



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Luchtkwaliteit t.g.v. wegverkeer  
op woningbouwlocatie  
WVC terrein**

**Versie 26 september 2013**



*opdrachtnummer*

11-187

*datum*

30 september 2013

*opdrachtgever*

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

*auteur*

drs. A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
1.1 Onderzoek	2
1.2 Wet luchtkwaliteit	2
1.3 Besluit NIBM	3
1.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	3
1.5 Rekenmethode	3
1.6 Grenswaarden en plandrempels	3
1.7 Beschouwde stoffen	4
1.8 Beoordeling en zichtjaren	4
2 UITGANGSPUNTEN .....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Aangehouden rekenafstanden	5
2.3 Rekenmodel	5
2.4 Zeezoutcorrectie	6
2.5 Beoordeling luchtkwaliteit	6
3 BEREKENING LUCHTKWALITEIT EN CONCLUSIES .....	7
3.1 Berekening	7
3.2 Resultaten	7
3.3 Beoordeling en conclusies	8

### BIJLAGEN

*onderwerp*

Luchtkwaliteit

*opdrachtnummer*

11-187

*bestand*

11-187lucht r2.doc

*bladzijde*

pagina i

*datum*

30 september 2013



## SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Winterswijk is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteit op en ten gevolge van de te realiseren woningen op het WVC terrein te Winterswijk. Het effect is bepaald van de maatgevende Rondweg West op de luchtkwaliteit; met en zonder de verkeersaantrekkende werking van de nieuw te realiseren woningen.

Onderzocht is tevens of het project "niet in betekenende mate" bijdraagt aan de luchtverontreiniging conform de "Wet Luchtkwaliteit" (Wet Milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 5.2 WM).

Daarbij is gebruik gemaakt van uitgangspunten van de opdrachtgever en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de Provincie Gelderland.

Als gevolg van de extra verkeersbewegingen van en naar de woningbouwlocatie op het WVC terrein vindt in 2011 een bijdrage plaats van  $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{NO}_2$  en  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{PM}_{10}$ , dat is resp. 0,75 % en 0,25 % van de grenswaarde. In latere zichtjaren daalt deze bijdrage.

Het onderhavige project voldoet daarmee aan de NIBM grens van 3% van de grenswaarden, en draagt dus niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging.

Uit de berekeningen blijkt tevens, dat er geen sprake is van overschrijding van grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit. De jaargemiddelde concentraties blijven ver onder de grenswaarden; het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentraties blijft ruim onder het toegestane aantal.

Luchtkwaliteitseisen vormen daarmee geen belemmering voor deze ruimtelijke ontwikkeling.

*onderwerp*

Luchtkwaliteit

*opdrachtnummer*

11-187

*bestand*

11-187lucht r2.doc

*bladzijde*

pagina 1

*datum*

30 september 2013



# 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Winterswijk is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteit op en ten gevolge van de te realiseren woningen op het WVC terrein te Winterswijk. Het effect is bepaald van de maatgevende Rondweg West op de luchtkwaliteit; met en zonder de verkeersaantrekkende werking van de nieuw te realiseren woningen.

## 1.1 Onderzoek

Onderzocht is, of op de locatie sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen in de "Wet Luchtkwaliteit" (Wet Milieubeheer, hoofdstuk 5, titel 5.2 WM) voor de diverse luchtverontreinigende stoffen ten gevolge van het wegverkeer op het bouwproject. Gerekend is conform de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007.

## 1.2 Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de "Wet luchtkwaliteit" in werking getreden. Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 5.2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld. De 'Wet luchtkwaliteit' vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Het doel van de "Wet Luchtkwaliteit" is, om negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

De "Wet Luchtkwaliteit" bevat normen voor diverse verontreinigende stoffen: zwavel- en stikstofdioxide, stikstofoxiden, fijnstof, lood, koolmonoxide en benzeen. Deze normen zijn vastgelegd in plandrempels en grenswaarden. Deze waarden mogen niet worden overschreden.

Met name stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijnstof (PM<sub>10</sub>) kunnen in de Nederlandse situatie zorgen voor overschrijding van de grenswaarden.

*onderwerp*

Luchtkwaliteit

*opdrachtnummer*

11-187

*bestand*

11-187lucht r2.doc

*bladzijde*

pagina 2

*datum*

30 september 2013



### 1.3 Besluit NIBM

In de nieuwe wet is getalsmatig vastgelegd dat bepaalde projecten “niet in betekende mate” (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging.

