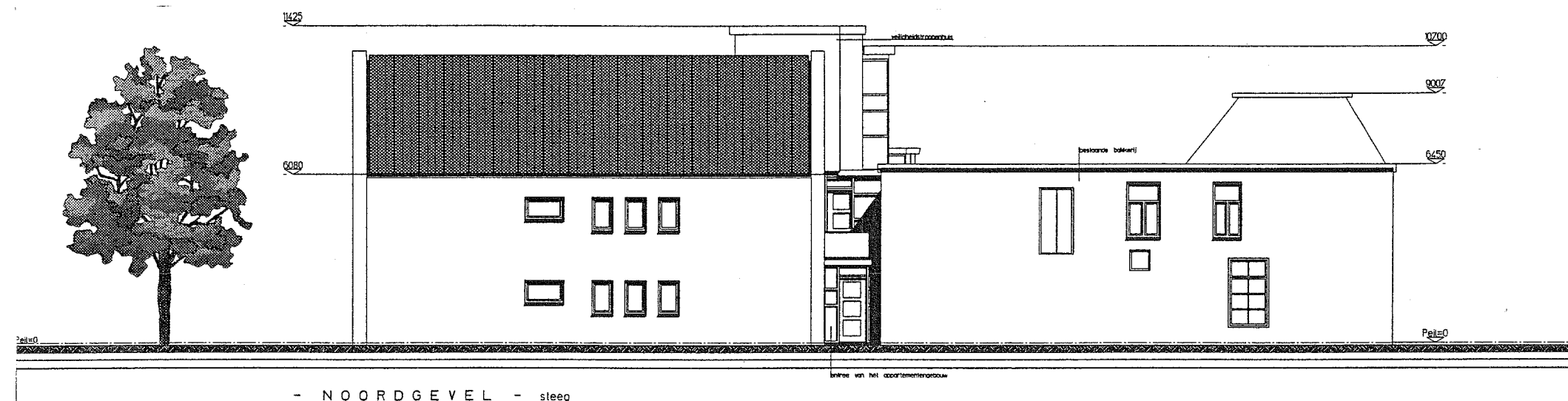
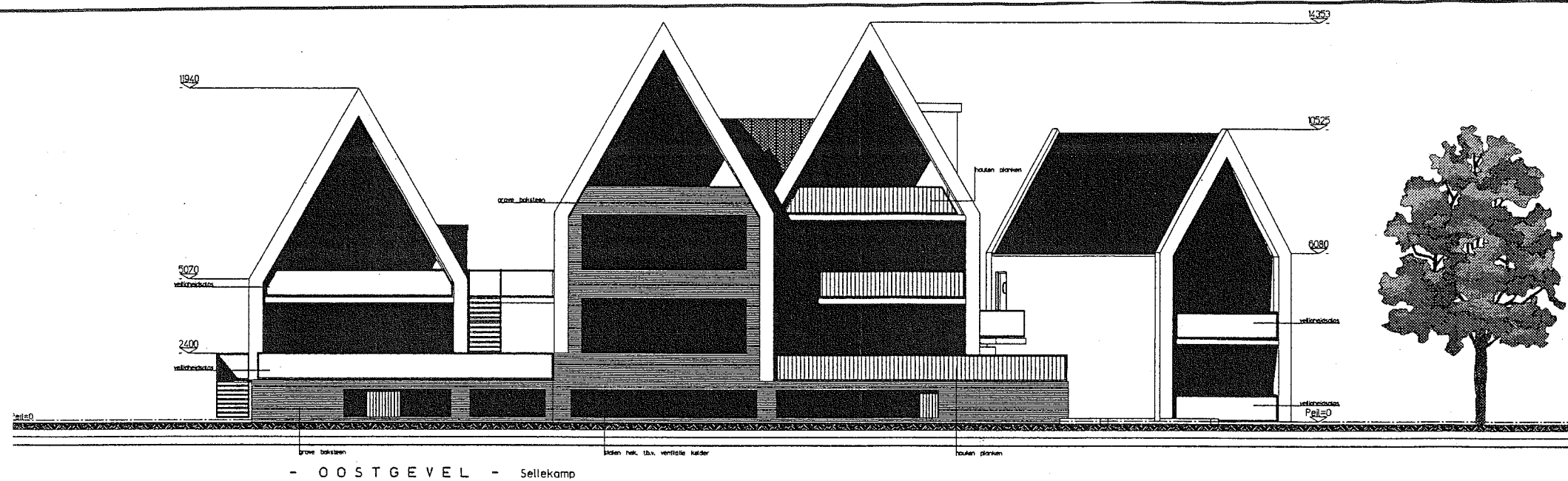


- DOORSNEDE A-A -

projectnr. : 15219
 schaal : 1:200
 bijlage : IIc

Geprojecteerd bouwplan stadsboerderij (kantoor en appartement 1 en 2)
 Meddostraat 30, 38, 40 en 42
 Winterswijk

