

# Akoestisch onderzoek Plan Landbouwstraat te Winterswijk

18.035

# Akoestisch onderzoek Plan Landbouwstraat te Winterswijk

18.035

projectnummer 18.035

Project Plan Landbouwstraat te Winterswijk

versie 2.1

datum 22 mei 2018

auteur R. Munsterhuis

Voor akkoord

Munsterhuis Geluidsadvies

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wetgeving en geluidnormen</b> .....	<b>4</b>
2.1	<i>Zones langs wegen</i> .....	4
2.2	<i>Grenswaarden en procedures</i> .....	5
<b>3</b>	<b>Bepaling geluidbelastingen wegverkeerslawaai</b> .....	<b>7</b>
3.1	<i>Ruimtelijke gegevens</i> .....	7
3.2	<i>Wegverkeergegevens</i> .....	7
3.3	<i>Resultaten wegverkeerslawaai</i> .....	8
<b>4</b>	<b>Bepaling geluidbelastingen railverkeerslawaai</b> .....	<b>9</b>
4.1	<i>Gegevens</i> .....	9
4.2	<i>Resultaten railverkeerslawaai</i> .....	9
<b>5</b>	<b>Cumulatie en toetsing voor bouwbesluit</b> .....	<b>11</b>
5.1	<i>Cumulatie</i> .....	11
<b>6</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Bijlagen</b> .....	<b>13</b>

## 1 Inleiding

In opdracht van Koopmans Projecten b.v. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een plan gelegen aan de Landbouwstraat te Winterswijk (Siloterrein).

Het voornemen is aan de zuidzijde van het Siloterrein gelegen aan de Landbouwstraat appartementen te realiseren.

Het voorgenomen initiatief past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Het initiatief wordt met een herziening van het geldende bestemmingsplan planologisch mogelijk gemaakt.

Het onderhavig onderzoek is een vervolg op een eerder uitgevoerd onderzoek d.d. 4 juli 2012.

Gevraagd is de berekeningen voor het bestemmingsplan te updaten naar huidige regelgeving en geluidsbelastingen.

Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van nieuw te bouwen appartementen te Winterswijk.

De appartementen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Tuunterstraat.

Daarnaast is het complex gelegen in de zone voor het railverkeerslawaai. Derhalve is de geluidbelasting afkomstig van het railverkeer van het traject Arnhem - Winterswijk ter plaatse van de gevels bepaald.

De akoestische situatie van de omliggende bedrijven is eerder onderzocht en zijn niet verwerkt in het onderhavig akoestisch onderzoek.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

In hoofdstuk 2 is het wegverkeerslawaai in beschouwing genomen en in hoofdstuk 3 het railverkeerslawaai. In hoofdstuk 4 is de cumulatie van alle geluidbronnen gegeven en in hoofdstuk 5 zijn de conclusies gegeven.

## 2 Wetgeving en geluidnormen

### 2.1 Zones langs wegen

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

De woningen liggen op korte afstand binnen de geluidszone van de spoorlijn Arnhem - Winterswijk. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel 2.1

Tabel 1. Zonebreedte beschouwde wegen.

Weg	Binnen/buitenstedelijk	Rijstroken	Zonebreedte [m]
Tuunterstraat	Binnenstedelijk	1 of 2	200

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De geplande gebouw ligt in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Tuunterstraat.

## 2.2 Grenswaarden en procedures

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een geluidgevoelige bestemming t.g.v. een weg en spoorweg bedraagt 48 respectievelijk 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaaai (Besluit geluidhinder art 4.11)
- 63 dB voor wegverkeerslawaaai (art 83 lid 2 van de Wgh)

Op 25 februari 2016 is beleid vastgesteld "evaluatie en herziening geluidbeleid gemeente Winterswijk 2016".

Hogere grenswaarden kunnen door de gemeente Winterswijk alleen worden vastgesteld in combinatie met het vaststellen van een bestemmingsplan of het nemen van een afwijkingsbesluit.

Conform de Wet geluidhinder hebben de meeste wegen en spoorwegen een geluidszone. Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen een zone gelden In beginsel de grenswaarden (hierna de Voorkeursgrenswaarden) van de Wet geluidhinder. Dat wil zeggen, er mag geen hogere geluidsbelasting op de gevel van de geluidsgevoelige bestemmingen komen dan de voorkeursgrenswaarde.

Als aan deze norm wordt voldaan dan kan de woning worden gerealiseerd. Meestal is het echter zo, dat niet aan de norm kan worden voldaan. In een dergelijk geval biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid de voorkeursgrenswaarden te verruimen, dit gaat door middel van het vaststellen van een hogere grenswaarde. Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd deze hogere grenswaarden vast te stellen. De maximale hoogte van een te verlenen hogere grenswaarde is in de Wet geluidhinder geregeld, echter niet in welke gevallen en onder welke voorwaarden een hogere grenswaarde kan worden verleend.

Als de geluidsbelasting op een geluidsgevoelige bestemmingen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dan biedt de Wet een mogelijkheid een hogere grenswaarde vast te stellen. Er mag echter geen hogere waarde worden vastgesteld dan de uiterste grenswaarde. Daarnaast stelt de Wet ook een aantal eisen aan de hogere grenswaarden en de procedure.

Zo is in de Wet geluidhinder een onderzoekplicht opgenomen naar maatregelen, die kunnen leiden tot een geluidbelasting, die zo laag mogelijk ligt.

De Wet geluidhinder legt daarbij de prioriteit bij maatregelen aan de bron, zoals toepassing van stille wegdekken.

Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking.

Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie) zijn alleen acceptabel als de twee hiervoor genoemde maatregelen niet of onvoldoende werken.

Laatst genoemde maatregelen zijn feitelijk alleen gericht op het waarborgen van een acceptabel binnenniveau in een geluidsgevoelige bestemmingen (conform de Wet geluidhinder) en niet op het reduceren van de geluidbelasting.

Voor de te nemen maatregelen wordt dus de onderstaande voorkeursvolgorde gehanteerd:

1. maatregelen aan de bron;
2. maatregelen die de overdracht van geluid beperken;
3. maatregelen bij de ontvanger (conform Bouwbesluit).

### **30 km uur wegen**

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan. In dit geval is geen sprake van relevante 30 km/uur wegen.

### **Aftrek conform artikel 110g Wgh**

Op de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMG 2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatieve achtensnelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor de onderzochte weg is een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

### **Cumulatie geluidbronnen**

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

### 3 Bepaling geluidbelastingen wegverkeerslawaai

#### 3.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de ontwerptekeningen als opgesteld door de opdrachtgever. De tekeningen zijn digitaal ter beschikking gesteld. In bijlage 1 is de situatie van het plan en haar omgeving weergegeven.

Ten aanzien van de hoogte van de bestaande bebouwing en de ligging van het spoor en de wegen is ter plaatse een globale verkenning uitgevoerd.

#### 3.2 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de geluidrelevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Winterswijk. De verkeersgegevens gelden voor het jaar 2016. Als autonome groei is 1% per jaar aangehouden.

Het blijkt dat een deel van de Tuunterstraat een 30km/uur weg is en een ander deel 50 km/uur. Conform de Wet geluidhinder behoeft het deel van deze weg, waar 30 km/uur is toegestaan, in de toetsing voor een hogere grenswaarde procedure niet meegenomen te worden. In het onderhavig onderzoek wordt derhalve uitsluitend een toetsing verricht voor het betreffende gedeelte van de Tuunterstraat waar 50 km/uur wordt gereden. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in de onderstaande tabellen samengevat. De verkeersintensiteiten zijn in tabel 3.1 opgenomen. In tabel 3.2 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel gegeven.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2028.

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen												Etmaalint. [mvt/dag]
	Dag- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen			Middelzware voertuigen			Zware voertuigen			
	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n	
<b>Tuunterstraat</b>	7,23	2,66	0,33	93,1	95,8	96,1	2,6	1,4	3,9	4,3	2,8	0	2.278

Tabel 3.2: Situatie- en verkeersgegevens

	Tuunterstraat	Tuunterstraat
<b>Snelheid</b>	50 km/uur	30 km/uur
<b>Wegdekhoogte</b>	0,0 meter	0,0 meter
<b>Wegdektype</b>	Referentiewegdek	Klinkers in keperverband

De Landbouwstraat ten oosten van de Tuunterstraat kan volgens opgaaf van de gemeente buiten beschouwing gelaten worden.



### 3.3 Resultaten wegverkeerslawaaï

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Er is voor het verkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 0,5 (akoestisch half hard, half zacht). De rekenresultaten, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110<sup>s</sup> Wgh, zijn opgenomen in bijlage 2 en in de onderstaande tabellen samengevat.

Tabel 3.3: Maatgevende geluidbelasting Tuunterstraat incl. aftrek 5 dB ex artikel 110<sup>s</sup> Wgh.

