

# Aanmeldnotitie Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Vredenseweg 6 te Winterswijk

Gemeente Winterswijk



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Algemeen</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Toetsing</b> .....	<b>4</b>
2.1	<i>Algemeen</i> .....	4
2.2	<i>De kenmerken van het project</i> .....	4
2.3	<i>De plaats waar de activiteit wordt verricht</i> .....	5
2.4	<i>De kenmerken van het potentiële effect</i> .....	5
<b>3</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>7</b>

### **Bijlage**

*Bijlage 1 – Quicksan natuurtoets, Buro Ontwerp & Omgeving*

*Bijlage 2 – Memo effectbeoordeling stikstofdepositie, Buro Ontwerp & Omgeving*

# 1 Algemeen

Om te bepalen of voor een project een milieueffectrapport (M.E.R.) moet worden opgesteld, is het van belang om te kijken of de ontwikkeling een activiteit is als opgenomen in de bijlagen van het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.).

In de bijlagen van het Besluit m.e.r. zijn twee onderdelen (C en D) opgenomen. Het onderscheid tussen deze twee bijlagen is dat in bijlage C er direct sprake is van een m.e.r.-plicht voor besluiten met een omvang boven de drempelwaarden en besluiten onder de drempelwaarden zijn niet m.e.r.-plichtig. Onderdeel D geeft aan of er voor besluiten beoordeeld moet worden of er m.e.r. noodzakelijk is. Voor besluiten met een omvang boven de drempelwaarden moet een m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd en voor besluiten met een omvang onder de drempelwaarden een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling. Pas na het uitvoeren van een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is duidelijk of er een M.E.R. moet worden opgesteld.

## **2 Toetsing**

### **2.1 Algemeen**

Met het plan is sprake van de realisatie van tien grondgebonden woningen met bijbehorende parkeerplaatsen. De realisatie van de woningen en enkele parkeerplaatsen kan worden gekwalificeerd als "de aanleg of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen" als genoemd in onderdeel D.11.2 van de bijlage van het Besluit m.e.r.. Bij de uitleg van de Europese m.e.r.-richtlijn wordt immers aangegeven dat 'stedelijke ontwikkelingsprojecten' breed moet worden geïnterpreteerd.

Bij de activiteit zijn drie relevante indicatieve drempelwaarden opgenomen, namelijk:

- een oppervlakte van 100 hectare of meer;
- een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen;
- een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m<sup>2</sup> of meer.

De activiteit valt ruim beneden de gestelde drempelwaarde, waardoor geen sprake is van een directe m.e.r.-(beoordelings)plicht. Dit betekent concreet dat het bevoegd gezag zich ervan moet vergewissen of de activiteit, wanneer deze onder de drempelwaarden zit, daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben, waarbij het in het bijzonder moet worden nagegaan of sprake is van de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de Europese Richtlijn betreffende de milieueffectbeoordeling. Dit is de zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Bij het bepalen van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu wordt, conform de Bijlage III van de Europese Richtlijn, ingegaan op de volgende onderdelen:

- de kenmerken van het project;
- de plaats waar de activiteit wordt verricht;
- de kenmerken van het potentiële effect.

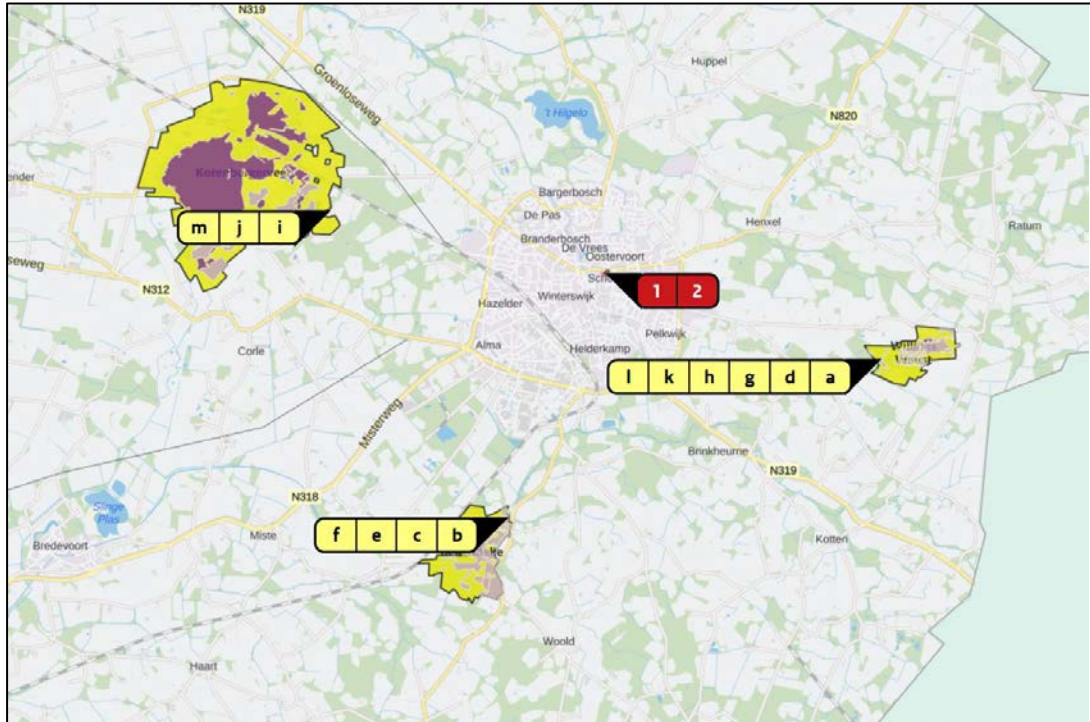
### **2.2 De kenmerken van het project**

In het plangebied zijn momenteel verouderde en leegstaande bedrijfsbebouwing en 12 parkeerplaatsen aanwezig. In het verleden waren de winkels De Jager wonen en Senzo living hierin gevestigd. Inmiddels zijn er plannen voor de sloop van de bebouwing en de realisatie van tien woningen met bijbehorende ontsluiting en parkeerplaatsen.

Met het plan is sprake van herstructurering binnen bestaand stedelijk gebied. Het aantal woningen binnen het plangebied neemt per saldo toe met tien. Het aantal parkeerplaatsen neemt per saldo toe met 11.

## 2.3 De plaats waar de activiteit wordt verricht

Het onderzoeksgebied is gelegen in de driehoek Vredensweg, Eikenstraat, Lijsterbesstraat, in het centrum van Winterswijk. Het onderzoeksgebied ligt op een afstand van 3 tot 4 km van stikstofgevoelige habitats in het Natura 2000-gebied Bekendelle, Korenburgerveen en Willinks Weust. Op navolgende afbeelding is de ligging van het projectgebied (rode labels 1 en 2) ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven en zijn de stikstofgevoelige habitats en leefgebieden paars gekleurd, de overige delen van Natura 2000-gebieden zijn geel.



Ligging onderzoeksgebied t.o.v. de Natura 2000-gebieden Bekendelle (onder), Korenburgerveen (links-boven) en Willinks Weust (rechts).

## 2.4 De kenmerken van het potentiële effect

De omvang van het project ligt ver beneden de voor de m.e.r.-beoordeling gedefinieerde drempelwaarden. In de navolgende paragrafen van dit hoofdstuk is aangetoond dat voor deze ontwikkeling geen sprake is van negatieve effecten op het milieu.

Op grond van de kenmerken van het plan en de ligging, kan de realisatie van de woningen en een aantal parkeerplaatsen in potentie de volgende effecten hebben:

- verslechtering van de luchtkwaliteit in de omgeving;
- invloed op omliggende beschermde natuurgebieden.

### 2.4.1 Luchtkwaliteit

Volgens de ministeriële regeling NIBM draagt een bouwplan met minder dan 1.500 woningen niet in betekende mate bij aan de luchtverontreiniging. In dit plan wordt tien nieuwe grondgebonden woningen met bijbehorende ontsluiting en parkeerplaatsen gerealiseerd. Het plan zal derhalve niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging.

## 2.4.2 Beschermde natuurgebieden

Door Bureau Ontwerp & Omgeving is een quickscan natuurtoets uitgevoerd. De quickscan natuurtoets is als bijlage toegevoegd.

Gezien de afstand van het plangebied tot beschermde natuurgebieden is uitsluitend sprake van externe werking. Externe werking kan ontstaan door verstoring (licht en/of geluid) of door een toename van de stikstofdepositie. De afstand van het plangebied tot het Natura 2000-gebied Bekendelle, Korenburgerveen en Willinks Weust bedraagt 3 tot 4 km, waardoor effecten van een toename van bijvoorbeeld licht en geluid te verwaarlozen zijn. Daarbij wordt opgemerkt dat tussen het plangebied en de natuurgebieden sprake is van bestaand stedelijk gebied.

Vermestende en/of verzurende effecten van een toename van stikstofdepositie zijn tot op grotere afstanden (juridisch) relevant. De realisatie van het bouwplan leidt tot emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) in de bouwfase én in de gebruiksfase. Stikstofemissies in de bouwfase vinden plaats door onder andere vrachtwagenbewegingen van en naar het plangebied en het gebruik van mobiele werktuigen. Stikstofemissies in de gebruiksfase kunnen optreden vanwege vervoersbewegingen van bewoners. Deze stikstofemissies kunnen leiden tot een toename van de depositie van stikstof in de omgeving.