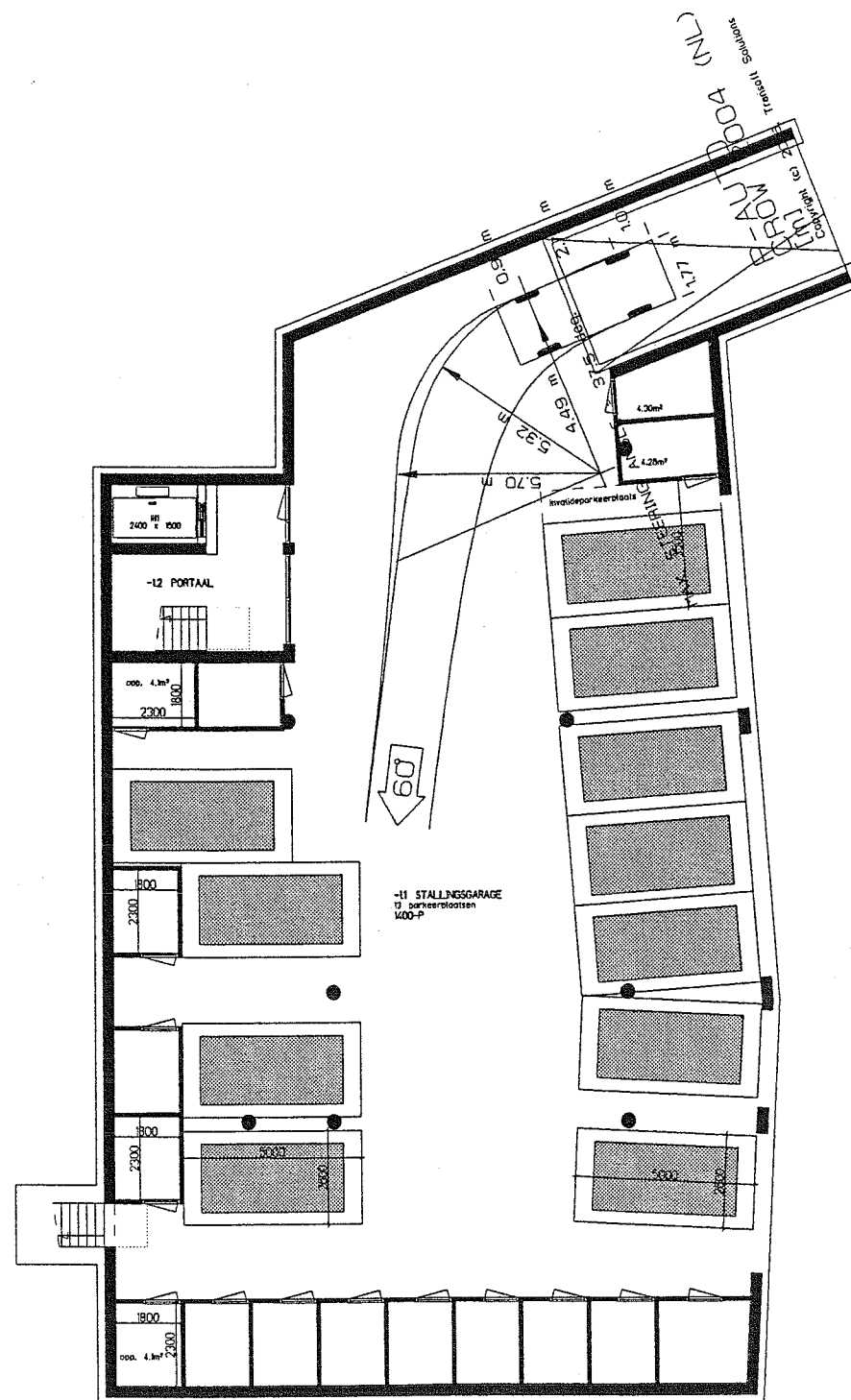




projectnr. : 15219
 schaal : 1:200
 bijlage : Ild

Geprojecteerd bouwplan appartementen Meddosastraat, 'Steeg' en Sellekamp
 Meddosastraat 30, 38, 40 en 42
 Winterswijk





- PARKEERKELDER -



- BEGANE GROND -

projectnr. : 15219
 schaal : 1:200
 bijlage : IIe

Geprojecteerd bouwplan appartementen Meddosesstraat, 'Steeg' en Sellekamp
 Meddostaat 30, 38, 40 en 42
 Winterswijk





- 1e VERDIEPING -

- 2e VERDIEPING -

projectnr. : 15219
 schaal : 1:200
 bijlage : IIf

Geprojecteerd bouwplan appartementen Meddosestraat, 'Steeg' en Sellekamp
 Meddosestraat 30, 38, 40 en 42
 Winterswijk



BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15219
Straatnaam	Meddosestraat / Sellekamp
Plaats	Winterswijk
Aantal rijlijnen	1

PROJECTGEGEVENS

Datum	18 augustus 2010
Tijd	10:27
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar			
jaartal teljaar	=	2010	
weekdaggemiddelde teljaar	=	500 mvt/etm	
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,0 %	
avondperiode	=	20,0 %	
nachtperiode	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	0,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	0,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	0,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	33,3 mvt/h	
avondperiode	=	25,0 mvt/h	
nachtperiode	=	0,0 mvt/h	

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2020	
gem. verkeersgroei per jaar	=	0,5 %	
aantal jaren van groei	=	10 jaar	
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	526 mvt/etm	
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	80,0 %	
avondperiode	=	20,0 %	
nachtperiode	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	0,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	0,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	97,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	0,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	35,0 mvt/h	
avondperiode	=	26,3 mvt/h	
nachtperiode	=	0,0 mvt/h	

