

Slaapkamer

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2006), versie 2.1 (05-02-07)																																															
Project :	Geldereschweg 17 d.d. 19-jul-12																																														
Projectnummer:	bijlage: 1 blad:																																														
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen																																															
Algemeen	Wegvak/straat Geldereschweg Waarneempunt rand woning/winkel																																														
Verkeersgegevens	Intensiteit 2000 mvt/etm Wegdektype 0 dicht asfaltbeton																																														
	Jaar van beoordeling 2012																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">snelheid</th> <th colspan="3">Percentage</th> <th colspan="3">Aantal</th> </tr> <tr> <th>uur%</th> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Licht</td> <td>30</td> <td>7,0%</td> <td>2,5%</td> <td>0,62%</td> <td>133,0</td> <td>47,5</td> <td>11,8</td> </tr> <tr> <td>Middelzwaar</td> <td>30</td> <td>95,0%</td> <td>95,0%</td> <td>95,0%</td> <td>5,6</td> <td>2,0</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>Zwaar</td> <td>30</td> <td>4,0%</td> <td>4,0%</td> <td>4,0%</td> <td>1,4</td> <td>0,5</td> <td>0,1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1,0%</td> <td>1,0%</td> <td>1,0%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	snelheid	Percentage			Aantal			uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	Licht	30	7,0%	2,5%	0,62%	133,0	47,5	11,8	Middelzwaar	30	95,0%	95,0%	95,0%	5,6	2,0	0,5	Zwaar	30	4,0%	4,0%	4,0%	1,4	0,5	0,1			1,0%	1,0%	1,0%			
	snelheid		Percentage			Aantal																																									
		uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht																																							
Licht	30	7,0%	2,5%	0,62%	133,0	47,5	11,8																																								
Middelzwaar	30	95,0%	95,0%	95,0%	5,6	2,0	0,5																																								
Zwaar	30	4,0%	4,0%	4,0%	1,4	0,5	0,1																																								
		1,0%	1,0%	1,0%																																											
Overdrachtgegevens	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Afstand tot wegas</td> <td>8 meter</td> <td>weghoogte</td> <td>1 meter</td> </tr> <tr> <td>Afstand wegas-rand</td> <td>8 meter</td> <td>waarneemhoogte</td> <td>4,5 meter</td> </tr> <tr> <td>Objectfractie</td> <td>0</td> <td>afstand kruispunt</td> <td>150 meter</td> </tr> <tr> <td>Zichthoek</td> <td>97 graden</td> <td>afstand rotonde/drempel</td> <td>100 meter</td> </tr> <tr> <td>bodemfactor</td> <td>0,00</td> <td>afstand rijlijn-waarneempunt</td> <td>8,5 meter</td> </tr> </tbody> </table>	Afstand tot wegas	8 meter	weghoogte	1 meter	Afstand wegas-rand	8 meter	waarneemhoogte	4,5 meter	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter	Zichthoek	97 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter	bodemfactor	0,00	afstand rijlijn-waarneempunt	8,5 meter																										
Afstand tot wegas	8 meter	weghoogte	1 meter																																												
Afstand wegas-rand	8 meter	waarneemhoogte	4,5 meter																																												
Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter																																												
Zichthoek	97 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter																																												
bodemfactor	0,00	afstand rijlijn-waarneempunt	8,5 meter																																												
Berekening Emissie	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">(in dB(A))</th> <th colspan="3">Emissie</th> <th rowspan="2">Cwegdek</th> <th colspan="3">Emissiegetal</th> </tr> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Licht</td> <td>64,11</td> <td>59,64</td> <td>53,58</td> <td>0,00</td> <td>64,11</td> <td>59,64</td> <td>53,58</td> </tr> <tr> <td>Middelzwaar</td> <td>58,92</td> <td>54,45</td> <td>48,39</td> <td>0,00</td> <td>58,92</td> <td>54,45</td> <td>48,39</td> </tr> <tr> <td>Zwaar</td> <td>56,10</td> <td>51,63</td> <td>45,58</td> <td>0,00</td> <td>56,10</td> <td>51,63</td> <td>45,58</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Totaal</td> <td>65,76</td> <td>61,28</td> <td>55,23</td> </tr> </tbody> </table>	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek	Emissiegetal			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	Licht	64,11	59,64	53,58	0,00	64,11	59,64	53,58	Middelzwaar	58,92	54,45	48,39	0,00	58,92	54,45	48,39	Zwaar	56,10	51,63	45,58	0,00	56,10	51,63	45,58					Totaal	65,76	61,28	55,23
(in dB(A))	Emissie			Cwegdek	Emissiegetal																																										
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht																																								
Licht	64,11	59,64	53,58	0,00	64,11	59,64	53,58																																								
Middelzwaar	58,92	54,45	48,39	0,00	58,92	54,45	48,39																																								
Zwaar	56,10	51,63	45,58	0,00	56,10	51,63	45,58																																								
				Totaal	65,76	61,28	55,23																																								
Berekening overdracht	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Coptrek</td> <td>-</td> <td>Dafstand</td> <td>9,27</td> <td rowspan="4">over-schrijding</td> </tr> <tr> <td>Creflectie</td> <td>-</td> <td>Dlucht</td> <td>0,07</td> </tr> <tr> <td>Czichthoek</td> <td>1,17</td> <td>Dbodem</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Dmeteo</td> <td>0,18</td> </tr> </tbody> </table>	Coptrek	-	Dafstand	9,27	over-schrijding	Creflectie	-	Dlucht	0,07	Czichthoek	1,17	Dbodem	0,00			Dmeteo	0,18																													
Coptrek	-	Dafstand	9,27	over-schrijding																																											
Creflectie	-	Dlucht	0,07																																												
Czichthoek	1,17	Dbodem	0,00																																												
		Dmeteo	0,18																																												
Geluidbelasting	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Ldag</td> <td>55,1 dB(A)</td> <td>art. 3.6 Reken- en me -5</td> <td>Ldag</td> <td>50,1</td> <td>nvt</td> </tr> <tr> <td>Lavond</td> <td>50,6 dB(A)</td> <td>art. 3.6 Reken- en me -5</td> <td>Lavond</td> <td>45,6</td> <td>nvt</td> </tr> <tr> <td>Lnacht</td> <td>44,5 dB(A)</td> <td>art. 3.6 Reken- en me -5</td> <td>Lnacht</td> <td>39,5</td> <td>nvt</td> </tr> <tr> <td>Lden</td> <td>55,0 dB</td> <td>art. 3.6 Reken- en me -5</td> <td>Lden</td> <td>50,0</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Etmaalwaarde (oud)</td> <td>55,1 dB(A)</td> <td>art. 3.6 Reken- en me -5</td> <td>Etm.wrde</td> <td>50,1</td> <td>nvt</td> </tr> </tbody> </table>	Ldag	55,1 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5	Ldag	50,1	nvt	Lavond	50,6 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5	Lavond	45,6	nvt	Lnacht	44,5 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5	Lnacht	39,5	nvt	Lden	55,0 dB	art. 3.6 Reken- en me -5	Lden	50,0	2,0	Etmaalwaarde (oud)	55,1 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5	Etm.wrde	50,1	nvt																
Ldag	55,1 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5	Ldag	50,1	nvt																																										
Lavond	50,6 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5	Lavond	45,6	nvt																																										
Lnacht	44,5 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5	Lnacht	39,5	nvt																																										
Lden	55,0 dB	art. 3.6 Reken- en me -5	Lden	50,0	2,0																																										
Etmaalwaarde (oud)	55,1 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5	Etm.wrde	50,1	nvt																																										