Door Buro Ontwerp & Omgeving is in februari 2020 een Aeriusberekening uitgevoerd. De berekening is als bijlage toegevoegd. Uit de rekenresultaten blijkt dat, zowel tijdens de realisatiefase als de gebruiksfase, op verschillende stikstofgevoelige habitattypes in de Natura 2000- gebied Bekendelle, Korenburgerveen en Willinks Weust geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr plaats vindt. Een negatief effect op Natura 2000-gebieden is daarom uitgesloten.

### **3 Conclusie**

Op grond van het voorgaande kan geconcludeerd worden dat mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het initiatief binnen het plangebied kunnen worden uitgesloten. Het bestemmingsplan kan zonder m.e.r.(-beoordeling) worden vastgesteld.

# Bijlage 1: Quickscan natuurtoets





Quickscan natuurtoets

# Ontwikkeling Vredenseweg 4-6

Winterswijk

van ERS architecten bna



# Quickscan natuurtoets

Vredenseweg 4-6 te Winterswijk

Opdrachtgever: ERS architecten bna

Projectnummer: 3192.01

Datum: 21-2-2020

Versie: Concept 1

Projectleider en rapporteur: Jur Metselaar



Autorisatie: Laura Tilleman



Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving  
Velperweg 157  
6824 MB Arnhem  
Postbus 2033  
6802 CA Arnhem  
info@ontwerpenomgeving.nl  
[www.ontwerpenomgeving.nl](http://www.ontwerpenomgeving.nl)

## INHOUD

1	INLEIDING .....	3
2	BELEIDSKADER .....	4
2.1	Algemeen .....	4
2.2	Gebiedsbescherming .....	4
2.3	Soortbescherming .....	4
2.4	Houtopstanden .....	5
3	PROJECTGEBIED EN WERKZAAMHEDEN.....	6
3.1	Beschrijving projectgebied .....	6
3.2	Geplande werkzaamheden .....	7
4	WERKWIJZE.....	8
4.1	Bureauonderzoek .....	8
4.2	Veldbezoek .....	8
4.3	Betrouwbaarheid .....	8
5	RESULTATEN .....	9
5.1	Gebiedsbescherming .....	9
5.2	Soortbescherming .....	11
5.3	Samenvatting .....	15
6	CONCLUSIE .....	16
6.1	Conclusies soort- en gebiedsbescherming .....	16
6.2	Aanvullend onderzoek .....	16
7	LITERATUURLIJST .....	18

## BIJLAGEN

1. Effectenindicator Natura 2000-gebieden

## 1 INLEIDING

In opdracht van ERS architecten bna is door Buro Ontwerp & Omgeving een quickscan natuurtoets uitgevoerd op de Vredenseweg 4-6 te Winterswijk. Het betreft het voormalige pand van De Jager Wonen met een aanliggend parkeerterrein. De ontwikkeling voorziet in de sloop van het bestaande complex en de bouw van 10 koopwoningen.

Het doel van de natuurtoets is om een indicatie te krijgen van de aanwezigheid en (mogelijke) effecten van de ingreep op beschermde dier- en plantensoorten en gebieden. Uit deze natuurtoets moet blijken of er nadelige effecten zijn op gebieden met een speciale beschermingsstatus, namelijk Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland en Groene Ontwikkelingszone. Vervolgens worden de mogelijke effecten onderzocht op onder de Wet natuurbescherming beschermde dier- of plantensoorten. Als (nadelige) effecten niet uit te sluiten zijn moet nader onderzoek plaatsvinden, moeten er mitigerende/compenserende maatregelen getroffen worden en/of eventueel een ontheffing van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd. Deze natuurtoets is gebaseerd op bureauonderzoek naar het gebied en waarnemingen van een verkennend veldonderzoek.

In het voorliggende rapport worden achtereenvolgens het beleidskader (hoofdstuk 2), het projectgebied en de werkzaamheden (hoofdstuk 3), de werkwijze (hoofdstuk 4), de resultaten (hoofdstuk 5) en de conclusie (hoofdstuk 6) beschreven.

## 2 BELEIDSKADER

### 2.1 Algemeen

De Wet natuurbescherming (Wnb) heeft als doel de natuur te beschermen en ontwikkelen en de biologische diversiteit te behouden en herstellen. Voor ruimtelijke ingrepen zijn naast de algemene zorgplicht (artikel 1.11) ook hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden), hoofdstuk 3 (soortenbescherming) en hoofdstuk 4 (houtopstanden) van de Wnb van belang.

### 2.2 Gebiedsbescherming

#### *Natura 2000-gebieden*

Natura 2000-gebieden zijn aangewezen op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Het omvat gebieden waarin habitats en soorten beschermd worden die van Europees belang zijn. Per Natura 2000-gebied zijn specifieke instandhoudingsdoelen opgesteld. Projecten en andere handelingen die negatieve effecten hebben op de kwaliteit van de habitats en/of de instandhoudingsdoelen van het gebied mogen niet plaatsvinden zonder een vergunning. Dit geldt niet alleen voor projecten en handelingen binnen het Natura 2000-gebied. Ook projecten en handelingen aangrenzend of buiten het gebied kunnen negatieve effecten veroorzaken.

#### *Natuurnetwerk Nederland*

Natuurnetwerk Nederland, NNN (in Gelderland het Gelders Natuurnetwerk, GNN, genoemd), bestaat uit een netwerk van natuurgebieden en heeft als doel deze beter met elkaar en omliggende agrarische gebieden te verbinden. Het NNN is niet meegenomen in de Wnb, provincies wijzen zelf gebieden aan en dragen de verantwoordelijkheid voor het NNN en zijn behoud en ontwikkeling.

Ruimtelijke ingrepen mogen de kenmerken en waarden van het NNN niet schaden. Dit wordt gewaarborgd door het 'nee, tenzij'-principe. Dit houdt in dat de voorgenomen ontwikkeling geen doorgang kan vinden als er sprake is van significant negatieve effecten, tenzij wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De ontwikkeling moet van groot openbaar belang zijn;
- Er zijn geen reële alternatieven;
- Negatieve effecten worden zoveel mogelijk beperkt.

### 2.3 Soortbescherming

*De Wet natuurbescherming kent drie beschermingsregimes voor soorten:*

- Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn (Wnb § 3.1)
- Beschermingsregime soorten uit bijlage IV van de Habitatrichtlijn, bijlage II van het verdrag van Bern en bijlage I van het verdrag van Bonn (Wnb § 3.2)
- Beschermingsregime andere soorten (Wnb § 3.3)

In bovengenoemde paragrafen uit het Wnb zijn verbodspalingen vastgesteld en is vastgesteld voor welke handelingen een vrijstelling verleend kan worden. De verbodsbepalingen houden in dat vogels en andere beschermde soorten niet gedood of opzettelijk gestoord mogen worden en nesten, voortplantings- en rustplaatsen niet beschadigd mogen worden. Verder mogen beschermde planten niet geplukt of vernield worden. Als de werkzaamheden van het project leiden tot het overtreden van deze verbodsbepalingen moet worden nagegaan of een provinciale vrijstelling geldt of dat een ontheffing moet worden verkregen.

## 2.4 Houtopstanden

Er kan een meld- en herbeplantingsplicht gelden als houtopstanden buiten de bebouwde kom worden geveld. Dergelijke houtopstanden worden in de Wet natuurbescherming omschreven als een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend die een oppervlakte van 10 are of meer beslaan. Ook wordt een rijbeplanting van meer dan 20 bomen als houtopstand gerekend. Er zijn een aantal uitzonderingen op de meld- en herbeplantingsplicht (Wnb §4).

### 3 PROJECTGEBIED EN WERKZAAMHEDEN

#### 3.1 Beschrijving projectgebied

Het projectgebied ligt in de kern van Winterswijk en bestaat uit bebouwing en een parkeerterrein aan de Vredenseweg 4-6 (figuur 1). Rondom het complex bevinden zich woningen, een parkje, een begraafplaats, bestrating, enkele winkels en een cafetaria. Aan de noordzijde loopt de Vredenseweg, aan de oostkant de Eikenstraat en aan de zuidkant van het gebouw bevindt zich de Lijsterbesstraat.



Figuur 1. Ligging projectgebied Vredenseweg 4-6.

Het gebouw heeft een oppervlakte van circa 1840 m<sup>2</sup>, heeft twee etages en is voorzien van een plat dak (figuur 2 t/m 5). Tussen de noordgrens van het gebouw en de Vredenseweg bevindt zich een parkeergelegenheid en een klein groenperkje. Aan de noordostrand van het terrein staan twee jonge bomen. Los daarvan is er geen begroeiing aanwezig in het projectgebied.





*Figuur 2. Impressie van het projectgebied met de zijkant van het gebouw aan de Lijsterbesstraat (linksboven)*

*Figuur 3. Zijkant van het gebouw aan de Eikenstraat (rechtsboven)*

*Figuur 4 en 5. Voorzijde van het gebouw aan de Vredenseweg (links- en rechtsonder).*

### **3.2 Geplande werkzaamheden**

De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit de sloop van het bestaande complex en het realiseren van 4 starterswoningen en 6 generatiewoningen. Ook wordt ruimte gemaakt voor nieuwe parkeervakken en worden er grasperkjes en enkele heesters aangeplant.