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2010			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	32,3	24,3	0,0	34,0	25,5	0,0
Middelzware motorvoertuigen	1,0	0,8	0,0	1,1	0,8	0,0
Zware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15219
Straatnaam	Burg. Bosmastraat
Plaats	Winterswijk
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	17 augustus 2010
Tijd	9:16
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar		
jaartal teljaar	=	2007
weekdaggemiddelde teljaar	=	4661 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar		
dagperiode	=	83,0 %
avondperiode	=	14,1 %
nachtperiode	=	2,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	96,0 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	98,0 %
Middelzware motorvoertuigen	=	2,0 %
Zware motorvoertuigen	=	0,0 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	97,0 %
Middelzware motorvoertuigen	=	2,0 %
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %
Motoren	=	0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar		
dagperiode	=	322,4 mvt/h
avondperiode	=	164,3 mvt/h
nachtperiode	=	16,9 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar		
jaartal prognosejaar	=	2020
gem. verkeersgroei per jaar	=	0,5 %
aantal jaren van groei	=	13 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	4973 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar		
dagperiode	=	83,0 %
avondperiode	=	14,1 %
nachtperiode	=	2,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	96,0 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	98,0 %
Middelzware motorvoertuigen	=	2,0 %
Zware motorvoertuigen	=	0,0 %
Motoren	=	0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	97,0 %
Middelzware motorvoertuigen	=	2,0 %
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %
Motoren	=	0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar		
dagperiode	=	344,0 mvt/h
avondperiode	=	175,3 mvt/h
nachtperiode	=	18,0 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2007			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	309,5	157,7	16,4	330,2	171,8	17,5
Middelzware motorvoertuigen	9,7	4,9	0,3	10,3	3,5	0,4
Zware motorvoertuigen	3,2	1,6	0,2	3,4	0,0	0,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15219
Straatnaam	Singelweg
Plaats	Winterswijk
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	17 augustus 2010
Tijd	9:18
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar			
jaartal teljaar	=	2008	
weekdaggemiddelde teljaar	=	12323 mvt/etm	
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,1 %	
avondperiode	=	14,7 %	
nachtperiode	=	5,2 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	6,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	91,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	8,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	822,9 mvt/h	
avondperiode	=	452,3 mvt/h	
nachtperiode	=	79,9 mvt/h	

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2020	
gem. verkeersgroei per jaar	=	0,5 %	
aantal jaren van groei	=	12 jaar	
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	13083 mvt/etm	
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	80,1 %	
avondperiode	=	14,7 %	
nachtperiode	=	5,2 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	93,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	6,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	96,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	91,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	8,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	1,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	873,6 mvt/h	
avondperiode	=	480,1 mvt/h	
nachtperiode	=	84,9 mvt/h	

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2008			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	765,3	420,6	72,8	812,5	460,9	77,2
Middelzware motorvoertuigen	49,4	27,1	6,4	52,4	14,4	6,8
Zware motorvoertuigen	8,2	4,5	0,8	8,7	4,8	0,8
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15219
Straatnaam	Groenloseweg
Plaats	Winterswijk
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	17 augustus 2010
Tijd	12:14
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar			
jaartal teljaar	=	2008	
weekdaggemiddelde teljaar	=	8822 mvt/etm	
Verkeersverdeling teljaar			
dagperiode	=	80,8 %	
avondperiode	=	13,6 %	
nachtperiode	=	5,7 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	88,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	8,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Motoren	=	1,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	91,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	7,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	2,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar			
Lichte motorvoertuigen	=	83,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	13,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	4,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde teljaar			
dagperiode	=	593,6 mvt/h	
avondperiode	=	298,8 mvt/h	
nachtperiode	=	62,9 mvt/h	

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal prognosejaar	=	2020	
gem. verkeersgroei per jaar	=	0,5 %	
aantal jaren van groei	=	12 jaar	
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	9366 mvt/etm	
Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	80,8 %	
avondperiode	=	13,6 %	
nachtperiode	=	5,7 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	88,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	8,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Motoren	=	1,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	91,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	7,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	2,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	83,0 %	
Middelzware motorvoertuigen	=	13,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	4,0 %	
Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	630,3 mvt/h	
avondperiode	=	317,3 mvt/h	
nachtperiode	=	66,7 mvt/h	

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2008			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	522,4	263,0	52,2	554,6	288,7	55,4
Middelzware motorvoertuigen	47,5	23,9	8,2	50,4	22,2	8,7
Zware motorvoertuigen	17,8	9,0	2,5	18,9	6,3	2,7
Motoren	5,9	3,0	0,0	6,3	0,0	0,0

Xandra Schuurmans

Van: Geert Jan Verzijden [gverzijden@winterswijk.nl]
Verzonden: vrijdag 9 juli 2010 9:46
Aan: Xandra Schuurmans
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Meddosestraat te Winterswijk

Beste Xandra,

Hierbij de gevraagde gegevens:

Verkeersverdeling per weekdag: etmaal/dag (7-19)/avond(19-23)/nacht (23-7) + teljaar

