

## Notitie

Project: Geldereschweg 33-35-39, Winterswijk (2022)  
Betreft: A.O. afsplitsing bedrijfswoning  
Kenmerk: 2020-3032-2-b3839/676  
Datum: 18 februari 2022

---

### Inleiding

Aan de Geldereschweg 33-35 in Winterswijk is een installatiebedrijf gevestigd. Een dubbele bedrijfswoning maakt onderdeel uit van de inrichting. Het voornemen is om deze dubbele bedrijfswoning af te splitsen en om te vormen naar één reguliere woonbestemming. In verband met de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting ten gevolge van het installatiebedrijf op de nieuwe woonbestemming.

In 2020 hebben wij akoestisch onderzoek<sup>1</sup> uitgevoerd naar de geluidsbelasting van het installatiebedrijf op de reeds aanwezige woningen in de omgeving van de inrichting. Daarbij is ook de geluidsbelasting op een nieuw op te richten woning tussen huisnummer 27-29 en 33-35 onderzocht. Het onderzoek uit 2020 vormt de basis van het nu uitgevoerde onderzoek.

Het doel van het onderzoek is om aan te tonen, dat ter plaatse van de nieuwe woonbestemming sprake is van een goed woon- en leefklimaat (voor het aspect geluid).

### Toetsingskader

De gemeente Winterswijk heeft geluidbeleid vastgesteld<sup>2</sup>. Door het vaststellen van geluidbeleid heeft de gemeente een gerichte afweging gemaakt van de aanvaardbare geluidsniveaus binnen de gemeente. Daarom kan voor de bestemmingsplanprocedure aangesloten worden bij het toetsingskader dat volgt uit het beleid. Het beleid sluit getalsmatig aan bij de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximale geluidsniveaus veroorzaakt door laden en lossen worden in het Activiteitenbesluit in de dagperiode van toetsing uitgesloten. Volgens het beleid is deze uitzondering niet van toepassing op vergunningverlening op basis van de Handreiking en bij de toetsing van ruimtelijke plannen. Dit is niet geheel correct. De Handreiking geeft de mogelijkheid om gemotiveerd wel de maximale geluidsniveaus ten gevolge van laden en lossen in de dagperiode uit te zonderen. Ook de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' biedt deze mogelijkheid.

### Uitgangspunten en rekenmodel

De bedrijfsactiviteiten zoals deze in 2020 zijn bepaald wijzigen niet. Wel zullen de activiteiten aan de oostzijde van het perceel vervallen. Aangenomen is dat deze activiteiten verplaatst worden naar de westzijde. Dit houdt in dat aan de westzijde nu rekening gehouden wordt met 12 rijbewegingen van bestelwagens in de dagperiode. In 2020 waren dit er 10. Deze wijziging is in de rekenmodellen doorgevoerd. Verder zijn de gebouwen ter plaatse van de nieuwe woonbestemming in het rekenmodel in overeenstemming gebracht met de voorgenomen toekomstige situatie. Op de nieuwe woonbestemming zijn verder toetspunten gemodelleerd. De gegevens van het (gewijzigde) rekenmodel zijn in bijlage 1

1 Akoestisch onderzoek met kenmerk 2020-3032 van 7 mei 2020

2 Evaluatie en herziening geluidbeleid gemeente Winterswijk 2016

opgenomen.

### Berekeningsresultaten

In tabel 1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfsituatie.

Tabel 1: Berekeningsresultaten in dB(A)

Toets-punt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$			Maximaal geluidsniveau $L_{Amax}$		
		Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Normstelling	50	45	40	70	65	60
W1/2	westgevel	40	<20	32	79 (67) <sup>2</sup>	<40	70
N1/2	noordgevel	34	<20	24	74 (63) <sup>2</sup>	<40	63
O1/2	oostgevel	26	<20	<20	58 (48) <sup>2</sup>	<40	49
Z1/2	zuidgevel	-- <sup>1</sup>	27	28	-- <sup>1</sup>	<40	64

<sup>1</sup> Ter plaatse van de begane grond zijn alleen bijgebouwen voorzien.

<sup>2</sup> Tussen haakjes: berekeningsresultaat excl. laad- en losactiviteiten

#### Beoordeling Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling. Daarom kan geconcludeerd worden dat de inrichting niet in haar bedrijfsvoering beperkt wordt en dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

#### Beoordeling maximaal geluidsniveau $L_{Amax}$

Bij de toetsing van de geluidsbelasting aan het Activiteitenbesluit, worden maximale geluidsniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd. Rekening houdend met deze uitzondering, voldoet de geluidsbelasting in de dag- en avondperiode aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

Bij de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening, dienen laad- en losactiviteiten in de dagperiode wél beschouwd te worden. De normstelling wordt dan in de dagperiode wél overschreden. De overschrijding op de westgevel kan voorkomen worden door ofwel de westgevel ter plaatse van de begane grond doof uit te voeren<sup>1</sup>, ofwel het oprichten van een scherm op de erfgrans.

Ook in de nachtperiode wordt de normstelling overschreden. Dit komt door de incidentele aankomst/vertrek van een personen- en/of bestelwagen. Gezien de optredende geluidsbelasting wordt geadviseerd om de westgevel ter plaatse van de verdieping akoestisch doof uit te voeren. De geluidsbelasting op de westgevel hoeft dan niet meer getoetst te worden. De overschrijding op de andere gevels bedraagt maximaal 4 dB. Dat is niet anders dan op de andere woningen (zie de resultaten uit het onderzoek uit 2020).

1 Dit betekent dat er alleen vaste ramen zonder ventilatievoorzieningen in de gevel aanwezig mogen zijn.

Rekening houdend met maatregelen aan de westgevel, bedraagt de overschrijding van de normstelling maximaal 4 dB. De 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' en de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' beschrijven dat maximale geluidsniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode kunnen worden uitgezonderd van beoordeling. Voor de nachtperiode kan gemotiveerd een grenswaarde van 65 dB(A) worden gehanteerd, mits het geluidsniveau in de woning voldoet aan 45 dB(A). Argumenten die in de onderhavige situatie gebruikt kunnen worden voor deze motivatie zijn:

- De rijbewegingen van vrachtwagens en bestelwagens zijn bij elk bedrijf te verwachten. In de onderhavige situatie gaat het om maximaal 1 vrachtwagen per dag en incidenteel om een personen- of bestelwagen in de nachtperiode. Gezien de frequentie zal de invloed op het woon- en leefklimaat zeer beperkt zijn.
- Gezien de bouwaard van de woning zal het binnenniveau in de woning zodanig laag zijn dat niet voor slaapverstoring hoeft te worden gevreesd. (Overigens vinden de nachtelijke bewegingen aan de rand van de dagperiode plaats.)
- Door Peutz is onderzoek gedaan naar de grenswaarden voor piekgeluiden in verband met de in ontwikkeling zijnde Omgevingswet<sup>1</sup>. In dat onderzoek wordt voorgesteld om  $L_{Amax}$ -niveaus ten gevolge van transportactiviteiten in de dagperiode niet te limiteren en  $L_{Amax}$ -niveaus in de avond- en nachtperiode ten gevolge van deze activiteiten te limiteren tot 70 dB(A). Aan deze normen wordt ruimschoots voldaan.

Gezien het bovenstaande kan gesteld worden dat, ondanks de overschrijding van de normstelling, er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

### Conclusies

- De geluidsbelasting ten gevolge van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  voldoet aan de normstelling.
- De maatgevende maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de rijbewegingen van een vrachtwagen en de incidentele rijbeweging van een personen- of bestelwagen in de nachtperiode. Ondanks dat de normstelling overschreden wordt, kan op basis van bovenstaande argumenten geconcludeerd worden, dat de nieuwe woning inpasbaar is. Hierbij geldt wel de voorwaarde dat de westgevel akoestisch doof wordt uitgevoerd. Indien een scherm wordt opgericht op de erfrens, is alleen een dove gevel ter plaatse van de verdieping nodig.
- Gezien de berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat het bedrijf niet onevenredig in zijn bedrijfsvoering wordt beperkt en dat ter plaatse van nieuwe woonbestemming sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage(n): 1. Gegevens rekenmodel  
2. Berekeningsresultaten

1 Rapportnummer RC 913-1 -RA-002 d.d. 17 mei 2016 (Te downloaden op <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33118-93.html>)