Beoordelingspunten nieuwe appartementen	Geluidbelasting [dB]			
	Tuunterstraat			
	2,5 m	5,5 m	8,5 m	11,5 m
15 Noordgevel appartementen	12	18	18	-
16 Westgevel appartementen	22	25	27	-
17 Westgevel appartementen	24	25	27	-
18 Westgevel appartementen	24	25	26	-
21 Westgevel appartementen hoog	-	-	-	25

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 3.3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Tuunterstraat ter plaatse van de toekomstige appartementen niet wordt overschreden. Derhalve dient er geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.

## 4 Bepaling geluidbelastingen railverkeerslawaaai

### 4.1 Gegevens

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register (publicatie maart 2014) is in dit geval de correctie verwerkt.

Het geluidregister is gedownload in november 2017.

De invoergegevens van het railverkeerslawaaai zijn opgenomen in bijlage 3. Er is voor het railverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 0,5 (akoestisch half hard, half zacht). Onder de spoorbanen geldt een bodemfactor van 1,0.

### 4.2 Resultaten railverkeerslawaaai

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V4.30).

De uitgebreide rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 3.2 en in de onderstaande tabel 4.1 samengevat.

Tabel 4.1: Maatgevende geluidbelasting railverkeerslawaai.

Beoordelingspunten nieuwe appartementen	Geluidbelasting [dB]			
	Railverkeerslawaai			
	2,5 m	5,5 m	8,5 m	11,5 m
01 - 07 Zuidgevel appartementen	58	58	58	-
08 Oostgevel appartementen	54	55	54	54
18 Westgevel appartementen	56	56	56	-

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Uit tabel 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van de appartementen langs de zuidzijde wordt overschreden. Hiervoor dient derhalve een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.

#### *Hogere waarden*

De Wet geluidhinder is duidelijk over de aanpak en de procedure. Waar de Wet echter niet duidelijk over is, wanneer de maatregelen aan de bron of in de overdracht mogelijk, wenselijk of redelijk zijn. Immers technisch is heel veel mogelijk, maar het kan om allerlei redenen soms niet redelijk of wenselijk zijn.

Met het beleid van de gemeente Winterswijk is een richtlijn gegeven hoe en wanneer deze maatregelen wel of niet moeten worden ingezet.

Als het volgens deze richtlijn niet mogelijk is om de geluidsbelasting onder of tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen, moet voor de resterende geluidbelasting een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

#### Maatregelen aan de bron

Het treffen van maatregelen aan de bron is eigenlijk alleen effectief bij het wegverkeer. De initiatiefnemer heeft geen invloed op bronmaatregelen ten gevolge van spoorwegen.

#### Maatregelen in de overdracht

Bij het treffen van maatregelen in de overdracht kan men aan veel mogelijkheden denken. In eerste instantie wordt vaak gedacht aan geluidschermen of wallen. Maar ook glazen gevels voor bijvoorbeeld een galerij of een zogenaamde dove gevel (geen gevel volgens de Wet geluidhinder = gevel zonder te openen delen) zijn vormen van maatregelen in de overdracht.

Er zou een heel erg hoog en (relatief lang) scherm aangelegd moeten worden om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

Deze maatregel is derhalve erg kostbaar en landschappelijk niet mooi of inpasbaar.

Voor de betreffende appartementen dienen hogere waarden te worden aangevraagd tot een maximum van 58 dB.

## 5 Cumulatie en toetsing voor bouwbesluit

### 5.1 Cumulatie

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Uit de bovenstaande berekeningen van het onderhavig onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden voor enkel het wegverkeerslawaai wordt overschreden. In dit geval kan de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting buiten beschouwing worden gelaten.

Voor de appartementen, ten gevolge van het railverkeerslawaai, die zijn opgenomen in tabel 4.1, waar de grenswaarde van 55 dB wordt overschreden, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

## 6 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is in opdracht van Koopmans Projecten b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een plan gelegen aan de Landbouwstraat te Winterswijk (Siloterrein).

Het voornemen is om ter plaatse van het Siloterrein gelegen aan de Landbouwstraat appartementen te realiseren.

Het voorgenomen initiatief past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Het initiatief wordt met een herziening van het geldende bestemmingsplan planologisch mogelijk gemaakt.

Het onderhavig onderzoek is een vervolg op een eerder uitgevoerd onderzoek d.d. 4 juli 2012. Gevraagd is de berekeningen voor het bestemmingsplan te updaten naar huidige regelgeving en geluidsbelastingen.

Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaai ter plaatse van nieuw te bouwen appartementen te Winterswijk.

De appartementen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Tuunterstraat. Daarnaast is het complex gelegen in de zone voor het railverkeerslawaaai. Derhalve is de geluidbelasting afkomstig van het railverkeer van het traject Arnhem - Winterswijk ter plaatse van de gevels bepaald.

De akoestische situatie van de omliggende bedrijven is eerder onderzocht en zijn niet verwerkt in het onderhavig akoestisch onderzoek.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### Uit de rekenresultaten van het onderhavig onderzoek blijkt dat:

- de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Tuunterstraat wordt ter plaatse van de toekomstige appartementen niet overschreden. Hiervoor dient derhalve geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.
- de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt, ten gevolge van het railverkeer, ter plaatse van de toekomstige appartementen langs de zuidzijde overschreden. Hiervoor dient derhalve een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden tot een maximum van 58 dB.
- Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 35 dB ten gevolge van railverkeerslawaaai in de verblijfsgebieden in de appartementen te kunnen voldoen. Rekening zal moeten worden gehouden met het railverkeersspectrum voor de appartementen langs het spoor.

## 7 Bijlagen

Bijlage 1      Situatie + 3D

Bijlage 2      Invoergegevens en Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

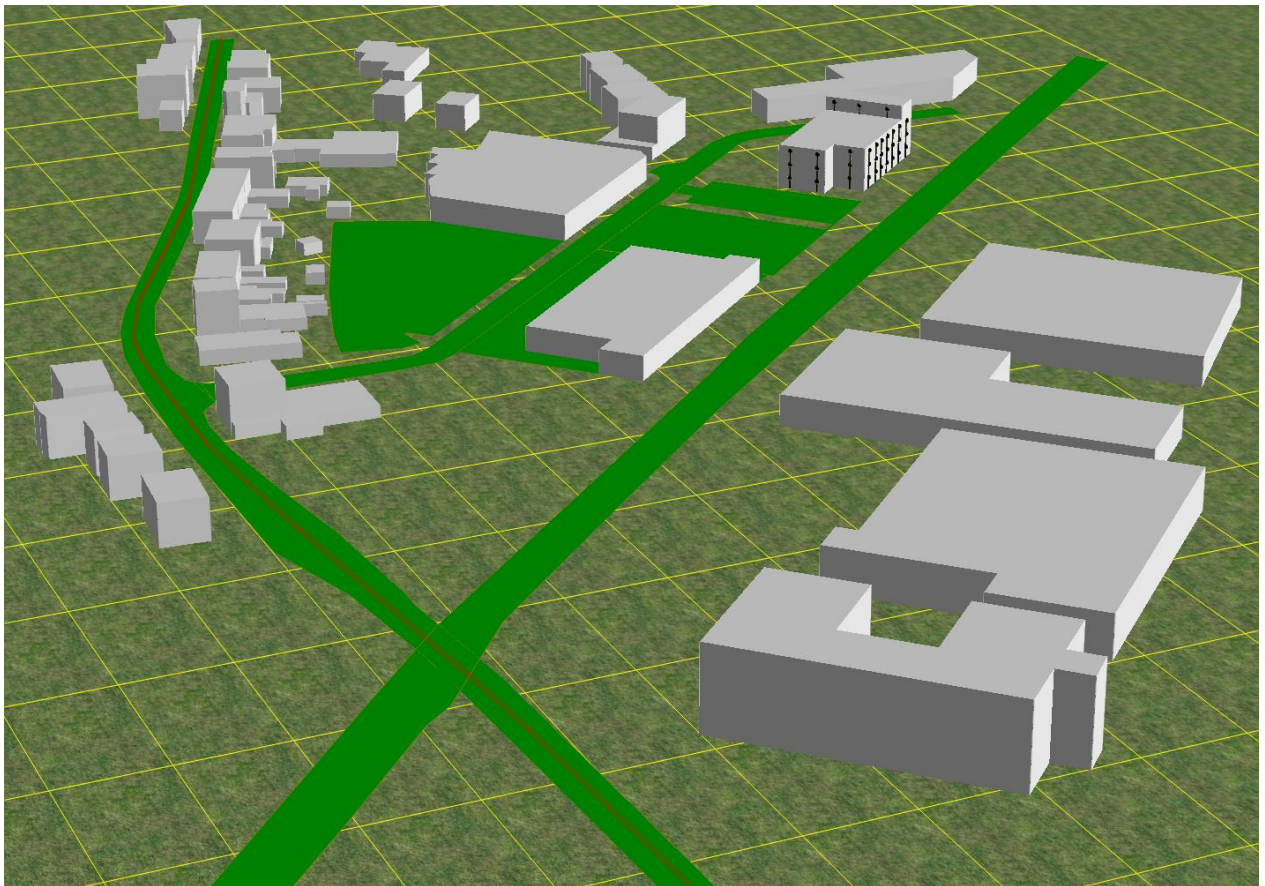
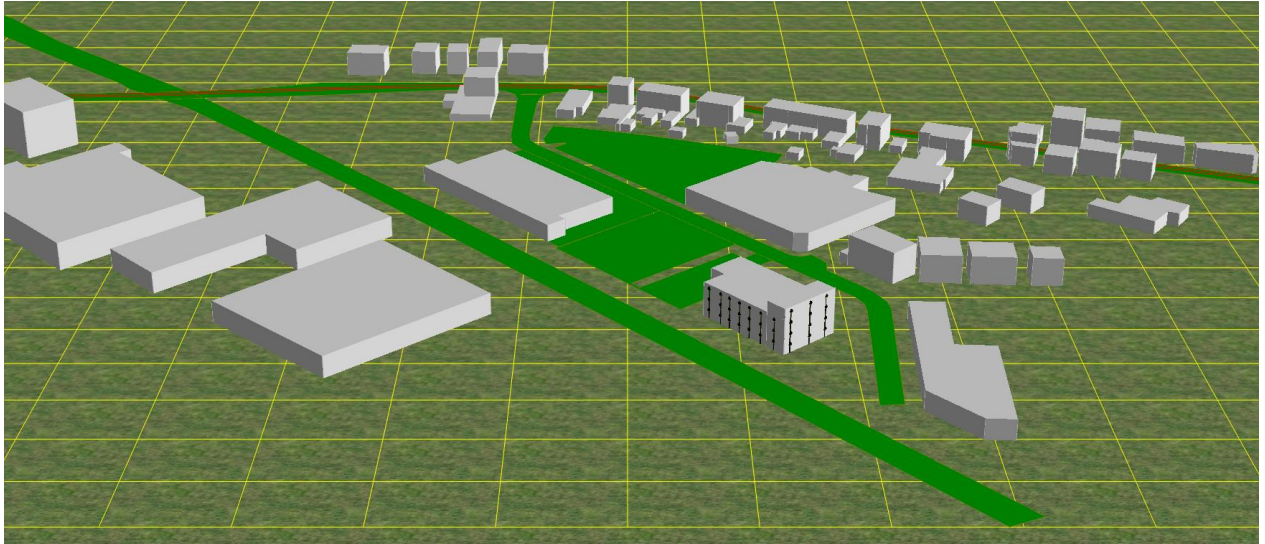
Bijlage 3      Invoergegevens en Rekenresultaten railverkeerslawaaï

## Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

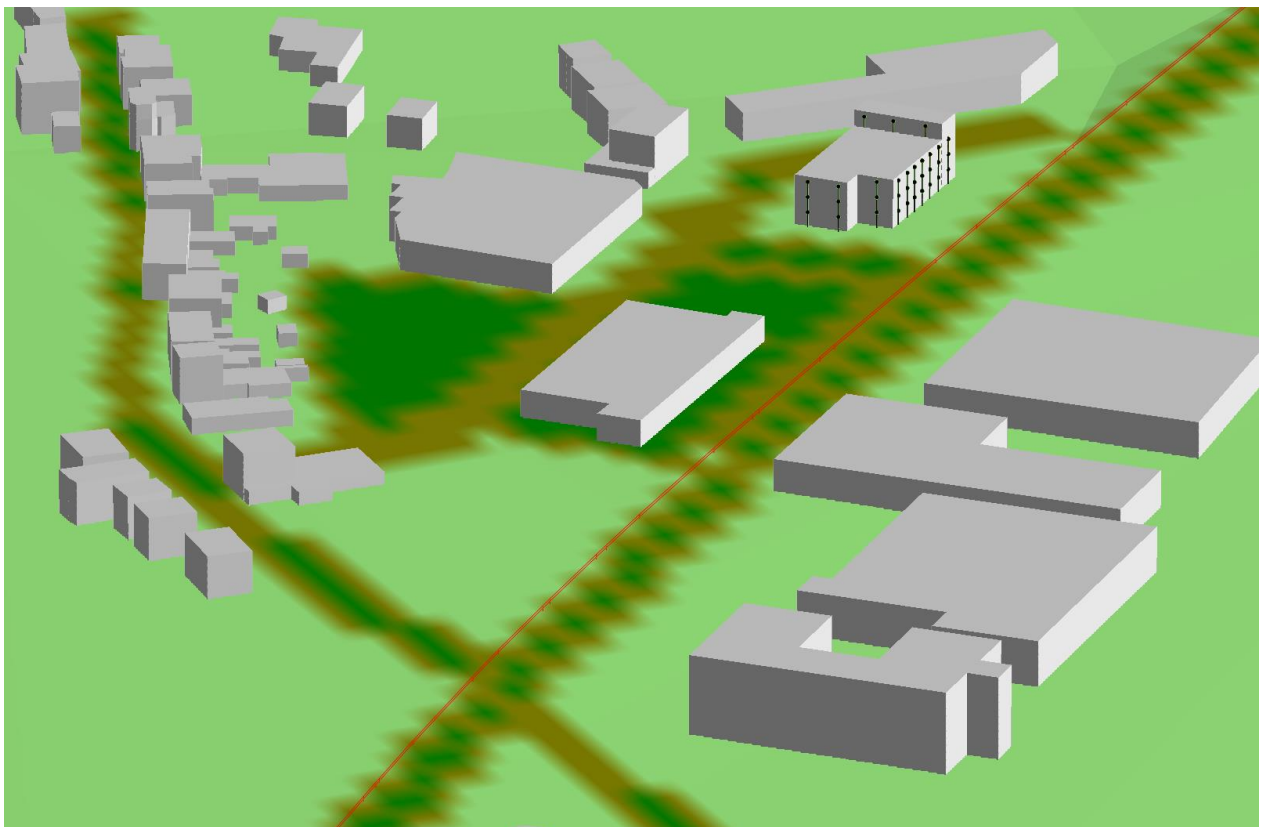
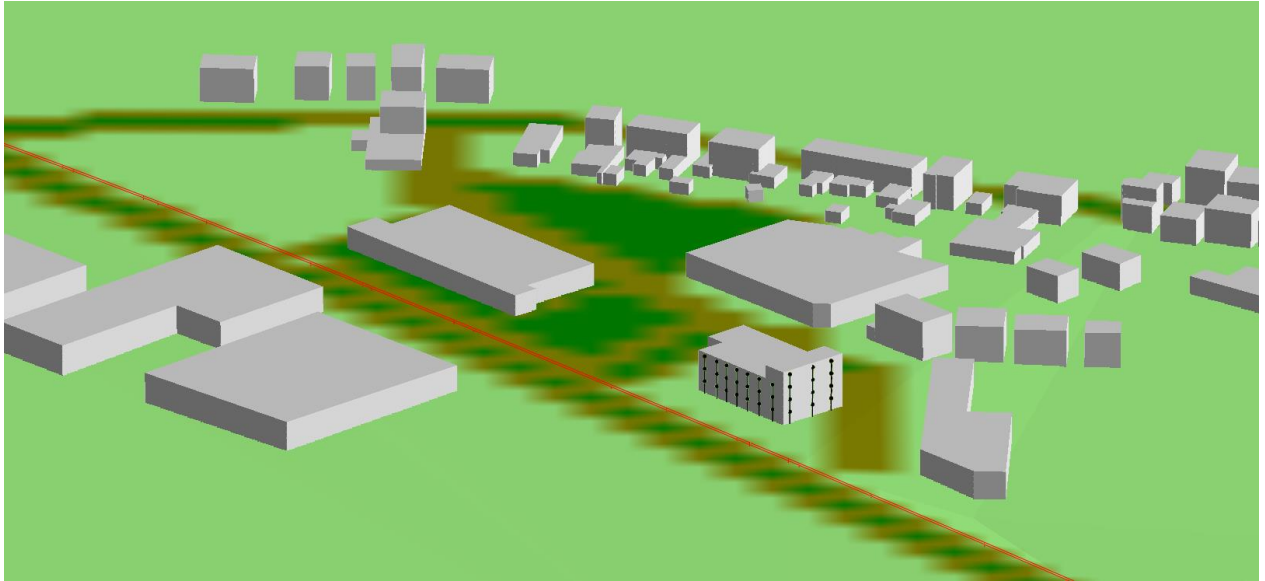