Groenloseweg: 8.822 / 7.124 / 1.195 / 503 (2008)
Singelweg: 12.323 / 9.874 / 1.809 / 640 (2008 NB telling tussen Vredensestraat en Waliensestraat)
Meddosestraat: geen telling beschikbaar; schatting 500 / 400 / 100 / 0
Sellekamp: geen telling beschikbaar, schatting 500 / 400 / 100 / 0
Wilhelminastraat: geen telling beschikbaar, schatting 1.500 / 1.250 / 200 / 50
Burg. Bosmastraat: 4.661 / 3.869 / 657 / 135 (2007)

Voertuigklasseverdeling dagperiode: licht / middelzwaar / zwaar

Groenloseweg: 88 / 8 / 3 %
Singelweg: 93 / 6 / 1 %
Meddosestraat, Sellekamp, Wilhelminastraat (schatting): 97 / 3 / 0 %
Burg. Bosmastraat: 96 / 3 / 1 %

Voertuigklasseverdeling avondperiode;

Groenloseweg: 91 / 7 / 2 %
Singelweg: 96 / 3 / 1 %
Meddosestraat, Sellekamp, Wilhelminastraat (schatting): 97 / 3 / 0 %
Burg. Bosmastraat: 98 / 2 / 0 %

Voertuigklasseverdeling nachtperiode;

Groenloseweg: 83 / 13 / 4 %
Singelweg: 91 / 8 / 1 %
Meddosestraat, Sellekamp, Wilhelminastraat (schatting): 97 / 3 / 0 %
Burg. Bosmastraat: 97 / 2 / 1 %

Prognose / verkeersgroei per jaar: 0,5% tot 2020**Wegdektype / max. snelheden**

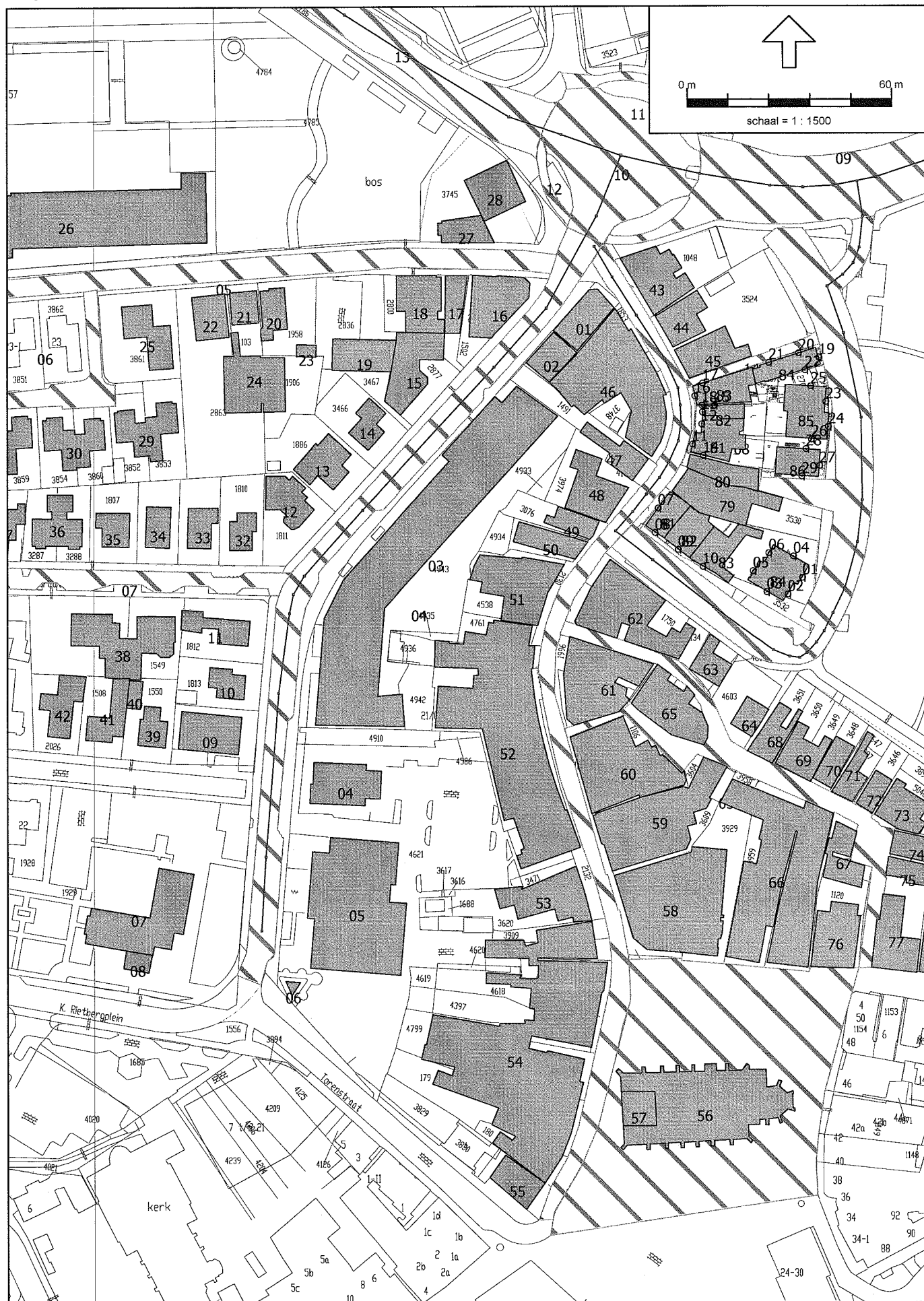
Groenloseweg: asfalt met geluidsreducerende toplaag (-3 dB), 50km/u
Singelweg: SMA (geluidsneutraal), 50km/u
Sellekamp: betonklinkers, 30km/u
Meddosestraat, Wilhelminastraat en Burg. Bosmastraat: gebakken klinkers, 30km/u

