

An aerial photograph showing a central village surrounded by a dense patchwork of green and brown agricultural fields. A winding road or canal is visible in the center, and a small body of water is located in the upper left quadrant.

Parkeeronderzoek Winterswijk

Resultaten parkeeronderzoek

Projectomschrijving	Parkeeronderzoek appartementencomplex Winterswijk
Opdrachtgever	de Woonplaats
Projectnummer	21.0228
Datum	1-10-2021
Auteur(s)	B. Oost
Controle	J. van der Lee
Projectleider/vrijgave	S. Bonhof

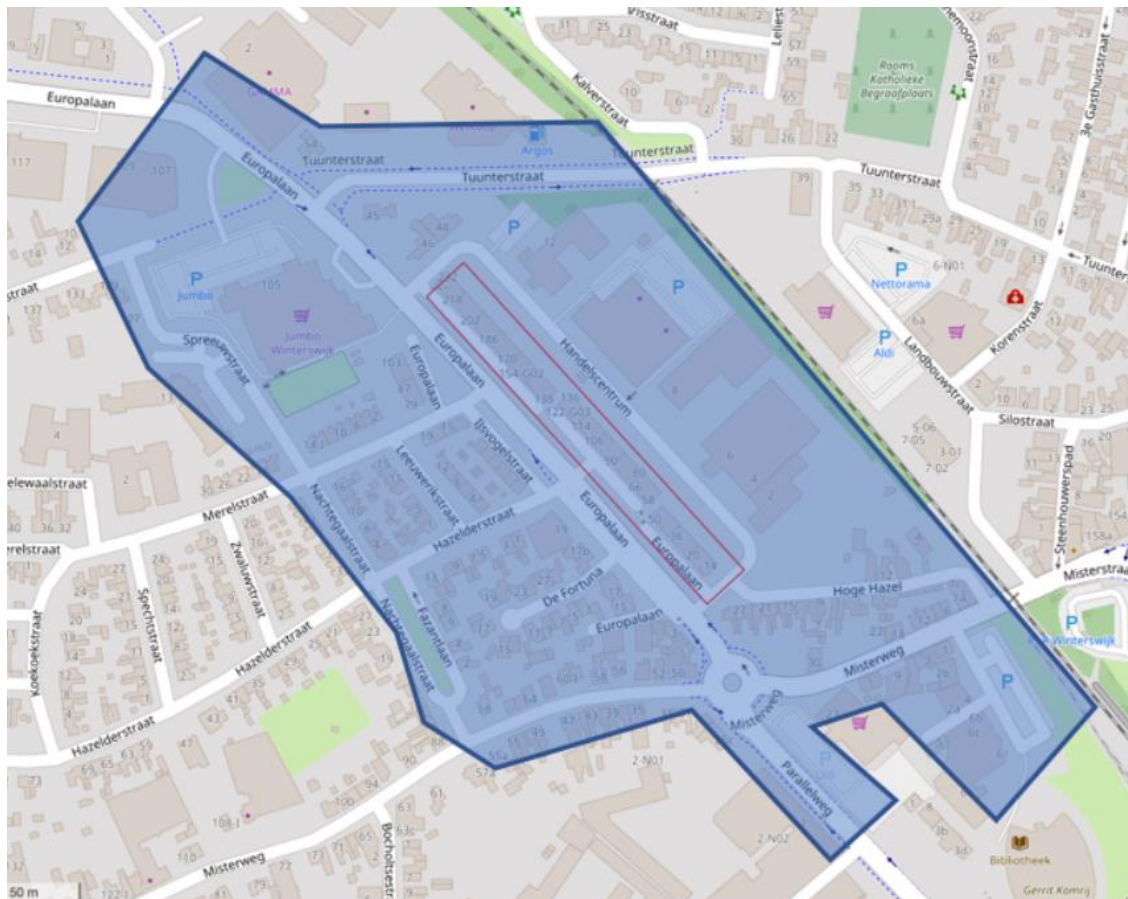
Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Onderzoeksgebied	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Capaciteitsmeting	4
2.2	Parkeermetingen	5
2.3	Bescherming Persoonsgegevens	5
3	Resultaten	6
3.1	Capaciteitsmeting	6
3.2	Parkeerdruk	7
3.3	Bezetting en bezettingsgraad openbare parkeercapaciteit	9
	Bijlage 1 – Sectie-indeling parkeeronderzoek Winterswijk	10
	Bijlage 2 – Bezettingsgraad kaarten	11
	Bijlage 3 – Kaart loopafstanden	14

1 Inleiding

1.1 Onderzoekgebied

Voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van het parkeeronderzoek dat is uitgevoerd in Winterswijk in de Europalaan en omliggende straten. In figuur 1 is het onderzoekgebied weergegeven.



Figuur 1: Onderzoekgebied parkeermeting Winterswijk

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van dit rapport beschrijft de werkwijze van dit onderzoek met de belangrijkste kenmerken en uitgangspunten. De resultaten van de capaciteitsmeting en de diverse parkeerdrukmetingen zijn opgenomen in hoofdstuk 3. De bijlage bevat diverse kaarten, waaronder een visualisatie van de bezettingsgraad en een kaart met de loopafstanden per sectie.

