

Notitie

Contactpersoon Aida Tursic

Datum 2 mei 2014

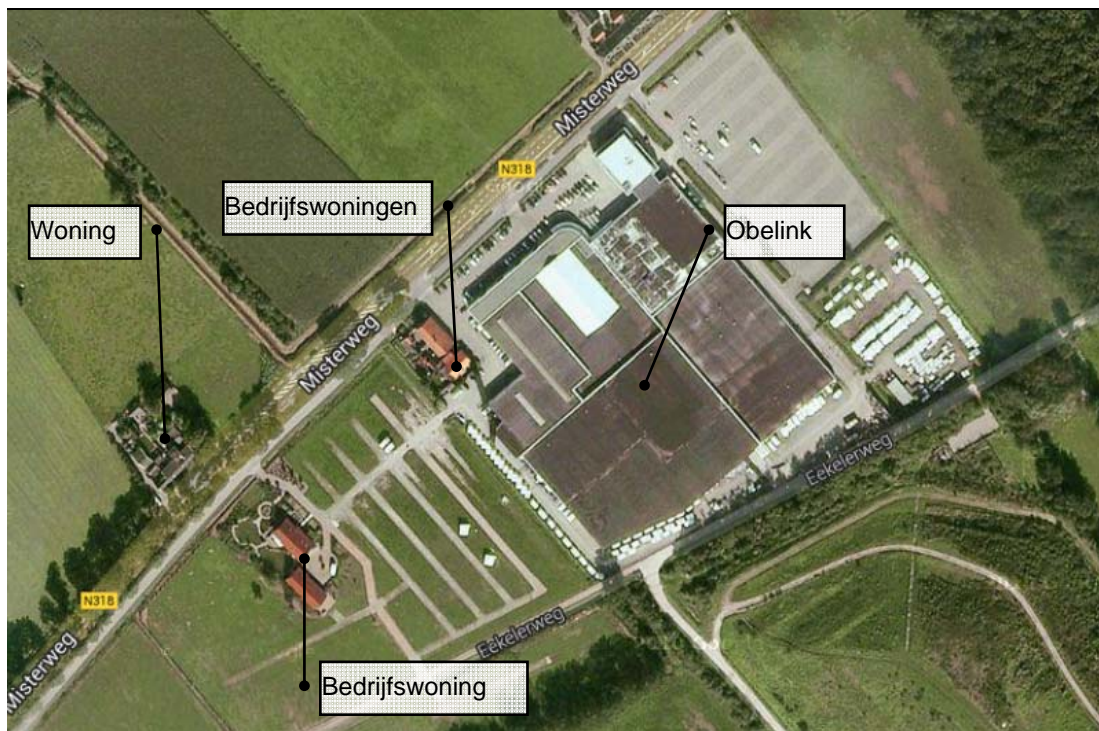
Kenmerk N001-1222126AIT-nij-V01-NL

Akoestisch onderzoek Obelink Winterswijk

1 Inleiding

Voor Obelink Winterswijk heeft Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen realisatie van een bijkomende parkeerplaats op het terrein van Obelink. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek wordt verricht in het kader van deze bestemmingsplanwijziging. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus als gevolg van Obelink op de gevoelige bestemmingen in de omgeving.

In figuur 1.1 is de inrichting en nabije omgeving op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1.1 Huidige situatie Obelink Winterswijk

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Tekeningen van inrichting aangeleverd door 3dnb Bouwplanburo
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever
- Tauw-expertise

2.2 Omschrijving situatie

Obelink is een grootwarenhuis gespecialiseerd in kampeerartikelen, gevestigd aan de Misterweg 179 in Winterswijk. De dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen aan de Misterweg 182 tot en met 192 op circa 40 meter van de inrichting. De woningen aan de Misterweg 181, 185, 187 en 189 zijn bedrijfswoningen.

2.3 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarbij de inrichting volledig in bedrijf is en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten:

- Technische installaties
- Bevoorrading van goederen
- Parkeren van bezoekers

Technische installaties

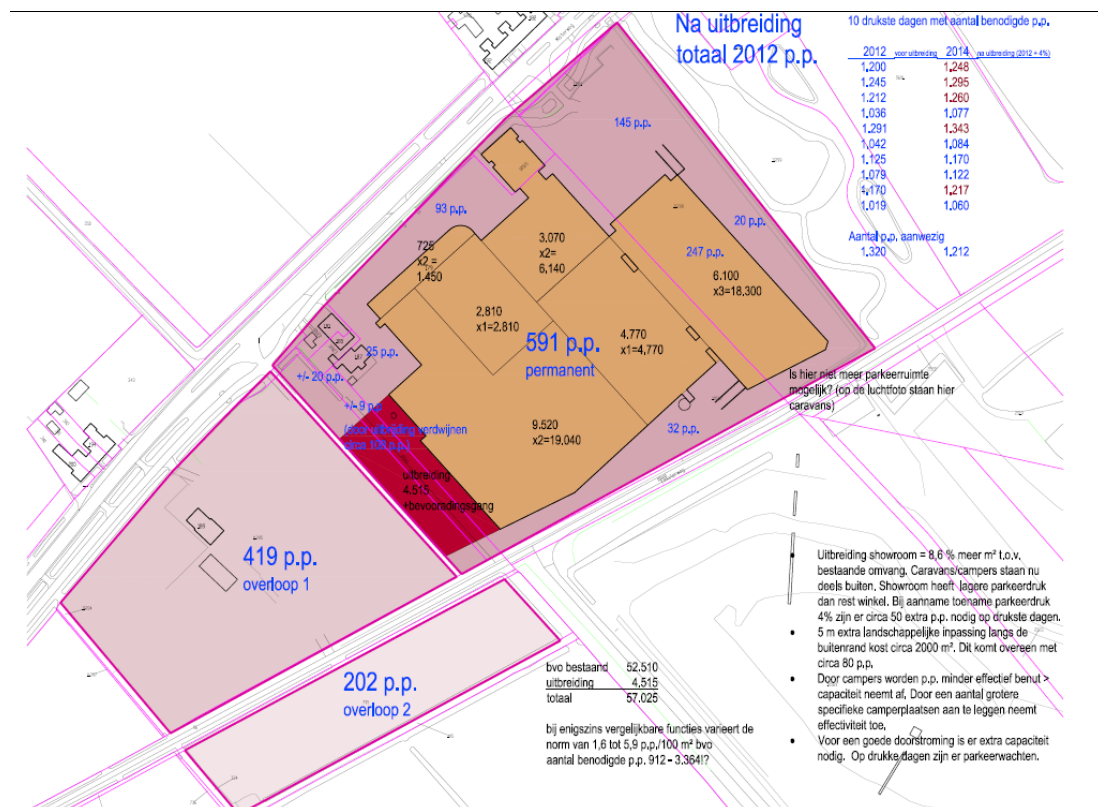
Op het buitenterrein en op het dak zijn volgens de opgave van Obelink geen geluidrelevante technische installaties.