Met vriendelijke groet,

Geert-Jan Verzijden
Verkeerskundige

Gemeente Winterswijk
Postbus 101
7100 AC Winterswijk
Bezoekadres: Stationsstraat 25
tel 0543-543543
(donderdag ben ik niet aanwezig)

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL





BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ECOPART B.V.
Projectnr. 15219

Bijlage V
Meddosedestraat 30, 38, 40 en 42 te Winterswijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWV-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maiveid	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Burgemeester Bosmastraat 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Burgemeester Bosmastraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Burgemeester Bosmastraat 7-33a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Burgemeester Bosmastraat 39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Burgemeester Bosmastraat 41 (Rabobank)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	standbeeld	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	K. Rietbergplein 1 (kerk)	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	K. Rietbergplein 1 (kerk)	25,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Beukenhorstweg 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Burg. Bosmastraat 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Burg. Bosmastraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Burg. Bosmastraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Burg. Bosmastraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Burg. Bosmastraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Burg. Bosmastraat 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Burg. Bosmastraat 2-I en 2a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Wilhelminastraat 11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Wilhelminastraat 13-13a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Wilhelminastraat 13-I	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Wilhelminastraat 15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Wilhelminastraat 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Wilhelminastraat 19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Wilhelminastraat 15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	schuur Wilhelminastraat 15-17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Wilhelminastraat 21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Wilhelminastraat 6-01t/m6-11, 10-01t/ml0-14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Wilhelminastraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Wilhelminastraat 1	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Burg. Kneppelhoutplein 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Burg. Kneppelhoutplein 5-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Burg. Kneppelhoutplein 9-11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Tongelder Gorusstraat 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Tongelder Gorusstraat 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Tongelder Gorusstraat 6	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Tongelder Gorusstraat 8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Tongelder Gorusstraat 10-12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Tongelder Gorusstraat 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Tongelder Gorusstraat 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Beukenhorstweg 37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	schuur Beukenhorstweg 37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Beukenhorstweg 35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Beukenhorstweg 33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V1.60

18-8-2010 10:49:45

ECOPART B.V.
Projectnr. 15219

Bijlage V
Meddosedestraat 30, 38, 40 en 42 te Winterswijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
43	Meddosedestraat 64	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Meddosedestraat 58-58a-58b	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Meddosedestraat 56-56a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Meddosedestraat 45-53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Meddosedestraat 41-41a-41b	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Meddosedestraat 39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Meddosedestraat 37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Meddosedestraat 35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Meddosedestraat 27-29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Meddosedestraat 9-25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Meddosedestraat 5-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Meddosedestraat 1-3 / Markt 9-19a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Markt 2-5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	kerk	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	kerk	57,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Meddosedestraat 2/Markt 23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Meddosedestraat 4-6 / Nieuwstraat 15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Meddosedestraat 8-12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Meddosedestraat 14-14a-16 / Nieuwstraat 29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Meddosedestraat 18-22 / Nieuwstraat 22-24-26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Nieuwstraat 22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nieuwstraat 20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Nieuwstraat 19-21-23-25-27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Nieuwstraat 23-25-27-5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Nieuwstraat 2-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Nieuwstraat 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Nieuwstraat 16-16a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Nieuwstraat 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Nieuwstraat 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Nieuwstraat 10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Nieuwstraat 8-8II	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Nieuwstraat 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Nieuwstraat 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Ratumedestraat 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Ratumedestraat 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Ratumedestraat 5-7-9-11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Geproject appart. 1 en 2 stadsboerderij	10,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Geproject appart. 1 en 2 stadsboerderij	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Geproject appart. 1 en 2 stadsboerderij	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Geproject parkwoningen 1 en 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Meddosedestraat 32-34	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Meddosedestraat 36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V1.60

18-8-2010 10:49:45

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81	Geproject appart. 3 t/m 8 Meddosestraat	10,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Geproject appart. 3 t/m 8 Meddosestraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Bestaande bakkerij en gemeensch. ruimte appar	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Geproject appart. 9 en 10 'Steeg'	10,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Geproject appart. 11 t/m 15 Sellekamp	14,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Geproject appart. 16 en 17 Sellekamp	11,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.**Projectnr. 15219****Bijlage V**
Meddosesstraat 30, 38, 40 en 42 te Winterswijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekennethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Meddosesstraat	0,00
02	Markt	0,00
03	Nieuwstraat	0,00
04	Burg. Bosmastraat	0,00
05	Wilhelminastraat	0,00
06	Burg. Knepelhoutplein	0,00
07	Tongelder Gorusstraat	0,00
08	Sellekamp	0,00
09	Singelweg	0,00
10	rotonde	0,00
11	fietspad	0,00
12	fietspad	0,00
13	Groenloseweg	0,00
14	'Steeg'	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
01	Meddosestraat / Sellekamp	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W49a	30	30	30	30	0,00	--	--
02	Burg. Bosmastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W49a	30	30	30	30	0,00	--	--
03	Singelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	0,00	--	--
04	Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W11	50	50	50	50	0,00	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,30

