

## Milieueffectrapportage (MER) voor de L 558 rondweg Südlohn-Oeding

### Resultaat van de MER

Auftraggeber:



Aufgestellt: Münster, April 2012, gez. Jutta Küdde

Deutsches Original übersetzt:



TRANSLATIONS  
De Jel TRANSLATIONS  
Dolmetscher - Übersetzungsbüro & Sprachtraining  
Nine Isabell van Diemen de Jel  
D-48159 Münster

**Milieueffectrapportage (MER) voor  
de rondweg Südlohn-Oeding in het  
verloop van de provinciale weg L 558**

**Resultaat van de MER**

Inhoud .....	Pag.
<b>1 Inleiding .....</b>	<b>3</b>
1.1 Beschrijving van het plan.....	3
1.2 Stand van het project.....	3
<b>2 Basis plan wegenbouw .....</b>	<b>5</b>
2.1 Onderzoeksgebied .....	5
2.2 Beschrijving van de varianten .....	5
2.3 Methodiek .....	7
<b>3 Algemene richtlijnen.....</b>	<b>8</b>
3.1 Algemene karakterisering van het onderzoeksgebied .....	8
3.2 Planrichtlijnen .....	8
3.2.1 Bestemmingsplan van de gemeente Winterwijk.....	8
3.2.2 Landschapsontwikkelingsplan van de gemeente Winterswijk.....	9
3.2.3 Regioplan <i>Regierungsbezirk</i> Münster, gedeelte Münsterland, stand 06-12-1999: .....	9
3.2.4 Plan Gebiedsgebruik Südlohn - Oeding .....	9
3.2.5 Landschapsplan van de regio Borken .....	9
3.2.6 Bebouwingsplannen van de gemeente Südlohn .....	9
3.2.7 Beschermd en beschermwaardige gebieden .....	10
3.2.8 Onderhouds- en ontwikkelingsontwerp Slingebeek .....	11
<b>4 Beschrijving en beoordeling van de beschermde zaken .....</b>	<b>13</b>
4.1 Mens en gezondheid van de mens .....	13
4.2 Dieren, planten en biodiversiteit .....	13
4.2.1 Planten en biodiversiteit .....	13
4.2.2 Dieren .....	14
4.3 Grond.....	15
4.4 Water .....	15
4.5 Klimaat / Lucht.....	16
4.6 Landschap .....	16
4.7 Cultuur en andere materiële zaken .....	17
<b>5 Beoordeling van de varianten en aanbeveling .....</b>	<b>18</b>
<b>6 Totale afweging.....</b>	<b>24</b>

## Tabellenverzeichnis

Tabel 1: Documenten en overzicht technische rapporten .....	3
Tabel 2: Bebouwingsplannen .....	10
Tabel 3: Wettelijk beschermde biotopen krachtens § 62 LGNW .....	10
Tabel 4: Gebieden uit het biotoopkadaster LANUV .....	11

## Bijlagen

Bijlage 1:	Uitreksel uit het bestemmingsplan Oeding
Bijlage 2:	Uitreksel uit het Bestemmingsplan Winterswijk
Bijlage 3:	Beschrijving van het beschermgoed deel 1
Bijlage 4:	Beschrijving van het beschermgoed deel 2

# 1 Inleiding

## 1.1 Beschrijving van het plan

De *Landesbetrieb Straßenbau NRW*, regio vestiging Münsterland, plant betreffende de provinciale weg L 558 een rondweg voor de gemeente Südlohn, gedeelte Oeding, in de regio Borken. Het doel is om het centrum van Oeding zoveel mogelijk van het doorgangsverkeer te ontlasten.

Aan de westkant, op Nederlands grondgebied, is een aansluiting met de provinciale weg N 319 naar Winterswijk noodzakelijk.

## 1.2 Stand van het project

Tot op heden zijn de volgende projecten opgesteld:

Tabel 1: Documenten en technische rapporten - overzicht

Datum	Rapport	Uitvoerder
Documenten voor milieueffectrapportage		
Nov. 1994	milieueffectrapportage L 558 rondweg Südlohn-Oeding Samenvatting technische rapporten	Landschaftsverband Westfalen-Lippe Westfälisches Amt für Landes- und Baupflege, Afdeling Landespflege
Okt. 1994	Rapport stedenbouw	Westfälisches Amt für Landes- und Baupflege, Afdeling Baupflege
Nov. 1994	Rapport landschapsbeheer	Westfälisches Amt für Landes- und Baupflege, Afdeling Landespflege
05.10.1994	Rapport verkeer	Bureau INGENIEURPLANUNG, Osnabrück-Wallenhorst
Documenten voor het vaststellingsplan van het Duitse tracé van bouw km 0,469 tot bouw km 3,285		
26.06.2006	verkeersonderzoek	INGENIEURPLANUNG, Wallenhorst
14.12.2007	geluidstechnisch ontwerp	INGENIEURPLANUNG, Wallenhorst
07.05.2008	Begeleidingsplan Landschapsbeheer	Büro KÜDDE, Münster
08.05.2008	Rapport beschermde diersoorten (algehele planning)	Froelich & Sporbeck GmbH & Co.KG Umweltplanung und Beratung Vestiging Bochum
17.12.2008	Onderzoek verontreinigende stoffen	Straßen.NRW
17.12.2008	Watertechnisch ontwerp	Thomas & Bökamp Ing.-Gesellschaft, Münster (Tekstdeel: Straßen.NRW)
2011/2012	Actualisering van het verkeersonderzoek	INGENIEURPLANUNG, Wallenhorst

### **Projectstand Duitsland**

De uitvoering van de planvaststellingsprocedure voor het Duitse tracé van de rondweg Südlohn-Oeding van bouw-km 0+469,53 tot bouw-km 3+285,65 is op 30-12-2008 door de wegenbouw administratie aangevraagd.

De documenten voor het plan lagen in de periode van 16-09-2009 terinzage bij de gemeenten Südlohn en Heiden alsmede bij de stad Borken, die bij het plan zijn betrokken. Einde van de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift was 29-10-2009.