## 4 WERKWIJZE

### 4.1 Bureauonderzoek

Voorafgaand aan het veldbezoek is onderzoek gedaan naar de ligging van het gebied t.o.v. beschermde natuurgebieden, de voorkomende habitats en de verspreidingsgegevens van beschermde soorten in en rondom het gebied (pdok.nl en verspreidingsatlas.nl).

### 4.2 Veldbezoek

Het veldbezoek ten behoeve van de quickscan natuurtoets is uitgevoerd op 14 februari 2020, van 8:30 tot 9:30. Tijdens het veldbezoek was het geheel bewolkt, vrijwel windstil en circa 6 graden Celsius. Er is gekeken naar het terrein en de geschiktheid hiervan voor beschermde planten- en diersoorten. Ook is gekeken naar de aanwezigheid van beschermde soorten, met inbegrip van sporen als pootafdrukken, uitwerpselen, nesten en andere mogelijke verblijfplaatsen.

### 4.3 Betrouwbaarheid

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van het projectgebied voor beschermde soorten en het al dan niet voorkomen van deze soorten. De gebruikte informatie m.b.t. de verspreiding van flora en fauna mag niet zonder toestemming worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden. Buro Ontwerp & Omgeving accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Buro Ontwerp & Omgeving uitgevoerde onderzoek neemt.

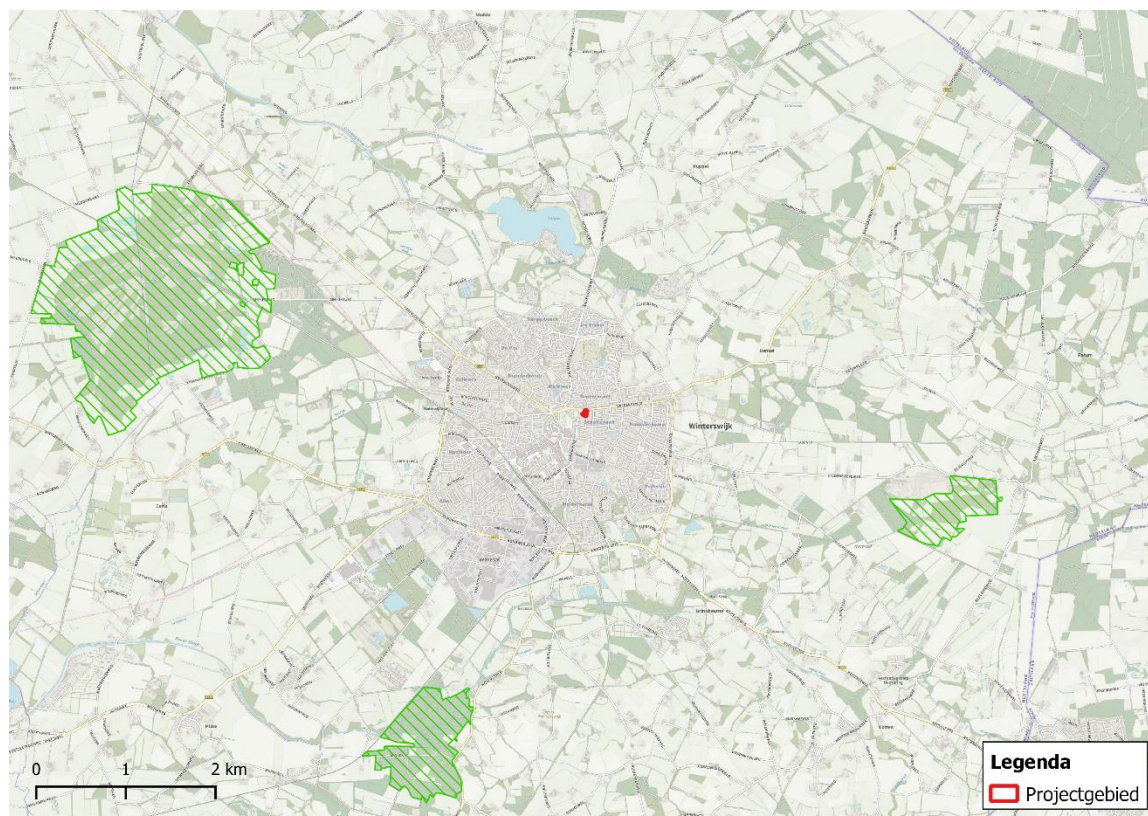
In het algemeen kan gesteld worden dat een quickscan natuurtoets geldig is voor een periode van 2 tot 3 jaar, tenzij de ecologische omstandigheden in deze periode wezenlijk zijn veranderd en/of de Wet natuurbescherming, of wanneer inzichten hieromtrent zijn gewijzigd. Bij uitstel van de uitvoering van een project met meer dan 3 jaar verdient het de aanbeveling de resultaten van de natuurtoets opnieuw te onderzoeken.

## 5 RESULTATEN

### 5.1 Gebiedsbescherming

#### *Natura 2000*

Het projectgebied ligt op een afstand van circa 3 à 4 km van de Natura 2000-gebieden Bekendelle, Korenburgerveen en Willinks Weust (figuur 6).



*Figuur 6. Ligging projectgebied t.o.v. de Natura 2000-gebieden Bekendelle (onder), Korenburgerveen (links) en Willinks Weust (rechts) (groen gestreept).*

Met de effectenindicator van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit kan worden ingezien hoe gevoelig bepaalde vegetatietypen, planten- en diersoorten zijn voor verschillende soorten verstoringen. De effectenindicatoren voor woningbouw op deze Natura 2000-gebieden zijn toegevoegd in bijlage 1.

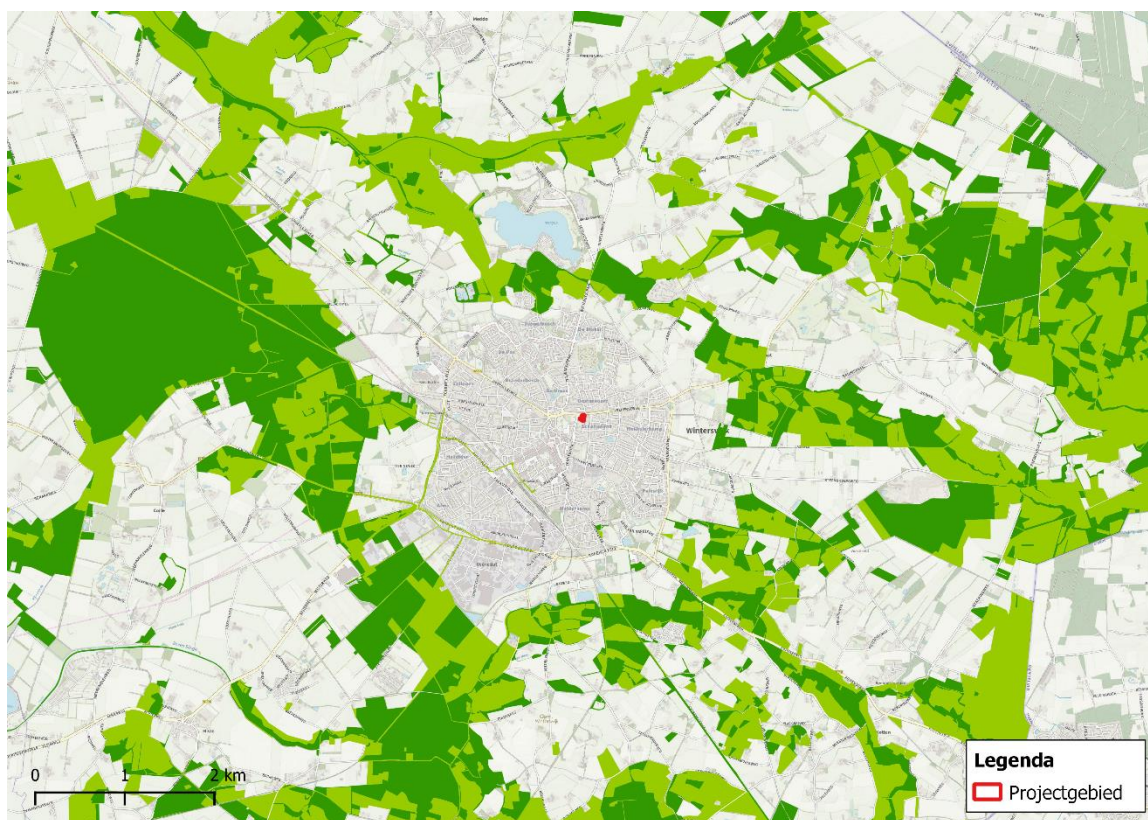
Gezien de werkzaamheden niet plaatsvinden binnen de beschermde gebieden worden de factoren oppervlakteverlies en versnippering uitgesloten. Verder vinden er geen werkzaamheden plaats die invloed hebben op grondwater of waterhuishouding van de gebieden, waardoor verzoeting, verzilting, verdroging, vernatting, verandering in stroomsnelheid of overstromingsfrequentie ook worden uitgesloten. Verontreiniging wordt ook uitgesloten, omdat er geen stoffen worden geloosd.