Bevoorrading van goederen

Bevoorrading vindt plaats door middel van twaalf vrachtwagens en drie bestelbusjes in de dagperiode. De laad en losplaats bevindt zich aan de zuidzijde van het gebouw. In het onderzoek gaan we uit van 15 minuten lostijd per vrachtwagen.

Parkeren bezoekers

De inrit naar het terrein is aan de zuidwestzijde vanaf de Misterweg. Aan de noordoostzijde is de uitrit. Als gemiddelde rijnsnelheid op het terrein van Obelink wordt in het onderzoek 20 km/uur aangehouden. In figuur 2.1 is de verdeling van de aantallen parkeerplaatsen weergegeven.


Figuur 2.1 Aantal parkeerplaatsen in de toekomstige situatie

In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de volle bezetting van de parkeerterreinen in de dagperiode. Obelink is gedurende zes maanden geopend op vrijdag tot 20.00 uur. Volgens de opgave van Obelink rijden de meeste bezoekers vóór 19:00 uur weg. Voor de volledigheid is in dit onderzoek voor de avondperiode 1/11^e deel aangehouden van de volle bezetting van de parkeerplaatsen (1 uur in de avondperiode van de 11 uur totale openingstijd op vrijdag).

Maximale geluidsniveaus

Piekgeluiden worden veroorzaakt door het dichtslaan van de deuren van personenauto's, het ontluichten van de remsystemen van vrachtwagens en het laden en lossen van goederen.

Indirecte hinder

Voor het toetsen van de geluidsbelasting van het inrichtingsgebonden verkeer is de verdeling aangenomen van 50 % van het aankomend en vertrekkend verkeer uit de zuidwestelijke richting en 50 % van het aankomend en vertrekkend verkeer uit de noordoostelijke richting.

2.4 Wet- en regelgeving

2.4.1 Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder

Dit onderzoek en de berekende geluidsniveaus dienen voor de afweging van de ruimtelijke inpassing door de gemeente Winterswijk.

Volgens de Geluidnota Winterswijk geldt voor de omgeving van Obelink een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Uit L_{95} metingen van het omgevingsgeluid door de gemeente Winterswijk blijkt echter dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt in de omgeving van Obelink. Voor de beoordeling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt aangesloten bij de laatstgenoemde waarde. Voor de beoordeling van maximale geluidsniveaus wordt aangesloten bij de maximale grenswaarden conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

In tabel 2.2 zijn de gehanteerde voorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale grenswaarden voor het maximale geluidsniveau samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

	Richtwaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{Ar, LT}$ op de gevel van woningen	50	45	40
L_{Amax} op de gevel van woningen	70	65	60

2.4.2 Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.5 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket Geomilieu V.2.40 van Dgmr.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving. Als standaard bodemfactor in het plangebied is uitgegaan van 0,8. Voor het parkeerterreinen, de erfverharding en de wegen zijn afzonderlijke bodemgebieden ingevoerd met bodemfactor 0. Ter indicatie, een bodemfactor 0,0 betekent een volledig reflecterende of harde bodem en een bodemfactor 1,0 betekent een volledig absorberende of zachte bodem. Bepaling van de geluidsniveaus vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter voor de dagperiode (wonen) en 5 meter voor de avond- en de nachtperiode (slapen). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. Dat wil zeggen dat de reflectie tegen de eventuele gevel die gerepresenteerd wordt door het specifieke ontvangerpunt, niet wordt meegenomen in de rekenresultaten.

De maximale geluidsniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus L_i opgehoogd met het verschil tussen het L_{Amax} en het L_{Aeq} onder aftrek van de meteocorrectie C_m .

3 Akoestische gegevens

3.1 Overzicht van de geluidsbronnen

In bijlage 1 zijn figuren opgenomen waarin de ligging van de stationaire en mobiele geluidsbronnen en de ligging van beoordelingspunten is weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de geluidbronnen in het akoestisch rekenmodel opgenomen.

3.1.1 Stationaire bronnen

In tabel 3.1 volgen de stationaire bronnen zoals deze in het geluidsmodel zijn verwerkt.