ECOPART B.V.**Projectnr. 15219****Bijlage V**
Meddosesstraat 30, 38, 40 en 42 te Winterswijk

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
01	--	--	--	34,00	25,50	--	--	1,10	0,80	--	--	--	--	--	--	80,94	
02	--	--	--	330,20	171,80	17,50	--	10,30	3,50	0,40	--	3,40	--	0,20	--	90,95	
03	--	--	--	812,50	460,90	77,20	--	52,40	14,40	6,80	--	8,70	4,80	0,80	--	87,81	
04	--	--	--	554,60	288,70	55,40	--	50,40	22,20	8,70	--	18,90	6,30	2,70	--	86,43	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k
01	77,19		85,47		87,77		90,17		93,29		90,17		82,60		78,52		79,68		75,90		84,13		86,50		92,03		88,91		81,34	
02	87,64		96,21		98,37		100,25		103,47		100,25		92,80		88,87		87,82		83,74		91,26		94,54		100,16		97,06		89,43	
03	93,76		100,09		102,83		107,26		108,68		107,26		99,52		92,26		84,94		90,49		96,37		99,75		105,88		104,51		96,66	
04	87,91		94,93		101,72		100,69		104,77		100,69		94,67		87,91		83,40		84,37		91,24		98,35		101,63		97,54		91,43	

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k
01	77,23																											
02	85,12			78,10		74,66		82,89		85,53		90,64		87,42		79,95		75,90										
03	89,21			77,85		84,02		90,57		92,97		98,68		97,23		89,55		82,40										
04	84,64			76,70		78,78		86,14		92,49		95,37		91,28		85,28		78,57										

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnr. 15219

Bijlage V
Meddosestraat 30, 38, 40 en 42 te Winterswijk

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Onschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel parkwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel parkwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel parkwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zijgevel parkwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	achtergevel parkwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	achtergevel parkwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
24	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
25	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
26	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
27	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
28	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
29	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.60