2 Werkwijze

2.1 Capaciteitsmeting

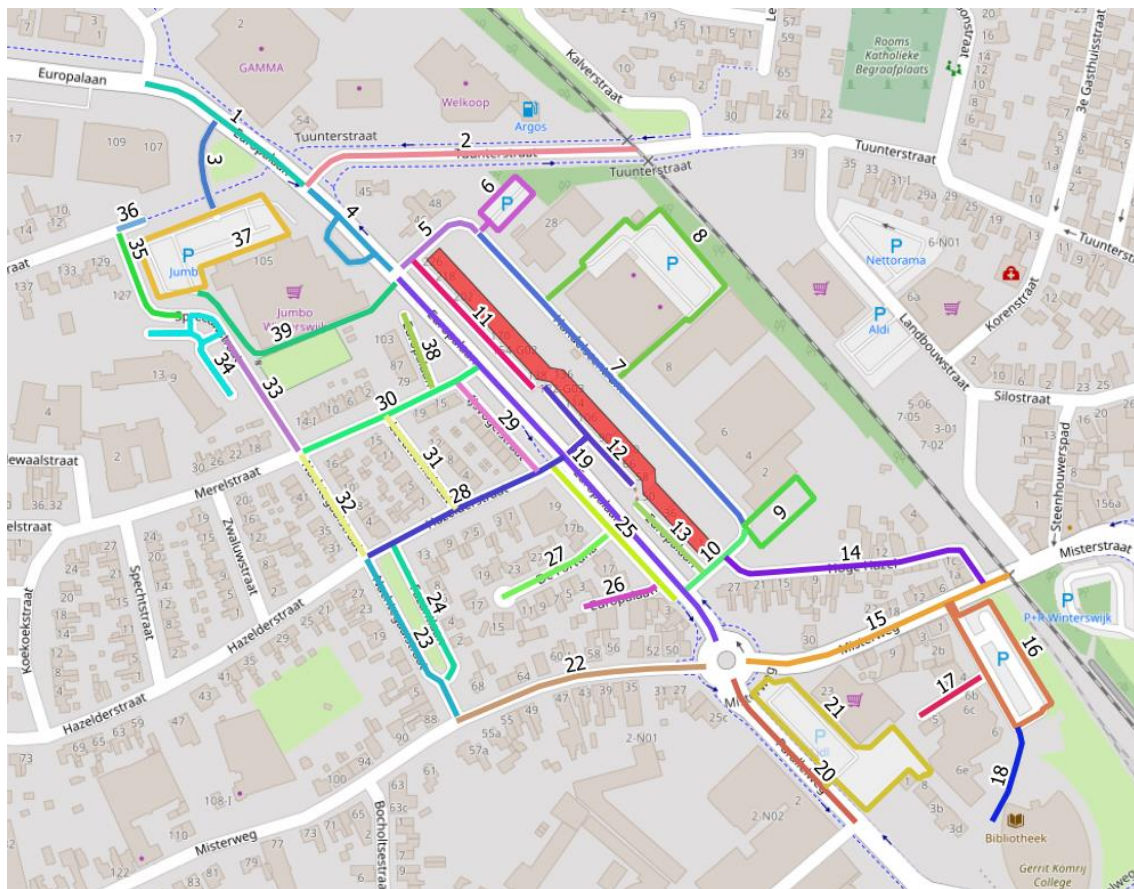
Het onderzoeksgebied is verdeeld in verschillende secties. Iedere sectie omvat een wegvak of parkeerterrein met hetzelfde parkeerregime. Er is door een adviseur van BonoTraffic een controle ter plaatse uitgevoerd. Eventuele bijzonderheden, zoals een opbreking of wegafsluiting ten tijde van het onderzoek, zijn tevens geregistreerd.

Parkeercapaciteit "openbaar terrein"

Het parkeeronderzoek wordt uitgevoerd op "openbaar terrein". Specifiek voor dit parkeeronderzoek hebben wij hiervoor de volgende definitie gehanteerd:

- ▲Openbaar terrein: alle wegen en parkeerterreinen in de openbare ruimte. Hieronder vallen dus ook parkeerterreinen van winkels.

Om de resultaten van het parkeeronderzoek goed te ordenen en te analyseren, is het studiegebied verdeeld in parkeersecties. Een parkeersectie is een wegvak (van kruispunt tot kruispunt) of een parkeerterrein. De parkeersecties voor dit studiegebied zijn weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Secties parkeermeting Winterswijk

Uitgangspunten bepaling parkeercapaciteit

Bij het controleren van de parkeercapaciteit in dit studiegebied zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- ▲ Parkeercapaciteit op openbaar terrein: uitsluitend de zichtbare parkeerplaatsen (parkeervak of parkeerstrook). Binnen woonwijken wordt er vaak ook langs de weg geparkeerd. Deze locaties zijn ook meegenomen met het bepalen van de parkeercapaciteit.

Elke parkeersectie in het onderzoeksgebied is voorzien van de volgende gegevens:

- ▲ Sectie ID (uniek nummer tussen kaart en tabel met te registreren parkeergegevens).
- ▲ Straatnaam
- ▲ Aantal parkeerplaatsen op openbaar terrein

2.2 Parkeermetingen

De parkeerdrukmetingen in het onderzoeksgebied zijn uitgevoerd op de volgende momenten:

- ▲ Dinsdag 21 september 15:00 uur
- ▲ Dinsdag 21 september 20:00 uur
- ▲ Woensdag 22 September 00:00 uur
- ▲ Vrijdag 24 September 19:00 uur
- ▲ Zaterdag 25 September 15:00 uur
- ▲ Zaterdag 25 September 20:00 uur

Parkeerregistraties

Tijdens de parkeerdrukmetingen is per sectie het volgende geregistreerd:

- ▲ het aantal goed geparkeerde voertuigen op openbaar terrein (dus in parkeervakken en/of parkeerstroken)
- ▲ Het aantal foutgeparkeerde voertuigen op openbaar terrein.

Inzet veldwerkers en begeleiding

Voor het parkeeronderzoek hebben wij een veldwerker ingezet die door een van onze medewerkers is begeleid en waarbij nauw contact is gehouden.

2.3 Bescherming Persoonsgegevens

Wij hanteren een strikt privacy protocol dat is gebaseerd op de wettelijke bepalingen ter bescherming van persoonsgegevens. Eventuele registraties bestaan uitsluitend uit het tellen van geparkeerde voertuigen en het registreren van bijzonderheden zoals een wegafsluiting. Gedurende het onderzoek zijn er geen persoonsgegevens geregistreerd.