Tabel 3.1 Akoestisch relevante geluidsbronnen

Bron nr.	Locatie Omschrijving bron	Bronvermogen ¹ (L_{wr}) [dB(A)] / ($L_{wr,max}$) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
			Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1	Lossen met rolcontainer	90/109	3	--	--

¹⁾ Tauw-expertise

3.1.2 Mobiele bronnen

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende voertuigen en vrachtwagen op het terrein. In figuur 2.1 zijn het aantal voertuigen bewegingen per locatie weergegeven. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde bronnen weergegeven.

Tabel 3.2 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute

Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)] ¹⁾ ($L_{wr,max}$) [dB(A)] ²⁾	Aantallen per etmaalperiode					
		Dagperiode 07.00-19.00		Avondperiode 19.00-23.00		Nachtperiode 23.00-07.00	
		Heen	Terug	Heen	Terug	Heen	Terug
Vrachtwagen laden en lossen	103/110	12	12	--	--	--	--
Personenauto 419 pp	90/100	419	419	38	38	--	--
Personenauto 32 pp	90 /100	32	32	3	3	--	--
Personenauto 202 pp	90/100	202	202	18	18	--	--
Personenauto 165 pp	90/100	145	145	15	15	--	--
Personenauto 147 pp	90/100	147	147	13	13	--	--
Bestelwagen laden en lossen	92/102	3	3	--	--	--	--

¹⁾ Tauw-expertise/ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

²⁾ Maximale bronvermogens in verband met piekgeluiden als gevolg van onder andere het dichtslaan van portieren

3.2.4 Indirecte hinder

De indirecte hinder in de omgeving van Obelink wordt veroorzaakt door vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en voertuigbeweging in zowel de dag- en avondperiode. In tabel 3.4 zijn de mobiele bronnen ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg van en naar de parkeerplaats samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 50 km/uur, dit is gebaseerd op de snelheid van het afremmende aankomende verkeer met een snelheid van 80 km/uur en het vertrekkende optrekkende verkeer naar een snelheid van 80 km/uur (maximale rijsnelheid N318 is 80 km/uur). De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 2. In het onderzoek is er van uitgegaan dat de helft van de voertuigen via de Misterweg in noordelijke richting aan- of afrijdt en de andere helft in zuidelijke richting.

Tabel 3.4 Inrichtingsgebonden verkeer van en naar de parkeerplaats

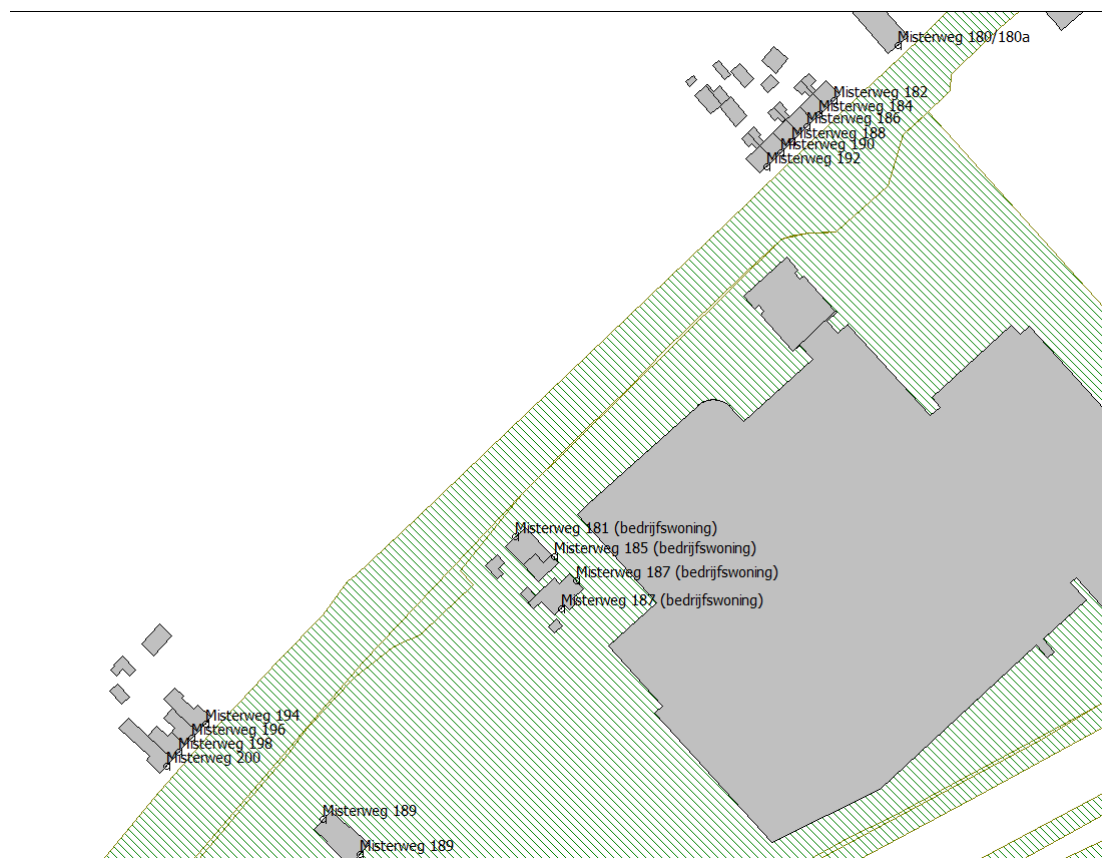
Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)] ¹⁾	Aantallen per etmaalperiode					
		Dagperiode 07.00-19.00		Avondperiode 19.00-23.00		Nachtperiode 23.00-07.00	
		Heen	Terug	Heen	Terug	Heen	Terug
Personenauto's 50 % in	90	472	43	--	--	--	--
Personenauto's 50 % uit	90	472	43	--	--	--	--
Personenauto's 50 % uit	90	472	43	--	--	--	--
Personenauto's 50 % in	90	472	43	--	--	--	--
Bestelwagen 50 % in	92	2	2	--	--	--	--
Bestelwagen 50 % uit	92	2	2	--	--	--	--
Bestelwagen 50 % uit	92	2	2	--	--	--	--
Bestelwagen 50 % in	92	2	2	--	--	--	--
Vrachtwagen 50 % uit	103	6	6	--	--	--	--
Vrachtwagen 50 % in	103	6	6	--	--	--	--
Vrachtwagen 50 % in	103	6	6	--	--	--	--
Vrachtwagen 50 % uit	103	6	6	--	--	--	--