Wegverkeerslawaaï



Railverkeerslawaai

## Bijlage 2 Invoergegevens en rekenresultaten Wegverkeerslawai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 12-4-2018 - wegverkeerslawaai], Geomilieu V4.30

figuur 2

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIMW-2012

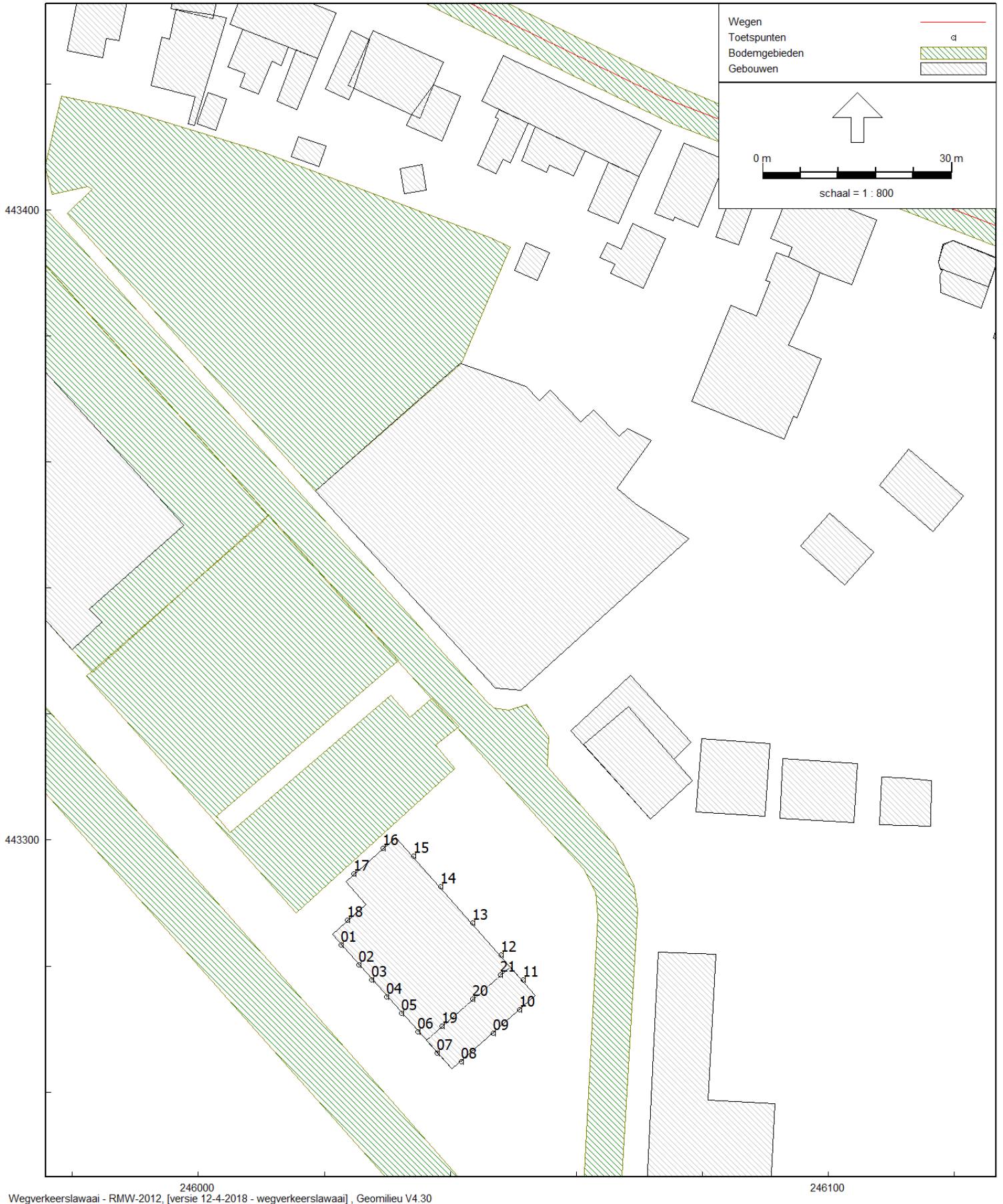
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	Tuunsterstraat 30 km/uur	0,00	0,00	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2278,00	7,23
02	Tuunsterstraat 50 km/uur	0,00	0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2256,00	7,23

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,66	0,33	93,10	95,80	96,10	2,60	1,40	3,90	4,30	2,80	--
02	2,66	0,33	93,10	95,80	96,10	2,60	1,40	3,90	4,30	2,80	--



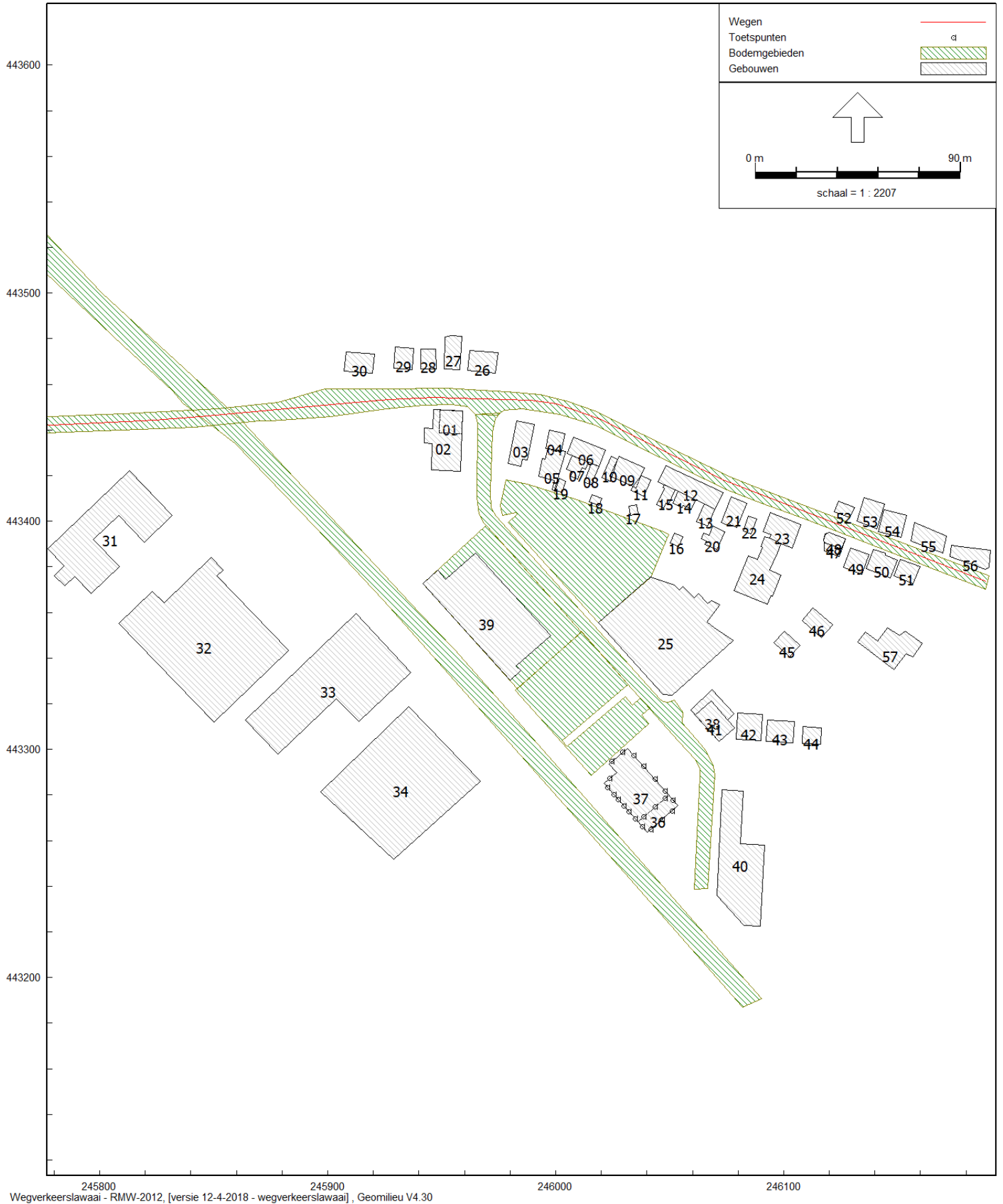


figuur 3

Model: wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
02	Zuidgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
04	Zuidgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
05	Zuidgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
06	Zuidgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
07	Zuidgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
08	Oostgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
09	Oostgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
10	Oostgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
11	Noordgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
12	Noordgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
13	Noordgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
14	Noordgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
15	Noordgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
16	Westgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
17	Westgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
18	Westgevel appartementen	0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
19	Westevel appartementen hogere deel	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	--	--	Ja
20	Westevel appartementen hogere deel	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	--	--	Ja
21	Westevel appartementen hogere deel	0,00	Relatief	--	--	--	11,50	--	--	Ja