Tegelijkertijd – van 16-09-2009 tot 29-10-2009 – lag het plan bij de gemeente Winterswijk ter inzage. De datum voor de discussie zal plaatsvinden in juni 2012.

### **Projectstand Nederland**

De terinzagelegging van de milieueffectrapportage vond plaats in de gemeente Winterswijk op 25-04-1995.

Tussen de provincie Gelderland, de gemeente Winterswijk en de deelstaat Nordrhein Westfalen werd op 06-11-2006 een overeenkomst gesloten waarin de details voor de uitvoering van het project werden uitgewerkt.

Tevens volgde gelijktijdig met de terinzagelegging van het plan in Duitsland de terinzagelegging van de Duitse planvaststellingsdocumenten bij de gemeente Winterswijk van 16-09-2009 to 29-10-2009.

Voor het Nederlandse gedeelte van het projectplan van bouw-km 0+000 tot bouw-km 0+469,53 dient een bouwvergunning voor het bestemmingsplan worden uitgevaardigd.

Als eerste stap hiervoor heeft tegelijkertijd met de terinzage van het plan in Duitsland de inspraak bij de gemeente Winterswijk van 16-09-2009 tot 15-10-2009 plaatsgevonden.

Op grond van de wijziging in de technische voorschriften in Nederland en vanwege de bouw van een bedrijf in de buurt van het tracé was een planwijziging (kruising en rotonde) voor het Nederlandse gedeelte noodzakelijk.

De uitvoering van de bestemmingsplanprocedure op basis van deze planwijzigingen is voor de gemeente Winterswijk gepland in het jaar 2012.

## 2 Basis plan wegenbouw

### 2.1 Onderzoeksgebied

Daar zowel de mogelijkheid tot een rondweg in het noorden alsmede in het zuiden diende te worden onderzocht, is de gehele omgeving van Oeding bij het onderzoeksgebied betrokken. Om de aansluiting aan de Bundesweg naar Winterswijk te kunnen beoordelen is de omgeving in de buurt van de grens aan de Nederlandse kant eveneens bij het onderzoeksgebied betrokken.

Het onderzoeksgebied voor de huidige actualisering is in overeenstemming met de MER van het jaar 1994. Andere varianten dan die uit het jaar 1994, die onderzocht zijn, waren of niet zinvol of kwamen niet in aanmerking. Om deze reden blijft het ook bij de eerder onderzochte varianten 1, 2a, 2b, 3a en 3b.

### 2.2 Beschrijving van de varianten

De beschrijving van de onderzochte varianten kan uit de volgende tekst en uit de bijlagen worden ontnomen.

De **Prognose-nul casus** ("nul-uitbreidingsvariant") betreft geen variant, daar deze niet tot een oplossing voor het plandoel leidt. Echter dient de prognose-nul-casus als vergelijkingscasus wanneer onoverkoombare conflicten / belangen zijn gegeven.

**Variante 1** toont de meest zuidelijke route. Deze verlaat op Nederlands grondgebied de weg N 319 / L 558, gaat richting het zuiden en steekt na ongeveer 650 m. nieuw wegdeel de Nederlands-Duitse landsgrens over. De weg loopt verder om het gebied Höfering heen ten zuiden van Oeding tot aan de L 572 waarvan voor het verdere verloop van deze variant over ca. 700 m lengte gebruik wordt gemaakt. Via de bestaande brug over de Slingebeek loopt de weg naar het noordoosten om daarna ca. 300 m ten oosten van het huidige kruispunt B 70 / L 558 / L 572 in de bestaande B 70 over te gaan.

**Variante 2a** verlaat de weg N 319 net als variante 1 op Nederlands grondgebied, loopt echter niet zo sterk naar het zuiden en bereikt de landsgrens al na ca. 500 m. Op Nederlands grondgebied is hiervoor een aanpassing van de weg noodzakelijk. Nadat de weg zuidelijk om het bebouwde gebied aan de grensweg heen loopt, gaat deze verder in oostelijke richting tussen Höfering en de in het zuiden bestaande en geplande bebouwing aan de rand van Oeding tot aan de L 572. Na gebruik over een lengte van ca. 500 m van dit tracé vervolgt ze verder het verloop van variante 1

**Variante 2b** begint meteen aan de landsgrens aan de Duitse kant bij de L 558, draait van de bestaande weg aan de landsgrens (NL/D) af naar het zuidoosten, loopt tussen het bebouwde gebied „Auf dem Rott“ en het bebouwde gebied aan de landsgrens en gaat na ca. 600 m over in variante 2a.

**Variante 3a** begint op Nederlands grondgebied, draait dan richting het noorden, kruist de Slingebeek en bereikt de landsgrens na ca. 350 m. Vanaf de grens loopt het tracé in een boog verder naar het noorden om

het bosgebied "Oedinger Busch" heen en sluit ten noordoosten van Oeding aan op de huidige B 70. Deze variant loopt ca. 300 m via de bestaande B 70 om aansluitend naar het oosten te draaien en na kruising van de K 21 en een verdere nieuwe kruising over de Slingebeek over te gaan in de bestaande B 70 richting Gescher.

**Variante 3b** is met uitzondering van het stuk van de huidige B 21 gelijk aan variante 3a. Daar loopt deze variant niet via de bestaande B 70 maar kruist de Bundesweg en leidt op een nieuw tracé richting het zuiden naar de huidige B 70 richting Gescher.





### 2.3 Methodiek

Voorliggend is het resultaat van de MER uit het jaar 1994 als basis gebruikt ten behoeve van de voortzetting van de milieueffectrapportage.

Verscheidene beschermde gebieden zijn wat betreft hun actualiteit automatisch getoetst. Hiervoor werd de basis van de MER geactualiseerd met gegevens en informatie van

de gemeente Winterswijk (Groots in een kleinschalig Landschap - 2011, Landschapsontwikkelingsplan, en Bestemmingsplan – Integrale herziening buitengebied Winterswijk 2010 )

de internetinformatie in Nederland – ruimtelijkeplannen.nl

de gemeente Südlohn ( Plan Ruimtelijke ordening bebouwingsplan)

het regioplan Münsterland, (Bezirksregierung Münster)

het LANUV (*Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen*) en

de *Geologische Dienst NRW*

In het bijzonder wordt verwezen naar de uitvoeringen bij punt 3.