¹⁾ Tauw-expertise/ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 2. De invoergegevens van het rekenmodel zijn overzichtelijk weergegeven in bijlage 3.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk is de berekende geluidsbelasting gepresenteerd. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen. De onderstaande figuur 4.1 geeft de woningen en de nummering van de beoordelingspunten op de gevels in de omgeving weer. De adressen Misterweg 181, 185, 187 en 189 betreffen een bedrijfswoning. Bij deze woningen vindt geen toetsing plaats aan de grenswaarden. Wel is de berekende geluidsbelasting op deze woningen inzichtelijk gemaakt ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening.



Figuur 4.1 Beoordelingspunten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In de volgende tabellen worden de berekende geluidsbelasting op de beoordelingspunten weergegeven. Het geluidsbelasting in de dagperiode is berekend op een hoogte van 1,5 meter. Voor de avondperiode geldt een rekenhoogte van 5 meter voor de toetsing.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,L,T}$) [dB(A)]			
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Misterweg 180/180a	39	50	34	45
Misterweg 181 *	36	50	33	45
Misterweg 182	40	50	36	45
Misterweg 184	40	50	36	45

Beoordelingspunt Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]			
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Misterweg 185 *	47	50	41	45
Misterweg 186	41	50	36	45
Misterweg 187 *	48	50	42	45
Misterweg 187 *	47	50	42	45
Misterweg 188	40	50	36	45
Misterweg 189 *	44	50	39	45
Misterweg 189 *	47	50	42	45
Misterweg 190	40	50	36	45
Misterweg 192	40	50	36	45
Misterweg 194	42	50	38	45
Misterweg 196	42	50	37	45
Misterweg 198	42	50	37	45
Misterweg 200	41	50	37	45

* Bedrijfswoning

De berekeningsresultaten wijzen uit dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de gestelde grenswaarde van 50 dB(A) voor de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidsniveaus samengevat.

Tabel 4.2 Berekende maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]			
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Misterweg 180/180a	62	70	55	65
Misterweg 181 *	66	70	66	65
Misterweg 182	66	70	59	65
Misterweg 184	67	70	59	65
Misterweg 185 *	72	70	72	65
Misterweg 186	67	70	60	65
Misterweg 187 *	73	70	72	65
Misterweg 187 *	71	70	70	65
Misterweg 188	67	70	60	65
Misterweg 189 *	67	70	66	65
Misterweg 189 *	68	70	68	65
Misterweg 190	67	70	60	65

Beoordelingspunt Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]			
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Misterweg 192	66	70	59	65
Misterweg 194	59	70	59	65
Misterweg 196	58	70	59	65
Misterweg 198	58	70	59	65
Misterweg 200	58	70	60	65

* Bedrijfswoning

De berekende maximale geluidsniveaus zijn op het beoordelingspunten aan de Misterweg 185/187 in de dagperiode hoger dan de maximale grenswaarde van 70 dB(A). Voor de avondperiode geldt dit voor de beoordelingspunten ter plaatse van de Misterweg 181, 185, 187 en 189. Hier wordt de grenswaarde van 65 dB(A) voor de avondperiode overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de dichtslaaende deuren van de personenauto's op korte afstand van de woningen. Deze beoordelingspunten betreffen bedrijfswoningen waarvoor geen toetsing geldt. Hierdoor bestaat er geen wettelijke verplichting om geluidreducerende maatregelen te treffen.

4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 wordt de berekende geluidsbelasting weergegeven van het inrichtingsgebonden verkeer.

Tabel 4.3 Berekende geluidsniveaus indirecte hinder

Beoordelingspunt Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]			
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Misterweg 180/180a	44	50	37	45
Misterweg 181 *	42	50	36	45
Misterweg 182	43	50	37	45
Misterweg 184	43	50	37	45
Misterweg 185 *	34	50	29	45
Misterweg 186	43	50	37	45
Misterweg 187 *	31	50	27	45
Misterweg 187 *	23	50	18	45
Misterweg 188	43	50	37	45
Misterweg 189 *	36	50	32	45
Misterweg 189 *	18	50	14	45
Misterweg 190	43	50	37	45

Beoordelingspunt Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]			
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Misterweg 192	43	50	37	45
Misterweg 194	42	50	36	45
Misterweg 196	42	50	36	45
Misterweg 198	42	50	36	45
Misterweg 200	42	50	35	45

* Bedrijfswoning

De berekeningsresultaten wijzen uit dat de geluidsbelasting van het verkeer van en naar Obelink voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde voor het inrichtingsgebonden verkeer.

5 Samenvatting en conclusie

Voor Obelink Winterswijk heeft Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen realisatie van een bijkomende parkeerplaats op het terrein van Obelink. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek wordt verricht in het kader van deze bestemmingsplanwijziging. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus als gevolg van Obelink op de gevoelige bestemmingen in de omgeving.