18-8-2010 10:47:54

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Singelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel parkwoningen	1,50	18	15	8	18
01_B	voorgevel parkwoningen	4,50	20	17	10	20
02_A	voorgevel parkwoningen	1,50	17	14	7	18
02_B	voorgevel parkwoningen	4,50	19	16	9	20
03_A	zijgevel parkwoningen	1,50	26	23	16	26
03_B	zijgevel parkwoningen	4,50	28	25	18	28
04_A	zijgevel parkwoningen	1,50	41	38	31	41
04_B	zijgevel parkwoningen	4,50	42	39	32	42
05_A	achtergevel parkwoningen	1,50	28	25	18	29
05_B	achtergevel parkwoningen	4,50	30	27	20	30
06_A	achtergevel parkwoningen	1,50	28	25	18	29
06_B	achtergevel parkwoningen	4,50	30	27	20	30
07_A	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	28	25	18	28
07_B	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	30	27	20	31
07_C	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	33	30	23	34
08_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	26	23	16	26
08_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	29	26	19	29
08_C	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	31	28	21	32
09_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	27	24	17	28
09_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	29	26	19	30
10_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	26	23	16	26
11_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	28	25	18	29
11_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	31	28	21	31
11_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	35	32	25	36
12_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	30	27	20	30
12_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	33	30	23	33
12_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	37	34	27	38
13_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	30	27	20	30
13_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	33	30	23	33
13_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	37	34	27	38
14_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	27	24	17	28
14_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	29	26	19	29
14_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	33	30	23	33
15_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	28	25	18	28
15_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	30	27	20	30
15_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	34	31	24	34
16_A	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	29	26	19	30
16_B	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	32	29	22	33
17_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	31	28	21	32
17_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	34	31	24	34
18_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	29	26	19	29
18_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	31	28	21	31
19_A	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	53	50	43	53
19_B	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	55	52	45	55
20_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	55	52	45	55
20_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	57	54	47	57
21_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	54	51	44	54
21_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	56	53	46	56
22_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	44	41	34	44
22_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	45	42	35	45
23_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	51	48	41	51
23_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	52	49	42	53
23_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	53	50	43	53
24_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	48	45	38	48
24_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	49	46	39	50
24_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	50	47	40	50
25_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	46	44	36	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Singelweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
25_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	48	45	38	48	
25_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	49	46	39	49	
26_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	27	24	17	27	
26_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	28	25	18	29	
26_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	31	28	21	31	
27_A	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	44	41	34	44	
27_B	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	45	42	35	45	
27_C	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	46	43	36	46	
28_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	28	25	18	29	
28_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	30	27	20	31	
28_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	34	31	24	34	
29_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	31	29	21	32	
29_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	32	29	22	33	
29_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	34	31	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenloseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel parkwoningen	1,50	9	6	0	10
01_B	voorgevel parkwoningen	4,50	11	7	1	11
02_A	voorgevel parkwoningen	1,50	11	8	2	12
02_B	voorgevel parkwoningen	4,50	13	9	3	13
03_A	zijgevel parkwoningen	1,50	21	18	11	21
03_B	zijgevel parkwoningen	4,50	23	20	14	24
04_A	zijgevel parkwoningen	1,50	18	15	9	19
04_B	zijgevel parkwoningen	4,50	20	17	11	21
05_A	achtergevel parkwoningen	1,50	22	19	13	23
05_B	achtergevel parkwoningen	4,50	24	21	15	25
06_A	achtergevel parkwoningen	1,50	21	18	12	22
06_B	achtergevel parkwoningen	4,50	23	20	14	24
07_A	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	22	19	12	22
07_B	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	25	21	15	25
07_C	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	28	25	19	29
08_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	16	13	7	17
08_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	19	16	10	20
08_C	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	23	20	14	24
09_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	19	15	9	19
09_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	21	18	12	22
10_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	20	17	11	21
11_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	39	36	29	39
11_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	40	37	31	41
11_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	41	38	32	42
12_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	43	40	34	43
12_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	44	41	35	45
12_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	45	42	36	46
13_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	36	32	26	36
13_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	37	34	28	38
13_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	39	35	29	39
14_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	21	18	11	21
14_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	22	19	13	23
14_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	27	23	17	27
15_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	21	18	11	21
15_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	22	19	13	23
15_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	27	24	18	28
16_A	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	43	40	34	44
16_B	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	45	41	35	45
17_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	22	19	13	23
17_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	25	22	15	25
18_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	21	18	12	22
18_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	24	21	14	24
19_A	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	--	--	--	--
19_B	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	--	--	--	--
20_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	38	35	29	39
20_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	40	37	31	41
21_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	37	33	27	37
21_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	38	35	29	39
22_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	19	16	9	19
22_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	21	18	11	21
23_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	--	--	--	--
23_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	--	--	--	--
23_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	--	--	--	--
24_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	--	--	--	--
24_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	--	--	--	--
24_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	--	--	--	--
25_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	20	17	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenloseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
25_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	23	20	14	24	
25_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	30	27	20	30	
26_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	21	18	12	22	
26_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	23	20	14	24	
26_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	26	23	17	27	
27_A	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	--	--	--	--	
27_B	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	--	--	--	--	
27_C	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	--	--	--	--	
28_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	20	17	10	20	
28_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	21	18	12	22	
28_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	24	21	15	25	
29_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	21	18	12	22	
29_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	24	21	15	25	
29_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	27	24	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meddosestraat / Sellekamp
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel parkwoningen	1,50	50	48	--	49
01_B	voorgevel parkwoningen	4,50	50	48	--	49
02_A	voorgevel parkwoningen	1,50	49	48	--	48
02_B	voorgevel parkwoningen	4,50	49	48	--	48
03_A	zijgevel parkwoningen	1,50	49	48	--	49
03_B	zijgevel parkwoningen	4,50	49	48	--	49
04_A	zijgevel parkwoningen	1,50	46	44	--	45
04_B	zijgevel parkwoningen	4,50	46	45	--	45
05_A	achtergevel parkwoningen	1,50	44	42	--	43
05_B	achtergevel parkwoningen	4,50	44	43	--	44
06_A	achtergevel parkwoningen	1,50	38	37	--	38
06_B	achtergevel parkwoningen	4,50	39	38	--	39
07_A	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	55	53	--	54
07_B	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	54	53	--	53
07_C	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	53	51	--	52
08_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	54	52	--	53
08_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	53	52	--	53
08_C	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	53	51	--	52
09_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	53	52	--	53
09_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	53	52	--	53
10_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	53	52	--	52
11_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	56	54	--	55
11_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	55	53	--	54
11_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	53	52	--	53
12_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	54	52	--	53
12_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	53	52	--	53
12_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	52	51	--	52
13_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	53	52	--	53
13_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	53	52	--	52
13_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	52	51	--	51
14_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	43	41	--	42
14_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	42	41	--	42
14_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	42	40	--	41
15_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	39	38	--	39
15_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	39	38	--	39
15_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	39	37	--	38