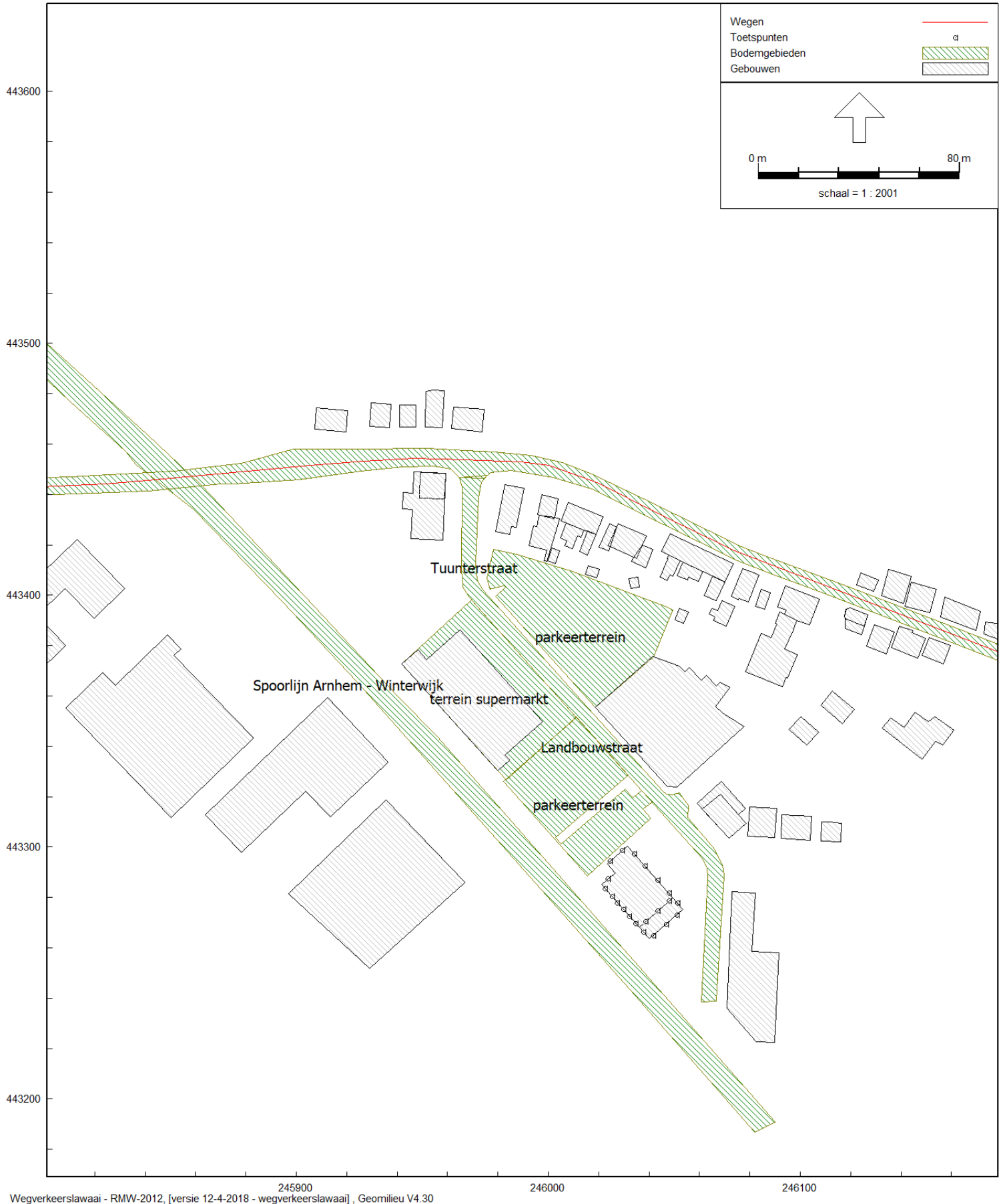
figuur 4

Model: wegverkeerslawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
01	Kerk	9,00	0,00	0 dB	0,80
02	Kerk	2,50	0,00	0 dB	0,80
03	Gebouw Tuunterweg 35	3,00	0,00	0 dB	0,80
04	Woning Tuunterweg 33	9,00	0,00	0 dB	0,80
05	Woning Tuunterweg 33	2,50	0,00	0 dB	0,80
06	Woning Tuunterweg 31	8,00	0,00	0 dB	0,80
07	Woning Tuunterweg 31	2,50	0,00	0 dB	0,80
08	Woning Tuunterweg 31	2,50	0,00	0 dB	0,80
09	Woning Tuunterweg 29a/b	8,00	0,00	0 dB	0,80
10	Woning Tuunterweg 29b	2,50	0,00	0 dB	0,80
11	Woning Tuunterweg 29a	2,50	0,00	0 dB	0,80
12	Woning Tuunterweg 21-29	7,00	0,00	0 dB	0,80
13	Woning Tuunterweg 21-29	2,50	0,00	0 dB	0,80
14	Woning Tuunterweg 21-29	2,50	0,00	0 dB	0,80
15	Woning Tuunterweg 21-29	2,50	0,00	0 dB	0,80
16	Woning Tuunterweg 21-29	2,50	0,00	0 dB	0,80
17	Woning Tuunterweg 21-29	2,50	0,00	0 dB	0,80
18	Woning Tuunterweg 21-29	2,50	0,00	0 dB	0,80
19	Woning Tuunterweg 21-29	2,50	0,00	0 dB	0,80
20	Woning Tuunterweg 19	2,50	0,00	0 dB	0,80
21	Woning Tuunterweg 19	8,00	0,00	0 dB	0,80
22	Woning Tuunterweg 19	2,50	0,00	0 dB	0,80
23	Woning Tuunterweg 13-15	7,00	0,00	0 dB	0,80
24	Woning Tuunterweg 13-15	3,00	0,00	0 dB	0,80
25	Supermarkt	5,50	0,00	0 dB	0,80
26	Woning Tuunterstraat 22-24	8,00	0,00	0 dB	0,80
27	Woning Tuunterstraat 24a	8,00	0,00	0 dB	0,80
28	Woning Tuunterstraat 26	8,00	0,00	0 dB	0,80
29	Woning Tuunterstraat 26-i	8,00	0,00	0 dB	0,80
30	Woning Tuunterstraat 28-30	8,00	0,00	0 dB	0,80
31	Appartementen	15,00	0,00	0 dB	0,80
32	gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80
33	gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
34	gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
35	gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
36	Nieuwe appartementen	12,50	0,00	0 dB	0,80
37	Nieuwe appartementen	9,50	0,00	0 dB	0,80
38	gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
39	Supermarkt	5,00	0,00	0 dB	0,80
40	Nieuwbouw	5,50	0,00	0 dB	0,80
41	gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80
42	woningen	8,00	0,00	0 dB	0,80
43	woningen	8,00	0,00	0 dB	0,80
44	woningen	8,00	0,00	0 dB	0,80
45	woningen	6,00	0,00	0 dB	0,80
46	woningen	6,00	0,00	0 dB	0,80
47	woningen	6,00	0,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