Sinds het vaststellen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) per 1-8-2009 draagt een project “niet in betekende mate” (NIBM) bij, zolang de toename van de concentratie fijnstof of stikstofdioxide maximaal 3 % bedraagt van de grenswaarde van deze stoffen.

### 1.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen, om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit van een weg moet gebruik worden gemaakt van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- verkeersintensiteit van de verschillende categorieën motorvoertuigen;
- wijze waarop het verkeer zich afwikkelt;
- kenmerken van de weg;
- kenmerken van de omgeving.

Voor de luchtkwaliteit nabij een weg is vastgelegd dat de concentratie stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en de concentratie zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>) op maximaal 10 meter van de wegrand mag worden bepaald.

*onderwerp*

Luchtkwaliteit

*opdrachtnummer*

11-187

*bestand*

11-187lucht r2.doc

*bladzijde*

pagina 3

*datum*

30 september 2013

### 1.5 Rekenmethode

Er is gebruik gemaakt van de standaardrekenmethode 1 (SRM1). Deze rekenmethode is geïmplementeerd in webbased CAR v12.0.

### 1.6 Grenswaarden en plandrempels

In de “Wet Luchtkwaliteit” zijn onder meer voor de stoffen Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), en fijnstof (PM<sub>10</sub>) grenswaarden opgenomen, zoals weergegeven in tabel I.1. De concentraties in de buitenlucht moeten hier minimaal aan voldoen. Deze normen gelden overigens niet binnen bedrijfslocaties.



TABEL I.1; Grenswaarden		
Stof		Grenswaarde
NO <sub>2</sub> ( µg/m <sup>3</sup> )	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>
	Uurgemiddelde concentratie die 18 x per jaar mag worden overschreden	200 µg/m <sup>3</sup>
	Idem, voor zeer drukke verkeerssituaties	290 µg/m <sup>3</sup>
PM10 ( µg/m <sup>3</sup> )	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>
	Uurgemiddelde concentratie die 35 x per jaar mag worden overschreden	50 µg/m <sup>3</sup>

## 1.7 Beschouwde stoffen

De ervaring leert dat alleen de jaargemiddelde concentraties van stikstofdioxide en fijnstof en de 24-uurs gemiddelde concentratie fijnstof de normen zullen kunnen overschrijden.

Uit een onderzoek van TNO is gebleken dat langs wegen alleen overschrijdingen optreden van grenswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof. Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgenomen in de Wm treden naar verwachting nergens langs het Nederlandse wegennet overschrijdingen op van deze grenswaarden. De concentratieberekeningen kunnen zich daarom beperken tot stikstofdioxide en fijnstof. Bij grote parkeerterreinen en parkeergarages kan daarnaast de benzeenconcentratie relevant zijn (bron: Handleiding Rekenen aan Luchtkwaliteit, Ministerie van I&M, actualisatie 2011).

*onderwerp*

Luchtkwaliteit

*opdrachtnummer*

11-187

*bestand*

11-187lucht r2.doc

*bladzijde*

pagina 4

*datum*

30 september 2013

## 1.8 Beoordeling en zichtjaren

De gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit worden gebaseerd op een vergelijking van de autonome situatie, zonder plan en de toekomstige situatie met plan.

Bij ruimtelijke en infrastructurele plannen wordt gekeken naar de huidige situatie en de situatie in het jaar van realisatie. Om inzicht te krijgen in de ontwikkeling van de concentraties kan eventueel gekeken worden naar vaste zichtjaren in de verdere toekomst. In dit geval is naast het voorbije jaar 2012 ook gekeken naar de zichtjaren 2015 en 2020.

Indien geen overschrijdingen optreden, kan worden volstaan met het presenteren van de hoogte van de concentraties.



## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Verkeerscijfers

Voor de verkeersintensiteit van de maatgevende Rondweg West en voor het extra verkeer van en naar de nieuwe wijk is uitgegaan van de "Verkeersvisie Morgenzon" van de gemeente Winterswijk, 13 mei 2013. Voor de toekomstige zichtjaren is gerekend met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar. Aangenomen is dat alle 615 mvt / etmaal vanuit de Morgenzonweg afgewikkeld worden via de Rondweg West (zie ook tekening 2 in Bijlage I).

Tabel II.1 geeft een overzicht van de gebruikte weg- en verkeersgegevens, inclusief de verkeersaantrekkende werking.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Rondweg-West
- etmaalintensiteit 2012 Rondweg west zonder WVC terrein	15700
- bijdrage WTC terrein (alle jaren)	615
- etmaalintensiteit 2012 Rondweg west zonder WVC terrein	16045
- etmaalintensiteit 2012 Rondweg west incl. WVC terrein	16660
- etmaalintensiteit 2015 Rondweg west zonder WVC terrein	17128
- etmaalintensiteit 2015 Rondweg west incl. WVC terrein	17743
- etmaalintensiteit 2020 Rondweg west zonder WVC terrein	19097
- etmaalintensiteit 2020 Rondweg west incl. WVC terrein	19712
- Fractie middelzwaar/zwaar verkeer	0,08/0,06
- rijsnelheid	normaal stadsverkeer
- wegtype in CAR II	beide zijden bebouwd, geen street canyon

*onderwerp*

Luchtkwaliteit

*opdrachtnummer*

11-187

*bestand*

11-187lucht r2.doc

*bladzijde*

pagina 5

*datum*

30 september 2013

### 2.2 Aangehouden rekenafstanden

Conform de gewijzigde Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 wordt voor de rekenafstand voor Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijnstof (PM<sub>10</sub>) een rekenafstand van maximaal 10 meter uit de kant van de weg aangehouden. Bij een wegbreedte van 6 meter resulteert dit in een rekenafstand van 13 meter tot de as van de weg.

### 2.3 Rekenmodel

Onderzocht is, of op de locatie sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen voor de volgende luchtverontreinigende



stoffen: stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), koolmonoxide (CO), fijnstof (PM<sub>10</sub>), en benzeen ten gevolge van het wegverkeer in combinatie met de achtergrondconcentraties.

De berekeningen van de luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met de rekenmethode 'Calculation of Air Pollution from Road Traffic' (CAR II) versie 12. In CAR II worden de volgende gegevens ingevoerd:

- de locatie in Nederland (voor de achtergrondconcentratie);
- het aantal motorvoertuigen per etmaal;
- de fractie zwaar en middelzwaar verkeer;
- de snelheidstypering;
- het wegtype;
- de belemmering van de luchtverversing (de z.g. bomenfactor).

## 2.4 Zeezoutcorrectie

De Regeling "Beoordeling Luchtkwaliteit 2012" geeft ruimte voor een aftrek van fijnstof van natuurlijke bronnen die niet schadelijk zijn voor de gezondheid. Deze aftrek bedraagt 2 dagen vaste aftrek voor het aantal dagen dat de dagnorm mag worden overschreden en een plaatsafhankelijke correctie op de jaargemiddelde norm. Deze bedraagt voor de gemeente Winterswijk 1 µg/m<sup>3</sup>.

## 2.5 Beoordeling luchtkwaliteit

Berekend zijn de concentraties voor de verontreinigende stoffen PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub> zoals genoemd in de "Wet Luchtkwaliteit" voor de jaren 2011, 2015 en 2020.

*onderwerp*

Luchtkwaliteit

*opdrachtnummer*

11-187

*bestand*

11-187lucht r2.doc

*bladzijde*

pagina 6

*datum*

30 september 2013

Onderzocht is of het project "in betekenende mate" bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Tevens zijn de berekende concentraties vergeleken met de grenswaarden en plandrempels voor deze stoffen.





### 3 BEREKENING LUCHTKWALITEIT EN CONCLUSIES

#### 3.1 Berekening

Onderzocht is, of op de locatie sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen in de Wet Luchtkwaliteit voor de diverse luchtverontreinigende stoffen ten gevolge van wegverkeer in combinatie met de achtergrondconcentraties. Uitgegaan is van de weg- en verkeersgegevens zoals vermeld in hoofdstuk 2.

