



Onderzoek stikstofdepositie  
`t Elink  
Kottenseweg, Winterswijk

Bezoekadres  
Oostzeestraat 2  
7411 DM

IBAN  
NL13ABNA0822874121

BTW  
NL858732622B01


KvK  
71480234

**Projectlocatie:**

Kottenseweg 79-81, Winterswijk

**Opdrachtgever:**

J.H. en L.L.J. Eeltink-Bosma  
Vincent Brus  
Hanzestraat 1  
7006 RH Doetinchem

Projectnr. en versie: Wint2023120 v1.0		
Uitgevoerd door: B. Mungla	Datum: 15-11-2023	Paraaf: E. Dolman 
Gecontroleerd door: M. Schoobar		

## Inhoud

1. Inleiding .....	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten.....	6
3. Uitgangspunten en berekeningen.....	9
3.1 Gebruiksfase beoogd.....	9
3.2 Aanlegfase.....	9
4. Resultaten.....	10
4.1 Beoogde gebruiksfase.....	10
4.2 Aanlegfase .....	11
5. Conclusies.....	12

## Bijlagen

Bijlage 1:	Gegevens t.b.v. Aeries berekening 2024
Bijlage 2:	Rapportages Aeries en rekenresultaten aanlegfase 2024
Bijlage 3:	Rapportages Aeries en rekenresultaten gebruiksfase 2025

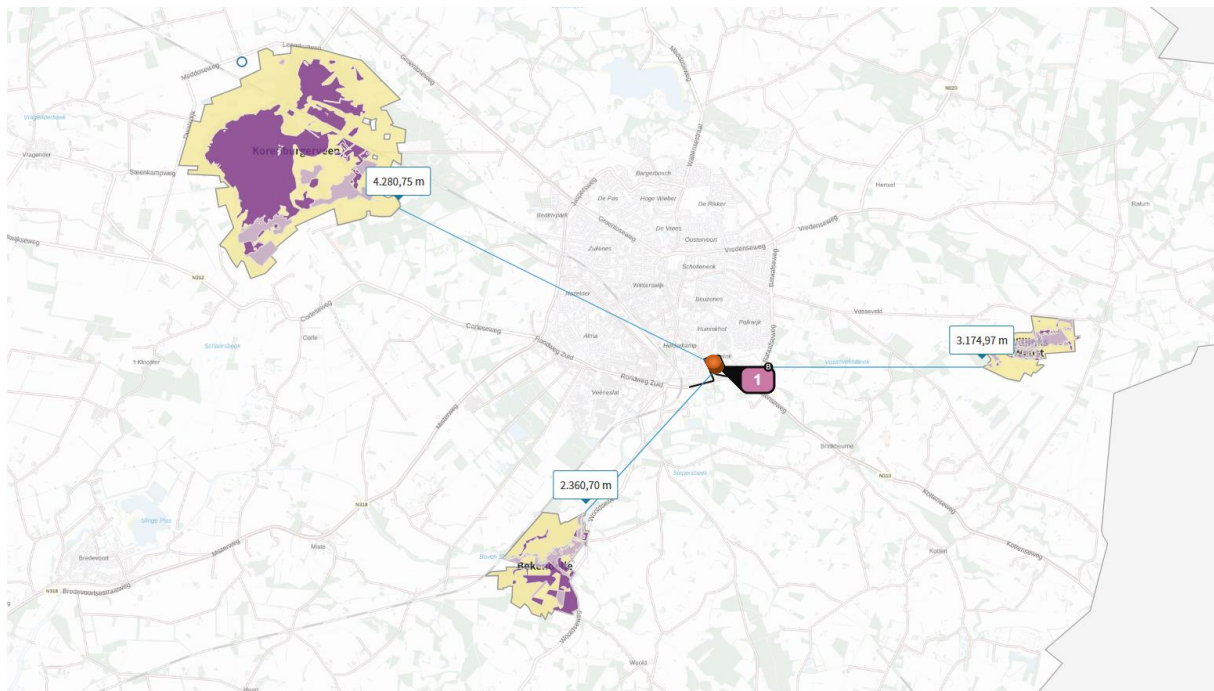
# 1. Inleiding

In opdracht van J.H. en L.L.J. Eeltink-Bosma heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plan 't Elink, aan Kottenseweg 79-81, in Winterswijk.