# Bijlage 1

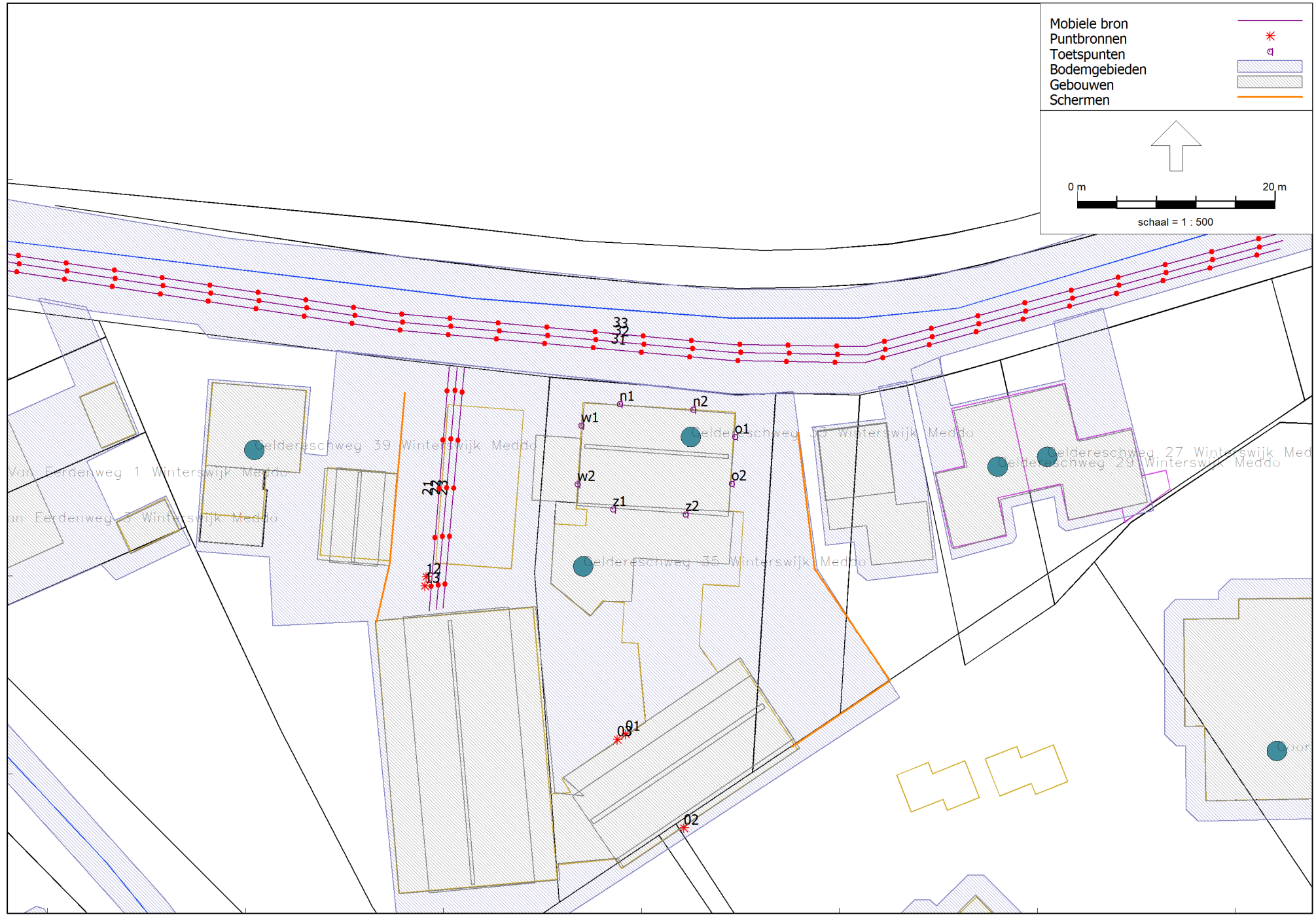
Gegevens rekenmodel

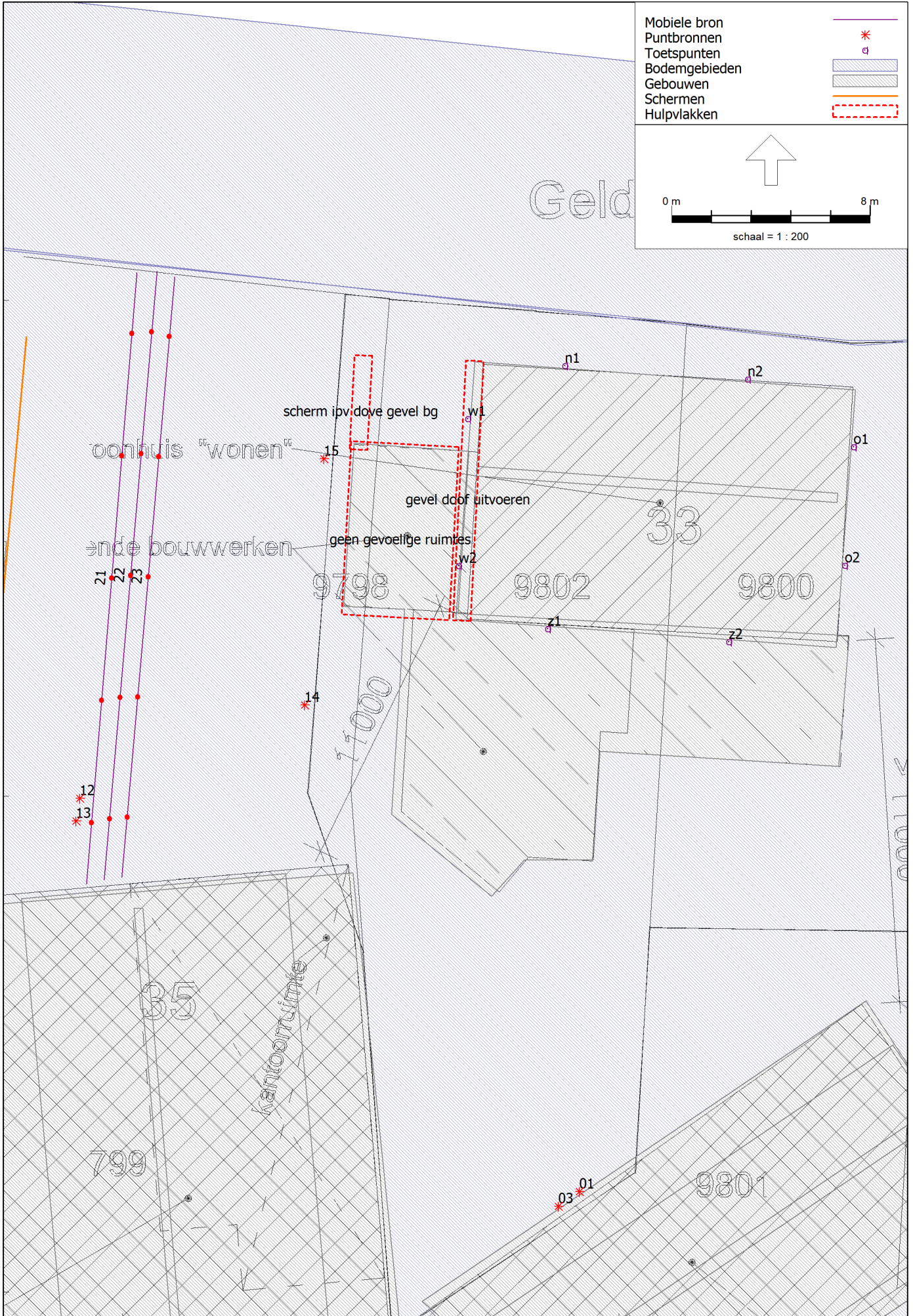
Mobiele bron	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	

0 m 20 m

↑

schaal = 1 : 500





Model: Kopie van LAr.LT  
 versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
w1	bedrijfswoning, west	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245273,93	447955,22
w2	bedrijfswoning, west (vd)	--	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja	245273,54	447949,29
n1	bedrijfswoning, noord	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245277,83	447957,35
n2	bedrijfswoning, noord	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245285,20	447956,81
o1	bedrijfswoning, oost	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245289,47	447954,07
o2	bedrijfswoning, oost	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245289,12	447949,30
z1	bedrijfswoning, zuid (vd)	--	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja	245277,14	447946,75
z2	bedrijfswoning, zuid (vd)	--	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja	245284,44	447946,21

Model: Kopie van LAr.LT  
 versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Van Eerdenweg 6	0,00	245218,84	447906,64
02	Van Eerdenweg 1 - 3	0,00	245223,91	447967,12
03	Van Eerdenweg 4	0,00	245177,66	447949,49
04	Geldereschweg 43 - 45	0,00	245167,21	447977,32
05	Greverkamp 1	0,00	245351,15	448012,11
06	Geldereschweg 27 - 29	0,00	245322,81	447959,83
07	nieuwbouw woning	0,00	245304,66	447955,88
08	erfverharding	0,00	245249,21	447962,78
09	grevinkweg 2	0,00	245217,97	448047,11
16	Van Eerdenweg 9	0,00	245219,94	447873,40
01	Geldereschweg	0,00	245038,35	448065,08
03	Goorweg	0,00	245285,56	447781,73
36	reflecterend	0,00	245338,89	447810,36
37	reflecterend	0,00	245349,58	447828,47
38	reflecterend	0,00	245362,90	447839,03
39	reflecterend	0,00	245395,22	447874,96
40	reflecterend	0,00	245401,10	447875,71
41	reflecterend	0,00	245409,07	447887,53
42	reflecterend	0,00	245417,64	447898,27
43	reflecterend	0,00	245452,76	447926,13
44	reflecterend	0,00	245497,33	447960,15
45	reflecterend	0,00	245514,58	447964,69
46	reflecterend	0,00	245534,48	447995,27
47	reflecterend	0,00	245550,90	448016,77
48	reflecterend	0,00	245513,67	448053,76
49	reflecterend	0,00	245498,44	448043,65
50	reflecterend	0,00	245481,24	448038,74
51	reflecterend	0,00	245468,18	448035,08
52	reflecterend	0,00	245447,58	448026,93
53	reflecterend	0,00	245434,24	448027,28
54	reflecterend	0,00	245421,10	448025,42
55	reflecterend	0,00	245383,29	448020,05
56	(half)verharding	0,00	245204,21	448022,06
57	Geldereschweg	0,00	245188,69	447984,99
58	Van Eerdenweg	0,00	245194,04	447975,12
59	Goorweg 12a	0,00	245349,11	447939,74
60	Goorweg 12b	0,00	245312,95	447909,80



Model: Kopie van LAr.LT  
 versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
05	berging	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245255,30	447950,27
06	berging	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245249,23	447950,91
07	berging	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245251,42	447950,49
08	bedrijfswoningen nr 33/35	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245269,33	447954,23
09	bedrijfswoningen nr 33/35	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245289,54	447956,39
10	bedrijfswoningen nr 33/35	9,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245274,30	447953,29
11	bedrijfshal	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245253,09	447935,48
12	bedrijfshal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245269,23	447909,00
13	bedrijfshal	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245260,45	447935,47
14	bedrijfshal	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245291,04	447929,97
15	bedrijfshal	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245274,87	447915,37
16	nieuwe woning	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245297,85	447954,58
17	nieuwbouw woning	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245305,64	447948,45
21	Van Eerdenweg 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245222,55	447880,70
22	Van Eerdenweg 1 - 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245208,92	447952,58
23	Van Eerdenweg 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245173,81	447935,97
24	Gelderschweg 43 - 45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245154,42	447970,94
25	Greverkamp 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245342,96	448004,91
26	Gelderschweg 27 - 29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245311,53	447956,70
27	Grevinkweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245208,76	448042,35
34	Van Eerdenweg 8/10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245206,62	447867,60
35	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245195,98	447988,96
36	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245326,93	447804,84
37	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245340,24	447819,43
38	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245352,63	447831,51
39	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245389,50	447868,45
40	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245401,41	447874,67
41	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245404,67	447881,99
42	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245411,46	447891,41
43	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245423,95	447902,79
44	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245485,75	447950,10
45	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245514,86	447963,64
46	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245533,59	447978,12
47	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245550,51	448005,11
48	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245508,85	448037,49
49	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245488,00	448030,82
50	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245477,30	448027,65
51	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245462,96	448023,59
52	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245442,33	448016,72
53	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245429,71	448012,48
54	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245414,48	448003,52
55	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245378,88	448000,27
56	Van Eerdenweg 1 - 3, garage	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245226,76	447959,52
57	Van Eerdenweg 1 - 3, garage	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245226,92	447945,38
58	Goorweg 12a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245334,80	447935,63
59	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245160,45	447991,47
60	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245154,47	448002,11
61	reflecterend	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245156,15	447993,68
62	Gelderschweg 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245236,60	447959,50
63	Gelderschweg 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245235,93	447951,19

Model: Kopie van LAr.LT  
versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k	X-1	Y-1
64	Goorweg 12b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245300,14	447894,36

Model: Kopie van LAr.LT  
versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Lengte	X-1	Y-1
01	afscherming	2,00	0,00	Relatief	0 dB	23,39	245256,11	447958,51
02	afscherming	2,00	0,00	Relatief	0 dB	39,47	245295,81	447954,49

Model: Kopie van LAr.LT  
versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	afscherming	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	afscherming	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van LAr.LT  
 versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
21	vrachtwagen	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,83	--	--	5	5,00	5	24,73
22	bestelwagen	rbs	0,75	0,00	Relatief	12	--	2	30,06	--	36,08	5	5,00	5	24,63
23	personenwagen	rbs	0,75	0,00	Relatief	12	--	2	30,12	--	36,14	5	5,00	5	24,31
31	vrachtwagen ih	ih	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	46,90	--	--	20	5,00	28	137,15
32	bestelwagen ih	ih	0,75	0,00	Relatief	6	--	1	39,12	--	45,14	20	5,00	28	137,15
33	personenwagen ih	ih	0,75	0,00	Relatief	6	--	1	39,12	--	45,14	20	5,00	28	137,15

Model: Kopie van LAr.LT  
 versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
21	vrachtwagen	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	245260,57	447961,11
22	bestelwagen	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	245261,39	447961,17
23	personenwagen	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	245262,10	447960,95
31	vrachtwagen ih	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	245209,62	447971,81
32	bestelwagen ih	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	245209,89	447972,63
33	personenwagen ih	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	245209,80	447973,45

Model: Kopie van LAr.LT  
 versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	uitstraling zijgevel	rbs	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
02	uitstraling zijgevel	rbs	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
03	uitstraling raam	rbs	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
12	handpompwagen	rbs	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
13	container legen (vuilniswagen)	rbs	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	--	--	26,02	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Kopie van LAr.LT  
versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	uitstraling zijgevel	30,00	35,50	41,80	41,30	47,10	52,40	58,80	60,50	55,50	63,97	245278,42	447924,05
02	uitstraling zijgevel	30,00	35,50	41,80	41,30	47,10	52,40	58,80	60,50	55,50	63,97	245284,29	447914,57
03	uitstraling raam	24,50	29,90	36,30	40,70	42,60	40,80	42,30	48,00	43,00	51,69	245277,57	447923,47
12	handpompwagen	50,90	55,10	72,80	79,70	82,70	84,70	84,20	80,00	69,80	89,85	245258,27	447939,92
13	container legen (vuilniswagen)	57,00	71,60	84,00	88,00	90,70	95,50	94,90	87,60	77,40	99,70	245258,12	447939,00



Model: Kopie van LAmx  
versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
21	vrachtwagen	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,83	--	--	5	5,00	5	24,73
22	bestelwagen	--	0,75	0,00	Relatief	12	--	2	30,06	--	36,08	5	5,00	5	24,63
23	personenwagen	--	0,75	0,00	Relatief	12	--	2	30,12	--	36,14	5	5,00	5	24,31

Model: Kopie van LAmx  
versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
21	vrachtwagen	73,74	85,00	91,79	96,81	101,01	104,07	102,61	96,76	88,48	108,36	245260,57	447961,11
22	bestelwagen	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	245261,39	447961,17
23	personenwagen	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	245262,10	447960,95