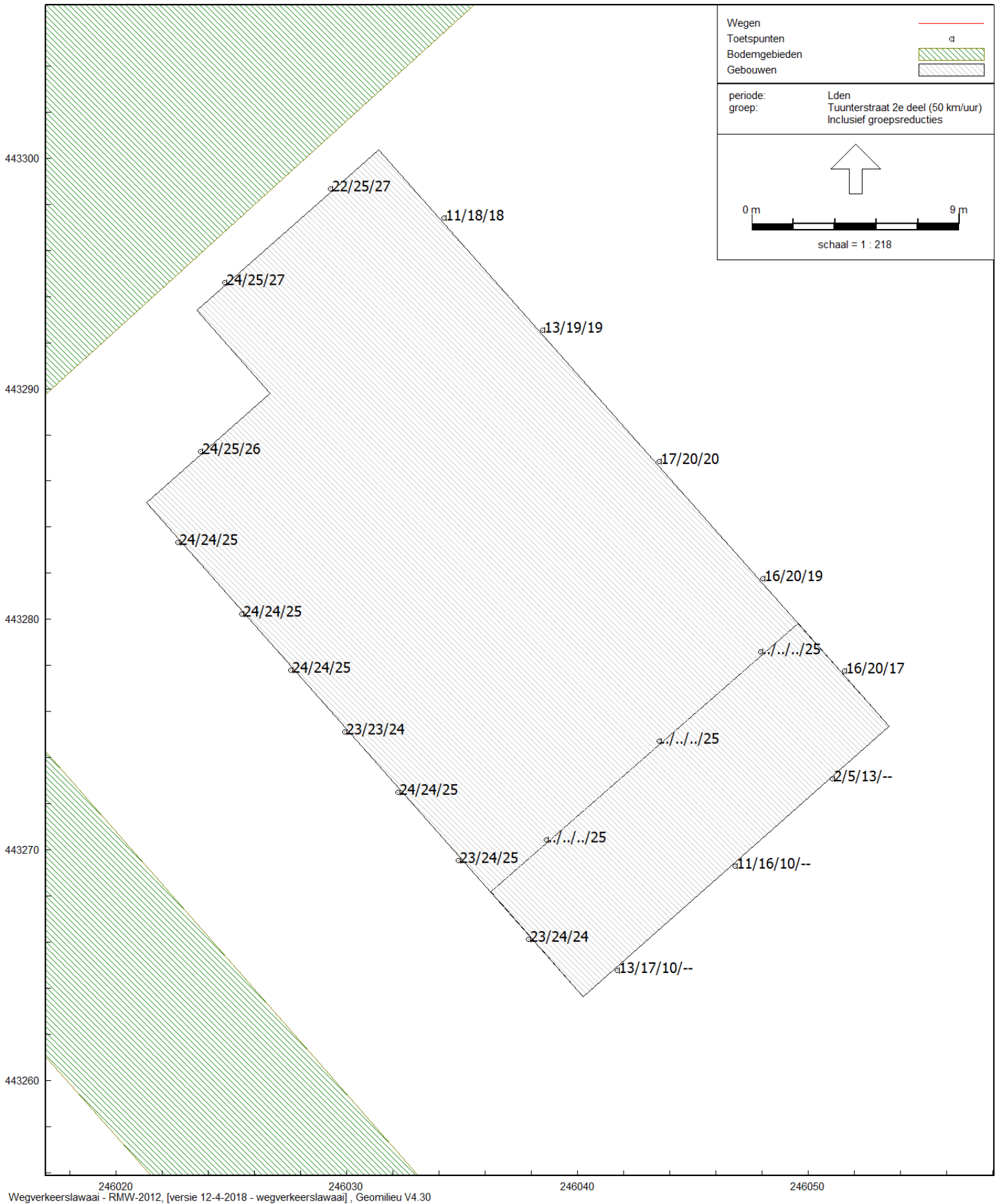
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
48	woningen	9,00	0,00	0 dB	0,80
49	woningen	6,00	0,00	0 dB	0,80
50	woningen	8,00	0,00	0 dB	0,80
51	woningen	6,00	0,00	0 dB	0,80
52	woningen, schuur	5,00	0,00	0 dB	0,80
53	woningen	10,00	0,00	0 dB	0,80
54	woningen	8,00	0,00	0 dB	0,80
55	woningen	6,00	0,00	0 dB	0,80
56	woningen	6,00	0,00	0 dB	0,80
57	gebouwen	4,00	0,00	0 dB	0,80



figuur 5

Model: wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Tuunterstraat	0,00
02	Landbouwstraat	0,00
03	Spoorlijn Arnhem - Winterwijk	0,00
04	parkeerterrein	0,00
05	parkeerterrein	0,00
06	terrein supermarkt	0,00



figuur 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tuunterstraat 2e deel (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel appartementen	2,50	25,2	20,2	10,5	24,1
01_B	Zuidgevel appartementen	5,50	25,4	20,4	10,7	24,3
01_C	Zuidgevel appartementen	8,50	26,4	21,4	11,7	25,3
02_A	Zuidgevel appartementen	2,50	24,9	19,9	10,2	23,8
02_B	Zuidgevel appartementen	5,50	25,1	20,1	10,4	24,0
02_C	Zuidgevel appartementen	8,50	26,1	21,1	11,5	25,1
03_A	Zuidgevel appartementen	2,50	25,0	20,0	10,4	23,9
03_B	Zuidgevel appartementen	5,50	25,2	20,2	10,6	24,2
03_C	Zuidgevel appartementen	8,50	26,0	21,0	11,4	25,0
04_A	Zuidgevel appartementen	2,50	24,4	19,4	9,8	23,3
04_B	Zuidgevel appartementen	5,50	24,5	19,5	9,9	23,5
04_C	Zuidgevel appartementen	8,50	25,3	20,3	10,6	24,2
05_A	Zuidgevel appartementen	2,50	24,7	19,7	10,0	23,6
05_B	Zuidgevel appartementen	5,50	25,0	19,9	10,3	23,9
05_C	Zuidgevel appartementen	8,50	25,6	20,6	11,0	24,6
06_A	Zuidgevel appartementen	2,50	24,5	19,5	9,9	23,5
06_B	Zuidgevel appartementen	5,50	24,9	19,8	10,2	23,8
06_C	Zuidgevel appartementen	8,50	25,7	20,7	11,0	24,6
07_A	Zuidgevel appartementen	2,50	24,3	19,3	9,6	23,2
07_B	Zuidgevel appartementen	5,50	24,6	19,6	10,0	23,6
07_C	Zuidgevel appartementen	8,50	25,4	20,3	10,7	24,3
08_A	Oostgevel appartementen	2,50	14,4	9,4	-0,3	13,3
08_B	Oostgevel appartementen	5,50	18,3	13,4	3,7	17,3
08_C	Oostgevel appartementen	8,50	11,4	6,5	-3,2	10,4
08_D	Oostgevel appartementen	11,50	--	--	--	--
09_A	Oostgevel appartementen	2,50	12,4	7,4	-2,3	11,3
09_B	Oostgevel appartementen	5,50	16,7	11,8	2,1	15,7
09_C	Oostgevel appartementen	8,50	11,0	6,0	-3,6	10,0
09_D	Oostgevel appartementen	11,50	--	--	--	--
10_A	Oostgevel appartementen	2,50	2,8	-2,4	-12,1	1,7
10_B	Oostgevel appartementen	5,50	6,1	0,9	-8,8	4,9
10_C	Oostgevel appartementen	8,50	14,2	9,2	-0,4	13,2
10_D	Oostgevel appartementen	11,50	--	--	--	--
11_A	Noordgevel appartementen	2,50	16,9	11,9	2,2	15,8
11_B	Noordgevel appartementen	5,50	21,2	16,2	6,6	20,2
11_C	Noordgevel appartementen	8,50	18,5	13,5	3,9	17,5
12_A	Noordgevel appartementen	2,50	16,7	11,7	2,1	15,7
12_B	Noordgevel appartementen	5,50	20,6	15,6	6,0	19,5
12_C	Noordgevel appartementen	8,50	20,3	15,3	5,7	19,3
13_A	Noordgevel appartementen	2,50	18,1	13,1	3,4	17,0
13_B	Noordgevel appartementen	5,50	21,2	16,2	6,5	20,1
13_C	Noordgevel appartementen	8,50	20,7	15,7	6,1	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tuunterstraat 2e deel (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Noordgevel appartementen	2,50	13,8	8,7	-1,0	12,7
14_B	Noordgevel appartementen	5,50	19,9	14,9	5,2	18,8
14_C	Noordgevel appartementen	8,50	20,0	15,0	5,4	18,9
15_A	Noordgevel appartementen	2,50	12,6	7,5	-2,2	11,5
15_B	Noordgevel appartementen	5,50	18,9	13,9	4,2	17,8
15_C	Noordgevel appartementen	8,50	19,2	14,2	4,6	18,2
16_A	Westgevel appartementen	2,50	23,4	18,3	8,7	22,3
16_B	Westgevel appartementen	5,50	26,3	21,3	11,6	25,2
16_C	Westgevel appartementen	8,50	27,8	22,8	13,2	26,7
17_A	Westgevel appartementen	2,50	25,4	20,4	10,7	24,3
17_B	Westgevel appartementen	5,50	26,5	21,5	11,9	25,4
17_C	Westgevel appartementen	8,50	27,8	22,8	13,2	26,7
18_A	Westgevel appartementen	2,50	25,5	20,5	10,9	24,5
18_B	Westgevel appartementen	5,50	26,0	21,0	11,4	25,0
18_C	Westgevel appartementen	8,50	27,3	22,3	12,7	26,3
19_D	Westevel appartementen hogere deel	11,50	25,9	20,9	11,3	24,8
20_D	Westevel appartementen hogere deel	11,50	25,9	20,9	11,3	24,9
21_D	Westevel appartementen hogere deel	11,50	26,0	21,1	11,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel appartementen	2,50	31,6	26,5	16,8	30,5
01_B	Zuidgevel appartementen	5,50	31,8	26,7	17,0	30,7
01_C	Zuidgevel appartementen	8,50	31,9	26,9	17,2	30,8
02_A	Zuidgevel appartementen	2,50	31,2	26,2	16,5	30,1
02_B	Zuidgevel appartementen	5,50	31,5	26,4	16,7	30,4
02_C	Zuidgevel appartementen	8,50	31,8	26,8	17,1	30,7
03_A	Zuidgevel appartementen	2,50	31,1	26,0	16,4	30,0
03_B	Zuidgevel appartementen	5,50	31,3	26,3	16,6	30,2
03_C	Zuidgevel appartementen	8,50	31,8	26,7	17,1	30,7
04_A	Zuidgevel appartementen	2,50	30,8	25,8	16,1	29,7
04_B	Zuidgevel appartementen	5,50	31,0	25,9	16,2	29,9
04_C	Zuidgevel appartementen	8,50	30,8	25,8	16,1	29,7
05_A	Zuidgevel appartementen	2,50	31,0	25,9	16,3	29,9
05_B	Zuidgevel appartementen	5,50	31,2	26,2	16,5	30,1
05_C	Zuidgevel appartementen	8,50	31,2	26,2	16,5	30,1
06_A	Zuidgevel appartementen	2,50	30,4	25,4	15,7	29,4
06_B	Zuidgevel appartementen	5,50	30,8	25,7	16,0	29,7
06_C	Zuidgevel appartementen	8,50	31,3	26,2	16,6	30,2
07_A	Zuidgevel appartementen	2,50	30,3	25,2	15,6	29,2
07_B	Zuidgevel appartementen	5,50	30,6	25,5	15,8	29,5
07_C	Zuidgevel appartementen	8,50	30,7	25,7	16,0	29,6
08_A	Oostgevel appartementen	2,50	21,7	16,5	6,9	20,6
08_B	Oostgevel appartementen	5,50	25,0	19,9	10,2	23,9
08_C	Oostgevel appartementen	8,50	24,6	19,3	9,6	23,4
08_D	Oostgevel appartementen	11,50	27,5	22,4	12,7	26,4
09_A	Oostgevel appartementen	2,50	20,7	15,4	5,7	19,5
09_B	Oostgevel appartementen	5,50	24,0	18,9	9,2	22,9
09_C	Oostgevel appartementen	8,50	24,8	19,5	9,8	23,6
09_D	Oostgevel appartementen	11,50	28,1	23,0	13,3	27,0
10_A	Oostgevel appartementen	2,50	18,4	12,9	3,2	17,1
10_B	Oostgevel appartementen	5,50	20,9	15,5	5,8	19,7
10_C	Oostgevel appartementen	8,50	25,6	20,3	10,7	24,4
10_D	Oostgevel appartementen	11,50	28,6	23,5	13,8	27,5
11_A	Noordgevel appartementen	2,50	32,3	27,0	17,3	31,1
11_B	Noordgevel appartementen	5,50	33,6	28,3	18,6	32,4
11_C	Noordgevel appartementen	8,50	35,0	29,7	20,0	33,8
12_A	Noordgevel appartementen	2,50	33,2	27,9	18,2	32,1
12_B	Noordgevel appartementen	5,50	34,2	28,9	19,2	33,0
12_C	Noordgevel appartementen	8,50	35,5	30,2	20,5	34,3
13_A	Noordgevel appartementen	2,50	34,0	28,7	19,0	32,8
13_B	Noordgevel appartementen	5,50	34,6	29,3	19,6	33,4
13_C	Noordgevel appartementen	8,50	35,8	30,6	20,9	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Noordgevel appartementen	2,50	34,6	29,4	19,6	33,5
14_B	Noordgevel appartementen	5,50	35,4	30,1	20,4	34,2
14_C	Noordgevel appartementen	8,50	36,7	31,5	21,8	35,6
15_A	Noordgevel appartementen	2,50	33,6	28,3	18,6	32,4
15_B	Noordgevel appartementen	5,50	34,5	29,2	19,5	33,3
15_C	Noordgevel appartementen	8,50	36,4	31,1	21,4	35,2
16_A	Westgevel appartementen	2,50	36,2	30,9	21,2	35,0
16_B	Westgevel appartementen	5,50	37,1	31,8	22,1	35,9
16_C	Westgevel appartementen	8,50	38,6	33,4	23,7	37,4
17_A	Westgevel appartementen	2,50	36,8	31,5	21,8	35,6
17_B	Westgevel appartementen	5,50	37,2	32,0	22,3	36,1
17_C	Westgevel appartementen	8,50	38,5	33,3	23,6	37,4
18_A	Westgevel appartementen	2,50	35,7	30,5	20,8	34,6
18_B	Westgevel appartementen	5,50	35,9	30,7	21,0	34,7
18_C	Westgevel appartementen	8,50	37,1	32,0	22,3	36,0
19_D	Westevel appartementen hogere deel	11,50	35,5	30,4	20,7	34,4
20_D	Westevel appartementen hogere deel	11,50	35,6	30,5	20,8	34,5
21_D	Westevel appartementen hogere deel	11,50	36,9	31,8	22,1	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3 Invoergegevens en rekenresultaten Railverkeerslawaa



figuur 7

Model: railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
1142	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	43	43	43	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1143	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1144	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1145	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1146	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1147	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1148	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1149	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1150	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1151	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1152	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1153	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1154	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	58	58	58	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1156	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	55	55	55	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1157	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	49	49	49	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1158	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	49	49	49	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1159	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	49	49	49	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1160	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	43	43	43	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1161	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	43	43	43	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1163	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	58	58	58	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1164	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	58	58	58	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1165	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	58	58	58	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1166	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	58	58	58	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1167	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	50	50	50	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1168	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	50	50	50	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1169	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	42	42	42	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1170	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	42	42	42	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1171	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800
1172	Intensiteit	LINT	Stoppend	3,920	1,700	0,780	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	3,860	2,800

Model: railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
1142	0,340	0,000	-43	-43	-43	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1143	0,340	0,000	-43	-43	-43	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1144	0,340	0,000	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1145	0,340	0,000	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1146	0,340	0,000	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1147	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1148	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1149	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1150	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1151	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1152	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1153	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1154	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1156	0,340	0,000	-56	-56	-56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1157	0,340	0,000	-56	-56	-56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1158	0,340	0,000	-52	-52	-52	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1159	0,340	0,000	-52	-52	-52	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1160	0,340	0,000	-43	-43	-43	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1161	0,340	0,000	-43	-43	-43	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1163	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1164	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1165	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1166	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1167	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1168	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1169	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1170	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1171	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1172	0,340	0,000	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6
1142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
1172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aanta(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
1142	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1152	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1159	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1170	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0



Model: railverkeer model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
1142	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1143	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1144	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1145	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1146	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1147	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1148	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1149	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1150	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1151	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1152	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1153	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1154	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1156	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1157	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1158	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1159	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1160	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1161	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1163	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1164	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1165	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1166	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1167	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1168	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1169	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1170	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1171	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
1172	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
1142	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1143	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1144	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1145	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1147	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1148	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1149	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1150	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1151	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1152	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1153	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1154	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1156	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1157	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1158	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1159	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1160	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1161	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1163	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1164	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1166	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1167	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1169	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1170	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1171	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1172	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13
1142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1168	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