3 Resultaten

3.1 Capaciteitsmeting

Voor dit onderzoek is de parkeercapaciteit per parkeersectie gecontroleerd. De totale parkeercapaciteit van een parkeersectie bestaat uit de parkeercapaciteit in de openbare ruimte. In tabel 1 is de gemeten parkeercapaciteit opgenomen. De bijbehorende sectie-indeling is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport. Een opmerking hierbij is dat sectie 18, Houtladingsteeg, was opgebroken en dus niet kon worden geteld.

Sectie	Straatnaam	Capaciteit openbaar
1	Europalaan	0
2	Tuunterstraat	20
3	Spreeuwstraat	0
4	Europalaan	13
5	Handelscentrum	4
6	Handelscentrum	24
7	Handelscentrum	58
8	Handelscentrum	100
9	Handelscentrum	8
10	Handelscentrum	0
11	Europalaan	27
12	Europalaan	23
13	Europalaan	19
14	Hoge Hazel	13
15	Misterweg	9
16	Houtladingstraat	90
17	Houtladingsteeg	7
18	Houtladingsteeg	0
19	Europalaan	0
20	Parallelweg	6
21	Parallelweg	96
22	Misterweg	26
23	Nachtegalstraat	20
24	Fazantlaan	8
25	Europalaan	9
26	Europalaan	1
27	De Fortuna	9
28	Hazelderstraat	10
29	Ijsvogelstraat	12
30	Ijsvogelstraat	10
31	Leeuwerikstraat	18
32	Nachtegalstraat	7
33	Spreeuwstraat	5
34	Spreeuwstraat	36
35	Spreeuwstraat	7
36	Spreeuwstraat	0
37	Spreeuwstraat	120
38	Europalaan	14
39	Spreeuwstraat	0
Totaal:		829

Tabel 1: parkeercapaciteit projectgebied Winterswijk

3.2 Parkeerdruk

Alle gedetailleerde onderzoekregistraties zijn per parkeersectie weergegeven in bijlage 2 en 3 van dit rapport. In de volgende paragrafen is het aantal geparkeerde motorvoertuigen op sectieniveau per onderzoeksmoment weergegeven voor de openbare bezetting. In tabel 2 staat de parkeerdruk aangegeven.

Secties	Capaciteit openbaar	Dinsdag 21 september 15:00-16:00	Dinsdag 21 september 20:00-21:00	Woensdag 22 september 00:00-06:00	Vrijdag 24 september 19:00-20:00	Zaterdag 25 september 15:00-16:00	Zaterdag 25 september 20:00-21:00
		Telling openbaar	Telling openbaar	Telling openbaar	Telling openbaar	Telling openbaar	Telling openbaar
1	0	0	0	0	0	0	0
2	20	0	0	0	7	13	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	13	6	2	0	0	1	13
5	4	1	0	0	0	0	0
6	24	13	9	10	8	8	7
7	56	24	2	3	1	13	1
8	96	21	9	0	26	52	1
9	8	1	8	0	2	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0
11	27	7	12	16	15	9	14
12	23	11	10	16	11	11	14
13	19	4	8	11	8	5	9
14	14	5	8	8	7	13	9
15	9	6	3	3	3	5	3
16	90	13	9	9	11	66	15
17	7	5	7	2	7	0	1
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	6	1	1	1	3	3	2
21	92	22	16	0	18	33	3
22	26	9	17	21	21	18	18
23	20	7	6	8	7	7	4
24	8	4	2	2	4	2	3
25	9	3	2	5	4	5	8
26	1	0	0	0	0	0	1
27	9	1	0	9	1	3	2
28	10	5	4	6	5	2	6

Secties	Capaciteit openbaar	Dinsdag 21 september 15:00-16:00	Dinsdag 21 september 20:00-21:00	Woensdag 22 september 00:00-06:00	Vrijdag 24 september 19:00-20:00	Zaterdag 25 september 15:00-16:00	Zaterdag 25 september 20:00-21:00
		Telling openbaar	Telling openbaar	Telling openbaar	Telling openbaar	Telling openbaar	Telling openbaar
29	12	2	4	7	4	9	8
30	9	6	7	7	4	7	7
31	18	4	7	10	9	7	11
32	7	2	3	2	1	7	4
33	5	1	0	2	0	0	0
34	36	6	20	19	14	18	15
35	7	7	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0
37	119	53	29	1	45	71	0
38	12	7	9	14	8	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 2: Parkeercapaciteit en -intensiteit per sectie en moment

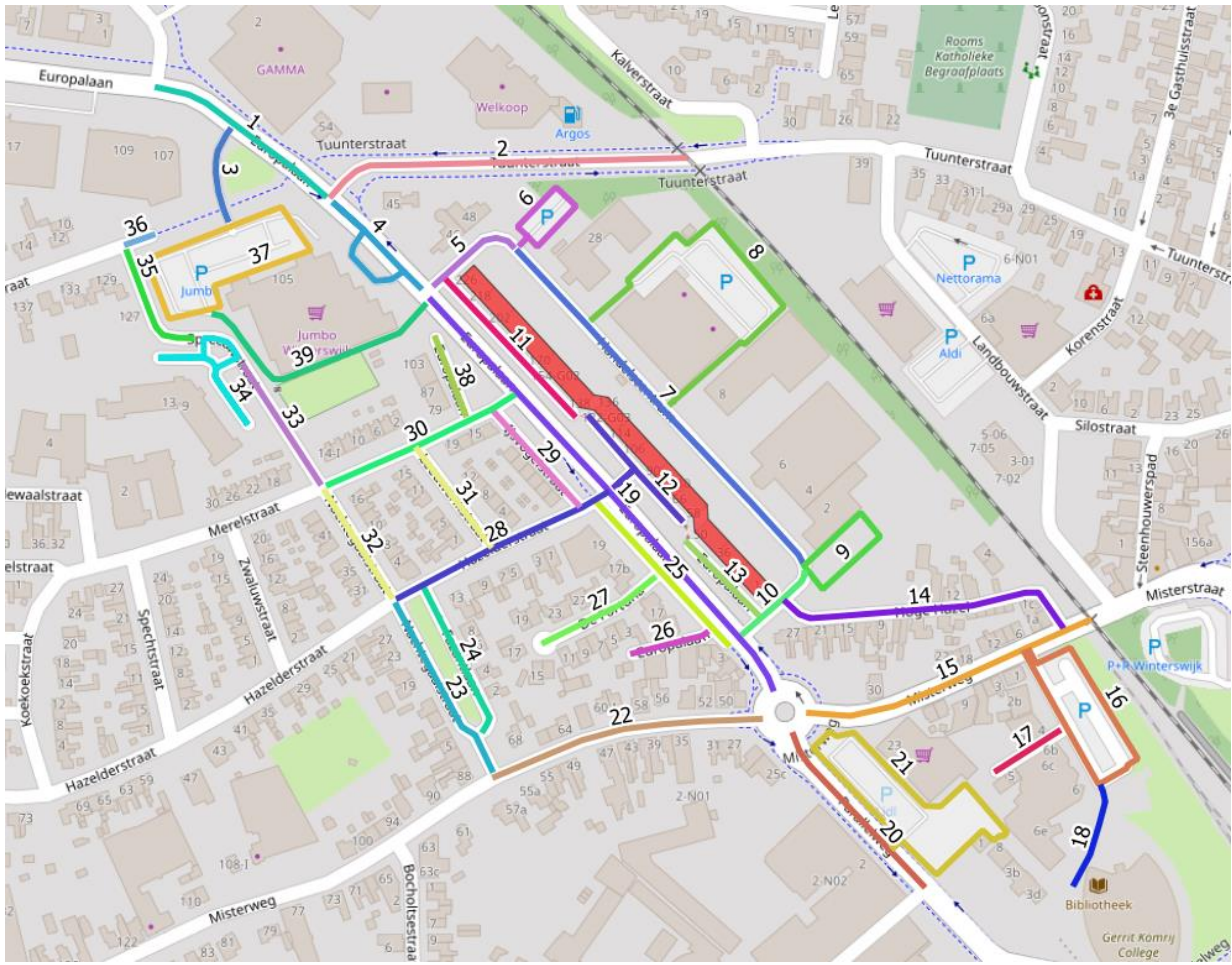
3.3 Bezetting en bezettingsgraad openbare parkeercapaciteit

In tabel 3 staan per meetmoment en per parkeersectie in het onderzoeksgebied de gemeten openbare bezetting en de bijbehorende bezettingsgraad van de meetmomenten.