16_A	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	55	54	--	55
16_B	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	55	53	--	54
17_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	50	49	--	50
17_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	50	49	--	49
18_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	51	50	--	51
18_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	51	50	--	51
19_A	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	52	51	--	52
19_B	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	52	51	--	52
20_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	47	45	--	46
20_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	47	46	--	46
21_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	43	42	--	43
21_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	44	43	--	43
22_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	46	45	--	46
22_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	46	45	--	46
23_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	52	51	--	52
23_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	52	50	--	51
23_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	51	50	--	50
24_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	52	50	--	51
24_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	51	50	--	51
24_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	50	49	--	50
25_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	47	46	--	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meddosestraat / Sellekamp
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	47	45	--	46
25_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	46	45	--	46
26_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	44	43	--	44
26_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	44	43	--	43
26_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	43	42	--	43
27_A	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	50	49	--	49
27_B	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	50	48	--	49
27_C	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	49	48	--	49
28_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	43	42	--	43
28_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	43	42	--	43
28_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	43	41	--	42
29_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	46	45	--	46
29_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	46	45	--	46
29_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	46	45	--	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Bosmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel parkwoningen	1,50	20	17	7	20
01_B	voorgevel parkwoningen	4,50	20	17	7	20
02_A	voorgevel parkwoningen	1,50	21	18	9	21
02_B	voorgevel parkwoningen	4,50	22	19	9	22
03_A	zijgevel parkwoningen	1,50	29	26	16	29
03_B	zijgevel parkwoningen	4,50	30	26	17	29
04_A	zijgevel parkwoningen	1,50	25	21	12	24
04_B	zijgevel parkwoningen	4,50	26	22	13	25
05_A	achtergevel parkwoningen	1,50	30	27	17	30
05_B	achtergevel parkwoningen	4,50	31	27	18	30
06_A	achtergevel parkwoningen	1,50	29	26	17	29
06_B	achtergevel parkwoningen	4,50	30	27	17	30
07_A	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	33	30	20	33
07_B	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	35	31	22	34
07_C	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	36	33	23	36
08_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	30	27	17	30
08_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	31	28	18	31
08_C	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	33	29	20	32
09_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	30	27	17	30
09_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	31	28	18	31
10_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	30	27	17	30
11_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	42	38	29	41
11_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	43	40	30	43
11_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	44	41	31	44
12_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	43	39	30	42
12_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	45	41	32	44
12_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	45	42	33	45
13_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	38	35	26	38
13_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	40	37	27	40
13_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	41	38	28	41
14_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	28	25	15	28
14_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	30	27	17	30
14_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	33	30	20	33
15_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	28	24	15	27
15_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	30	27	17	30
15_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	34	30	21	33
16_A	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	44	41	31	44
16_B	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	46	43	33	46
17_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	29	26	17	29
17_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	32	29	19	32
18_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	29	26	17	29
18_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	31	27	18	30
19_A	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	--	--	--	--
19_B	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	--	--	--	--
20_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	36	33	24	36
20_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	38	35	25	38
21_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	35	32	22	35
21_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	37	34	24	37
22_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	25	22	12	24
22_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	26	22	13	25
23_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	--	--	--	--
23_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	--	--	--	--
23_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	--	--	--	--
24_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	--	--	--	--
24_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	--	--	--	--
24_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	--	--	--	--
25_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	25	22	12	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Bosmastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	28	25	15	27
25_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	30	27	18	30
26_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	27	24	14	27
26_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	29	26	16	29
26_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	31	28	18	30
27_A	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	--	--	--	--
27_B	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	--	--	--	--
27_C	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	--	--	--	--
28_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	26	23	13	26
28_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	28	25	15	28
28_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	30	26	17	29
29_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	27	24	14	27
29_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	29	25	16	28
29_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	30	27	17	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel parkwoningen	1,50	50	48	11	49
01_B	voorgevel parkwoningen	4,50	50	48	12	49
02_A	voorgevel parkwoningen	1,50	49	48	12	48
02_B	voorgevel parkwoningen	4,50	49	48	13	48
03_A	zijgevel parkwoningen	1,50	49	48	20	49
03_B	zijgevel parkwoningen	4,50	49	48	21	49
04_A	zijgevel parkwoningen	1,50	47	45	31	47
04_B	zijgevel parkwoningen	4,50	47	46	32	47
05_A	achtergevel parkwoningen	1,50	44	42	21	43
05_B	achtergevel parkwoningen	4,50	45	43	23	44
06_A	achtergevel parkwoningen	1,50	39	38	21	39
06_B	achtergevel parkwoningen	4,50	40	39	23	40
07_A	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	55	53	23	54
07_B	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	54	53	25	53
07_C	voorgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	53	51	27	52
08_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	54	52	20	53
08_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	54	52	22	53
08_C	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	7,50	53	51	24	52
09_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	54	52	21	53
09_B	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	4,50	53	52	22	53
10_A	zijgevel stadsboerderij: kantoor + app. 1en2	1,50	53	52	20	52
11_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	56	55	32	55
11_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	55	54	34	55
11_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	54	53	35	54
12_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	54	53	35	54
12_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	54	53	37	54
12_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	54	52	38	54
13_A	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	53	52	29	53
13_B	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	53	52	31	53
13_C	voorgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	53	51	33	52
14_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	43	42	20	43
14_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	43	41	22	42
14_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	43	41	25	42
15_A	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	1,50	40	38	20	40
15_B	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	4,50	40	39	22	40
15_C	zijgevel app. 3 t/m 8 Meddosestraat	7,50	41	39	26	41
16_A	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	56	54	36	56
16_B	voorgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	56	54	38	55
17_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	50	49	23	50
17_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	50	49	26	50
18_A	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	1,50	51	50	21	51
18_B	zijgevel bakkerij met gem. ruimten	4,50	51	50	23	51
19_A	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	56	54	43	56
19_B	voorgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	57	55	45	57
20_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	56	53	45	56
20_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	57	55	47	58
21_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	54	52	44	55
21_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	56	54	46	57
22_A	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	1,50	48	46	34	48
22_B	zijgevel app. 9 en 10 'Steeg'	4,50	49	47	35	49
23_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	54	53	41	54
23_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	55	53	42	55
23_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	55	53	43	55
24_A	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	53	52	38	53
24_B	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	53	52	39	53
24_C	voorgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	53	51	40	53
25_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	50	48	36	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	50	48	38	50
25_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	51	48	39	51
26_A	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	3,00	44	43	20	44
26_B	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	6,00	44	43	21	44
26_C	zijgevel app. 11 t/m 15 Sellekamp	9,00	44	42	24	44
27_A	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	51	49	34	51
27_B	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	51	49	35	51
27_C	voorgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	51	49	36	51
28_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	44	42	20	43
28_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	43	42	22	43
28_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	43	42	25	43
29_A	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	3,00	46	45	23	46
29_B	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	6,00	46	45	24	46
29_C	zijgevel app. 16 en 17 Sellekamp	9,00	46	45	25	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen