

# Verkeersafwikkeling Rondweg West Winterswijk

Aan : Geert-Jan Verzijden (gemeente Winterswijk)  
Lex Blok (provincie Gelderland)

Van : Rob Huisman (Royal Haskoning)

Datum : 3 februari 2010

Kopie : Archief

Onze referentie : 9T7839.A0/N002/RHUI/EDRE/Ensc

Bijlagen : Vissim analyse (filmpjes /ANI-bestanden op CD-rom)

**Betreft : Verkeersafwikkeling Groenloseweg (N319) en  
Rondweg West (N319), te Winterswijk**

## 1. Aanleiding en context

De gemeente Winterswijk is voornemens om het voormalige Coberco-terrein te herontwikkelen. Voor dit gebied wordt momenteel gewerkt aan een nieuw stedenbouwkundig plan. Daarnaast moet het bestemmingsplan worden herzien. Het Beatrixpark, waar het coberco-terrein onderdeel van uitmaakt, wordt begrensd door de Rondweg West en de Groenloseweg (N319).

Op dit moment zijn er met regelmaat doorstromingsproblemen op de route Rondweg West – Groenloseweg. De vele aansluitingen op de Rondweg West leiden tot een zeer matige, en in de spits soms slechte, verkeersafwikkeling. Oversteekbewegingen worden steeds moeilijker voor voetgangers, fietsers, automobilisten en niet in de laatste plaats voor het ambulance- en calamiteitenverkeer. Dit leidt weer tot onveilige verkeerssituaties.

De ontwikkelingen rondom de N18 en de betekenis die deze ontwikkelingen met zich meebrengen voor de Groenloseweg (N319), spelen daarin een voorname rol. Aangezien het aantal aansluitingen op de N18 door de Regio Achterhoek aanzienlijk wordt verminderd, maar de aansluiting van de N319 gehandhaafd blijft, bestaat de verwachting dat de verkeersdruk op de Groenloseweg (N319) van en naar Winterswijk toe zal nemen. De aanzuigende werking van de N319 zal dus dankzij de opwaardering van de N18 nog sneller de bestaande problemen vergroten.

De ontwikkelingen Beatrixpark én vooral ook de reeds bestaande problematiek op de Rondweg West en Groenloseweg rechtvaardigen op dit moment een voorverkenning naar oplossingsrichtingen die denkbaar zijn om de reeds bestaande situatie te verbeteren en tevens een goede oplossing te bieden voor de beoogde uitbreiding van het Beatrixpark.

Uit het verkeersonderzoek is gebleken dat de uitbreiding van het Beatrixpark de bestaande verkeersdruk niet zozeer groter maakt. De algemene verkeersgroei in de regio (gesteld op 1% per jaar) heeft een veel groter effect op de verkeersafwikkeling op de Groenloseweg en Rondweg West in Winterswijk. De bestaande problemen worden in aard en omvang snel groter zo is de verwachting.

In overleg met de gemeente Winterswijk en de provincie Gelderland is helder geworden dat met behulp van een 'dynamische verkeerssimulatie' snel en relatief eenvoudig inzicht is te geven in



de toekomstige verkeerssituatie (i.c. afwikkelingsniveau) en eventuele noodzakelijke oplossingsrichtingen. De resultaten van deze analyse moeten leiden tot keuzes die gericht zijn op oplossingen op de infrastructuur (i.c. Rondweg West) die al dan niet nu slim te combineren zijn met de ontwikkelingen op het Coberco-terrein, wij noemen dat 'plannen met plannen maken'.

In de voorliggende notitie doen wij kort verslag van de reeds uitgevoerde simulaties en de resultaten. De uitgevoerde simulaties zijn in de vorm van filmpjes als bijlage (CD-rom) bij deze notitie gevoegd.

## **2. De uitgevoerde modelsimulaties**

Om de doorstroming op het onderzoekstraject in beeld te brengen is met behulp van het programma 'Vissim' de verkeerssituatie gesimuleerd. Het model laat 'real time' zien wat er op een kruispunt of wegvak gebeurt na een verkeerskundige ingreep, doordat het model de voertuigen 'live' over de weg laat rijden. Met het model is een goede indicatie verkregen in de doorstroming van het verkeer en de lengte van optredende wachtrijen.

Ten behoeve van de uitgevoerde simulaties is in opdracht van de provincie Gelderland een uitvoerige verkeerstelling gehouden. Onderzoeksbureau DUFEC heeft de tellingen uitgevoerd en vastgelegd in een separaat rapport "Visuele kruispunttellingen, Rondweg West Winterswijk" d.d. dinsdag 9 december 2008.

### ***Huidige situatie 2008***

Op basis van het bestaande verkeersaanbod en bestaande lay-out is de huidige situatie (2008) gesimuleerd. Dit vormt het vertrekpunt voor de simulaties voor de toekomst en de oplossingsrichtingen die zijn onderzocht. De basis verkeerssituatie is zowel voor de ochtend- als de avondspitsperiode in beeld gebracht. De voornaamste bevindingen zijn:

#### Ochtendspits 2008:

- Wachtrij op N319 vanuit Groenlo voor rotonde Groenloseweg/Rondweg West met als voornaamste effect verkeerhinder voor bewoners aan de Groenloseweg.

#### Avondspits 2008:

- Wachtrij op N319 (Rondweg West) vanuit Aalten voor rotonde Groenloseweg/Rondweg West, incidenteel tot op en/of over de spoorlijn (Arnhem-Winterswijk), met onveilige situatie voor het weg- en treinverkeer als gevolg.
- Wachtrij op Beatrixpark waarbij verkeer zeer moeizaam de N319 op kan rijden richting Groenlo.

Deze knelpunten leiden direct ook tot problemen voor de doorstroming van ambulanceverkeer. De ambulances die tijdens spitsperioden spoedeisende ritten moeten rijden worden geconfronteerd met deze wachtrijen en dit leidt tot vertragingen die voor het ambulanceverkeer uiteraard ongewenst is. Ook ten tijde van algemene calamiteiten leiden de doorstromingsproblemen tot vertragingen voor hulpdiensten die snel ter plaatse moeten zijn op bijvoorbeeld het Beatrixpark. Daarnaast leiden de wachtrijen ook tot onveilige situaties voor het overstekende fietsverkeer naar ziekenhuis, kantoren Beatrixpark en van en naar de sportvelden aan de noordkant van de N319. Op de Groenloseweg/N319 vormt de in- en uitrit ter hoogte van Hiddink (en de 'milieustraat' voor particulieren) tot een voornaam aandachtspunt. Het wachtende verkeer op de Groenloseweg levert met name tijdens de spitsperioden ook hinder en overlast op voor

bewoners aan de Groenloseweg. Hinder en overlast dat vooral tot uiting komt in geluidsoverlast en trillingshinder.

De geschetste situatie rechtvaardigt nader onderzoek naar mogelijke en potentieel kansrijke oplossingen.

### ***Toekomstige situatie 2020***

De verkeersdruk op het onderzoekstraject zal verder toenemen en de verwachting is dat de lay-out van het onderzoekstraject in 2020 niet meer voldoet. Om hierover uitsluitsel te kunnen geven, maar ook de aard en omvang van de problematiek inzichtelijk te maken, is in beginsel een gebruikelijke werkwijze de bestaande lay-out van de infrastructuur (2008) met de toekomstige te verwachten intensiteiten (2020) te analyseren. Echter in dit geval is voor een autonome situatie 2020 een simulatie uitgevoerd die al rekening houdt met de toekomstige te verwachten lay-out van de infrastructuur:

- een rotonde ter hoogte van 'Beatrixpark – Rondweg West/N319'; en
- een rotonde 'Groenloseweg/N319 met de nieuwe aansluiting voor het Beatrixpark'.

Voornaamste reden hiervoor is dat de situatie 2008 al problemen en risico's bevat met betrekking tot aan- en afvoer van hulpdiensten ten tijde van calamiteiten en ten aanzien van het ambulanceverkeer en spoedeisende ritten. Met de uitbreiding van het Beatrixpark en de uitbreiding van de beoogde ziekenhuisfunctie(s), worden de genoemde risico's groter en wordt een tweede ontsluiting (ontsluiting via de Groenloseweg) als noodzakelijk beschouwd, los van de (eventuele) doorstromingsproblematiek.

Gerekend is met de intensiteiten die verwacht worden in het jaar 2020 (autonome ontwikkelingen en verkeersgroei van 1% per jaar, uitbreiding Beatrixpark). Met deze simulatie worden toekomstige knelpunten (aard, ernst en omvang) in de verkeersafwikkeling inzichtelijk gemaakt.

Er zijn meerdere oplossingen denkbaar. Het bepalen van de meest kansrijke oplossingsrichtingen heeft in nauwe samenwerking met de gemeente Winterswijk en de provincie Gelderland plaatsgevonden. Als vertrekpunt voor oplossingsgroepen zijn de volgende analyses uitgevoerd met het programma 'Vissim':

- **Oplossingsrichting 1** : Opwaardering kruispunt Beatrixpark tot 'rotonde Beatrixpark – Rondweg-west' (autonoom 2020).
- **Oplossingsrichting 1A** : Idem aan 1, maar dan met een bypass in zuid-noord richting.
- **Oplossingsrichting 2** : Idem aan 1, maar dan met een nieuwe aansluiting Beatrixpark op Groenloseweg (N319) in de vorm van een 'rotonde t.h.v. Hiddink'.
- **Oplossingsrichting 2A** : Idem aan 2, maar dan opgevaardeerd tot een turborotonde.

Hierna volgen de waargenomen resultaten vanuit de simulaties.

### **Oplossingsrichting 1**

#### Ochtendspits 2020:

- Wachtrij op Groenloseweg/N319 vanuit richting Groenlo tot voor de 'rotonde Groenloseweg/Rondweg West'; de wachtrij is substantieel groter dan 2008.

#### Avondspits 2020:

- Wachtrij op de Rondweg West/N319 vanuit Aalten voor beoogde 'rotonde Beatrixpark/Rondweg West', incidenteel tot op en/of over de spoorlijn (Arnhem-Winterswijk).
- Wachtrij op Beatrixpark is verdwenen, verkeer vindt voldoende hiaten in de verkeersstroom op de Rondweg West/N319 om richting Groenlo in te voegen, ontsluiting Ziekenhuis en Beatrixpark is daarmee grotendeels opgelost.

### **Oplossingsrichting 1A**

#### Ochtendspits 2020:

- Idem aan voorgaande.

#### Avondspits 2020:

- Idem
- Kans op incidentele wachtrijen tot op en/of over de spoorlijn (Arnhem-Winterswijk) wordt opgevangen door een extra rijstrook (by-pass) langs de rotonde. De by-pass vormt een 'buffer' om verkeer kwijt te kunnen bij filevorming, het levert géén directe meerwaarde op voor de vertraging op dit deel. Het biedt vooral optimale veiligheid rondom de spoorwegovergang.

### **Oplossingsrichting 2**

#### Ochtendspits 2008:

- Wachtrij op N319 vanuit Groenlo voor nieuwe 'rotonde t.h.v. Hiddink'.

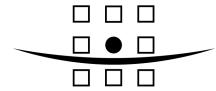
#### Avondspits 2008:

- Wachtrij op de nieuwe ontsluitingsweg van het Beatrixpark richting Groenloseweg voor nieuwe 'rotonde Hiddink'.
- Wachtrij op de Groenloseweg/N319 vanuit Winterswijk richting Groenlo voor nieuwe 'rotonde Hiddink'.
- Situatie op Rondweg West/N319 blijft gelijk aan oplossingsrichting 1, goede afwikkeling vanaf bestaande ontsluiting Beatrixpark, geen substantiële verbetering (noch verslechtering t.o.v. 1) op de Rondweg West/N319 qua doorstroming.

### **Oplossingsrichting 2A**

#### Ochtendspits 2008:

- Geen wachtrij meer van betekenis op de Groenloseweg/N319 vanuit Groenlo, verkeer vanuit Groenlo kan eenvoudig via zgn. 'by-pass' het Beatrixpark oprijden via de nieuwe ontsluitingsweg.



Avondspits 2008:

- Geen wachtrij meer van betekenis, verkeer vanaf nieuwe ontsluitingsweg Beatrixpark richting Groenlo kan met toevoegen van de bypass soepel worden afgewikkeld. Ook de wachtrij op de N319 vanuit Winterswijk richting Groenlo is nagenoeg verdwenen.
- Situatie op Rondweg West/N319 blijft gelijk aan oplossingsrichting 1, goede afwikkeling vanaf bestaande ontsluiting Beatrixpark, geen substantiële verbetering (noch verslechtering t.o.v. 1) op de Rondweg West/N319 qua doorstroming.

**3. De conclusies samenvattend**

De probleemomschrijving is kortweg als volgt te omschrijven:

- De huidige situatie 2008 leidt op de N319 (Rondweg West – Europalaan – Groenloseweg) en de N319 (vanaf 'Hiddink' tot de 'rotonde Groenloseweg – Rondweg West') zowel in de ochtend als avondspits tot vertragingen. Deze vertragingen zijn vooral aan de orde ter hoogte van de 'rotonde Groenloseweg – Rondweg West'.
- Huidige situatie leidt tot vertraging van afwikkeling verkeer vanaf Ziekenhuis/Beatrixpark, aanvoer leidt overigens niet tot grote problemen.
- De matige verkeersafwikkeling leidt in spitsperioden met enige regelmaat tot onveilige situatie ter hoogte van de spoorwegovergang, veiligheid van het weg- en treinverkeer komt daarbij steeds vaker in gevaar.
- De matige tot slechte afwikkeling van het Beatrixpark leidt tot ongewenste situaties voor ambulanceverkeer en voor hulpdiensten in het algemeen bij calamiteiten.
- Uitbreiding Beatrixpark leidt tot een geringe verkeerstoename en draagt nauwelijks bij aan het vergroten van de doorstromingproblematiek, de autonome groei daarentegen is veel bepalender voor het afwikkelingsniveau Rondweg West/N319 en de Groenloseweg/N319.
- De 'rotonde Groenloseweg – Rondweg West' is daarin een sterk bepalend kruispunt en geeft beperkingen voor het te behalen afwikkelingsniveau op de gehele streng.

Oplossingen

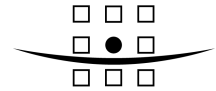
***Rotonde Beatrixpark***

Oplossingen hebben aangetoond dat een rotonde op 'Beatrixpark – Rondweg West' een oplossing biedt voor het verbeteren van de afwikkeling van verkeer dat het Beatrixpark - vooral tijdens de avondspitsperiode - verlaat. Verkeer vindt met de komst van een rotonde meer hiaten in de verkeersstroom op de Rondweg West waardoor verkeer vanaf het Beatrixpark makkelijker kan invoegen, zowel richting Groenlo als richting Aalten/Arnhem.

***Rotonde nieuwe aansluiting Groenloseweg – Beatrixpark***

Een tweede en nieuwe aansluiting op de Groenloseweg is gewenst vanwege het ambulanceverkeer en vanwege de bereikbaarheid ten tijde van calamiteiten. Ook kan met een tweede aansluiting tevens problemen op de Groenloseweg/N319 op het deel tussen 'Hiddink' en de 'rotonde Groenloseweg – Rondweg West' grotendeels worden opgelost (waaronder verbeteren aansluiting Hiddink en ontsluiting aangrenzende sportvelden).

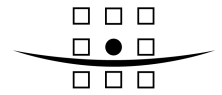
Een rotonde ter hoogte van de nieuwe beoogde ontsluitingsweg voor het Beatrixpark op de Groenloseweg/N319 zal uitgevoerd dienen te worden in de vorm van een turborotonde. Daarmee kan de 'rotonde Groenloseweg – Rondweg West' worden ontlast. Verkeer vanuit Groenlo met bestemming Beatrixpark kan via de nieuwe ontsluiting van en naar het Beatrixpark worden



afgewikkeld. Dat geldt voor nieuw verkeer als gevolg van de uitbreiding Beatrixpark, maar uiteraard ook voor bestaand verkeer naar het ziekenhuis en bestaande Beatrixpark. Zowel in de ochtend als avondspit zorgt dit voor ontlasting van bestaande 'rotonde Groenloseweg – Rondweg West'.

***Rotonde 'Groenloseweg – Rondweg West' blijft voornam aandachtspunt***

De 'rotonde Groenloseweg – Rondweg West' zal een zorg blijven zolang hier geen capaciteitsvergroting plaats vindt. Echter tot dusver is niet gekeken naar vergroten capaciteit van dit punt, omdat dit vooralsnog lastig te realiseren is zonder hele forse ruimtelijke ingrepen. Uit alle analyses is vast komen te staan dat deze rotonde telkens een capaciteitsbepalende rol en invloed heeft op het te bereiken afwikkelingsniveau. De problemen worden nu opgelost met het realiseren van een rotonde 'Beatrixpark – Rondweg West/N319' en '(turbo)rotonde Groenloseweg' (t.h.v. Hiddink). Dit lijkt ook logisch omdat hier sowieso aanpassingen gewenst en nodig zijn. Met de opwaardering en aanleg van genoemde kruispunten wordt de druk op de bestaande 'rotonde Groenloseweg – Rondweg West' de komende jaren weggenomen. In verdere studies dient dit onderdeel nader te worden onderzocht.



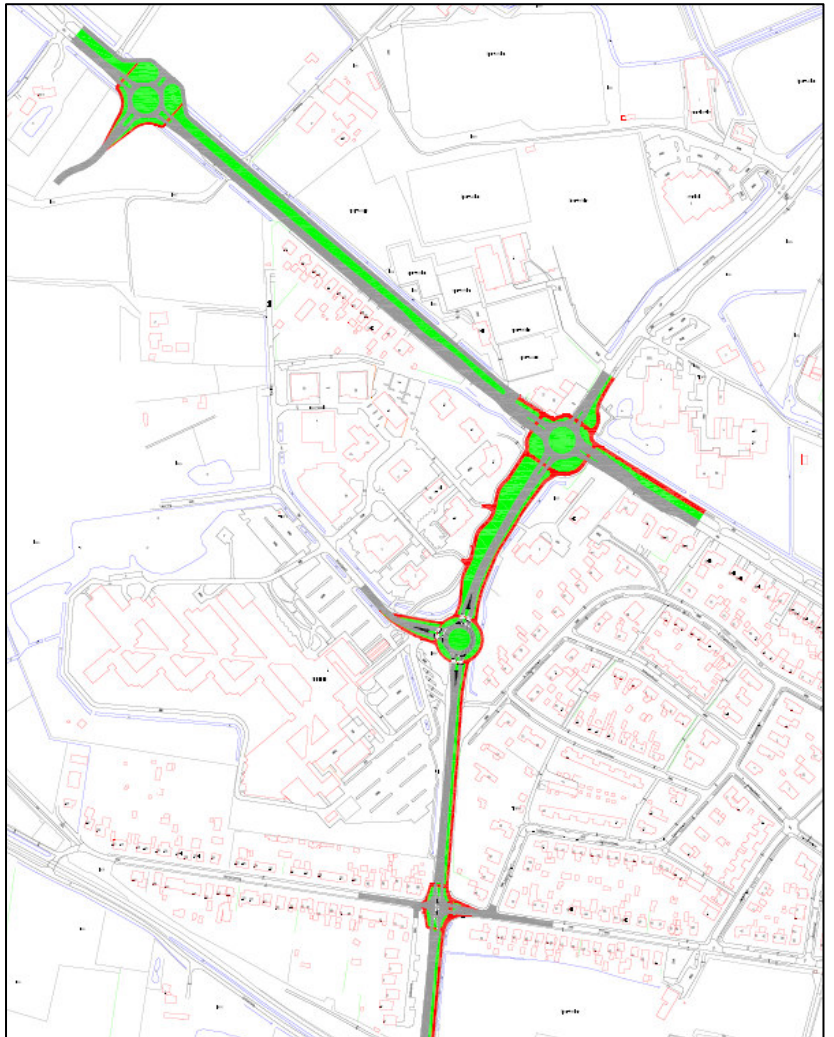
**ROYAL HASKONING**

## - Bijlagen -

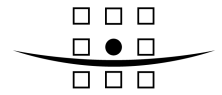
**Bestaande lay-out en situatie**



**Lay-out 2020 met enkelstrooksrotondes**







**ROYAL HASKONING**

## Lay-out 2020 met turborotondes