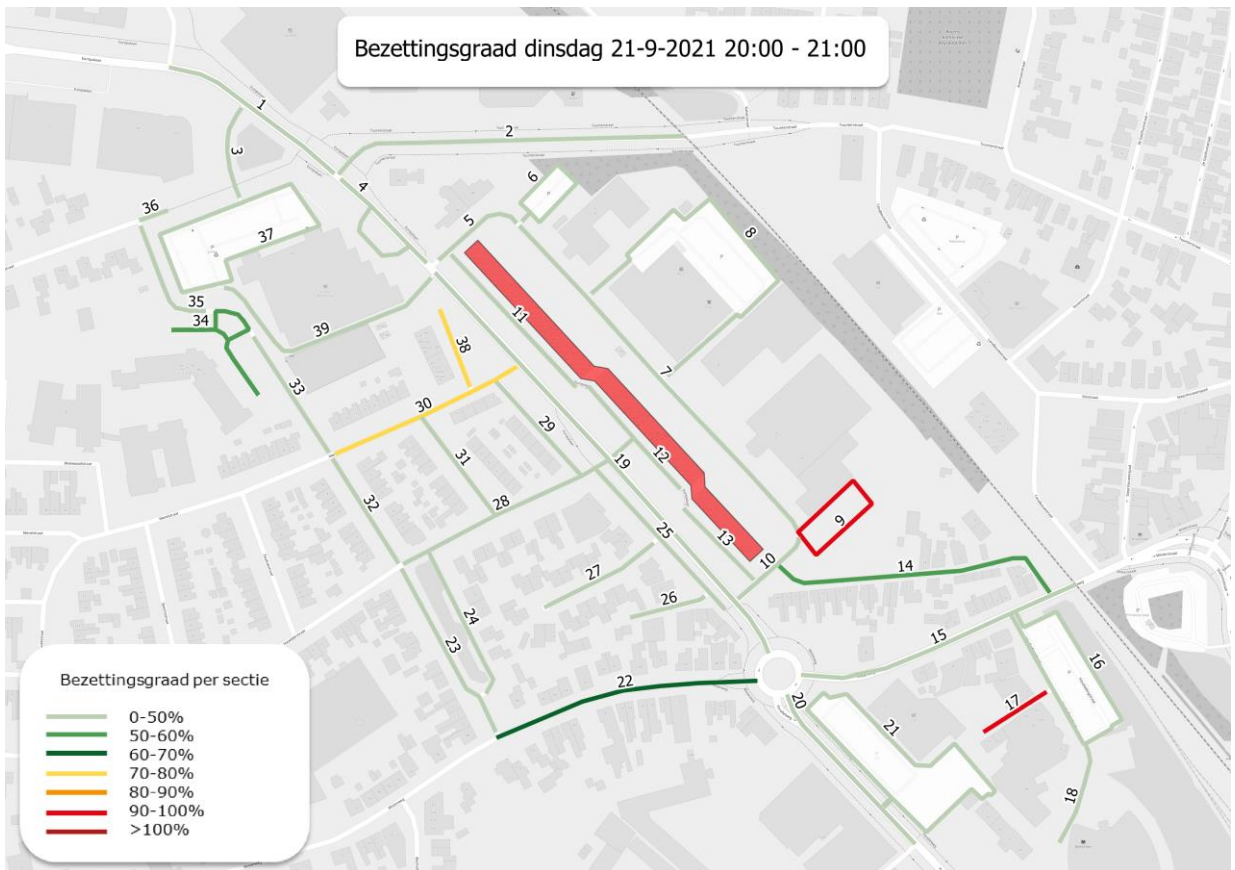
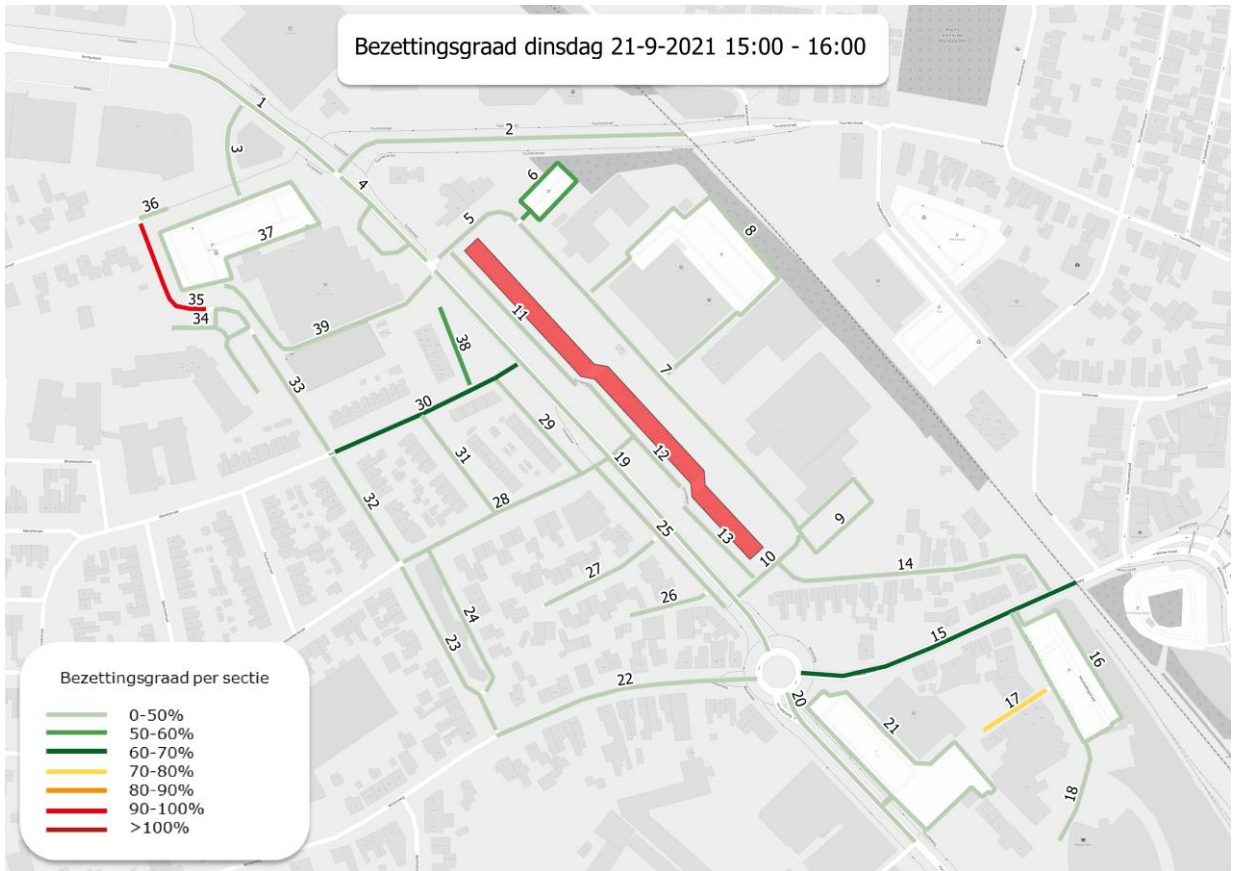
Sectie	Straatnaam	Capaciteit openbaar	Dinsdag 21 september 15:00-16:00		Dinsdag 21 september 20:00-21:00		Woensdag 22 september 00:00-06:00		Vrijdag 24 september 19:00-20:00		Zaterdag 25 september 15:00-16:00		Zaterdag 25 september 20:00-21:00		
			Aantal geparkeerde motorvoertuigen	Bezettingsgraad	Aantal geparkeerde motorvoertuigen	Bezettingsgraad	Aantal geparkeerde motorvoertuigen	Bezettingsgraad	Aantal geparkeerde motorvoertuigen	Bezettingsgraad	Aantal geparkeerde motorvoertuigen	Bezettingsgraad	Aantal geparkeerde motorvoertuigen	Bezettingsgraad	
1	Europalaan	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
2	Tuunterstraat	20	0	0%	0	0%	0	0%	7	35%	13	65%	0	0%	
3	Spreeuwstraat	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
4	Europalaan	13	6	46%	2	15%	0	0%	0	0%	1	8%	13	100%	
5	Handelscentrum	4	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
6	Handelscentrum	24	13	54%	9	38%	10	42%	8	33%	8	33%	7	29%	
7	Handelscentrum	58	24	41%	2	3%	3	5%	1	2%	13	22%	1	2%	
8	Handelscentrum	100	21	21%	9	9%	0	0%	26	26%	52	52%	1	1%	
9	Handelscentrum	8	1	13%	8	100%	0	0%	2	25%	0	0%	0	0%	
10	Handelscentrum	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
11	Europalaan	27	7	26%	12	44%	16	59%	15	56%	9	33%	14	52%	
12	Europalaan	23	11	48%	10	43%	16	70%	11	48%	11	48%	14	61%	
13	Europalaan	19	4	21%	8	42%	11	58%	8	42%	5	26%	9	47%	
14	Hoge Hazel	13	5	38%	8	62%	8	62%	7	54%	13	100%	9	69%	
15	Misterweg	9	6	67%	3	33%	3	33%	3	33%	5	56%	3	33%	
16	Houtladingstraat	90	13	14%	9	10%	9	10%	11	12%	66	73%	15	17%	
17	Houtladingsteeg	7	5	71%	7	100%	2	29%	7	100%	0	0%	1	14%	
18	Houtladingsteeg	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
19	Europalaan	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
20	Parallelweg	6	1	17%	1	17%	1	17%	3	50%	3	50%	2	33%	
21	Parallelweg	96	22	23%	16	17%	0	0%	18	19%	33	34%	3	3%	
22	Misterweg	26	9	35%	17	65%	21	81%	21	81%	18	69%	18	69%	
23	Nachtegaalstraat	20	7	35%	6	30%	8	40%	7	35%	7	35%	4	20%	
24	Fazantlaan	8	4	50%	2	25%	2	25%	4	50%	2	25%	3	38%	
25	Europalaan	9	3	33%	2	22%	5	56%	4	44%	5	56%	8	89%	
26	Europalaan	1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%	
27	De Fortuna	9	1	11%	0	0%	9	100%	1	11%	3	33%	2	22%	
28	Hazelderstraat	10	5	50%	4	40%	6	60%	5	50%	2	20%	6	60%	
29	Ijsvogelstraat	12	2	17%	4	33%	7	58%	4	33%	9	75%	8	67%	
30	Ijsvogelstraat	10	6	60%	7	70%	7	70%	4	40%	7	70%	7	70%	
31	Leeuwerikstraat	18	4	22%	7	39%	10	56%	9	50%	7	39%	11	61%	
32	Nachtegaalstraat	7	2	29%	3	43%	2	29%	1	14%	7	100%	4	57%	
33	Spreeuwstraat	5	1	20%	0	0%	2	40%	0	0%	0	0%	0	0%	
34	Spreeuwstraat	36	6	17%	20	56%	19	53%	14	39%	18	50%	15	42%	
35	Spreeuwstraat	7	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
36	Spreeuwstraat	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
37	Spreeuwstraat	120	53	44%	29	24%	1	1%	45	38%	71	59%	0	0%	
38	Europalaan	14	7	50%	9	64%	14	100%	8	57%	0	0%	0	0%	
39	Spreeuwstraat	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
Totaal:			829	257	31%	214	26%	192	23%	254	31%	388	47%	179	22%