#### 3.2 Resultaten

De resultaten van de luchtkwaliteitberekeningen zijn opgenomen in tabel III.1 - III.3. De invoergegevens en de berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1; luchtkwaliteit 2012				
Stof		Rondweg West incl. uitbreiding	Rondweg West excl. uitbreiding	Bijdrage uitbreiding
NO <sub>2</sub> ( µg/m <sup>3</sup> )	Jaargemiddelde concentratie	30,7	30,4	0,3
PM10 ( µg/m <sup>3</sup> ) Jaargem.	Jaargemiddelde concentratie incl. zeezoutcorrectie	23,0	22,9	0,1

*onderwerp*

Luchtkwaliteit

*opdrachtnummer*

11-187

*bestand*

11-187lucht r2.doc

*bladzijde*

pagina 7

TABEL III.2; luchtkwaliteit 2015				
Stof		Rondweg West incl. uitbreiding	Rondweg West excl. uitbreiding	Bijdrage uitbreiding
NO <sub>2</sub> ( µg/m <sup>3</sup> )	Jaargemiddelde concentratie	28,7	28,4	0,3
PM10 ( µg/m <sup>3</sup> ) Jaargem.	Jaargemiddelde concentratie incl. zeezoutcorrectie	23,5	23,4	0,1

*datum*

30 september 2013



TABEL III.3; luchtkwaliteit 2020				
Stof		Rondweg West incl. uitbreiding	Rondweg West excl. uitbreiding	Bijdrage uitbreiding
NO <sub>2</sub> ( µg/m <sup>3</sup> )	Jaargemiddelde concentratie	22,4	22,1	0,3
PM10 ( µg/m <sup>3</sup> ) Jaargem.	Jaargemiddelde concentratie incl. zeezoutcorrectie	22,0	21,9	0,1

### 3.3 Beoordeling en conclusies

Als gevolg van de extra verkeersbewegingen van en naar de woningbouwlocatie op het WVC terrein vindt in 2012 een bijdrage plaats van 0,3 µg/m<sup>3</sup> voor NO<sub>2</sub> en en 0,1 µg/m<sup>3</sup> voor PM10, dat is resp. 0,75 % en 0,25 % van de grenswaarde. In latere zichtjaren blijft deze bijdrage constant.

Het onderhavige project voldoet daarmee aan de NIBM grens van 3% van de grenswaarden, en draagt dus niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging.

Uit de berekeningen blijkt tevens, dat er geen sprake is van overschrijding van grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit. De jaargemiddelde concentraties blijven ver onder de grenswaarden; het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentraties blijft ruim onder het toegestane aantal.

Luchtkwaliteitseisen vormen daarmee geen belemmering voor deze ruimtelijke ontwikkeling.

*onderwerp*

Luchtkwaliteit

*opdrachtnummer*

11-187

*bestand*

11-187lucht r2.doc

*bladzijde*

pagina 8

Drs. Ad Postma.

*datum*

30 september 2013



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

11-187

*datum*

30 september 2013

*opdrachtgever*

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

Tekening nr	versiedatum
1	17 november 2011
2	26 september 2013

*auteur*

drs. A.D. Postma



tekening 1	○ Rekenpunt, 13 m uit wegas	
schaal 1:-		
project-nummer : 11-187		
versie : 17 november 2011		