De afstand tussen het projectgebied en de Natura 2000-gebieden is groot te noemen. Verandering in dynamiek van het substraat, optische verstoring en verstoring door mechanische effecten, geluid, licht en trilling zijn daarom uit te sluiten. Ook wordt verandering in populatiedynamiek en soortensamenstelling uitgesloten vanwege de afstand.

De storingsfactoren die overblijven zijn vermisting en verzuring door stikstofdepositie uit de lucht. Gezien de ingreep en de afstand tot de Natura 2000-gebieden wordt verwacht dat negatieve effecten uit te sluiten zijn, desalniettemin wordt geadviseerd om een AERIUS-berekening te laten uitvoeren.

#### *Natuurnetwerk Nederland*

Het projectgebied is niet gelegen binnen een Groene Ontwikkelingszone (GO) en ligt op circa 1,2 km afstand van gebieden die onder het Gelders Natuurnetwerk (GNN) vallen; de Gelderse gebieden van Natuurnetwerk Nederland (figuur 7). Gezien de ligging buiten deze gebieden worden de kernkwaliteiten en ontwikkelingen van de GO en het GNN bij de werkzaamheden niet aangetast.



*Figuur 7. Ligging projectgebied t.o.v. het Gelders Natuurnetwerk (donkergroen) en de Groene Ontwikkelingszone (lichtgroen).*



## 5.2 Soortbescherming

### **Grondgebonden zoogdieren**

#### *Algemene soorten*

Er wordt verwacht dat er verschillende algemene grondgebonden zoogdieren kunnen voorkomen in en rondom het projectgebied. Enkele voorbeelden hiervan zijn de egel en huisspitsmuis. Het is niet uit te sluiten dat deze zoogdieren in het projectgebied aanwezig zijn tijdens de werkzaamheden. Voor de meeste grondgebonden zoogdieren geldt in Gelderland een vrijstelling van de Wet natuurbescherming. Verder geldt voor deze soorten de algemene zorgplicht, waarbij alle handelingen die nadelige gevolgen veroorzaken achterwege gelaten moeten worden (Wnb artikel 1.11).

#### *Strikt beschermde soorten*

Op basis van verspreidingsgegevens is de steenmarter de enige strikt beschermde soort die in de omgeving van het projectgebied voorkomt. Deze soort komt in de omgeving veelvuldig voor. Steenmarters gebruiken hooizolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes en dergelijke als verblijfplaats. De leegstand van het gebouw kan in het voordeel zijn van de steenmarter, maar er werden geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de steenmarter. Deze soort kan daarom worden uitgesloten.

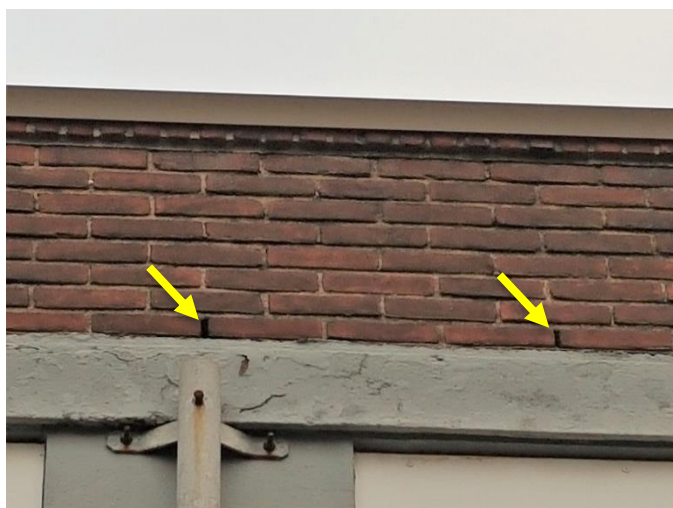
#### **Vleermuizen**

Op basis van openbare verspreidingsgegevens kunnen in de omgeving van het projectgebied de volgende vleermuissoorten voorkomen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, gewone grootoorvleermuis, franjestaart, baardvleermuis en watervleermuis.

Vleermuizen kunnen globaal opgedeeld worden in boombewonende soorten zoals de rosse vleermuis en gebouwbewonende soorten zoals de gewone dwergvleermuis. Er zijn ook soorten die zowel gebouw- als boombewonend zijn. Vervolgens wordt er onderscheid gemaakt in typen verblijfplaatsen, bijvoorbeeld zomer- en paarverblijven.

In het projectgebied zijn geen geschikte bomen aanwezig die kunnen dienen als verblijfplaats voor boombewonende vleermuissoorten. Hierdoor kunnen verblijfplaatsen van de rosse vleermuis in het projectgebied worden uitgesloten.

Gebouwbewonende soorten maken doorgaans gebruik van spouwruimtes, spleten en vergelijkbare ruimtes in gebouwen. Tijdens het veldbezoek zijn aan de kant van de Eikenstraat en Lijsterbesstraat diverse open stootvoegen gezien die vleermuizen toegang kunnen verlenen tot de spouwmuur (figuur 8). Ook spleten in de houten gevelbetimmering aan de westkant van het gebouw bieden vleermuizen de mogelijkheid om het pand te bereiken. Hierdoor is het niet uit te sluiten dat er verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen in het pand aanwezig zijn (zie hoofdstuk 6).



*Figuur 8. Open stootvoegen die vleermuizen toegang bieden tot de spouwmuur.*

### **Vogels**

#### *Algemene soorten*

Het is op voorhand niet uit te sluiten dat algemene soorten (nog) tot broeden komen in het projectgebied. Tijdens het veldbezoek is in een van de twee bomen op de hoek van de Vredenseweg en Eikenstraat een duivennest aangetroffen dat mogelijk opnieuw bezet gaat worden (figuur 9). Daarnaast werden nog enkele loshangende takken gezien aan de westkant van het gebouw; mogelijk nestmateriaal van algemene broedvogelsoorten (figuur 10).

Alle in het wilde levende vogelsoorten mogen niet opzettelijk gestoord, gevangen of gedood worden volgens de Vogelrichtlijn (Wnb artikel 3.1). Tevens zijn alle vogelsoorten tijdens het broedseizoen beschermd. Hier geldt dat buiten het broedseizoen gewerkt moet worden om verstoring te voorkomen. Voor de meeste vogels kan worden aangenomen dat het broedseizoen van maart tot en met juli loopt, maar bij enkele soorten begint het seizoen eerder of loopt het langer door. Geldend hierbij is de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen. Het is op voorhand niet uit te sluiten dat algemene broedvogels tot broeden komen in het te slopen complex of de boom op de hoek van de Vredenseweg en Eikenstraat. De sloop van het complex en het verwijderen van de boom met het vogelnest moet daarom buiten het broedseizoen plaatsvinden.



*Figuur 9. Duivennest in de boom op de hoek Vredensweg en Eikenstraat (links).*



*Figuur 10. Mogelijk nestmateriaal van een algemene broedvogelsoort aan de westkant van het gebouw.*

#### *Strikt beschermde soorten*

Van sommige vogelsoorten zijn de vaste rust- en verblijfplaatsen jaarrond beschermd. Voorbeelden hiervan zijn de slechtvalk, steenuil, gierwaluw en huismus. Ook zijn er soorten waarbij het nest alleen jaarrond beschermd is als er zwaarwegende ecologische redenen zijn, bijvoorbeeld de boerenzwaluw, huiswaluw en torenvalk.

Soorten met jaarrond beschermde nesten die potentieel in het projectgebied tot broeden kunnen komen zijn de gierwaluw en huismus.

De gierwaluw is een soort die voorkomt in dorpen en steden waar hij broedt in donkere holtes, spleten en onder dakpannen van gebouwen. Langs de rand van het houten dakbeschot aan de zuidwestkant van het gebouw zijn spleten aanwezig die als nestplaats geschikt zijn voor gierwaluwen (figuur 11). De aanwezigheid van deze soort kan daarom niet worden uitgesloten (zie hoofdstuk 6).



Figuur 11. Openingen die geschikt zijn als nestplaats voor gierzwaluwen.

De huismus is een standvogel die gebonden is aan bebouwing en komt voornamelijk voor in dorpen en steden. De huismus is tijdens het veldbezoek niet waargenomen in het projectgebied, maar wel in het verlengde deel van de Eikenweg met rijtjeshuizen uit 1947/48 (Kadaster, 2020), tuinen en een zogenoemd kwetterbosje. Aan de Vredenseweg 4-6 is echter geen dekking aanwezig binnen enkele meters van potentieel geschikte nestruimtes. Dekking moet aanwezig zijn voor de jongen als ze uitvliegen en voor de ouders voordat ze naar het nest vliegen om de jongen te voeren. Hierdoor kan de huismus redelijkerwijs worden uitgesloten als broedvogel in het projectgebied.