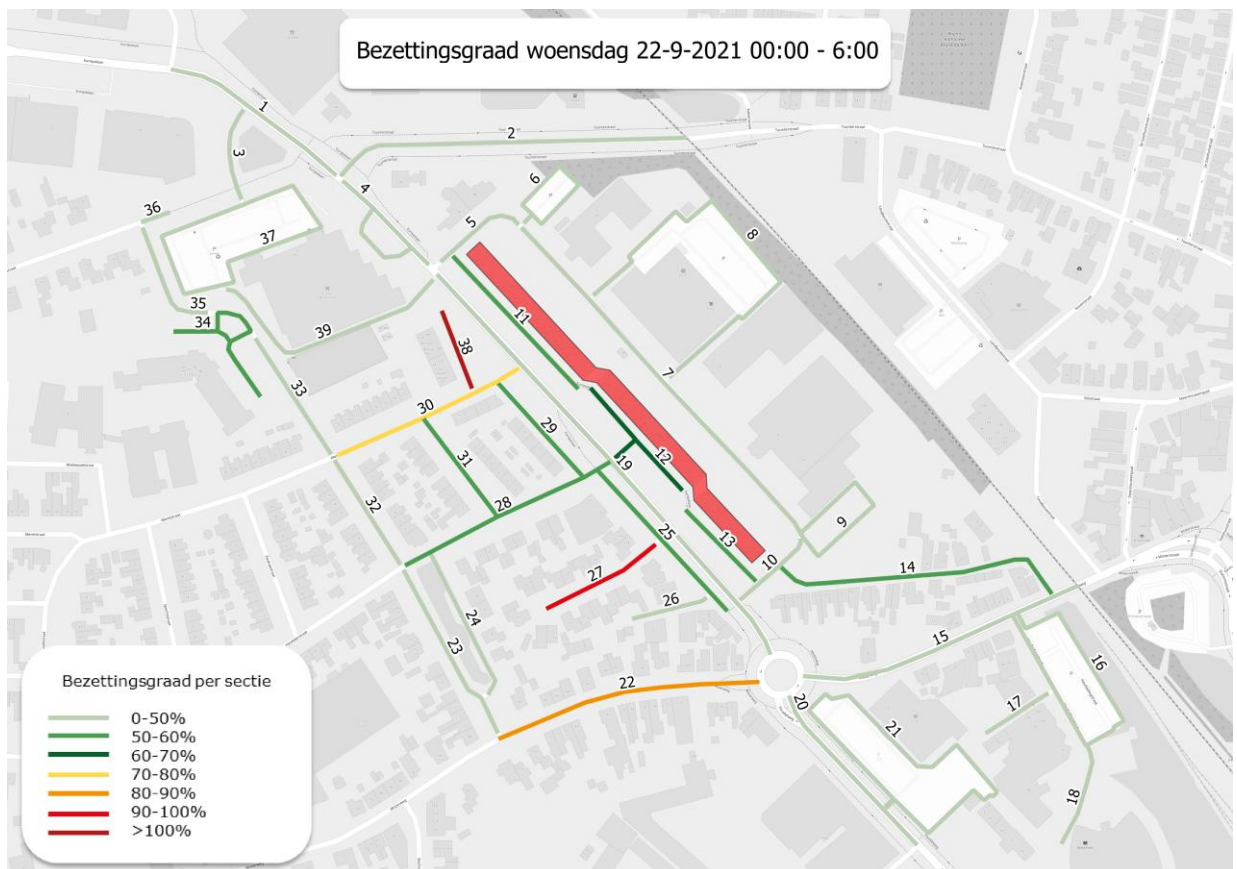
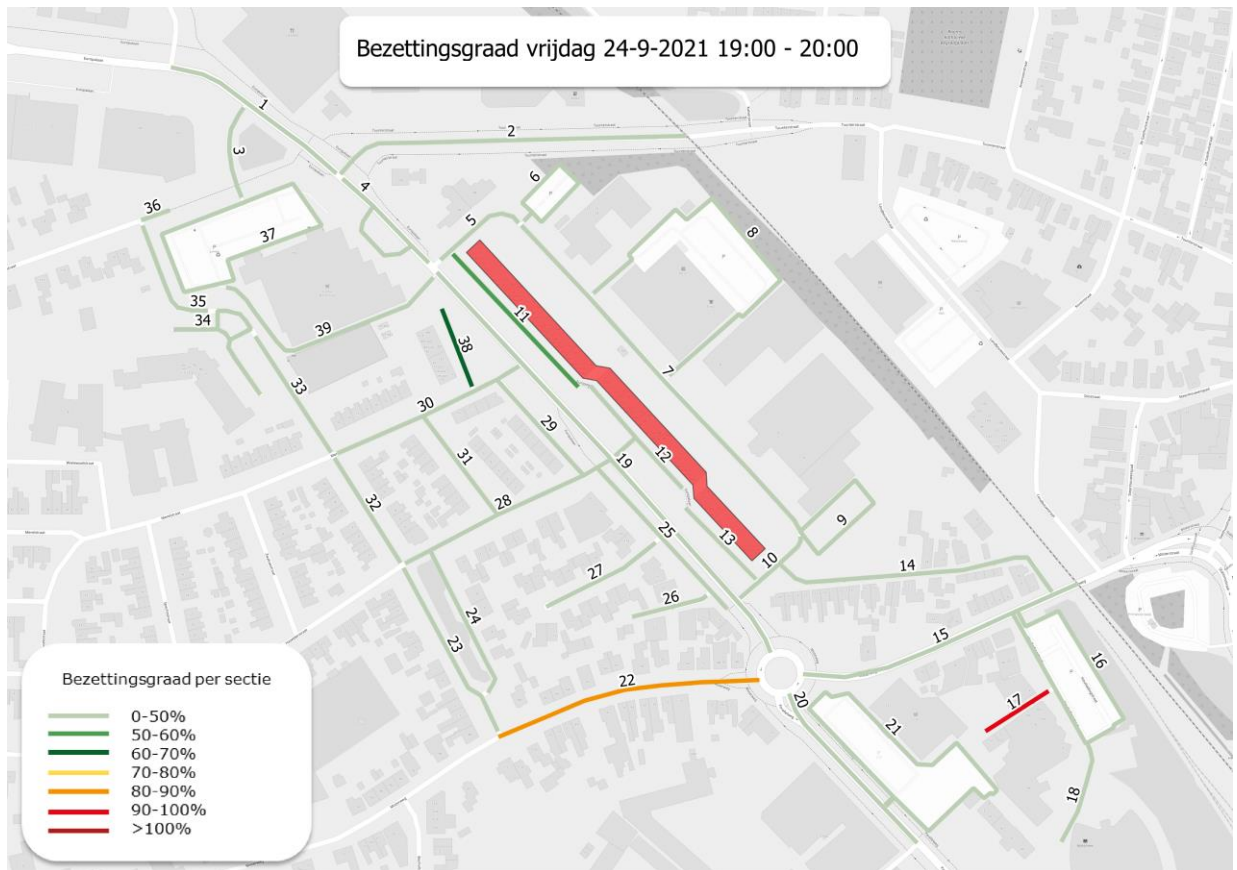
Tabel 3: Parkeerintensiteit en bezettingsgraad per sectie en moment