Model: Kopie van LAmx  
 versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	uitstraling zijgevel	--	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
02	uitstraling zijgevel	--	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
03	uitstraling raam	--	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
12	handpompwagen	--	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
14	portier dichtslaan	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	8,000	0,00	--	0,00	Nee	Nee	Nee
15	portier dichtslaan	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	8,000	0,00	--	0,00	Nee	Nee	Nee
13	container legen (vuilniswagen)	--	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	--	--	26,02	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Kopie van LAmox  
 versie 02-2022 - Winterswijk-Meddo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	uitstraling zijgevel	35,00	40,50	46,80	46,30	52,10	57,40	63,80	65,50	60,50	68,97	245278,42	447924,05
02	uitstraling zijgevel	35,00	40,50	46,80	46,30	52,10	57,40	63,80	65,50	60,50	68,97	245284,29	447914,57
03	uitstraling raam	29,50	34,90	41,30	45,70	47,60	45,80	47,30	53,00	48,00	56,69	245277,57	447923,47
12	handpompwagen	62,90	67,10	84,80	91,70	94,70	96,70	96,20	92,00	81,80	101,85	245258,27	447939,92
14	portier dichtslaan	68,40	81,40	90,00	93,30	93,40	93,80	89,10	84,00	73,40	99,52	245267,33	447943,68
15	portier dichtslaan	68,40	81,40	90,00	93,30	93,40	93,80	89,10	84,00	73,40	99,52	245268,11	447953,61
13	container legen (vuilniswagen)	62,00	76,60	89,00	93,00	95,70	100,50	99,90	92,60	82,40	104,70	245258,12	447939,00

## Bijlage 2

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
n1_A	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	1,50	34	2	24	34	69	
n1_B	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	5,00	34	3	24	34	69	
n2_A	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	1,50	30	6	20	30	65	
n2_B	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	5,00	30	4	20	30	65	
o1_A	bedrijfswoning, oost	245289,47	447954,07	1,50	26	16	9	26	57	
o1_B	bedrijfswoning, oost	245289,47	447954,07	5,00	27	13	10	27	57	
o2_A	bedrijfswoning, oost	245289,12	447949,30	1,50	26	14	10	26	57	
o2_B	bedrijfswoning, oost	245289,12	447949,30	5,00	29	16	13	29	59	
w1_A	bedrijfswoning, west	245273,93	447955,22	1,50	40	3	30	40	75	
w1_B	bedrijfswoning, west	245273,93	447955,22	5,00	45	6	32	45	78	
w2_B	bedrijfswoning, west (vd)	245273,54	447949,29	5,00	47	13	32	47	78	
z1_B	bedrijfswoning, zuid (vd)	245277,14	447946,75	5,00	45	27	28	45	74	
z2_B	bedrijfswoning, zuid (vd)	245284,44	447946,21	5,00	40	26	22	40	69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: n1\_A - bedrijfswoning, noord  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n1_A	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	1,50	34	2	24	34	69
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	30	--	--	30	68
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	29	--	23	33	59
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	24	--	18	28	54
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	22	--	--	22	48
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	21	--	--	21	39
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	6	2	--	7	8
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-3	-7	--	-2	0
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-4	-9	--	-4	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: n1\_B - bedrijfswoning, noord  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n1_B	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	5,00	34	3	24	34	69
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	30	--	--	30	68
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	28	--	22	32	59
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	24	--	18	28	54
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	22	--	--	22	48
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	22	--	--	22	39
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	6	2	--	7	8
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-2	-6	--	-1	0
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-6	-10	--	-5	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: n2\_A - bedrijfswoning, noord  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n2_A	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	1,50	30	6	20	30	65
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	27	--	--	27	65
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	25	--	19	29	55
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	20	--	14	24	50
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	19	--	--	19	45
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	17	--	--	17	35
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	10	5	--	10	11
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-1	-6	--	-1	0
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-4	-8	--	-3	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: n2\_B - bedrijfswoning, noord  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n2_B	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	5,00	30	4	20	30	65
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	27	--	--	27	65
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	25	--	19	29	55
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	20	--	14	24	50
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	19	--	--	19	35
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	19	--	--	19	45
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	7	3	--	8	9
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-3	-7	--	-2	-1
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-4	-8	--	-3	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten LAr,LT

## Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o1\_A - bedrijfswoning, oost  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o1_A	bedrijfswoning, oost	245289,47	447954,07	1,50	26	16	9	26	57
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	20	--	--	20	47
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	19	--	--	19	38
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	19	14	--	19	21
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	17	--	--	17	56
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	16	11	--	16	18
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	14	--	8	18	45
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	9	--	3	13	40
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	2	-2	--	3	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o1\_B - bedrijfswoning, oost  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o1_B	bedrijfswoning, oost	245289,47	447954,07	5,00	27	13	10	27	57
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	22	--	--	22	48
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	21	--	--	21	38
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	18	--	--	18	56
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	16	12	--	17	18
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	15	--	9	19	45
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	10	--	4	14	40
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	10	6	--	11	12
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-1	-5	--	0	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o2\_A - bedrijfswoning, oost  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
o2_A	bedrijfswoning, oost	245289,12	447949,30	1,50	26	14	10	26	57	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	21	--	--	21	47	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	19	--	--	19	37	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	17	--	--	17	56	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	17	12	--	17	18	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	15	--	9	19	46	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	14	9	--	14	15	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	10	--	4	14	41	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	4	-1	--	4	5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o2\_B - bedrijfswoning, oost  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
o2_B	bedrijfswoning, oost	245289,12	447949,30	5,00	29	16	13	29	59	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	25	--	--	25	51	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	23	--	--	23	40	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	20	--	--	20	58	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	18	14	--	19	20	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	18	--	12	22	48	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	16	12	--	17	18	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	12	--	6	16	43	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	6	1	--	6	7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w1\_A - bedrijfswoning, west  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w1_A	bedrijfswoning, west	245273,93	447955,22	1,50	40	3	30	40	75
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	36	--	--	36	74
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	35	--	29	39	65
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	30	--	24	34	60
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	25	--	--	25	51
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	24	--	--	24	41
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	6	2	--	7	8
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-3	-7	--	-2	0
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-4	-8	--	-3	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w1\_B - bedrijfswoning, west  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w1_B	bedrijfswoning, west	245273,93	447955,22	5,00	45	6	32	45	78
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	41	--	--	41	67
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	40	--	--	40	56
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	39	--	--	39	77
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	37	--	31	41	67
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	32	--	26	36	62
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	10	5	--	10	11
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	1	-3	--	2	3
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	1	-4	--	1	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: w2\_B - bedrijfswoning, west (vd)  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w2_B	bedrijfswoning, west (vd)	245273,54	447949,29	5,00	47	13	32	47	78
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	42	--	--	42	68
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	42	--	--	42	58
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	39	--	--	39	77
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	37	--	31	41	67
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	32	--	26	36	62
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	15	11	--	16	17
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	13	8	--	13	14
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	3	-1	--	4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAr,LT

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z1\_B - bedrijfswoning, zuid (vd)  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z1_B	bedrijfswoning, zuid (vd)	245277,14	447946,75	5,00	45	27	28	45	74
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	41	--	--	41	67
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	40	--	--	40	57
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	35	--	--	35	73
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	33	--	27	37	63
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	31	27	--	32	33
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	28	--	22	32	58
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	17	13	--	18	19
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	14	10	--	15	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: z2\_B - bedrijfswoning, zuid (vd)  
 Groep: rbs  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
z2_B	bedrijfswoning, zuid (vd)	245284,44	447946,21	5,00	40	26	22	40	69
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	37	--	--	37	63
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	35	--	--	35	52
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	30	26	--	31	32
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	30	--	--	30	68
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	27	--	21	31	57
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	22	--	16	26	52
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	19	14	--	19	20
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	18	14	--	19	20