#### **Reptielen en amfibieën**

Op basis van de openbare verspreidingsgegevens zijn de gewone pad en bruine kikker te verwachten in de omgeving van het projectgebied. Echter, het projectgebied is vrijwel helemaal bebouwd of anderszids verhard, waardoor het ongeschikt is voor amfibieën- en reptielensoorten. Hierdoor zijn negatieve effecten op deze soortgroepen uitgesloten.

#### **Overige beschermde diersoorten**

Uit de openbare beschikbare verspreidingsgegevens blijkt dat in de omgeving van het projectgebied geen waarnemingen bekend zijn van beschermde vissen, weekdieren, libellen, kevers en vlinders. Het projectgebied is verhard en er is geen oppervlaktewater aanwezig, waardoor het ongeschikt is voor deze soortgroepen.

**Vaatplanten**

Op basis van de openbare verspreidingsgegevens zijn er geen beschermde vaatplanten te verwachten in het projectgebied. Het projectgebied bevindt zich binnen de bebouwde kom en is vrijwel helemaal bebouwd of anderzijds verhard. Omdat de beschermde vaatplanten hoge eisen stellen aan hun leefomgeving zijn ze niet in dit projectgebied te verwachten. Hierdoor zijn negatieve effecten op bedreigde vaatplanten uit te sluiten.

**5.3 Samenvatting**

Onderstaande tabel geeft de soorten die (mogelijk) aanwezig zijn weer, de effecten waar ze last van hebben en eventuele vervolgstappen die genomen moeten worden.

Soortgroep	Soort(en)	Aanwezigheid	Mogelijk effect	Opmerkingen
<b>Grondgebonden zoogdiersoorten</b>	Strikt beschermde zoogdiersoorten	Nee	Nee	-
	Algemene zoogdiersoorten	Mogelijk	Nee*	-
<b>Vleermuizen</b>	Gebouw-bewonende vleermuizen	Mogelijk	Verstoring verblijfplaatsen	Nader onderzoek nodig
<b>Vogels</b>	Gierzwaluw	Mogelijk	Verstoring nestplaatsen	Nader onderzoek nodig
	Algemene broedvogelsoorten	Ja	Verstoring nestplaatsen	Werken buiten het vogelbroedseizoen
<b>Reptielen en amfibieën</b>	-	Nee	Nee	-
<b>Overige soorten</b>	-	Nee	Nee	-
<b>Vaatplanten</b>	-	Nee	Nee	-

\*Er dient wel rekening te worden gehouden met de algemene zorgplicht.



## 6 CONCLUSIE

### 6.1 Conclusies soort- en gebiedsbescherming

Er is onderzoek gedaan naar de mogelijke effecten van het project op vaste verblijf- en rustplaatsen van beschermde dier- en plantensoorten (Wnb). Daarnaast zijn de mogelijke effecten op beschermde natuurgebieden onderzocht.

#### **Soortbescherming**

Van een aantal soorten is de aanwezigheid in het projectgebied niet uit te sluiten. Hieronder wordt per soort(groep) ingegaan op de bescherming en de mogelijke effecten die zij kunnen ondervinden door de werkzaamheden.

#### *Vleermuizen*

Tijdens het veldbezoek zijn open stootvoegen aangetroffen die gebouwbewonende vleermuizen kunnen gebruiken om in de spouwmuur te verblijven. Alle vleermuissoorten zijn beschermd volgens artikel 3.5 van de Wnb. Hierdoor is het verboden om de soorten opzettelijk te storen, vangen of doden en hun vaste verblijf- of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of vernielen. De sloop van het gebouw zou kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming als de deze als verblijfplaats fungeert voor vleermuizen. Daarom moet de aanwezigheid van vleermuizen in het complex nader worden onderzocht.

#### *Gierzwaluw*

Het projectgebied vormt een geschikte leefomgeving voor de gierzwaluw en tijdens het veldbezoek zijn diverse spleten langs het dakbeschot aangetroffen die kunnen dienen als broedplaats voor gierzwaluwen. De gierzwaluw is beschermd volgens artikel 3.1 van de Wnb en zijn nest is jaarrond beschermd. Hierdoor is het verboden om de soort opzettelijk te storen, vangen of doden en zijn vaste verblijf- of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of vernielen. De sloop van het gebouw zou kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming als deze als nestplaats fungeert voor de gierzwaluw. Daarom moet de aanwezigheid van gierzwaluwen in het complex nader worden onderzocht.

#### **Gebiedsbescherming**

Het projectgebied ligt op een afstand van 3 à 4 kilometer van de Natura 2000-gebieden Bekendelle, Korenburgerveen en Willinks Weust, maar effecten worden op deze gebieden niet verwacht vanwege de grote afstand tussen het projectgebied en de Natura 2000-gebieden. Desalniettemin wordt geadviseerd om een AERIUS-berekening te laten uitvoeren. Verder ligt het projectgebied op een afstand van circa 1,2 km van het Gelders Natuurnetwerk en de Groene Ontwikkelingszone. De kernkwaliteiten van deze gebieden worden niet aangetast waardoor negatieve effecten zijn uitgesloten.

### 6.2 Aanvullend onderzoek

Gelet op de geschiktheid van het projectgebied voor vleermuizen en de gierzwaluw, zal aanvullend onderzoek noodzakelijk zijn om de daadwerkelijke functie van het complex voor deze soorten te kunnen bepalen. Deze informatie is benodigd om vast te kunnen stellen of overtredingen van de Wet natuurbescherming aan de orde zijn.

#### *Vleermuizen*

Het aanvullend onderzoek dient uitgevoerd te worden conform het vleermuisprotocol 2017 (Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus & Zoogdiervereniging, 2017). De onderzoeksmethoden van gewone dwergvleermuis en laatvlieger worden aangehouden, waarbij ook andere vleermuissoorten aangetoond kunnen worden m.b.v. batdetectors. Dit houdt in dat er in de periode mei tot en oktober de volgende onderzoeken uitgevoerd dienen te worden:

- Kraamverblijfonderzoek: 2 onderzoeksrondes (15 mei tot 15 juli) met tussenperiode van minimaal 30 dagen;
- Paarverblijfonderzoek: 2 onderzoeksrondes (15 aug tot 1 okt) met een tussenperiode van minimaal 20 dagen;
- Zomerverblijfonderzoek: 2 onderzoeksrondes (15 mei tot 15 aug) met een tussenperiode van minimaal 20 dagen, waarbij minimaal 1 onderzoeksrondes moet plaatsvinden in de kraamperiode.

#### *Gierzwaluw*

Het aanvullend onderzoek naar de gierzwaluw moet worden uitgevoerd tussen 15 mei en 31 juli, wanneer gierzwaluwen gebruik maken van de nestlocaties. In deze periode moeten er 3 veldbezoeken worden afgelegd met een tussenperiode van 10 dagen. Hiervan moet minimaal 1 van de veldbezoeken plaatsvinden tussen 20 juni en 7 juli, wanneer er jongen aanwezig zijn. De inventarisaties beginnen twee uur voordat de zon ondergaat en duren tot aan zonsondergang (BIJ12, 2017).

## 7 LITERATUURLIJST

BIJ12 (2017). *Kennisdocument Gierzwaluw, Apus apus, versie 1.0, juli 2017*. BIJ12: Utrecht, Nederland.

Kadaster (2020). *Basisregistratie Adressen en Gebouwen*. Geraadpleegd op 14 februari 2020 via <https://bagviewer.kadaster.nl/lvbag/bag-viewer/index.html#?searchQuery=eikenstraat,%20win&resultOffset=0&objectId=029420000415012&geometry.x=246987.594&geometry.y=443655.609&zoomlevel=6&detailsObjectId=0294010000415013>

Ministerie van Landbouw, Natuur & Voedselkwaliteit (2020). *Effectenindicator Natura 2000-gebieden*. Geraadpleegd op 17 februari 2020 via <https://www.synbiosys.alterra.nl/bij12/effectenindicatorappl.aspx?subj=effectenmatrix&tab=1>

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus & Zoogdiervereniging (2017). *Vleermuisprotocol 2017, maart 2017*. Geraadpleegd op 14 februari 2020 via <https://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol>

## BIJLAGE 1

### Effectenindicator Natura 2000-gebieden

Effectenindicator voor activiteit 'woningbouw' op Natura 2000-gebied Bekendelle (Ministerie van Landbouw, Natuur & Voedselkwaliteit, 2020).

Storingsfactor	1	2	7	8	13	14	15	16	17
Beuken-eikenbossen met hulst	gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig
Eiken-haagbeukenbossen	gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig
*Vochtige alluviale bossen	gevoelig	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig

- zeer gevoelig
- gevoelig
- niet gevoelig
- n.v.t.
- ... onbekend

Verstorning door mechanische effecten  
 Optische verstoring  
 Verstorning door trilling  
 Verstorning door licht  
 Verstorning door geluid  
 Verdroging  
 Verontreiniging  
 Versnippering  
 Oppervlakteverlies

Effectenindicator voor activiteit 'woningbouw' op Natura 2000-gebied Korenburgerveen (Ministerie van Landbouw, Natuur & Voedselkwaliteit, 2020).