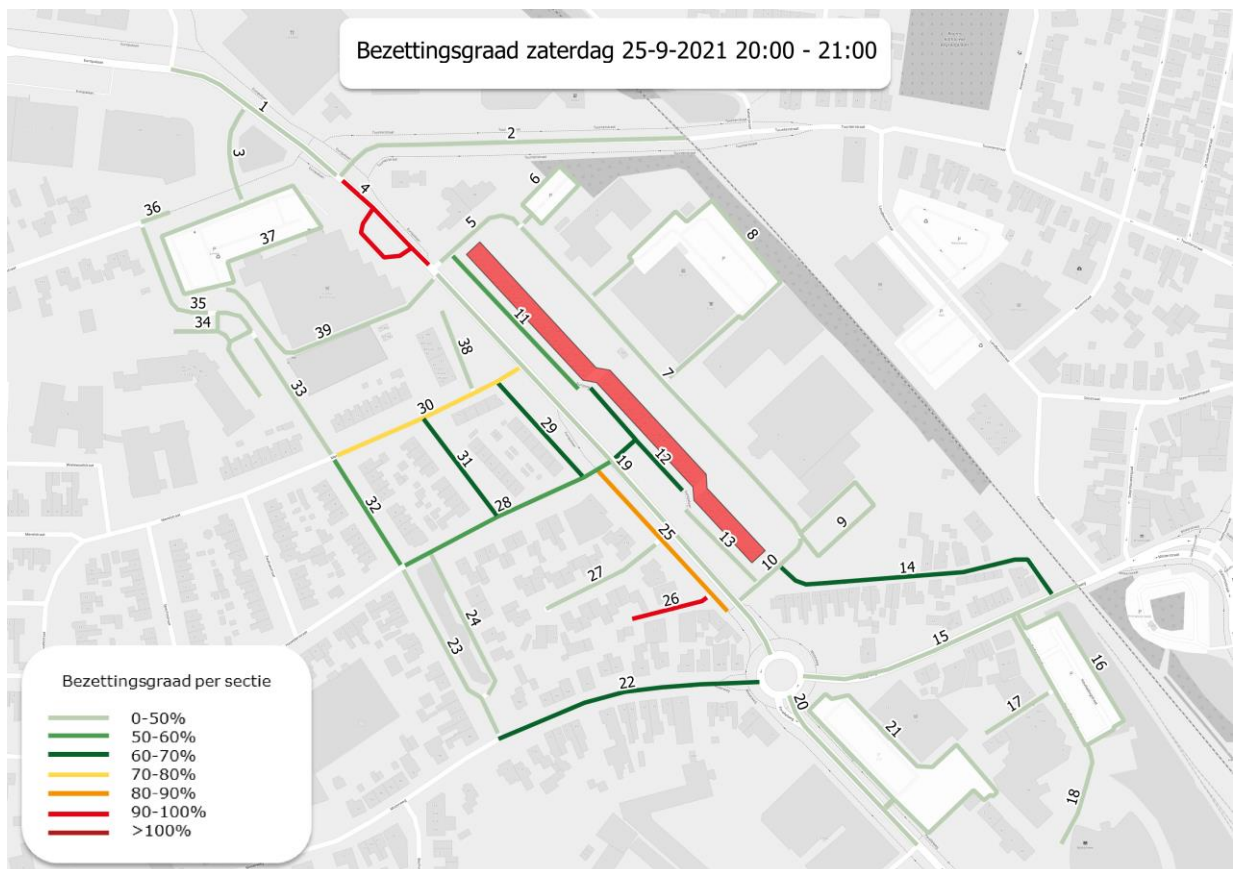
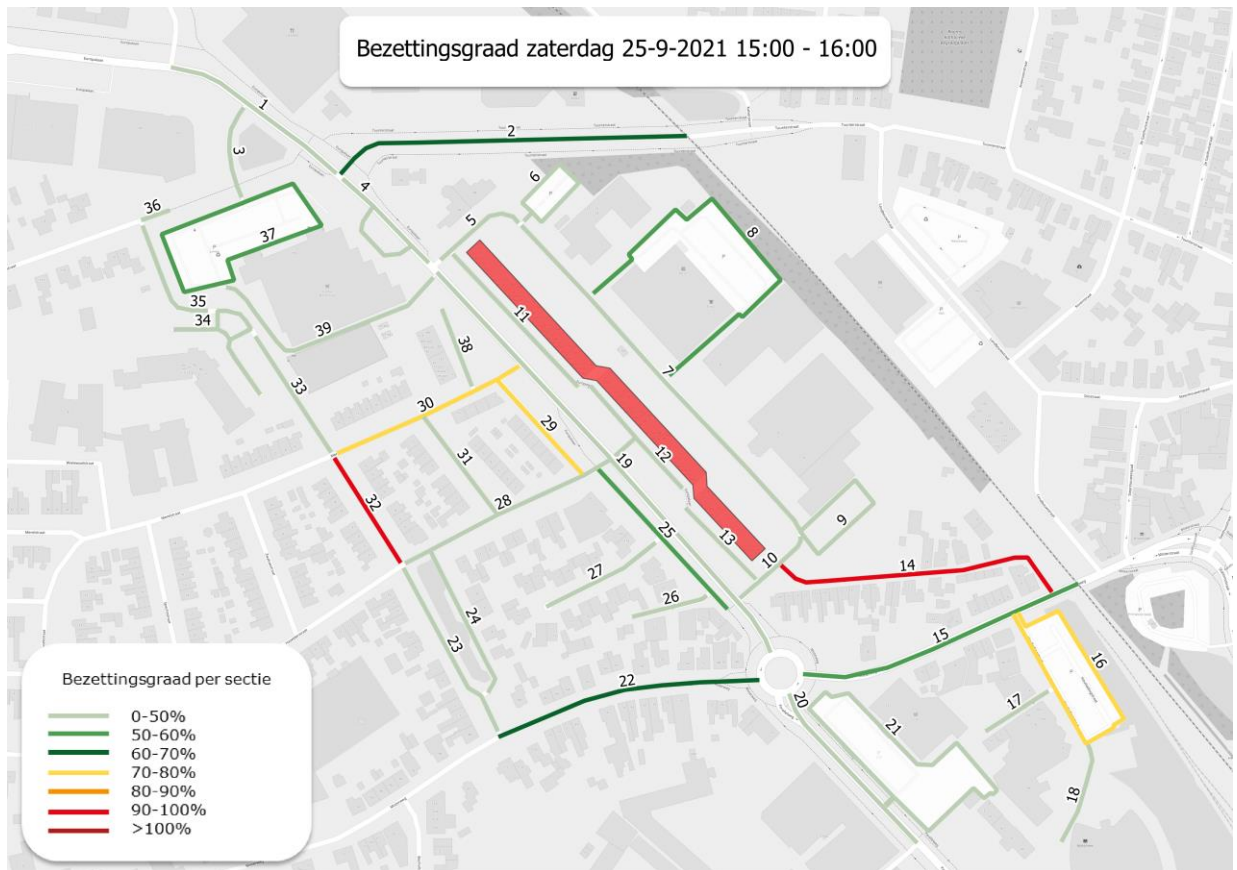
Bijlage 1 – Sectie-indeling parkeeronderzoek Winterswijk



Bijlage 2 – Bezettingsgraad kaarten







Bijlage 3 – Kaart loopafstanden