De resultaten van de actualisering zijn weergegeven in de kaarten van bijlage 1,2,3,4.

### 3 Algemene richtlijnen

#### 3.1 Algemene karakterisering van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt gedomineerd door akkerland. Daartussen liggen intensief beweide graslanden. De verhouding akkerland - grasland ligt ongeveer bij 2 op 1; aan de Nederlandse zijde overweegt het grasland. Het aandeel bossen is gering, slechts in het noorden bevindt zich een groot bosperceel, het Oedinger Busch ( Biotoop kadaster LANUV). Lineaire en plaatselijke elementen zoals heggen, boomrijen, boomgroepen en losse bomen zijn belangrijke structuurelementen voor natuurhuishouding en landschapsbeeld. Als bepalend landschapselement stroomt de Slingebeek, een watergang van ca. 4 tot 5 meter breed, van oost naar west dwars door het onderzoeksgebied. De tot 5 meter diep ingesneden beekloop met zijn lage gedeelten is het enige reliëf in de brede vlakte. Woongebieden liggen ten noorden en ten zuiden van de Winterswijker Straße (L 558). In het noordoosten grenzen daar industriegebieden aan tot aan de K 21 (vergelijk Tabel 2: Bebouwingsplannen). Het Nederlandse deel van het onderzoeksgebied wordt in het Landschapsonwikkelingsplan<sup>1</sup> van de gemeente Winterswijk als deelgebied "Kotten" met traditionele landbouw beschreven.

#### 3.2 Planrichtlijnen

##### 3.2.1 Bestemmingsplan<sup>2</sup> van de gemeente Winterswijk

Het bestemmingsplan regelt het benutten en de ontwikkeling van grondgebied, beschrijft de waarde daarvan en formuleert beperkingen. Deze beperkingen gelden vooral voor geplande wijzigingen van het gebruik of voor bebouwingsplannen en gelden als rechtsbindende bepalingen.

Het bestemmingsplan van de gemeente Winterswijk toont in het onderzoeksgebied van de MER een gebied waarvoor overwegend een gebruikmaking voor de landbouw is voorzien. De landbouw wordt een cultuurhistorische betekenis toebedeeld. Boerderijen en alleenstaande bebouwingen zijn aangegeven als gebieden met de functie 'wonen'. Twee gebieden die direct aan de Kottenseweg (N 319) liggen en nog één verderop ten zuiden en nabij de grens NL/BRD gelegen, zijn aangegeven als bedrijfsmatige doelstelling. Evenzo bevindt zich aan de Kottenseweg een gebiedsbepaling voor het uitoefenen van hotel- en restaurantexploitatie (horeca).

In het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied bevinden zich drie lineaire landschapselementen die als weiland- / bosgebied (groen) zijn gekenmerkt, evenals een kleiner bosgebied. Ten noorden van de N 139 is een boomgroep bij een boerderij eveneens als bebost terrein aangegeven. De Slingebeek als stromend water, maar ook delen van de aangelegene beemden zijn vastgesteld als gebied met enkel de bestemming als beschermd natuurgebied. Bovendien zijn deze gebieden deel van het biotoop verbindingssysteem EHS (Ecologische Hoofdstructuur). Deze Ecologische Hoofdstructuur omvat bestaande en nog te ontwikkelen beschermde gebieden en hun verbindingscorridors. Het totale bereik

---

<sup>1</sup> Winterswijk – Groots in een kleinschalig Landschap, (2011, Landschapsonwikkelingsplan, Gemeente Winterswijk)

<sup>2</sup> Bestemmingsplan – Integrale herziening Buitengebied Winterswijk (2010, Gemeente Winterswijk) und <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo>

van het onderzoeksgebied op Nederlands terrein is als "archeologisch" verdacht gebied opgegeven. Er volgt een differentiatie in vier delen.

### **3.2.2 Landschapsontwikkelingsplan<sup>3</sup> van de gemeente Winterswijk**

De gemeente Winterswijk heeft een landschapsontwikkelingsplan opgesteld. Het Nederlandse deel van het onderzoeksgebied bevindt zich in het buurtschap Kotten. Dit wordt beschreven als oud boerderijlandschap en is in feite bepaald door cultuurhistorische waarden. Vanaf de Vosseveldseweg ontsluit zich voor de toeschouwer een landschap bepaald door afzettingen uit de krijtperiode. In principe is voor het gebied Kotten een kleinschalige opwaardering met bos op dergelijke terreinen voorzien die voor de landbouw van mindere betekenis zijn. Als verdere doelstelling is een ontwikkeling van kleinere voedingsarme gras- en heide biotopen genoemd. Delen van de Slingebeek moeten ruimte gegeven worden voor een natuurlijke ontwikkeling. Overigens moet het huidige landschap, dat bepaald wordt door landbouw en een overwegend open karakter heeft, behouden blijven.

### **3.2.3 Regioplan *Regierungsbezirk* Münster, gedeelte Münsterland, stand 06-12-1999:**

De terreinen ten noorden en zuiden van Oeding zijn in het actuele regioplan aangegeven als "gebieden ter bescherming van het landschap" evenals voor recreatie- en ontspanningsdoeleinden. In het noorden betreft dit de Oedinger Busch, dat zich direct in het noorden aansluit op de woonbebouwing. Aan de woon- en industriegebieden grenzen agrarische gebieden, in het noorden bosterreinen. De Slingebeek is buiten de woongebieden eveneens als gebied voor bescherming van het landschap bepaald. In het zuidwesten strekt als natuurbeschermd gebied overeenkomstig het biotoop kadasterterrein Galgenbült / Bietenschlatt zich uit tot aan de provinciale weg L 572. In het noordoosten sluit de zone geschikt voor het opwekken van windenergie BOR 15 hierop aan.

### **3.2.4 Plan Gebiedsgebruik Südlohn - Oeding**

Het actuele gebiedsgebruiksplan omvat de beschrijving van de rechtsgeldige bebouwingsplannen (zie bijlage 1).

### **3.2.5 Landschapsplan van de regio Borken**

Een landschapsplan is voor het deel van het onderzoeksgebied in het gebied van de gemeente Oeding niet voorhanden.

### **3.2.6 Bebouwingsplannen van de gemeente Südlohn**

Aanvullend op de beschrijving in de MER zijn in de gemeente Südlohn-Oeding volgens vaststelling van de MER in het jaar 1994 de volgende bebouwingsplannen erbij gekomen respectievelijk rechtsgeldig of

---

<sup>3</sup> Winterswijk – Groots in een kleinschalig Landschap, (2011, Landschapsontwikkelingsplan, Gemeinde Winterswijk)

relevant geworden. De bebouwingsplannen die voor de beschreven varianten relevant zijn, zijn beschreven in bijlage 1 Gebiedsgebruikplannen

Tabel 2: Bebouwingsplannen

Nr.	Naam
8a	Woongebied "Am Großer Hof" - Rechtsgeldig 2000
15a.1	Kleinbedrijf- en Industriegebied "Vredener Straße" - Rechtsgeldig 2007
25a	Woongebied "Grenzweg" Het bebouwingsplan is nieuw opgesteld en werd in het jaar 2003 rechtsgeldig
35	Kleinbedrijf en industriegebied "Pingelerhook" - Rechtsgeldig 2005
40	Kleinbedrijf en industriegebied "Pingelerhook II" - Rechtsgeldig 2008
41	Woongebied "Im Esch/Böwingkamp" - Rechtsgeldig 2004

### 3.2.7 Beschermd en beschermwaardige gebieden

In het register bij de LANUV zijn wettelijk beschermde biotopen volgens § 62 LGNW aangewezen. In het noordwesten grenst een beschermd landschapsgebied aan het onderzoeksgebied. Er zijn geen uitzonderingen voor bescherming als beschermd natuurgebied, FFH (fauna, flora, habitat)- gebied of beschermd vogelgebied en er zijn geen natuurmonumenten in het onderzoeksgebied aanwezig.

De volgende biotopen, die volgens § 62 van de Landschapswet wettelijk zijn beschermd, komen voor in het onderzoeksgebied:

Tabel 3: Wettelijk beschermde biotopen volgens § 62 LGNW

Nr.	Benaming	Beschermde biotopen
GB-4006-0002	Vochtig braakliggend land aan de Slingebeek aan de zuidoost rand van Oeding (binnen BK-4006-0004)	Rietgras- en biesrijke natte weilanden
GB-4006-203	In het noordwesten van Oeding (binnen BK-4006-0015)	Rietgras- en biesrijke natte weilanden
GB-4006-207	Riet- en vochtig braakliggend complex aan de zuidoostelijke rand van Oeding. (binnen BK-4006-0018)	Laaggelegen bossen en moerasland Rietgras- en biesrijke natte weilanden Moerassen

Door het LANUV (Landesamt voor Natuur, Milieu en Consumentenbescherming) worden in Noordrhein Westfalen leefgebieden uitgezocht, die voor in het wild levende planten en dieren en voor de biotoop- en plant- en diersoortenbescherming een bijzondere waarde hebben. Deze zijn opgenomen in de hierna volgende tabel.

Tabel 4: Gebieden uit het biotoopkadaster LANUV

Nr.	Naam	Verkorte inhoud
BK 4006-0004	Slingebeek tussen Südlohn en Oeding	Ca. 4,5 km lang gedeelte van de Slingebeek met aangrenzend grasland en terraskanten <b>Waardering:</b> lokale betekenis / sterk verwaarloosd <b>Doel bescherming:</b> behoud en heropleving van diep gelegen beken onder andere als bestanddeel van het biotoopverbindingssysteem
BK-4006-0006	Oud bosgebied „Oedinger Busch“	Bosgebied ten noorden van Oeding met hoofdbestand van eiken en beuken met middelmatig tot zware bomen. <b>Waardering:</b> lokale betekenis/ sterk verwaarloosd <b>Doel bescherming:</b> behoud en ontwikkeling van loofboombestand dat typerend voor het natuurgebied is.
BK-4006-0011	Cultuurlandschapcomplex Galgenbülten-Bietenschlatt	Groen- en akkerlandcomplex tussen Burlo en Oeding dat is ingedeeld door het op het veld aanwezige hout, boomrijen en heggen. <b>Waardering:</b> lokale betekenis/ sterk verwaarloosd <b>Doel bescherming:</b> behoud en ontwikkeling van het cultuurlandschapcomplex
BK-4006-0015	Kleine waterlopen en vochtig grasland in Hessinghook	3 Vocht biotopen, waarvan 2 in het onderzoeksgebied ten zuiden van vroegere schapenweide met opgestuwd water. Sinds 2002 omgeploegd, in het midden een regenwater opvangcomplex bestaande uit 3 kleine watergangen, ten dele begroeid met lisdodde <b>Waardering:</b> lokale betekenis/ sterk verwaarloosd <b>Doel bescherming:</b> behoud en ontwikkeling van rietbegroeide kleine waterlopen evenals biesrijke vochtige graslanden
BK-4006-0017	Grasland en bosgebied ten noorden van Oeding	Intensief gebruikt graslandcomplex, begrenst en ingedeeld met verschillend struikgewas. <b>Waardering:</b> lokale betekenis/ sterk verwaarloosd <b>Doel bescherming:</b> behoud en ontwikkeling van structureel rijk complex van grasland, heggen, boomrijen en struiken
BK 4006-0018	Vochtig braakland complex met oeverrietgras ten zuidoosten van Oeding	Vochtig braakland complex met oeverrietgras in het lage gedeelte van de gereguleerde Slingebeek <b>Waardering:</b> lokale betekenis / verwaarlozing niet kenbaar <b>Doel bescherming:</b> behoud en ontwikkeling van het vochtig biotopencomplex

### 3.2.8 Onderhouds- en ontwikkelingsontwerp Slingebeek

Voor de Slingebeek bestaat er van stationering 8+500 tot stationering 0+000 (grens BRD/Nederland) een onderhouds- en ontwikkelingsontwerp, opgesteld door het ingenieursbureau GbR Schmelzer & Flick uit Ibbenbüren, gedateerd augustus 1998 (opdrachtgever gemeente Südlohn).

Voor het gedeelte van de Slingebeek dat zich in het onderzoeksgebied bevindt, worden het behoud en de vermeerdering van het stromend water als doel geformuleerd. Door het vaststellen van de oevers langs het stromende water moet de waarde van het water voor het landschap worden verhoogd en aanvullende

buffers ontstaan voor het aangrenzende landbouwkundig gebruik. Het gedeelte ten zuiden van de L 558 tussen de beide bruggen, alsmede het gebied van de Oedinger begraafplaats, bij de voetgangersbrug, zijn aangewezen als voorrangsgebieden voor maatregelen ten behoeve van een teruggave aan de natuur.

## 4 Beschrijving en beoordeling van de beschermde zaken

In de milieueffectrapportage (1994) zijn de beschermde onderdelen beschreven en beoordeeld. Deelgebieden uit het onderzoeksgebied met hoge tot zeer hoge gevoeligheid tegenover het wegenplan zijn afgegrensd om een relatief conflictarme corridor te vinden (MER pag. 18 en volgende). Na een nieuwe toetsing van het plan worden de resultaten hieronder beknopt weergegeven.

### 4.1 Mens en gezondheid van de mens

#### Basis van de geactualiseerde beoordeling:

- MER punt 4.6 / kaart 7 en 8
- Actualisering van de bufferzone van de woongebieden in het binnengebied volgens de actuele bebouwbare grondstukken conform de wettelijke bebouwingsplannen (punt 3.2.6 tab.2)

#### Resultaat van de geactualiseerde beoordeling:

Zeer hoge gevoeligheid:

- Woongebieden binnengebied met een bufferzone van 100 m
- Losse boerderijen met een bufferzone van 100 m, concentratie in het zuiden van Oeding

Hoge gevoeligheid:

----

### 4.2 Dieren, planten en biodiversiteit

#### 4.2.1 Planten en biodiversiteit

#### Basis van de geactualiseerde beoordeling:

- MER punt 3.2 en 4.1 / kaart 2a
- Actualisering van de bebouwbare gebieden conform de wettelijke bebouwingsplannen (punt 3.2.6 tabel. 2)
- Actualisering van de gebieden met biotoopbescherming (punt 3.2.7 tab. 3 + 4)

#### Resultaat van de geactualiseerde beoordeling:

Zeer hoge gevoeligheid:

- Bosgebied Oedinger Busch:  
Natuurlijk loofbos met oud boombestand van eiken, beuken, gedeeltelijk berken en dennen, waardevol voor de avifauna
- Grasland- en akkerlandcomplex Galgenbült / Bietenschlatt:  
rijk onderverdeeld in struikgewassen, boomrijen en heggen, waardevol voor weidevogels

- De Slingebeek NL:  
Wordt in het bestemmingsplan Winterswijk aangewezen als „natuurgebied ter bescherming van landschapswaarden“; aan beide kanten van de Slingebeek vermelding van een 15 m brede oeverstrook als “zone ter bescherming van de beekloop”

Hoge gevoeligheid:

- Landschapsgebied ten noorden van de Oedinger Busch en ten noorden van de Slingebeek langs de Nederlandse grens met een afwisselende structuur (grasland, kleinere bosgedeelten, heggen)
- Landschapsgebied in het oosten aan beide zijden van de Slingebeek relatief hoog aandeel grasland
- Landschapsgebied in het zuiden tussen de boerderijen Beier en Borgmann met hoog aandeel grasland en duidelijke, natuurlijke vegetatiestructuren
- Landschapsgebied aan de Nederlandse kant in het zuiden van de N 319: Gedeelten met hoog aandeel grasland en bomen en struiken

#### 4.2.2 Dieren

Basis van de geactualiseerde beoordeling:

- MER punt 3.3 en 4.1 / kaart 2b
- Actualisering van de bebouwbare gebieden conform de wettelijke bebouwingsplannen (punt 3.2.6 tab. 2)

In het kader van de MER zijn de vogels en amfibieën in kaart gebracht. De volgens het LBP uitgewerkte onderzoek naar diersoorten uit het jaar 2008 omvatte uitsluitend het onderzoeksgebied van variant 2a in het zuiden van Oeding. De resultaten tonen de gevoeligheid van de beschermde diersoorten in het zuiden van Oeding. Daar na het onderzoek niets is veranderd aan de principiële voorwaarden van het landschapsgebied kan ervan worden uitgegaan dat er geen wezenlijke veranderingen zijn wat betreft de beschermde dieren.

Resultaat van de geactualiseerde beoordeling:

Zeer hoge gevoeligheid:

- Gebied noordwestelijk van Oeding / NL - grens
- Oedinger Busch
- Gebied ten noorden van de Slingebeek in het oosten van Oeding

Hoge gevoeligheid:

- Open landschap in het oosten en westen van de Oedinger Busch
- Open landschap ten oosten van de B 70
- De Slingebeek aan de Nederlandse kant
- De Slingebeek in het zuiden van Oeding



- Open landschap met de Slingebeek in het oosten van Oeding
- Gebied in het zuiden van het onderzoeksgebied en ten westen van de L 572

### 4.3 Grond

#### Basis van de geactualiseerde beoordeling:

- MER punt 4.3 en 4.4 / kaart 4
- Toevoeging / actualisering met vermeldingen uit de kaart beschermwaardige grond (GEOLOGISCHER DIENST NRW 2004)

#### Resultaat van de geactualiseerde beoordeling:

Zeer hoge gevoeligheid:

- Plaggenes als smalle band ten zuiden van de Bundesweg aan de Nederlandse kant tot de L 572, ten zuiden van de Slingebeek in het oosten van het onderzoeksgebied:  
Plaggenesvoorkomen met cultuurhistorische betekenis
- Grondwatergrond als afzonderlijke linsen ten noorden van Oeding:  
Gley- en Anmoorgley-grond, die zeer nat zijn, als extreme standplaats met hoog biotoopontwikkelingspotentieel
- Grond met gesteente uit de krijtperiode:  
Zeldzaam, met archief-functie voor de natuur- en cultuurgeschiedenis

Hoge gevoeligheid:

----

### 4.4 Water

#### Basis van de geactualiseerde beoordeling:

- MER punt 4.3 / kaart 4
- Toevoeging met vermeldingen uit de kaart beschermwaardige grond (GEOLOGISCHER DIENST NRW 2004)

#### Resultaat van de geactualiseerde beoordeling:

Zeer hoge gevoeligheid:

- De Slingebeek NL:  
Verwijzing in het bestemmingsplan Winterswijk als „Natuurgebied ter bescherming van landschapswaarden“; natuurlijk gedeelte van de Slingebeek

Hoge gevoeligheid:

- De Slingebeek met overstromingsgebied:

Potentieel overstromingsgedeelte met speciale betekenis voor het ecosysteem beekloop en het afwateringsverloop van de Slingebeek

- Gley- en pseudogley-grond ten noordelijk van Oeding, los gesteente ten zuidoosten van Oeding: Bodemvoorkomen met hoge waterdoorlatendheid en geringe opnamemogelijkheid zijn waardevol voor het verkrijgen van nieuw grondwater

#### **4.5 Klimaat / Lucht**

Basis van de geactualiseerde beoordeling:

- MER punt 4.4 / kaart 5

Resultaat van de geactualiseerde beoordeling:

Zeer hoge gevoeligheid:

----

Hoge gevoeligheid:

- Boscomplex in het noorden van Oeding:  
Boombestand in combinatie met de grootte van het bos leiden tot een hoog luchthygiënisch evenwicht

#### **4.6 Landschap**

Basis van de geactualiseerde beoordeling:

- MER punt 3.7 en 4.2 / kaart 3

Resultaat van de geactualiseerde beoordeling:

Zeer hoge gevoeligheid:

----

Hoge gevoeligheid:

- Landschapsbeeld – Oedinger Busch:  
Het bos met gemengde loofbomen in het noorden van Oeding vormt een belangrijk element voor het landschapsbeeld
- Ontspanningsfunctie - Oedinger Busch:  
In de bosarme omgeving neemt het bosgebied Oedinger Busch een bijzondere plaats in voor recreatie
- Ontspanningsfunctie - sportterreinen:  
Speciale betekenis voor de plaatselijke ontspanningsmogelijkheden en vrije tijdsactiviteiten

#### **4.7 Cultuur en andere materiële zaken**

##### Basis van de geactualiseerde beoordeling:

- MER punt 3.6 en 4.5 / kaart 5b

##### Resultaat van de geactualiseerde beoordeling:

Zeer hoge gevoeligheid:

- Het landgoed met gracht Schulze-Hessing in het noorden van Oeding (gebiedsgevoeligheidsgraad I):  
Landgoed met behouden boombestanddeel van vóór 1945 met klein bos, religieus beeld of kruis en laan met cultuurlandschappelijke functie

Hoge gevoeligheid:

- Cultuurhistorische elementen op grote of kleine schaal, archeologische verdachtgebieden of gebieden waarin de cultuurlandschapselementen nauw samenhangen (gebiedsgevoeligheidsgraad II)

## 5 Beoordeling van de varianten en aanbeveling

De beoordeling van de varianten vindt plaats met inachtnaam van de destijds geldende richtlijnen voor het opstellen van de milieueffectrapportages en na een hernieuwd onderzoek van de planrichtlijnen.

De nulvariant als vergelijkingsgeval, betekent voor het onderzoeksgebied dat de huidige toestand in hoofdzaak in stand blijft. De bebouwingsontwikkeling van Oeding zal overwegend in het zuiden plaats vinden, waar een relatief conflictvrije verbinding van bebouwingsgebieden en open landschap mogelijk is.

De uitwerking van de verschillende varianten op de afzonderlijke beschermde onderdelen wordt hierna volgend in tabel opgenomen. In de kolom "totaalbeoordeling" vindt de indeling plaats in een rangorde in vergelijking met andere varianten, betrekking hebbend op de afzonderlijke beschermde onderdelen en het terreingebruik.

<b>Variant 1</b>	<b>Volg-orde</b>		
Terrein	<b>3</b>	Lengte Lengte nieuwe weg	3.600 m 2.900 m Nieuwe afwatering Benodigd terreinoppervlak
			2,1 ha 4,4 ha
<b>Beschermde</b>		<b>Zeer hoge gevoeligheid</b>	<b>Hoge gevoeligheid</b>
Mens	<b>1</b>	Tracé nieuwe wegaanleg over een lengte van 140 m in 100m bereik langs de woongebieden Groter verkeersvolume op de L 572 gedeelte van 500 m op het gedeelte woongebied Burloher Straße oost	
Planten	<b>3</b>		Bebouwing en doorsnijding van bosrijke landschapsgebieden met groot aandeel grasland aan Nederlandse zijde. Bebouwing en doorsnijding van bosrijke landschapsgebieden met groot aandeel grasland in het zuidelijkste deel van het onderzoeksgebied
Dieren	<b>3</b>		Benodigd terrein, perceelscheiding en doorsnijding waardevolle gebieden in het zuiden van het onderzoeksgebied over een lengte van 300 m. Benodigd terrein in het randgebied waardevolle gebieden bij de splitsing B70/ L558 over een lengte van 350 m
Bodem	<b>3</b>	Nieuwe afwatering op cultuur-historisch belangrijke plaggen-esgronden over een lengte van 50 m aan de Duitse zijde en 350 m aan de Nederlandse kant	
Water	<b>2</b>		Kleinschalige bebouwing aan de rand van het overstromingsgebied van de Slingebeek ten oosten van de L 572
Klimaat / Lucht	<b>1</b>		
Landschap	<b>1</b>		
Cultuur en ander materieel goed	<b>1</b>		

<b>Variante 2a</b>	<b>Volg- orde</b>				
Terrein	<b>2</b>	Lengte Lengte nieuwe weg	3.000 m 2.800 m	Nieuwe afwatering Benodigd terreinoppervlak	2,0 ha 4,2 ha
<b>Bescherm</b>		<b>Zeer hoge gevoeligheid</b>		<b>Hoge gevoeligheid</b>	
Mens	<b>2</b>	Tracé nieuwe wegaanleg over een lengte van 1500 m in 100 m bereik langs de woongebieden			
		Groter verkeersvolume op de L 572 over een gedeelte van 300 m in woongebied Burloher Straße oost			
Planten	<b>2</b>			Bebouwing en doorsnijding van bosrijke landschapsgebieden met groot aandeel grasland aan Nederlandse zijde.	
Dieren	<b>2</b>			Benodigd terrein in het randgebied waardevolle gebieden bij de splitsing B70/ L558 over een lengte van 350 m	
Bodem	<b>4</b>	Nieuwe afwatering op cultuur-historisch belangrijke plaggen-esgronden over een lengte van 380 m aan de Duitse zijde en 350 m aan de Nederlandse kant			
Water	<b>2</b>			Kleinschalige bebouwing aan de rand van het overstromingsgebied van de Slingebeek oostelijk van de L 572	
Klimaat / Lucht	<b>1</b>				
Landschap	<b>1</b>				
Cultuur en ander materieel goed	<b>3</b>			Benadeling door perceelsnijding en randeffecten bij boerderijen van cultuurhistorische betekenis in het zuiden van Oeding	

<b>Variante 2b</b>	<b>Volg- orde</b>				
Terrein	<b>1</b>	Lengte Lengte nieuwe weg	2.500 m 2.300 m	Nieuwe afwatering Benodigd terreinoppervlak	1,7 ha 3,5 ha
<b>Beschermd</b>		<b>Zeer hoge gevoeligheid</b>		<b>Hoge gevoeligheid</b>	
Mens	<b>3</b>	Bebouwing van een woonhuis			
		Tracé nieuwe wegaanleg over een lengte van 1200 m in 100m bereik langs de woongebieden			
		Groter verkeersvolume op de L 572 over gedeelte van 300 m op woongebied Burloher Straße			
Plant	<b>1</b>				
Dieren	<b>2</b>			Benodigd terrein in het randgebied waardevolle gebieden bij de splitsing B70/ L558 over een lengte van 350 m	
Bodem	<b>1</b>	Nieuwe afwatering op cultuur-historisch belangrijke plaggen-esgronden over een lengte van 260 m aan de Duitse zijde			
Water	<b>2</b>			Kleinschalige bebouwing aan de rand van het overstromingsgebied van de Slingebeek oostelijk van de L 572	
Klimaat / Lucht	<b>1</b>				
Landschap	<b>1</b>				
Cultuur en ander materieel goed	<b>3</b>			Benadelingen door perceelsnijding en randeffecten bij boerderijen van cultuurhistorische betekenis in het zuiden van Oeding	

<b>Variante 3a / 3b</b>	<b>Volg- orde</b>				
Terrein	<b>4</b>	Lengte Lengte nieuwe weg	3.800 m 3.400/3.700m	Nieuwe afwatering Benodigd terreinoppervlak	5,1 ha 5,6 ha
<b>Beschermd</b>		<b>Zeer hoge gevoeligheid</b>		<b>Hoge gevoeligheid</b>	
Mens	<b>4</b>	Tracéverloop door intussen rechtsmatige bebouwingsplangebieden Tracé nieuwe wegaanleg over een lengte van 800 m in 100m bereik langs de woongebieden			
Plant	<b>4</b>	Nieuwe kruising van de Slingebeek aan de Nederlandse zijde		Bebouwing en doorsnijding van bosrijke landschapsgebieden met groot aandeel grasland in het noorden.	
		Isolering van het bosgebied Oedinger Busch van het open landschap		Nieuwe kruising van de Slingebeek met bebouwing en perceelsnijding van de beemd van de Slingebeek in het oosten van onderzoeksgebied	
Dieren	<b>4</b>	Perceelscheiding, doorsnijding en terreingebruik door nieuwe kruising van de Slingebeek aan Nederlandse zijde		Terreingebruik en doorsnijding waardevolle gebieden in het noordwesten van Oeding	
		Perceelsnijding en doorsnijding van de gebieden Oedinger Busch en open landschap in het noorden van Oeding over een lengte van 900 m			
		Perceelscheiding, doorsnijding en terreingebruik door nieuwe kruising van de Slingebeek aan Duitse zijde			
Bodem	<b>2</b>	Nieuwe afwatering op cultuur- historisch belangrijke plaggen- esgronden over een lengte van 220 m aan de Duitse zijde en 150 m aan de Nederlandse kant			
Water	<b>4</b>	Nieuwe kruising van de Slingebeek aan Nederlandse kant		Nieuwe kruising van de Slingebeek in het oosten van onderzoeksgebied	
Klimaat / Lucht	<b>2</b>			Benadeling voor het boscomplex Oedinger Busch in zijn luchthygienische compensatiefunctie door	
Landschap	<b>3</b>			Benadeling voor het boscomplex Oedinger Busch in zijn functie voor het landschapsbeeld en het recreatiegebruik door geluidsoverlast en evenals scheiding	
				Benadeling voor sportterreinen ten westen van Oeding door lawaai en uitlaatgassen	
				Benadeling n door perceelsnijding en randeffecten bij boerderijen van cultuurhistorische betekenis langs de Nederlandse grens in het noordwesten van Oeding	
Cultuur en ander materieel goed	<b>4</b>			Benadeling door perceelsnijding en randeffecten bij boerderijen van cultuurhistorische betekenis langs de B 70	

## Variantenvergelijking

Vanuit **landschapsecologisch oogpunt** is de gunstigste variant de nulvariant. De prognose –nulcasus (“nulvariant”) is echter geen echte variant. Het dient ter vergelijking, daar hij niet aan de doelstelling voldoet.