Woonkamer	Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2006), versie 2.1 (05-02-07)								
	Project :			d.d.					
	Projectnummer:		bijlage:	1	blad:				
	© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen								
Algemeen	Wegvak/straat	Geldereschweg 17			Waarneempunt	rand woning/winkel			
Verkeersgegevens	Intensiteit	2000 mvt/etm			Wegdektype	0 dicht asfaltbeton			
	Jaar van beoordeling	2012							
		snelheid	Percentage			Aantal			
			uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	Licht	30	7,0%	2,5%	0,62%	133,0	47,5	11,8	
Middelzwaar	30	95,0%	95,0%	95,0%	5,6	2,0	0,5		
Zwaar	30	4,0%	4,0%	4,0%	1,4	0,5	0,1		
			1,0%	1,0%	1,0%				
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	8 meter			weghoogte	1 meter			
	Afstand wegas-rand	8 meter			waarneemhoogte	1,5 meter			
	Objectfractie	0			afstand kruispunt	150 meter			
	Zichthoek	97 graden			afstand rotonde/drempel	100 meter			
	bodemfactor	0,00			afstand rijlijn-waarneempunt	8,0 meter			
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek	Emissiegetal			
		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	
	Licht	64,11	59,64	53,58	0,00	64,11	59,64	53,58	
	Middelzwaar	58,92	54,45	48,39	0,00	58,92	54,45	48,39	
	Zwaar	56,10	51,63	45,58	0,00	56,10	51,63	45,58	
					Totaal	65,76	61,28	55,23	
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand	9,03			
	Creflectie	-			Dlucht	0,07			
	Czichthoek	1,17			Dbodem	0,00			
					Dmeteo	0,33			
								over-schrijding	
Geluidbelasting	Ldag	55,2 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5		Ldag	50,2	nvt		
	Lavond	50,7 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5		Lavond	45,7	nvt		
	Lnacht	44,6 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5		Lnacht	39,6	nvt		
	Lden	55,1 dB	art. 3.6 Reken- en me -5		Lden	50,1	2,1		
	Etmaalwaarde (oud)	55,2 dB(A)	art. 3.6 Reken- en me -5		Etm.wrde	50,2	nvt		