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n1_A	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	1,50	74	13	63
n1_B	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	5,00	74	13	63
n2_A	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	1,50	71	16	60
n2_B	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	5,00	71	14	60
o1_A	bedrijfswoning, oost	245289,47	447954,07	1,50	58	26	47
o1_B	bedrijfswoning, oost	245289,47	447954,07	5,00	61	23	47
o2_A	bedrijfswoning, oost	245289,12	447949,30	1,50	56	23	48
o2_B	bedrijfswoning, oost	245289,12	447949,30	5,00	62	25	49
w1_A	bedrijfswoning, west	245273,93	447955,22	1,50	79	13	67
w1_B	bedrijfswoning, west	245273,93	447955,22	5,00	78	16	66
w2_B	bedrijfswoning, west (vd)	245273,54	447949,29	5,00	78	22	70
z1_B	bedrijfswoning, zuid (vd)	245277,14	447946,75	5,00	76	38	64
z2_B	bedrijfswoning, zuid (vd)	245284,44	447946,21	5,00	72	37	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAmax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: n1\_A - bedrijfswoning, noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n1_A	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	1,50	74	13	63
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	74	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	63	--	63
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	58	--	58
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	56	--	56
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	53	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	51	--	51
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	49	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	13	13	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	4	4	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	2	2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74	13	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAmax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: n1\_B - bedrijfswoning, noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n1_B	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	5,00	74	13	63
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	74	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	63	--	63
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	58	--	58
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	54	--	54
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	53	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	51	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	50	--	50
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	13	13	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	5	5	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	1	1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74	13	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAmax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: n2\_A - bedrijfswoning, noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n2_A	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	1,50	71	16	60
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	71	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	60	--	60
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	55	--	55
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	50	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	48	--	48
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	46	--	46
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	46	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	16	16	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	5	5	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	3	3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	16	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAmax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: n2\_B - bedrijfswoning, noord  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n2_B	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	5,00	71	14	60
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	71	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	60	--	60
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	55	--	55
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	50	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	49	--	49
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	47	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	46	--	46
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	14	14	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	4	4	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	3	3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	14	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten LMax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LMax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: o1\_A - bedrijfswoning, oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o1_A	bedrijfswoning, oost	245289,47	447954,07	1,50	58	26	47
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	58	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	51	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	48	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	47	--	47
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	45	--	45
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	40	--	40
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	40	--	40
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	26	26	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	22	22	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	9	9	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58	26	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LMax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LMax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: o1\_B - bedrijfswoning, oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o1_B	bedrijfswoning, oost	245289,47	447954,07	5,00	61	23	47
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	61	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	53	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	50	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	47	--	47
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	47	--	47
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	41	--	41
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	41	--	41
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	23	23	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	17	17	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	6	6	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61	23	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LMax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LMax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: o2\_A - bedrijfswoning, oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o2_A	bedrijfswoning, oost	245289,12	447949,30	1,50	56	23	48
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	56	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	52	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	48	--	48
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	48	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	45	--	45
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	42	--	42
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	40	--	40
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	23	23	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	20	20	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	10	10	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56	23	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LMax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LMax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: o2\_B - bedrijfswoning, oost  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o2_B	bedrijfswoning, oost	245289,12	447949,30	5,00	62	25	49
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	62	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	56	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	52	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	49	--	49
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	47	--	47
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	44	--	44
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	43	--	43
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	25	25	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	23	23	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	12	12	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	25	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAmax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: w1\_A - bedrijfswoning, west  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w1_A	bedrijfswoning, west	245273,93	447955,22	1,50	79	13	67
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	79	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	67	--	67
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	63	--	63
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	63	--	63
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	56	--	56
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	56	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	52	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	13	13	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	4	4	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	3	3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79	13	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAmax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: w1\_B - bedrijfswoning, west  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w1_B	bedrijfswoning, west	245273,93	447955,22	5,00	78	16	66
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	78	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	72	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	68	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	66	--	66
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	64	--	64
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	63	--	63
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	61	--	61
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	16	16	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	8	8	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	7	7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78	16	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAmax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: w2\_B - bedrijfswoning, west (vd)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w2_B	bedrijfswoning, west (vd)	245273,54	447949,29	5,00	78	22	70
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	78	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	73	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	70	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	70	--	70
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	66	--	66
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	62	--	62
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	61	--	61
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	22	22	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	19	19	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	10	10	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78	22	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAmax

## Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: z1\_B - bedrijfswoning, zuid (vd)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
z1_B	bedrijfswoning, zuid (vd)	245277,14	447946,75	5,00	76	38	64
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	76	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	72	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	69	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	64	--	64
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	64	--	64
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	60	--	60
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	52	--	52
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	38	38	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	24	24	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	21	21	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76	38	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: z2\_B - bedrijfswoning, zuid (vd)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
z2_B	bedrijfswoning, zuid (vd)	245284,44	447946,21	5,00	72	37	60
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	72	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	68	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	64	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	60	--	60
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	60	--	60
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	54	--	54
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	48	--	48
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	37	37	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	25	25	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	25	25	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	37	60

## Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: n1\_A - bedrijfswoning, noord  
 Groep: ih  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n1_A	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	1,50	43	--	34	44	88
31	vrachtwagen ih	245209,62	447971,81	1,00	40	--	--	40	87
32	bestelwagen ih	245209,89	447972,63	0,75	39	--	33	43	78
33	personenwagen ih	245209,80	447973,45	0,75	34	--	28	38	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

16-2-2022 13:03:44

## Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: n1\_B - bedrijfswoning, noord  
 Groep: ih  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n1_B	bedrijfswoning, noord	245277,83	447957,35	5,00	42	--	34	44	87
31	vrachtwagen ih	245209,62	447971,81	1,00	39	--	--	39	86
32	bestelwagen ih	245209,89	447972,63	0,75	38	--	32	42	78
33	personenwagen ih	245209,80	447973,45	0,75	33	--	27	37	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

16-2-2022 13:03:44

## Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: n2\_A - bedrijfswoning, noord  
 Groep: ih  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n2_A	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	1,50	43	--	34	44	88
31	vrachtwagen ih	245209,62	447971,81	1,00	40	--	--	40	87
32	bestelwagen ih	245209,89	447972,63	0,75	39	--	33	43	79
33	personenwagen ih	245209,80	447973,45	0,75	34	--	28	38	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

16-2-2022 13:03:44

## Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: n2\_B - bedrijfswoning, noord  
 Groep: ih  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n2_B	bedrijfswoning, noord	245285,20	447956,81	5,00	43	--	34	44	87
31	vrachtwagen ih	245209,62	447971,81	1,00	39	--	--	39	86
32	bestelwagen ih	245209,89	447972,63	0,75	39	--	33	43	78
33	personenwagen ih	245209,80	447973,45	0,75	33	--	27	37	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

16-2-2022 13:03:44