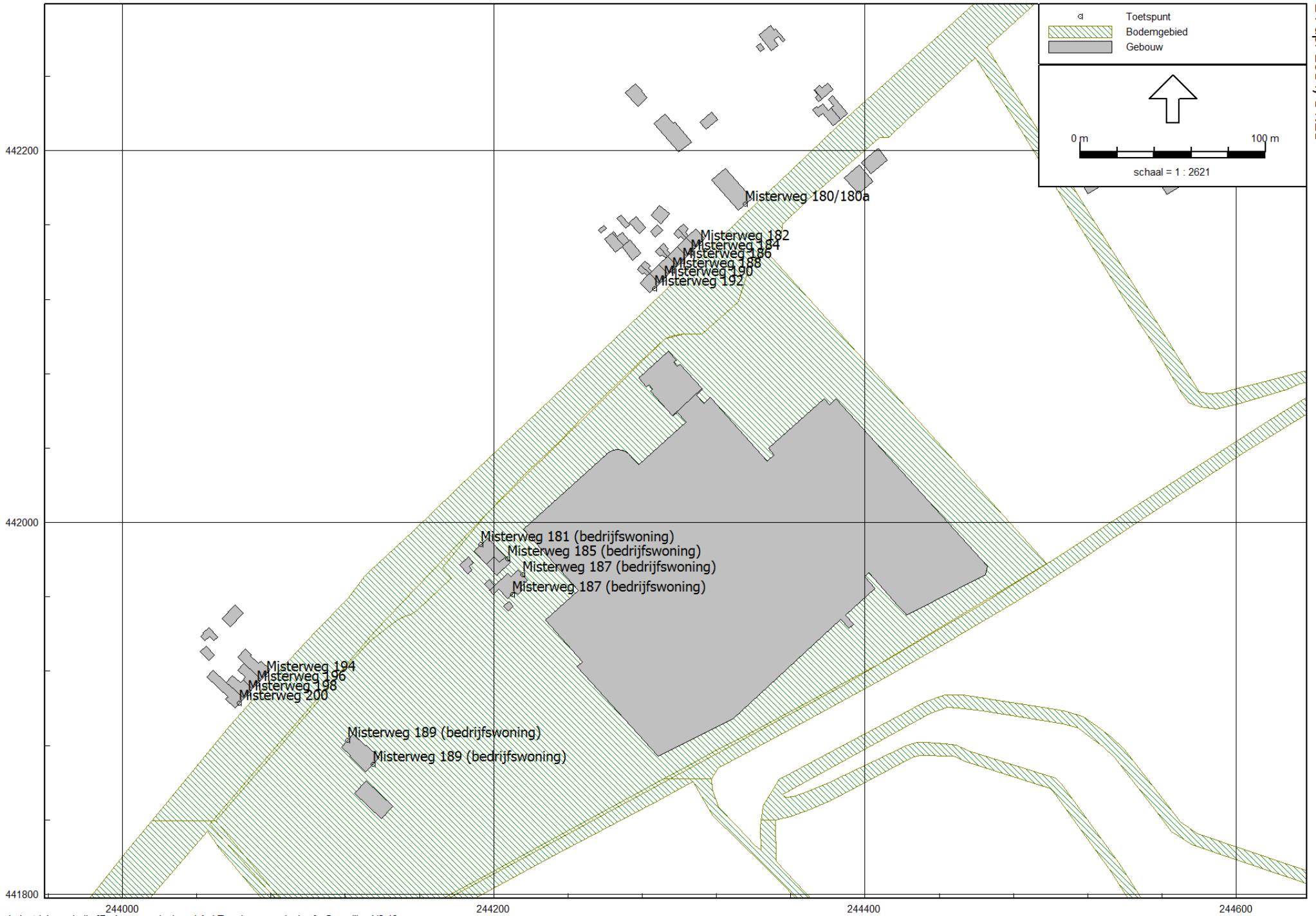
Voor de beoordeling van de berekende geluidsniveaus is aangesloten bij de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' en de circulaire indirecte hinder. Op basis van de rekenresultaten en de beoordeling hier van kan de gemeente Winterswijk ten aanzien van het aspect geluid een afweging maken ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van het voornemen.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en indirect hinder in de gewenste nieuwe situatie met uitbreiding van een extra parkeervoorziening zijn berekend en beoordeeld. Uit de beoordeling wordt geconcludeerd dat ter plaatse van de woningen van derden wordt voldaan aan de gehanteerde grenswaarden. Op basis hiervan leidt de gewenste uitbreiding van Obelink ten aanzien van het aspect geluid niet tot een belemmering van een goed woon- en leefklimaat in directe de omgeving. De planontwikkeling wordt ten aanzien van geluid ruimtelijk inpasbaar beoordeeld.

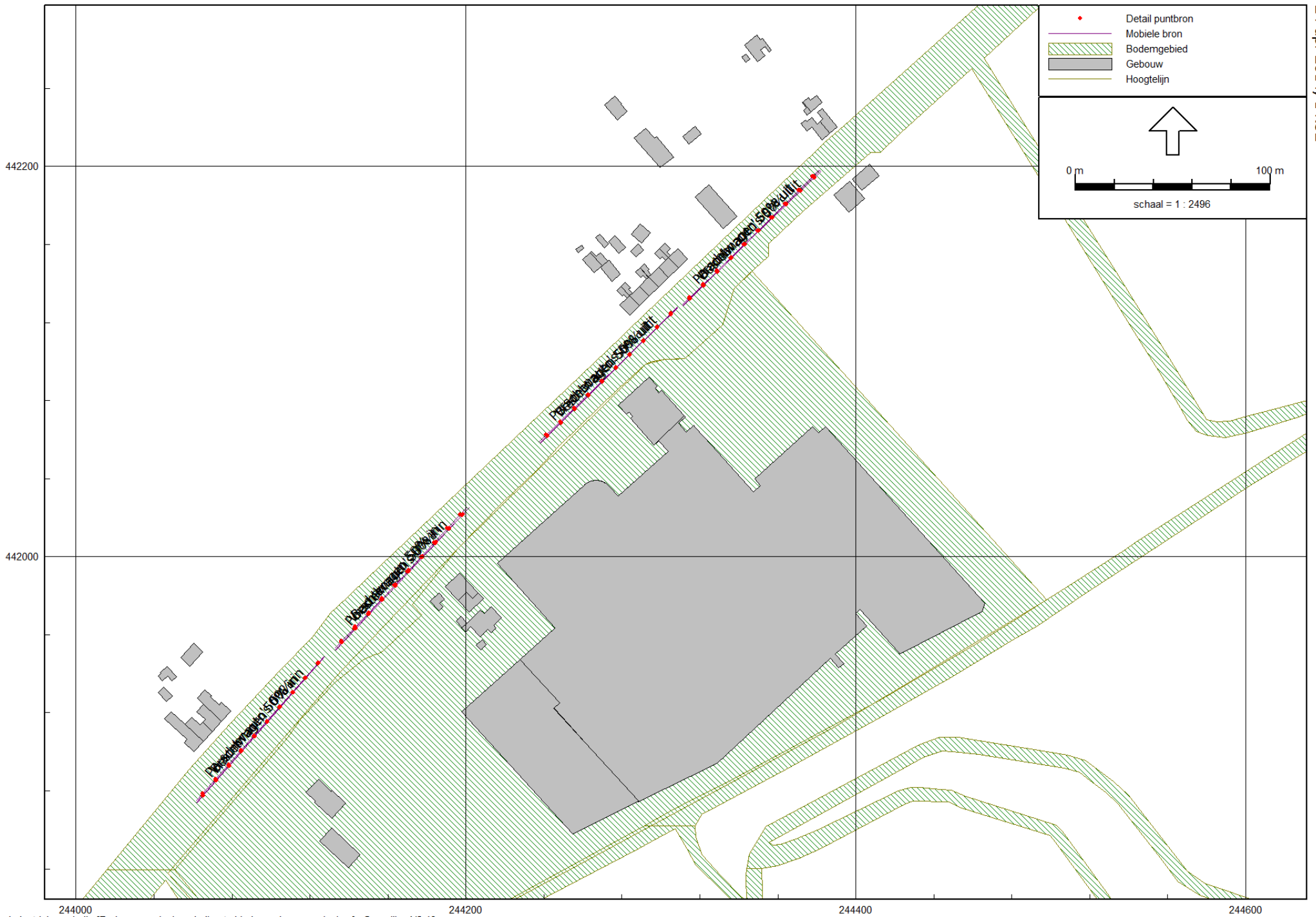
NB Ter plaatse van de bedrijfswoningen zijn de maximale geluidsniveaus hoger dan de grenswaarde. Aangezien het om bedrijfswoningen op het bedrijfsterrein van Obelink gaat, zijn deze uitgesloten uit de toetsing en bestaat er geen wettelijke verplichting om hiervoor geluidreducerende maatregelen te treffen. Op basis hiervan kan worden gesteld dat deze overschrijdingen geen belemmering zijn voor een acceptabel woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Figuren







Bijlage 2

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
03	Personenauto 147 pp	0.75	0.00	Relatief	147	13	--	19.18	24.94	--	20	20.00	60.00	79.00	76.00
06	Bestelwagen laden en lossen	0.75	0.00	Relatief	3	--	--	36.15	--	--	20	20.00	57.00	75.00	71.00
04	Personenauto 419 pp	0.75	0.00	Relatief	419	38	--	14.62	20.27	--	20	20.00	60.00	79.00	76.00
05	Personenauto 202 pp	0.75	0.00	Relatief	202	18	--	17.79	23.52	--	20	20.00	60.00	79.00	76.00
02	Personenauto 165 pp	0.75	0.00	Relatief	145	15	--	19.19	24.27	--	20	20.00	60.00	79.00	76.00
01	Personenauto 32 pp	0.75	0.00	Relatief	32	3	--	25.76	31.26	--	20	20.00	60.00	79.00	76.00
07	Vrachtwagen laden en lossen	1.00	0.00	Relatief	12	--	--	29.06	--	--	20	25.00	60.00	81.00	89.00

Akoestisch onderzoek Obelink

Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	74.00	82.00	87.00	88.00	82.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	91.00	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek Obelink Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Lossen met rolcontainer	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	--	Nee	Nee	Nee	43.80	55.10

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	72.00	78.40	81.00	81.50	80.50	84.70	82.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek Obelink Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Misterweg 181 (bedrijfswoning)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Misterweg 185 (bedrijfswoning)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Misterweg 200	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Misterweg 198	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Misterweg 196	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Misterweg 194	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Misterweg 192	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
12	Misterweg 190	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
13	Misterweg 188	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
14	Misterweg 186	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
15	Misterweg 184	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
16	Misterweg 182	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
17	Misterweg 180/180a	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Misterweg 179	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 180/180a	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 187	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 181	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 184	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 185	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 198	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 189	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 200	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 194	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 188	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 179	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 196	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 192	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 188	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 186	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Misterweg 182	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens

Tauw bv
1222126

Model: LAr,LT parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
		0.00

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens LMax

Tauw bv
1222126

Model: LMax parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
03	Personenauto 147 pp	0.75	0.00	Relatief	147	13	--	25.16	30.92	--	20	5.00	60.00	79.00	76.00
07	Bestelwagen laden en lossen	0.75	0.00	Relatief	3	--	--	42.07	--	--	20	5.00	57.00	75.00	71.00
05	Personenauto 419 pp	0.75	0.00	Relatief	419	38	--	20.60	26.26	--	20	5.00	60.00	79.00	76.00
06	Personenauto 202 pp	0.75	0.00	Relatief	202	18	--	23.77	29.50	--	20	5.00	60.00	79.00	76.00
02	Personenauto 165 pp	0.75	0.00	Relatief	145	15	--	25.21	30.29	--	20	5.00	60.00	79.00	76.00
01	Personenauto 32 pp	0.75	0.00	Relatief	32	3	--	31.78	37.28	--	20	5.00	60.00	79.00	76.00
08	Vrachtwagen laden en lossen	1.00	0.00	Relatief	12	--	--	36.05	--	--	20	5.00	60.00	81.00	89.00

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens LMax

Tauw bv
1222126

Model: LMax parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
07	74.00	82.00	87.00	88.00	82.00	78.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
05	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
06	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
02	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
01	77.00	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
08	91.00	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens LMax

Tauw bv
1222126

Model: LMax parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Lossen met rolcontainer	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	--	Nee	Nee	Nee	43.80	55.10

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens LMax

Tauw bv
1222126

Model: LMax parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	72.00	78.40	81.00	81.50	80.50	84.70	82.60	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens Indirecte hinder

Tauw bv
1222126

Model: Indirecte hinder parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
06	Bestelwagen 50% in	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	44.78	--	--	50	10.00	57.00	75.00	71.00	74.00
01	Personenauto's 50% in	0.75	0.00	Relatief	472	43	--	21.09	26.72	--	50	10.00	60.00	79.00	76.00	77.00
07	Vrachtwagen 50% in	1.00	0.00	Relatief	6	--	--	40.01	--	--	50	10.00	60.00	81.00	89.00	91.00
06	Bestelwagen 50% in	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	44.78	--	--	50	10.00	57.00	75.00	71.00	74.00
01	Personenauto's 50% in	0.75	0.00	Relatief	472	43	--	21.05	26.69	--	50	10.00	60.00	79.00	76.00	77.00
07	Vrachtwagen 50% in	1.00	0.00	Relatief	6	--	--	40.02	--	--	50	10.00	60.00	81.00	89.00	91.00
06	Bestelwagen 50% uit	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	44.80	--	--	50	10.00	57.00	75.00	71.00	74.00
01	Personenauto's 50% uit	0.75	0.00	Relatief	472	43	--	21.09	26.72	--	50	10.00	60.00	79.00	76.00	77.00
07	Vrachtwagen 50% uit	1.00	0.00	Relatief	6	--	--	40.03	--	--	50	10.00	60.00	81.00	89.00	91.00
06	Bestelwagen 50% uit	0.75	0.00	Relatief	2	--	--	44.81	--	--	50	10.00	57.00	75.00	71.00	74.00
01	Personenauto's 50% uit	0.75	0.00	Relatief	472	43	--	21.11	26.74	--	50	10.00	60.00	79.00	76.00	77.00
07	Vrachtwagen 50% uit	1.00	0.00	Relatief	6	--	--	40.05	--	--	50	10.00	60.00	81.00	89.00	91.00

Akoestisch onderzoek Obelink
Invoergegevens Indirecte hinder

Tauw bv
1222126

Model: Indirecte hinder parkeervoorziening
Parkeervoorziening - 1222126 Obelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
06	82.00	87.00	88.00	82.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	82.00	87.00	88.00	82.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	82.00	87.00	88.00	82.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	82.00	87.00	88.00	82.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	78.00	80.00	86.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	96.00	99.00	96.00	92.00	83.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3

Rekenresultaten

Akoestisch onderzoek Obelink

Rekenresultaten

Tauw bv
1222126

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT parkeervoorziening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	5.00	48.2	42.2	--
05_A	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	1.50	47.6	41.9	--
04_B	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	5.00	47.6	41.8	--
05_B	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	5.00	47.5	41.7	--
02_B	Misterweg 185 (bedrijfswoning)	5.00	47.1	41.4	--
02_A	Misterweg 185 (bedrijfswoning)	1.50	47.1	41.3	--
04_A	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	1.50	46.8	40.9	--
06_A	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	1.50	46.6	40.7	--
03_B	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	5.00	45.0	39.3	--
03_A	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	1.50	44.0	38.3	--
10_B	Misterweg 194	5.00	43.3	37.5	--
09_B	Misterweg 196	5.00	43.2	37.3	--
08_B	Misterweg 198	5.00	43.0	37.2	--
07_B	Misterweg 200	5.00	43.0	37.2	--
14_B	Misterweg 186	5.00	42.4	36.3	--
15_B	Misterweg 184	5.00	42.3	36.1	--
13_B	Misterweg 188	5.00	42.3	36.1	--
12_B	Misterweg 190	5.00	42.2	36.1	--
16_B	Misterweg 182	5.00	42.1	35.9	--
11_B	Misterweg 192	5.00	41.9	35.8	--
10_A	Misterweg 194	1.50	41.7	35.9	--
09_A	Misterweg 196	1.50	41.6	35.8	--
08_A	Misterweg 198	1.50	41.5	35.6	--
07_A	Misterweg 200	1.50	41.4	35.6	--
14_A	Misterweg 186	1.50	40.6	34.4	--
17_B	Misterweg 180/180a	5.00	40.6	34.3	--
15_A	Misterweg 184	1.50	40.5	34.3	--
13_A	Misterweg 188	1.50	40.4	34.3	--
16_A	Misterweg 182	1.50	40.3	34.1	--
12_A	Misterweg 190	1.50	40.3	34.2	--
11_A	Misterweg 192	1.50	39.9	33.9	--
17_A	Misterweg 180/180a	1.50	39.2	32.9	--
01_B	Misterweg 181 (bedrijfswoning)	5.00	38.5	32.7	--
01_A	Misterweg 181 (bedrijfswoning)	1.50	36.3	30.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Obelink

Rekenresultaten

Tauw bv
1222126

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz parkeervoorziening
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	1.50	73.2	73.2	--
05_B	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	5.00	72.4	72.4	--
02_A	Misterweg 185 (bedrijfswoning)	1.50	72.3	72.3	--
02_B	Misterweg 185 (bedrijfswoning)	5.00	71.6	71.6	--
06_A	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	1.50	71.0	71.0	--
06_B	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	5.00	69.9	69.9	--
04_A	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	1.50	68.2	68.2	--
04_B	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	5.00	67.9	67.9	--
03_A	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	1.50	66.8	66.8	--
03_B	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	5.00	66.5	66.5	--
01_A	Misterweg 181 (bedrijfswoning)	1.50	66.2	66.2	--
01_B	Misterweg 181 (bedrijfswoning)	5.00	66.0	66.0	--
07_B	Misterweg 200	5.00	59.9	59.9	--
12_B	Misterweg 190	5.00	68.9	59.6	--
14_B	Misterweg 186	5.00	69.1	59.6	--
13_B	Misterweg 188	5.00	69.2	59.5	--
08_B	Misterweg 198	5.00	59.4	59.4	--
15_B	Misterweg 184	5.00	68.9	59.4	--
11_B	Misterweg 192	5.00	68.5	59.3	--
16_B	Misterweg 182	5.00	68.3	59.0	--
09_B	Misterweg 196	5.00	60.0	58.9	--
10_B	Misterweg 194	5.00	60.8	58.8	--
07_A	Misterweg 200	1.50	58.0	58.0	--
14_A	Misterweg 186	1.50	67.4	57.7	--
13_A	Misterweg 188	1.50	67.4	57.5	--
15_A	Misterweg 184	1.50	67.0	57.4	--
08_A	Misterweg 198	1.50	58.0	57.4	--
12_A	Misterweg 190	1.50	67.1	57.2	--
11_A	Misterweg 192	1.50	66.5	56.9	--
16_A	Misterweg 182	1.50	66.3	56.9	--
09_A	Misterweg 196	1.50	58.4	56.7	--
10_A	Misterweg 194	1.50	58.9	56.7	--
17_B	Misterweg 180/180a	5.00	64.7	55.8	--
17_A	Misterweg 180/180a	1.50	62.1	52.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Obelink

Rekenresultaten

Tauw bv
1222126

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder parkeervoorziening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Misterweg 180/180a	5.00	43.7	37.2	--
11_B	Misterweg 192	5.00	43.5	37.0	--
17_A	Misterweg 180/180a	1.50	43.6	37.0	--
12_B	Misterweg 190	5.00	43.4	36.8	--
13_B	Misterweg 188	5.00	43.2	36.7	--
11_A	Misterweg 192	1.50	43.1	36.6	--
16_B	Misterweg 182	5.00	43.1	36.6	--
15_B	Misterweg 184	5.00	43.1	36.6	--
14_B	Misterweg 186	5.00	43.1	36.6	--
12_A	Misterweg 190	1.50	42.9	36.4	--
13_A	Misterweg 188	1.50	42.8	36.2	--
16_A	Misterweg 182	1.50	42.7	36.2	--
15_A	Misterweg 184	1.50	42.7	36.2	--
14_A	Misterweg 186	1.50	42.6	36.1	--
10_B	Misterweg 194	5.00	42.5	35.9	--
09_B	Misterweg 196	5.00	42.3	35.8	--
08_B	Misterweg 198	5.00	42.1	35.6	--
10_A	Misterweg 194	1.50	42.1	35.6	--
01_B	Misterweg 181 (bedrijfswoning)	5.00	42.1	35.5	--
09_A	Misterweg 196	1.50	41.9	35.4	--
07_B	Misterweg 200	5.00	41.8	35.3	--
08_A	Misterweg 198	1.50	41.8	35.3	--
01_A	Misterweg 181 (bedrijfswoning)	1.50	41.6	35.1	--
07_A	Misterweg 200	1.50	41.5	35.0	--
03_B	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	5.00	38.5	31.9	--
03_A	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	1.50	36.3	29.7	--
02_B	Misterweg 185 (bedrijfswoning)	5.00	35.9	29.4	--
02_A	Misterweg 185 (bedrijfswoning)	1.50	34.1	27.5	--
05_B	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	5.00	33.7	27.1	--
05_A	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	1.50	31.2	24.5	--
06_B	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	5.00	24.7	18.4	--
06_A	Misterweg 187 (bedrijfswoning)	1.50	23.4	16.8	--
04_B	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	5.00	20.2	14.0	--
04_A	Misterweg 189 (bedrijfswoning)	1.50	17.9	11.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen