

Aan
Arrisveld BV,
T.a.v. Simon Kok

Zuiderzeelaan 53
8017 JV Zwolle
T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

notitie

Contactpersoon	Kenmerk	Status	Datum
Anne Gerritsma	19/382	definitief	28 januari 2020

Betreft

Stikstofberekening logistiek centrum Obelink Vrijetijdsmarkt Winterswijk

Aanleiding en doelstelling

Arrisveld BV is voornemens een logistiek centrum (van 24.000 m² bruto vloeroppervlakte) te realiseren voor Obelink Vrijetijdsmarkt in Winterswijk. Voor de realisatie is een bestemmingsplanwijziging en een omgevingsvergunning nodig. Het plangebied is gelegen aan het Beatrixpark, ten westen van het Beatrixpark. Arrisveld BV heeft Ecogroen gevraagd een stikstofberekening te maken om te bepalen of sprake is van een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden. In voorliggende notitie zijn voor de berekening de uitgangspunten, rekenresultaten en de conclusie uitgewerkt.

Deze notitie gaat alleen over de stikstofberekening omtrent de aanleg- en gebruiksfase van het logistiek centrum van Obelink Vrijetijdsmarkt. Overige ecologische onderzoeken in het kader van de Wet natuurbescherming zijn geen deel van deze notitie. Deze onderzoeken zijn door derden uitgevoerd.

Kenschets locatie en ontwikkeling

Huidige situatie

In de huidige situatie heeft het plangebied de bestemming melkfabriek. Deze bestaat niet meer en op dit moment ligt het plangebied braak. Er ligt tijdelijk grond van de gemeente gestald op het terrein. De grond wordt afgevoerd door de gemeente vóór aanvang van de bouwwerkzaamheden.

Aanlegfase

Voor het realiseren van het logistiek centrum zijn de volgende werkzaamheden nodig:

- Egaliseren van het terrein;
- Puinbaan aanbrengen en aantrillen;
- Fundatie-, riool- en straatwerk;
- Bouwwerkzaamheden.

notitie

Beoogde situatie

In de beoogde situatie is het logistiek centrum gerealiseerd. De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnet. De verkeersgeneratie is in de toekomstige situatie gelijk aan 340 bewegingen per etmaal licht verkeer en 192 bewegingen per etmaal zwaar verkeer. Deze getallen komen overeen met de aantallen in het geluidsonderzoek.

Toetsingskader

In deze notitie is beoordeeld of de bestemmingsplanwijziging conflicteert met de Wet natuurbescherming ten aanzien van stikstof, onderdeel Gebiedsbescherming (Natura 2000), waarbij de beschermde waarden op twee manieren betrokken zijn (Kaajan, 2018¹) :

- De uitvoerbaarheidstoets die volgt uit de Wet ruimtelijke ordening.
Met deze toets wordt *de vraag of de beschermingsregimes uit de Wnb de uitvoerbaarheid van het plan in de weg staat* beantwoord. Vrij vertaald wordt bepaald of er uitzicht is op het verkrijgen van een Wnb-vergunning voor het project dat voortvloeit uit het bestemmingsplan.
- Wet natuurbescherming-toets, zoals vastgelegd in artikel 2.7 lid 1 Wnb & artikel 2.8 lid 1 Wnb e.v.
Kortweg: *voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan moet worden nagegaan of (uitvoering van) het plan kan leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op een Natura 2000-gebied*. Volgens vaste jurisprudentie bestaat deze toets uit een vergelijking tussen de feitelijke, planologisch legale situatie en de maximale plansituatie.

De regels waaraan stikstofberekeningen moeten voldoen waren tot voor kort vastgelegd in het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en verankerd in de Wet natuurbescherming. De Raad van State zette 29 mei 2019 een streep door het PAS (ECLI:NL:RVS:2019:1603), waarmee (het overgrote deel van) het toetsingskader is komen te vervallen. Dit betekent dat voor uitvoering van plannen met toename van stikstofdepositie op gevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden niet meer kan worden teruggevallen op het PAS. Onderdeel van het PAS was het rekenmodel AERIUS. Met dit model wordt nog steeds de stikstofdepositie voor projecten berekend.

In het Natura 2000-gebied Korenburgerveen en andere omliggende Natura 2000-gebieden zijn stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden aanwezig. De effecten van de uitvoering die gemoeid is met het wijzigingen van het bestemmingsplan zijn daarom in beeld gebracht aan de hand van een modelberekening met AERIUS en getoetst volgens de huidige kaders van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Uitvoerbaarheidstoets

Het plan is uitvoerbaar (vergunbaar) indien per saldo geen toename van stikstofdepositie is op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie is de laagste (vergunde) situatie vanaf de datum waarop artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn van toepassing werd op een Natura 2000-gebied (de referentiedatum). Voor Korenburgerveen geldt 7 december 2004 als referentiedatum, omdat het gebied op die datum als Habitatrichtlijngebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst door de Europese Commissie. Ook voor de nabijgelegen Natura 2000-gebieden Willinks Weust, Bekendelle en Wooldse Veer geldt ook 7 december 2004 als referentiedatum.

¹ Kaajan, M.M. (2018) 107. Bescherming van Natura 2000-gebieden via het bestemmingsplan. Tijdschrift Natuurbeschermingsrecht Nummer 5-6, augustus 2018. SDU. Den Haag

notitie

Het is aannemelijk dat de stikstofemissies ten opzichte van de huidige feitelijke situatie gelijk of lager zijn dan op de referentiedata voor omliggende Natura 2000-gebieden. Het gebruik van het plangebied is sinds de referentiedatum niet wezenlijk gewijzigd en de emissiefactoren voor mobiele werktuigen waren in deze periode hoger. Uitgaande van een worst-case benadering is de NOx-emissie op de referentiedata gelijk gesteld aan de huidige feitelijke situatie. De uitvoerbaarheid van het plan is zodoende afhankelijk van de uitkomst van de Wnb-toets.

Wnb-toets

Conform het toetsingskader van de Wnb-toets is een verschilberekening gemaakt, waarin een vergelijking is gemaakt tussen de huidige feitelijke situatie en de beoogde situatie met daarin de maximale planinvulling. Voor voorliggend project zijn de aanlegfase en gebruiksfase los van elkaar berekend. Dit is gedaan omdat de aanlegfase voltooid is voordat het logistiek centrum in gebruik wordt genomen.

Uitgangspunten AERIUS berekeningen

Voor dit plan zijn verschillende bronnen van stikstof van belang. Tijdens de aanlegfase zijn de mobiele werktuigen die worden ingezet binnen het plangebied en het transport van en naar de bouwplaats toe, zowel van materieel en personeel, relevant voor de stikstofemissies. Voor de gebruiksfase is alleen gekeken naar de verkeersgeneratie van het logistiek centrum. De bebouwing is buiten beschouwing gelaten, omdat deze 'gasloos' wordt gerealiseerd en dus geen stikstofemissie heeft.

De berekening is separaat uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase, waarbij voor beide berekeningen het rekenjaar 2020 is gebruikt.

Aanlegfase

Mobiele werktuigen

- Het berekenen van de stikstofemissies van deze werkzaamheden is conform is de draaiuren-methode uitgevoerd.
- Het aantal draaiuren van de machines is aangeleverd door de opdrachtgever.
- In AERIUS-Calculator zijn alle mobiele werktuigen in een vlakbron op de locatie van het plangebied ingetekend.
- De volgende machines zijn meegenomen in de berekening (zie ook bijlage 1):
 - Laadschop groot: 428 draaiuren, 90 kW vermogen, bouwjaar 2015;
 - Trilwals: 77 draaiuren, 60 kW vermogen, bouwjaar 2015;
 - Kraan: 214 draaiuren, 110 kW vermogen, bouwjaar 2015;
 - Betonpomp: 92 draaiuren, 275 kW vermogen, bouwjaar 2015;
 - Telescoopkraan: 92 draaiuren, 129 kW vermogen, bouwjaar 2015;
 - Vrachtwagens: 153 draaiuren, 368 kW vermogen, bouwjaar 2015.
- In AERIUS-Calculator is een uitstoothoogte van 4 meter aangehouden en een spreiding van 2 meter.

notitie

Gebruiksfase

Verkeersbewegingen

- Door de opdrachtgever zijn ook de verkeersgegevens voor de nieuwe situatie aangeleverd.
- In de toekomstige situatie zijn de verkeersbewegingen gelijk aan 340 verkeersbewegingen per etmaal licht verkeer en 192 verkeersbewegingen per etmaal zwaar verkeer. Het aantal verkeersbewegingen is gekoppeld aan een lijnbron in de categorie binnen bebouwde kom. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.
- Het verkeer is ingetekend vanaf halverwege de zuidzijde van het plangebied via de Tuberweg naar Beatrixpark. Vanaf het Beatrixpark gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld².

Rekenresultaat

De AERIUS-berekening van de aanlegfase (met kenmerk Rg66o9zTY9aq uitgevoerd op 28 januari 2020) toont aan dat geen sprake is van toename (>0,00 mol/ha/jaar) in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen het Natura 2000-gebied Korenburgerveen en andere nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

De AERIUS-berekening van de gebruiksfase (met kenmerk Rit9BsdetMiU uitgevoerd op 28 januari 2020) toont aan dat geen sprake is van toename (>0,00 mol/ha/jaar) in depositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen het Natura 2000-gebied Korenburgerveen en andere nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

De berekeningen zijn separaat bij deze notitie gevoegd.

Conclusie

In deze notitie zijn de effecten van stikstofdepositie door de bouw en ingebruikname van het logistiek centrum van Obelink Vrijtijdsmarkt in Winterswijk op omliggende Natura 2000-gebieden bepaald. Het effect van stikstofdepositie is in beeld gebracht met berekeningen van de aanlegfase en de gebruiksfase. Uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van toename in stikstofdepositie. Zodoende is er geen sprake van negatieve effecten door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie als het gevolg van het project vormt daarom geen strijdigheden met de Wet natuurbescherming (Wnb). Vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming zijn (ten aanzien van stikstof) niet nodig.

² Rijksoverheid. (z.d.-b). *Nsl-monitoringstool viewer*. Geraadpleegd op 29 oktober 2019, van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>

notitie

Bijlage 1 Overzicht in te zette machines

Werkzaamheden	Type machine	Draaiuren	Bouwjaar/stageklasse	Vermogen (kW)
Egaliseren terrein 40.000 m2	Laadschop groot	245	Tier 4 final	90
Puinbaan aanbrengen 30.000 m2	Laadschop groot	184	Tier 4 final	90
Aantrillen puinpakket	Trilwals	77	Tier 4 final	60
Fundatiewerk	Kraan	92	Tier 4 final hybride	110
Rioolwerk	Kraan	122	Tier 4 final hybride	110
<i>Zandbed egaliseren 5000 m2</i>	<i>Laadschop klein</i>		<i>Elektrisch</i>	
<i>Straatwerk 5000 m2</i>	<i>Laadschop klein</i>		<i>Elektrisch</i>	
Betonpomp	Betonpomp groot	92	Tier 4 final	275
<i>Diversen</i>	<i>Minigraver</i>		<i>Elektrisch</i>	
<i>Hoogwerker elektrisch</i>	<i>Hoogwerker</i>		<i>Elektrisch</i>	
<i>Kranen op bouwstroom</i>	<i>AT kranen</i>		<i>Elektrisch</i>	
Telescoop kranen	Telescoop kranen	92	Tier 4 final	129
Vrachtverkeer op locatie (1250 st)	Divers	153	Tier 4 final	368
<i>Betonwagens op locatie (6000 m3)</i>	<i>Divers</i>		<i>Elektrisch</i>	