Storingsfactor	Verstoring door mechanische effecten																
	1	2	7	8	13	14	15	16	17	Verstoring door trilling	Verstoring door licht	Verstoring door geluid	Verdrogting	Verontreiniging	Versnippering	Oppervlakteverlies	
Zwakgebufferde vennen	gevoelig	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig								
*Heischrale graslanden	gevoelig	gevoelig	gevoelig	niet gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig								
Blauwgraslanden	gevoelig	gevoelig	gevoelig	gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig								
*Actieve hoogvenen	gevoelig	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig								
Herstellende hoogvenen	gevoelig	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig								
Overgangs- en trilvenen	gevoelig	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig								
*Galigaanmoerassen	gevoelig	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig								
*Hoogveenbossen	gevoelig	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig								
*Vochtige alluviale bossen	gevoelig	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	gevoelig	gevoelig								
Gevlekte witsnuitlibel	zeer gevoelig	gevoelig	gevoelig	zeer gevoelig	...	...	...	gevoelig	gevoelig								
Kamsalamander	zeer gevoelig	zeer gevoelig	zeer gevoelig	zeer gevoelig	...	...	...	gevoelig	gevoelig								

- zeer gevoelig
- gevoelig
- niet gevoelig
- n.v.t.
- ... onbekend

Effectenindicator voor activiteit 'woningbouw' op Natura 2000-gebied Willinks Weust (Ministerie van Landbouw, Natuur & Voedselkwaliteit, 2020).

Storingsfactor	Verstoring door mechanische effecten																
	1	2	7	8	13	14	15	16	17	Verstoring door trilling	Verstoring door licht	Verstoring door geluid	Verdroging	Verontreiniging	Verontreiniging	Oppervlakteverlies	
Droge heiden	■	■	■	■	☒	☒	☒	■	■								
Jeneverbesstruwelen	■	■	■	■	☒	☒	☒	■	■								
*Heischrale graslanden	■	■	■	■	☒	☒	☒	■	■								
Blauwgraslanden	■	■	■	■	☒	☒	☒	■	■								
Beuken-eikenbossen met hulst	■	■	■	■	☒	☒	☒	■	■								
Eiken-haagbeukenbossen	■	■	■	■	☒	☒	☒	■	■								
*Vochtige alluviale bossen	■	■	■	■	☒	☒	☒	■	■								
Kamsalamander	■	■	■	■	...	...	...	...	■								

- zeer gevoelig
- gevoelig
- niet gevoelig
- ☒ n.v.t.
- ... onbekend



# Bijlage 2: Memo effectbeoordeling stikstofdepositie





## MEMO

Aan: ERS architecten bna  
Datum: 5/2/2019  
Project nr: 3192.01  
Betreft: Memo effectbeoordeling stikstofdepositie  
Woningbouw aan de Vredenseweg 4-6 te Winterswijk  
Bijlage(n) BIJL 1 – Opgave inzet mobiele werktuigen  
BIJL 2 – AERIUS-berekening realisatiefase  
BIJL 3 – AERIUS-berekening gebruiksfase

## 1. Aanleiding

In opdracht van ERS architecten heeft buro ontwerp & omgeving onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de realisatie van 10 koopwoningen aan de Vredenseweg 4-6 te Winterswijk.

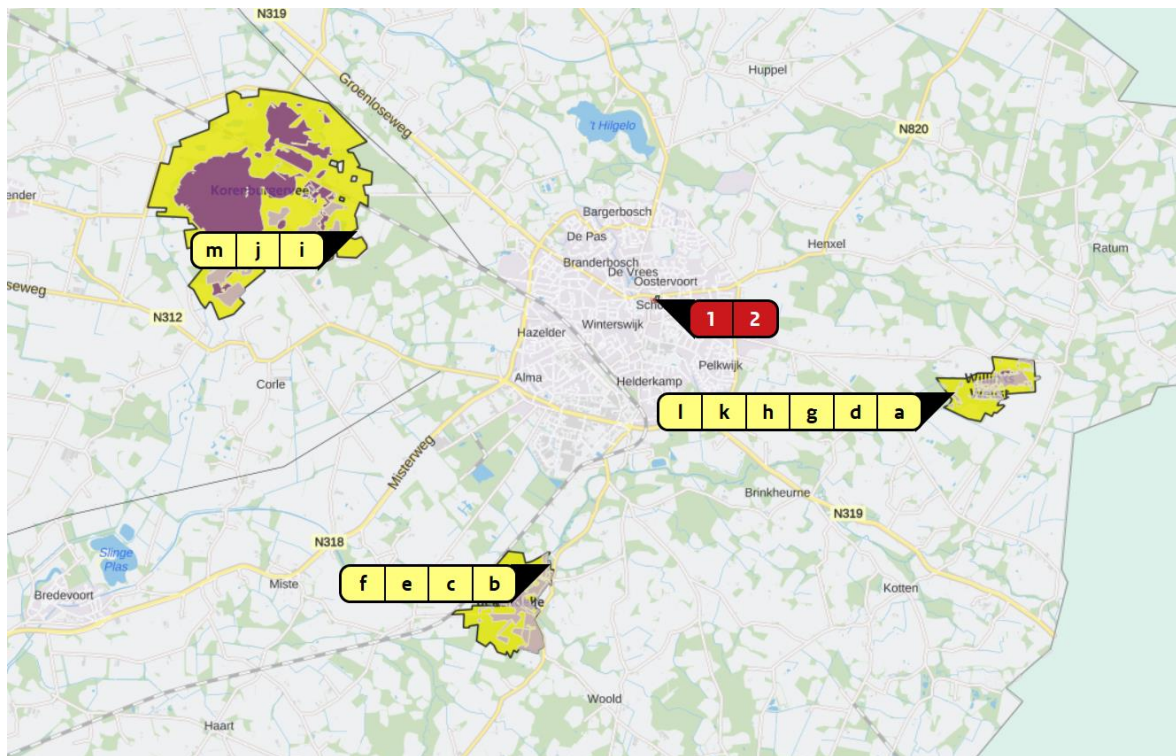


Figuur 1: Luchtfoto van de het projectgebied.

Het perceel aan de Vredenseweg betreft een kavel op de voormalige locatie van De Jager wonen. De initiatiefnemer wil ter plaatse 10 woningen bouwen. Op basis van het vigerend bestemmingsplan is de bouw van nieuwe woningen op het terrein (grotendeels) toegestaan. Het perceel is gelegen in de kern van de plaats Winterswijk. In figuur 1 is de globale ligging en begrenzing van het perceel weergegeven.

### Ligging Natura-2000

Het onderzoeksgebied ligt op een afstand van 3 tot 4 km van stikstofgevoelige habitats in het Natura 2000-gebied Bekendelle, Korenburgerveen en Willinks Weust. Op de navolgende kaart (figuur 2) is de ligging van het projectgebied (rode labels 1 en 2) ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven en zijn de stikstofgevoelige habitats en leefgebieden paars gekleurd, de overige delen van Natura 2000-gebieden zijn geel.



**Figuur 2: Ligging projectgebied t.o.v. de Natura 2000-gebieden Bekendelle (onder), Korenburgerveen (linksboven) en Willinks Weust (rechts).**

### Doel van het onderzoek

In het kader van de Wet natuurbescherming moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten kunnen optreden in Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn.

De effectbeoordeling stikstofdepositie heeft tot doel de NO<sub>x</sub>-emissies (stikstofoxiden) en NH<sub>3</sub>-emissies (ammoniak) naar de lucht door het voornemen inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. De effectbeoordeling stikstofdepositie wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Wet natuurbescherming significante effecten uitgesloten kunnen worden, dan wel een nader onderzoek nodig is (passende beoordeling).

### **Onderzoeksopzet**

In dit onderzoek is achtereenvolgens onderzocht:

- de NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissies gedurende de tijdelijke fase (realisatiefase);
- de NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissies gedurende de permanente fase (gebruiksfase);
- de stikstofdepositie als gevolg van de tijdelijke en permanente fase.

## 2. Emissie tijdelijke fase (realisatiefase)

### Mobiele werktuigen

Tijdens de aanleg- en bouwperiode ontstaan NO<sub>x</sub>-emissies door de inzet van machinerie (veelal mobiele werktuigen), auto's en vrachtwagens. De inzet van materieel (mobiele werktuigen en vrachtwagenbewegingen) is ingeschat door buro ontwerp & omgeving aan de hand van de werkelijk verwachte inzet voor de bouw van 10 woningen. De opgave is als **bijlage 1** bij voorliggend memo gevoegd. Het aantal voertuigbewegingen door auto's en busjes is ingeschat op het totaal aantal bewegingen in de bouwperiode. Voor aanvoer met zwaar vrachtverkeer zijn de totale verkeersbewegingen eveneens in beeld gebracht.

Overzicht mobiele werktuigen						
Werktuig	Draaiuren (uur)	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting %	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NO <sub>x</sub> (kg)
Mobiele kraan 14T	50	2015	95	50%	0,4	1,0
Boorstelling 50T	27	2016	404	60%	0,4	2,6
Betonpomp	10	2014	228	60%	0,4	0,5
Telescoopkraan 40T	13	2014	184	50%	0,4	0,5
Mobiele kraan 40T	30	2015	184	50%	0,4	1,1
Mobiele kraan 33m1 spiering	27	2015	87	50%	0,4	0,5
Aantal voertuigbewegingen auto's en busjes			totaal			1080
Aantal voertuigbewegingen zware vrachtwagens			totaal			183
Bouwtijd in dagen				260		
					Totaal NO <sub>x</sub>	6,2

**Figuur 3: Overzicht verkeersbewegingen en emissie van stikstofoxiden in de realisatiefase.**

De bouwtijd bedraagt 260 dagen. Voor de bepaling van de jaargemiddelde emissie is uitgegaan van 100% van de totale NO<sub>x</sub>-emissie en 100% van de aantallen motorvoertuigbewegingen. Jaarlijks gaat het om 6,2 kg NO<sub>x</sub>, 1080 voertuigbewegingen met lichte voertuigen en 183 voertuigbewegingen met zware vrachtwagens.

### Uitgangspunten verkeersafwikkeling

De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het onderhavige project toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld<sup>1</sup>. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt<sup>2</sup>. Het verkeer rijdt vanuit het projectgebied via de Lijsterbesstraat naar de Vredensestraat. Dit is een doorgaande weg. Hier is het verkeer zeker opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

<sup>1</sup> [https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer\\_is\\_het/](https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/)

<sup>2</sup> uitspraak E03.99.0110 C.G.M. Otten, E. Bouman en Exploitatiemaatschappij Gelredome te Arnhem, Dorpsvereniging Elden, H. van der Wagen-Bötzel en R.M. van der Wagen-Bötzel te Elden - B&W Arnhem



### 3. Emissie permanente fase (gebruiksfase)

#### Programma

Het beoogde programma is als volgt:

- 10 woningen;

De woningen worden gasloos opgeleverd.

#### Verkeersaantrekkende werking

De verkeersgeneratie bepaald met behulp van de publicatie 317 “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW, oktober 2012” en “Demografische kerncijfers per gemeente” van het CBS. De verkeersaantrekkelijke werking is afhankelijk van de stedelijkheid van de gemeente, de ligging t.o.v. het centrum en het woningtype. Het CBS typeert de gemeente Winterswijk als een matig stedelijke gemeente<sup>3</sup>.

Grootte en stedelijkheid van gemeenten				
Regio's	Gemeentegrootte		Stedelijkheid	
code	Code	Omschrijving	Code	Omschrijving
Winterswijk	4	20 000 tot 50 000 inwoners	3	Matig stedelijk

Bron: CBS

Figuur 4: Classificering gemeente Raalte.

Volgens het CROW kan de ligging van het plangebied getypeerd worden als ‘rest bebouwde kom’ aangezien de locatie buiten het centrum van Winterswijk ligt, maar wel binnen de bebouwde kom. De verkeersaantrekkende werking voor woningen op een dergelijke locatie is als volgt:

Overzicht verkeersbewegingen (rest bebouwde kom)					
Type	Aantal	norm (min)	Norm (max)	Gemiddeld	bewegingen per etmaal
Koop, tussen/hoek	10	6,7	7,5	7,1	71
	Totaal per etmaal				71
	Percentage vrachtverkeer per woning		0,018		
	Aantal woningen	10	0,18		
	Per jaar	365 dagen	65,7		

Figuur 5: Overzicht verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

<sup>3</sup> <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83859NED/table?dl=2944A>

De totale verkeersaantrekkende werking van het projectgebied is gemiddeld 71 motorvoertuigbewegingen per etmaal. In de CROW-publicatie is het volgende over vrachtverkeer opgenomen: “het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdagemaal”. Een werkdag kan naar weekdag worden omgerekend door te delen met 1,11. Per weekdagemaal zijn er dus 0,018 vrachtverkeerbewegingen per woning. Op jaarbasis zijn dit er 66.

### **Huishoudens**

Conform de gegevensset ‘kentallen ruimtelijke plannen’ van RIVM/EZ, behorende bij de AERIUS-factsheet ‘Ruimtelijke plannen – emissiefactoren’ is de NH<sub>3</sub>-emissie van huishoudens voor nieuwbouwwoningen 0 kg/jr. Ook de NO<sub>x</sub>-emissie is verwaarloosbaar, aangezien de geplande woning gasloos wordt opgeleverd (Emissiefactor = 0 kg/jr).

## 4. AERIUS-berekening

### *Uitgangspunten berekeningen*

In lijn met de gewijzigde Regeling natuurbescherming van 24 april 2019 zijn aparte stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd voor de tijdelijke en de permanente fase. Met AERIUS Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd waarbij wordt opgemerkt dat:

- het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron;
- AERIUS hanteert een minimum van 1,0 voertuig; Als het voertuigaantal per etmaal lager is dan 1,0 is het aantal per jaar weergegeven;
- De emissie door de woningen zijn gemodelleerd als oppervlaktebron;
- De emissie door mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als oppervlaktebron.

### *Rekenresultaten realisatiefase*

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator 2019A voor het jaar 2020. Dit is het eerste jaar waarin het plan kan worden vastgesteld.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op verschillende stikstofgevoelige habitattypes in de Natura 2000-gebied Bekendelle, Korenburgerveen en Willinks Weust geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr plaats vindt. De rekenresultaten voor de realisatiefase zijn als **bijlage 2** bij dit memo gevoegd.

### *Rekenresultaten gebruiksfase*

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator 2019A voor het rekenjaar 2020, aangezien dit het eerste jaar is wanneer theoretisch de woning bewoond kan zijn.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op verschillende stikstofgevoelige habitattypes in de Natura 2000-gebieden Bekendelle, Korenburgerveen en Willinks Weust geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr plaats vindt. De rekenresultaten voor de gebruiksfase zijn als **bijlage 3** bij dit memo gevoegd.

### *Conclusie*

Uit de uitgevoerde effectbeoordeling stikstofdepositie blijkt dat de voorgenomen bouw en gebruik van 12 woningen aan de Vredenseweg te Winterswijk, zowel in de tijdelijke fase (de bouw van de woningen) als in de permanente fase (bewoning) niet leidt tot een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr.

## Bijlagen

Bijlage 1: Opgave inzet mobiele werktuigen

Bijlage 2: AERIUS-berekening realisatiefase

Bijlage 3: AERIUS-berekening gebruiksfase



**Betreft:** Opgave activiteiten die stikstof uitstoten t.g.v. bouwwerkzaamheden  
**Project:** 10 woningen  
**Opgesteld:** Jur Metselaar  
**Datum:** 5 februari 2020

**Inschatting bouwduur:** 260 werkdagen (ca. 52 werkweken) in fasen

*Inzet materieel t.g.v. realisatie 10 woningen.*

Omschrijving werkzaamheden	Toe te passen materieel (niet-electrisch)	Aantal	Eenheid	Type	Tijdsduur / Eenheid	Totale tijdsduur	Bouwjaar	Vermogen
	<b>Inkoopvoorwaarde vrachtverkeer en graafmachines dient Euro 6 te zijn</b>							
Leveren en ophalen units	Autolaad kraan Euro 6 DAF VM	2	ritten		2 uur	4 uur	2017	360 kW
Uitgraven bouwput	Mobiele kraan Volvo of Liebherr	3	stuks	14 tons kraan	1 dag	20 uur	2015	130 pk
aanvullen bouwput	Mobiele kraan Volvo of Liebherr	3	stuks	14 tons kraan	4 uur	10 uur	2015	130 pk
Leveren en plaatsen bergingen	Autolaad kraan Euro 6 DAF VM	1	ritten		2 uur	2 uur	2017	360 kW
Aanbrengen palen	Boorstelling	2	stuks	50 tons boorstelling	2 dagen	27 uur	2016	550 pk
Storten fundering	Betonpomp	4	stuks	Mixerpomp	3 uur	10 uur	2014	228 kW
Leveren vloerelementen	Vrachtwagen DAF XF480 STG	15	ritten		1 uur	15 uur	2014	483 pk (355 kW)
Plaatsen vloerelementen	Telescoopkraan 40 T	4	keer	40T	4 uur	13 uur	2014	184 kW
Leveren lijmelementen	Vrachtwagen	10	ritten		1,5 uur	15 uur	2018	450 pk
Opperen lijmelementen	Mobiele kraan (opperen elementen)	8	keer	40T	1,5 uur	10 uur	2015	184 kW
Leveren vloerelementen	Vrachtwagen	15	ritten		1 uur	15 uur	2014	470 pk
Aanbrengen vloerelementen	Mobiele kraan (opperen elementen)	7	keer	33m1 spiering	4 uur	27 uur	2015	87 kW
Leveren lijmelementen	Vrachtwagen	5	ritten		1,5 uur	8 uur	2018	450 pk
Opperen lijmelementen	Mobiele kraan (opperen elementen)	8	keer	40T	1,5 uur	10 uur	2015	184 kW
Leveren en leggen kapelementen	Autolaad kraan Euro 6 Scania R490	13	ritten		2 uur	26 uur	2017	360 kW
Leveren, vullen en ophalen silo	Silo wagen	5	ritten		2 uur	10 uur	2016	410 kW
Levering gevelkozijnen	Licht vrachtverkeer	5	ritten		1,5 uur	7,5 uur	2016	150 pk
Leveren gevelisolatie	Vrachtwagen	4	ritten		2 uur	8 uur	2016	235 kW
Leveren gevelstenen	Vrachtwagen	6	ritten		1,5 uur	9 uur	2014	290 kW
Leveren dakpannen	Vrachtwagen	4	ritten		2 uur	8 uur	2017	320 kW
Leveren steiger en bouwliften	Bakwagen met aanhanger met korte kraan Euro 6 Scania G450	3	ritten		4 uur	12 uur	2015	331 kW
Ophalen steiger en bouwliften	Bakwagen met aanhanger met korte kraan	3	ritten		4 uur	12 uur	2015	331 kW
kraanwerkzaamheden	Mobiele kraan (opperen elementen)	8	keer	40T	1,5 uur	10 uur	2015	184 kW
Aanvullen tuinen	Mobiele kraan	1	stuks	14 tons kraan	2,5 dagen	20 uur	2015	130 pk