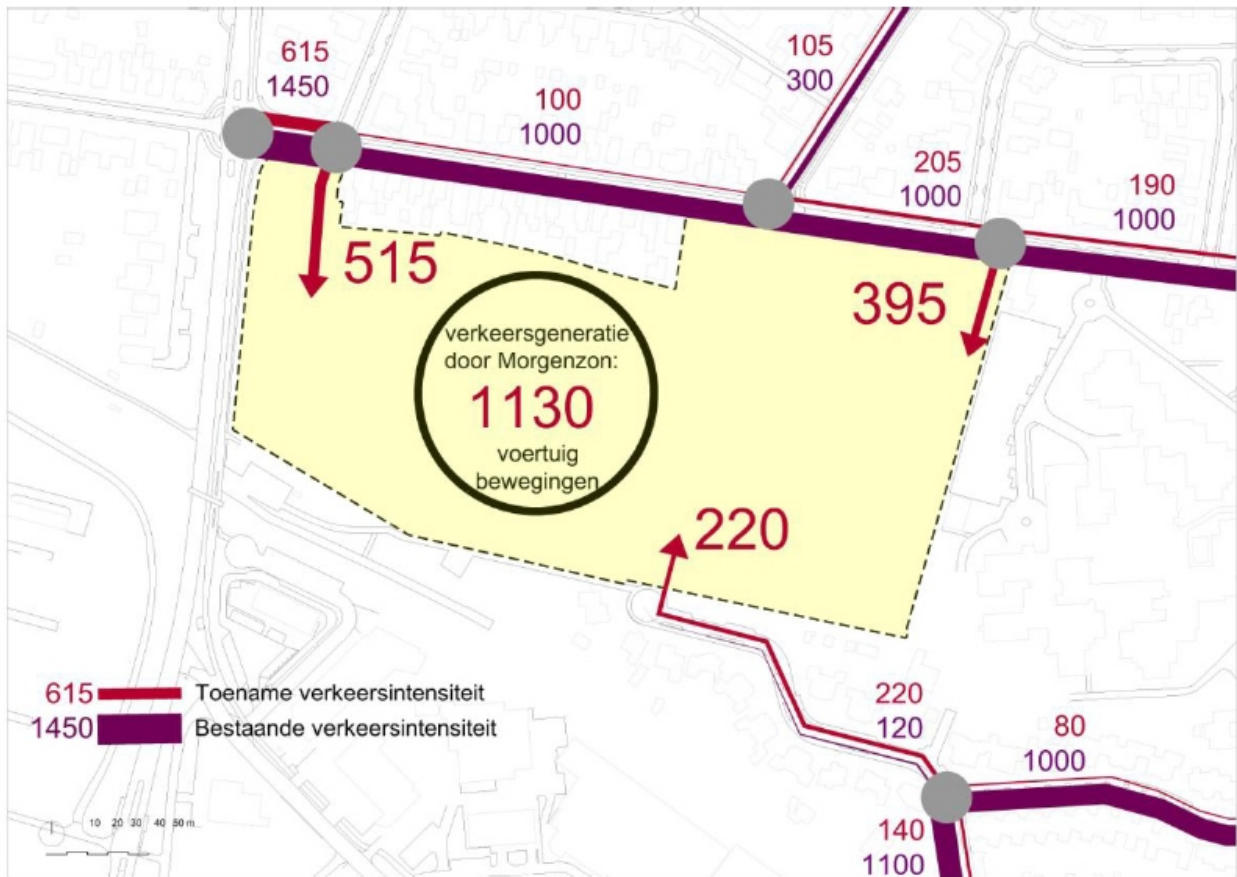
### Situatie-overzicht WVC terrein





tekening 2		
schaal 1:-		
project-nummer : 11-187		
versie : 30-09-2013		

Verkeersproductie plangebied (bron: Verkeersvisie Morgenzon 2013)





**Bijlage II**  
**Invoergegevens rekenmodel**  
**en rekenresultaten luchtkwaliteit**

Berekeningen	versiedatum
Berekeningen	25 september 2013
Verkeersgegevens	25 september 2013

<b>Rapportage no2pm10</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar, vrij.
<b>Versie</b>	12.0
<b>Stratenbestand</b>	WVC terrein
<b>Jaartal</b>	2012
<b>Meteorologische conditie</b>	Gepasseerd jaar
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	locatieafhankelijk
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	1 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	30,4	17,8	0	0	22,9	21,7	11	2
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	30,7	17,8	0	0	23	21,7	12	2

2012

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	16045	0,86	0,08	0,06	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	13	0
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	16660	0,86	0,08	0,06	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	13	0



<b>Rapportage no2pm10</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar, vrij.
<b>Versie</b>	12.0
<b>Stratenbestand</b>	WVC terrein
<b>Jaartal</b>	2015
<b>Meteorologische conditie</b>	Meerjarige meteorologie
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	locatieafhankelijk
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	1 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	28,4	17	0	0	23,4	22,6	12	2
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	28,7	17	0	0	23,5	22,6	13	2

2015

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	17128	0,86	0,08	0,06	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	13	0
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	17743	0,86	0,08	0,06	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	13	0

<b>Rapportage no2pm10</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar, vrij.
<b>Versie</b>	12.0
<b>Stratenbestand</b>	WTC terrein
<b>Jaartal</b>	2020
<b>Meteorologische conditie</b>	Meerjarige meteorologie
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	locatieafhankelijk
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	1 µg/m <sup>3</sup>
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	NO2 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )	PM10 (µg/m <sup>3</sup> )
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	22,1	13,9	0	0	21,9	21,2	10	2
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	22,4	13,9	0	0	22	21,2	10	2

2020

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	19097	0,86	0,08	0,06	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	13	0
Winterswijk	Rondweg West	245400	443850	19712	0,86	0,08	0,06	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	13	0