De grootste ingrepen zijn te verwachten bij de aanleg van de varianten 3a / 3b. De kruising van de Slingebeek aan de Nederlandse zijde is niet te compenseren. Aan de Duitse kant wordt een verdere kruising van de Slingebeek noodzakelijk. Bij vergelijking van de consequenties voor het beschermgoed mens, cultuur en ander materieel goed evenals het beschermgoed dieren, planten en biodiversiteit zijn de noordvarianten het minst positief. De noordvarianten eisen de grootste ingebruikname van terrein en van de meeste nieuwe afwateringen.

Vanuit landschapsecologisch oogpunt is **variant 2b** bepaald als meest gunstigste variant voor de aanleg van de nieuwe weg. Deze geeft het kortste tracé aan, samen met de minst benodigde grond en nieuwe afwatering. De waardevolle gebieden voor het beschermgoed planten aan de Nederlandse kant en in het zuiden van het onderzoeksgebied ondervinden door variant 2b geen nadelen. Beschermwaardige grond worden in vergelijking met de varianten 1 en 2a duidelijk minder benadeeld. Echter moet worden vastgesteld dat variant 2b het verlies van een woonhuis veroorzaakt en resulteert in een perceelsnijding binnen een vast bebouwd woongebied.

**Variant 2a** toont tegenover variant 1, 3a en 3b een kleiner benodigd terrein. Op grond van het tracéverloop in de buurt van de rand van het dorp en op het gebied van de boerderijen die zich daar eveneens bevinden, heeft zij aan de ene kant een grote invloed op het beschermgoed mens. Aan de ander kant vergroot het de nadelen van variant 2b (geen cesuur in het woongebied, behoud van het woonhuis).

**Variant 1** loopt in het zuiden verder door een waardevol gebied van het beschermgoed plant en dier, echter buiten het gebied met beschermwaardige grond op de Duitse zijde. Varianten 1 en 2a liggen in de volgorde dicht bij elkaar en tussen de varianten 3a / 3b en variant 2b.

Zoals eerder beschreven blijkt vanuit landschapsecologisch oogpunt de prognose-nulcasus de beste variant. Daar dit echter het doel van het plan niet bereikt, kan het alleen als vergelijkingsplan dienen.

Er bestaan echter geen onoverkomelijke belangen die ertoe zouden leiden om afstand te nemen van de plannen en daarmee de voorkeur te geven aan de prognose-nulcasus. Voor zover de vastgestelde milieustandaards in een enkel geval worden overschreden kunnen deze standaards door adequate maatregelen worden aangehouden (bijvoorbeeld wat betreft geluidsisolatie of compensatie op het gebied van natuurbescherming).



**Zodoende resulteert vanuit landschapsecologisch oogpunt de volgorde:**

Variant 2b

Variant 1

Variant 2a

Variant 3a / 3b (niet te compenseren)

**De stedenbouw toont volgende volgorde:**

Variant 2a

Variant 2b

Variant 1

Variant 3a / 3b

**Aanbeveling vanuit verkeersoogpunt**

In het verkeersrapport worden op grond van de grote ontlastingseffecten eenduidig de varianten 2a / 2b aanbevolen, met voorkeur voor variant 2b, die de grootste effectiviteit voor het verkeer oplevert. De varianten 1 en 3a zijn niet gerangschikt.

**Hieruit resulterend** is in de huidige voortzetting van de MER vast te stellen dat ook met betrekking tot de huidige geldige richtlijnen ter opstelling en doorvoering van de milieueffectrapportages en na een nieuwe toetsing van het project, noch andere varianten voorhanden waren, noch een andere benadering van de volgorde van de varianten plaatsvond dan die van het jaar 1994.

## 6 Totale afweging

De beoordeling van de planalternatieven volgde in het kader van de totale afweging van alle te afwegen openbare en particuliere belangen onder ander volgens de criteria ruimtelijke ordening, stedenbouw, bebouwde en onbebouwde omgeving, verkeerssituatie, wegeninfrastructuur alsmede de doelmatigheid en de uitwerkingen op

- mensen, dieren en planten, grond, water, lucht, klimaat en landschap evenals
- cultuur en andere materiële zaken, met inbegrip van de respectievelijke wisselwerkingen

De noordelijke varianten (variant 3a en 3b) vallen om ecologische redenen af en zijn wat betreft de verkeersontlasting van de plaats niet aanvaardbaar.

Variant 1 is vanuit ecologisch oogpunt en ook betreffende de belangen van de stedenbouw verantwoord. Ze is echter niet geschikt om het centrum van de plaats effectief te ontlasten.

De varianten 2a en 2b zijn positiever beoordeeld. Variant 2a is weliswaar uit ecologisch oogpunt niet zo gunstig als variant 2b, hier overwogen echter de belangen van de bestaande woonomgeving. Variant 2b leidt in de omgeving van de bestaande bebouwing in de buurt van de grens tot een zeer sterke cesuur en zou de ontwikkelingsmogelijkheid van de plaats Oeding zeer beperken. Deze benadelingen zouden niet te compenseren zijn.

Daar tegenover kunnen de varianten 2a wat betreft het beschermde zaak mens op het gebied van het woonbouwgedeelte "Burloer Straße West" en aan de "Grenzweg" door adequate geluidshinder-voorzieningen worden gereduceerd.

In de algehele afweging staat variant 2a op de eerste plaats en dient diens gevolg verder te worden uitgewerkt.

De ingrepen die met de aanleg van de weg zijn verbonden en voor de natuur en het landschap niet te vermijden zijn ofwel zo gering mogelijk kunnen worden gehouden, kunnen met de juiste maatregelen betreffende het landschapsbehoud worden gecompenseerd.

De aanleg van de rondweg Südlohn-Oeding wat betreft de L 558 zal de wegeninfrastructuur verbeteren en maatgevend leiden tot een ontlasting van de weg door Oeding en de daarmee verbonden verbeteringen op het gebied van woon- en levenskwaliteit in de plaats Oeding. Op grond van de verbeteringen van de belangen van verkeer- en wegenbouw zal de veiligheid van het verkeer en de zodoende de verkeerskwaliteit worden verhoogd.

Ook wat betreft de huidige plannen voor het opstellen en doorvoeren van milieueffectrapportages en na een nieuwe toetsing van het plan volgende er geen andere beoordeling van de volgorde van de varianten.