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
J. Metselaar	Vredenseweg 6, 7101 LN Winterswijk

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
3192.01	RWhQ5P3mvmGg	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2020, 19:02	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	6,29 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

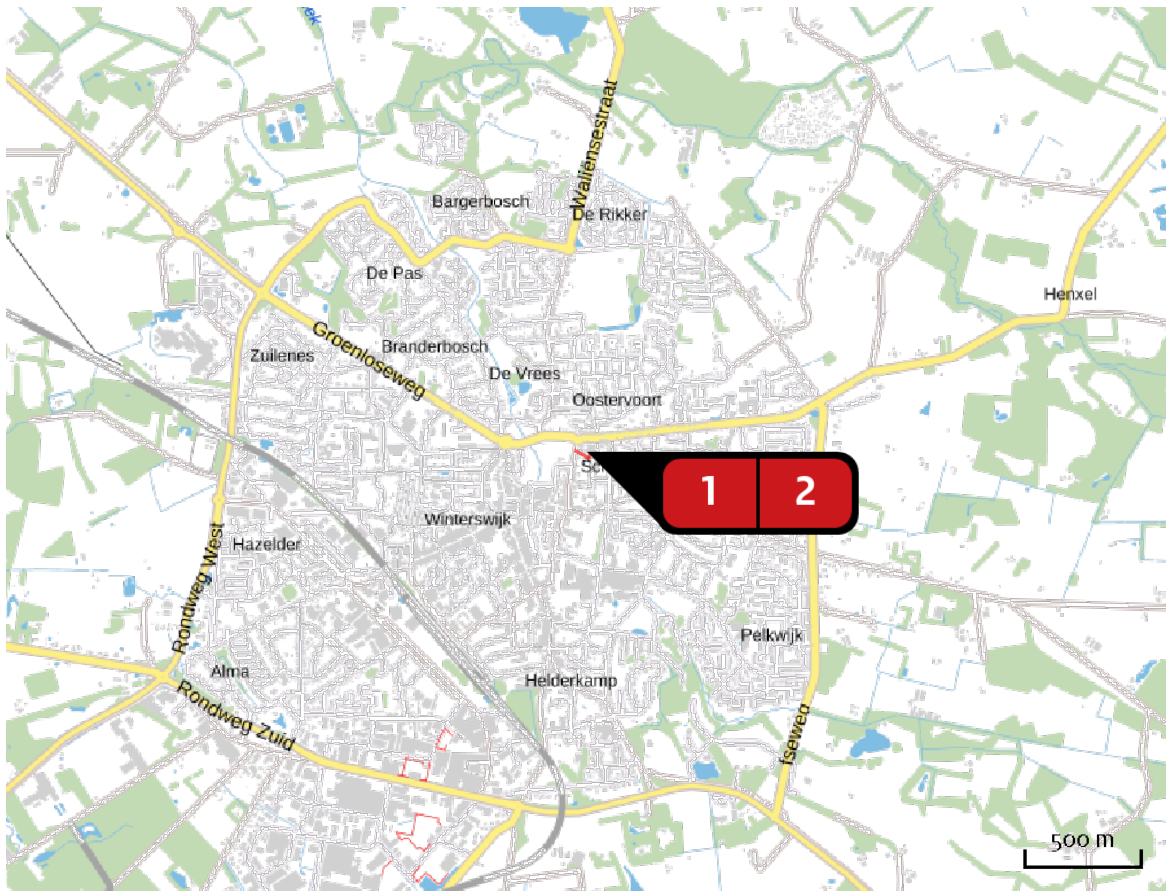
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.



## Toelichting

Realisatie bouw 10 woningen

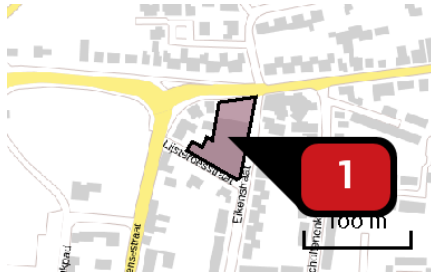
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

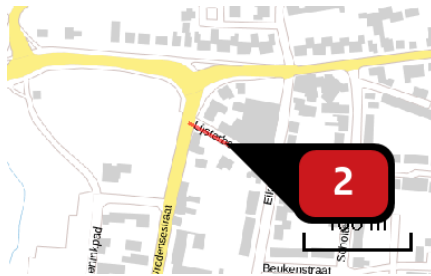
Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>  Bron 1 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	6,20 kg/j
<b>2</b>  Bron 2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **246961, 443720**  
 NOx **6,20 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatiefase		4,0	4,0	0,0	NOx	6,20 kg/j



Naam **Bron 2**  
 Locatie (X,Y) **246930, 443697**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.080,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	183,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200113\_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
J. Metselaar	Vredenseweg 6, 7101 LN Winterswijk

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
3192.01	Rh9sufzB47Cq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2020, 18:54	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

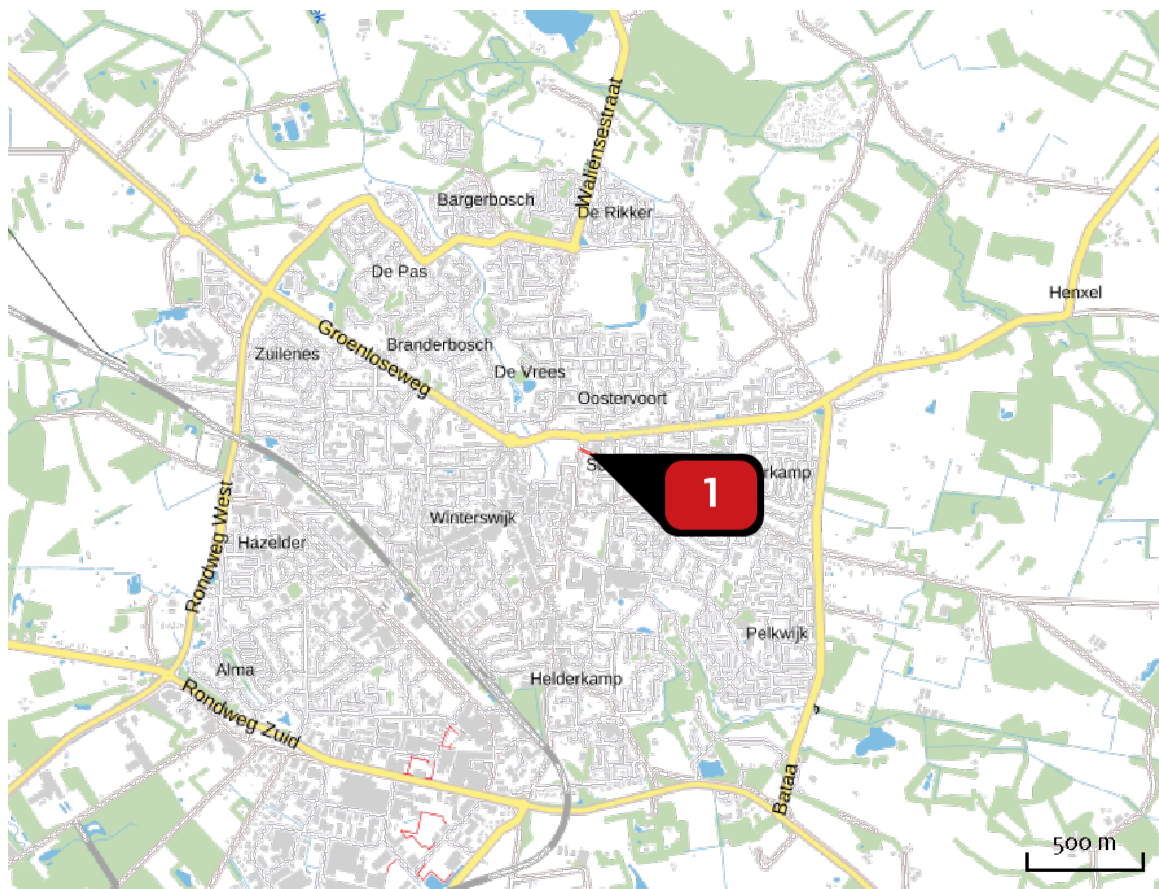
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Gebruiksfase 10 woningen

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;">⋮</div> <div> <p>Gebruiksfase</p> <p>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Gebruiksfase  
246933, 443694  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,7 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200113\_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>