ItemID	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
1142	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1152	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1159	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1170	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel appartementen	2,50	57,1	54,7	48,8	58,2
01_B	Zuidgevel appartementen	5,50	57,1	54,6	48,8	58,2
01_C	Zuidgevel appartementen	8,50	56,8	54,3	48,4	57,9
02_A	Zuidgevel appartementen	2,50	57,0	54,6	48,7	58,1
02_B	Zuidgevel appartementen	5,50	57,0	54,6	48,7	58,1
02_C	Zuidgevel appartementen	8,50	56,7	54,2	48,4	57,8
03_A	Zuidgevel appartementen	2,50	57,0	54,6	48,6	58,1
03_B	Zuidgevel appartementen	5,50	57,0	54,5	48,6	58,1
03_C	Zuidgevel appartementen	8,50	56,6	54,2	48,3	57,7
04_A	Zuidgevel appartementen	2,50	57,0	54,5	48,6	58,1
04_B	Zuidgevel appartementen	5,50	56,9	54,5	48,6	58,0
04_C	Zuidgevel appartementen	8,50	56,6	54,2	48,2	57,7
05_A	Zuidgevel appartementen	2,50	56,9	54,5	48,5	58,0
05_B	Zuidgevel appartementen	5,50	56,9	54,5	48,5	58,0
05_C	Zuidgevel appartementen	8,50	56,6	54,2	48,2	57,7
06_A	Zuidgevel appartementen	2,50	56,9	54,5	48,5	58,0
06_B	Zuidgevel appartementen	5,50	56,9	54,4	48,5	58,0
06_C	Zuidgevel appartementen	8,50	56,5	54,1	48,2	57,6
07_A	Zuidgevel appartementen	2,50	56,9	54,5	48,5	58,0
07_B	Zuidgevel appartementen	5,50	56,8	54,4	48,4	57,9
07_C	Zuidgevel appartementen	8,50	56,5	54,1	48,1	57,6
08_A	Oostgevel appartementen	2,50	53,4	51,0	45,0	54,5
08_B	Oostgevel appartementen	5,50	53,6	51,2	45,2	54,7
08_C	Oostgevel appartementen	8,50	53,3	50,9	44,9	54,4
08_D	Oostgevel appartementen	11,50	52,7	50,3	44,3	53,8
09_A	Oostgevel appartementen	2,50	51,5	49,1	43,1	52,6
09_B	Oostgevel appartementen	5,50	52,1	49,7	43,7	53,1
09_C	Oostgevel appartementen	8,50	51,8	49,4	43,4	52,9
09_D	Oostgevel appartementen	11,50	51,2	48,8	42,8	52,3
10_A	Oostgevel appartementen	2,50	50,1	47,7	41,7	51,2
10_B	Oostgevel appartementen	5,50	51,2	48,8	42,7	52,2
10_C	Oostgevel appartementen	8,50	50,7	48,3	42,3	51,8
10_D	Oostgevel appartementen	11,50	50,1	47,7	41,7	51,2
11_A	Noordgevel appartementen	2,50	41,8	39,4	33,5	42,9
11_B	Noordgevel appartementen	5,50	43,2	40,7	34,8	44,3
11_C	Noordgevel appartementen	8,50	39,5	37,1	31,2	40,6
12_A	Noordgevel appartementen	2,50	41,3	38,9	33,0	42,4
12_B	Noordgevel appartementen	5,50	42,5	40,0	34,1	43,6
12_C	Noordgevel appartementen	8,50	40,4	38,0	32,1	41,5
13_A	Noordgevel appartementen	2,50	40,2	37,8	31,9	41,3
13_B	Noordgevel appartementen	5,50	41,3	38,9	32,9	42,4
13_C	Noordgevel appartementen	8,50	40,7	38,3	32,4	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

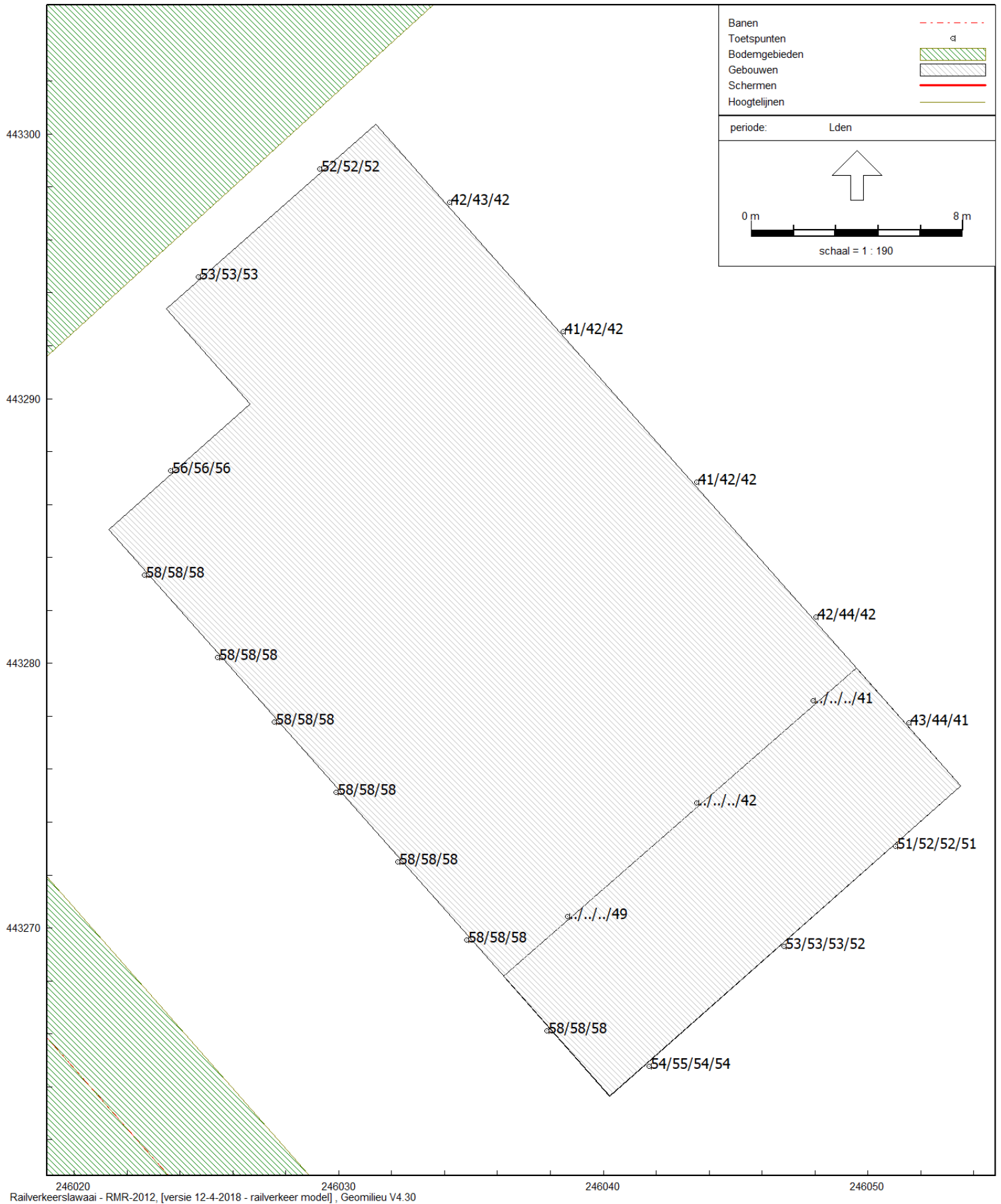
Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	Noordgevel appartementen	2,50	40,2	37,7	31,8	41,3
14_B	Noordgevel appartementen	5,50	41,1	38,7	32,8	42,2
14_C	Noordgevel appartementen	8,50	40,8	38,4	32,4	41,9
15_A	Noordgevel appartementen	2,50	40,7	38,2	32,4	41,8
15_B	Noordgevel appartementen	5,50	41,7	39,2	33,4	42,8
15_C	Noordgevel appartementen	8,50	40,5	38,1	32,2	41,6
16_A	Westgevel appartementen	2,50	50,5	48,0	42,3	51,7
16_B	Westgevel appartementen	5,50	51,3	48,8	43,0	52,4
16_C	Westgevel appartementen	8,50	51,0	48,5	42,8	52,1
17_A	Westgevel appartementen	2,50	52,0	49,5	43,7	53,1
17_B	Westgevel appartementen	5,50	52,3	49,8	44,0	53,4
17_C	Westgevel appartementen	8,50	52,0	49,6	43,8	53,2
18_A	Westgevel appartementen	2,50	54,6	52,1	46,3	55,7
18_B	Westgevel appartementen	5,50	54,7	52,3	46,5	55,9
18_C	Westgevel appartementen	8,50	54,6	52,1	46,3	55,7
19_D	Westevel appartementen hogere deel	11,50	48,4	45,9	40,0	49,5
20_D	Westevel appartementen hogere deel	11,50	41,3	38,8	33,0	42,4
21_D	Westevel appartementen hogere deel	11,50	40,3	37,8	32,1	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: railverkeer model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Zuidgevel appartementen	36,41	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
02	Zuidgevel appartementen	36,42	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
03	Zuidgevel appartementen	36,43	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
04	Zuidgevel appartementen	36,44	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
05	Zuidgevel appartementen	36,45	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
06	Zuidgevel appartementen	36,46	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
07	Zuidgevel appartementen	36,47	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
08	Oostgevel appartementen	36,47	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	Ja
09	Oostgevel appartementen	36,41	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	Ja
10	Oostgevel appartementen	36,37	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	Ja
11	Noordgevel appartementen	36,34	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
12	Noordgevel appartementen	36,32	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
13	Noordgevel appartementen	36,30	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
14	Noordgevel appartementen	36,28	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
15	Noordgevel appartementen	36,26	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
16	Westgevel appartementen	36,27	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
17	Westgevel appartementen	36,32	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
18	Westgevel appartementen	36,37	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	Ja
19	Westevel appartementen hogere deel	36,44	Relatief	--	--	--	11,50	Ja
20	Westevel appartementen hogere deel	36,39	Relatief	--	--	--	11,50	Ja
21	Westevel appartementen hogere deel	36,34	Relatief	--	--	--	11,50	Ja



figuur 8