Het plangebied ligt op ongeveer 2,3 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied, de Bekendelle, 4,2 kilometer afstand van de Korenburgerveen en 3,1 kilometer afstand van de Willingks Weust, waardoor stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling aan de orde kan zijn.

De effecten van stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase en aanlegfase van deze ontwikkeling dienen berekend te worden om eventuele negatieve effecten uit te sluiten. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State (2 november 2022) wordt in dit rapport zowel de aanlegfase, zijnde de bouwactiviteiten, en de verkeersaantrekkende werking, als de gebruiksfase meegenomen in de stikstofdepositieberekening.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied.



Afbeelding: ligging plangebied (●) en Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving en een situatietekening van de bebouwing.



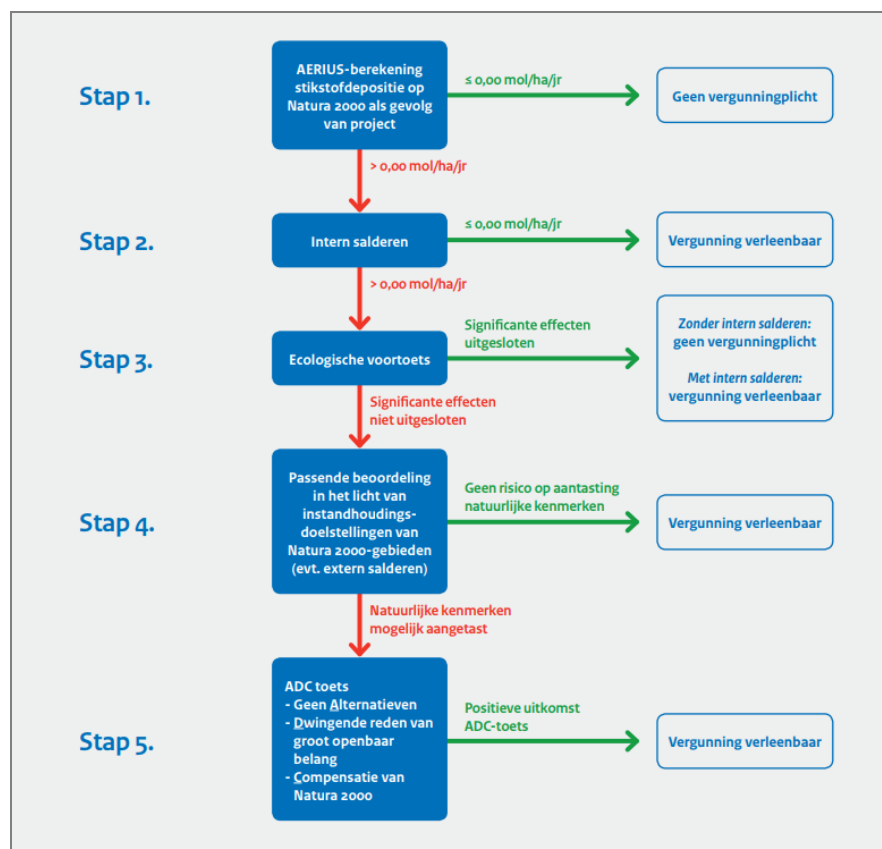
Afbeelding: situatietekening.

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

## 2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp aanpak stikstofproblematiek opgesteld die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober jl. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningsplicht Wet natuurbescherming (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019).

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfase.

Op 06 november 2023 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2023.0.1.).

Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies. De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit worden voortgezet en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen. In dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

### **Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector**

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningsplicht. Bij de vrijstelling voor de bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'.

Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase ervoor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

### **Kleine projecten**

BIJ12 en de provincies hebben het uitgangspunt geformuleerd dat een project met tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase die kleiner is dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jr gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningsplichtig is voor het aspect stikstofdepositie met de voorwaarde dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jr. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase. Echter is het wel onduidelijk wat de status van dit beleid is en daarom wordt dit niet getoetst in het rapport.

### **Voortoets en passende beoordeling**

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project, is een voortoets noodzakelijk. Hierin mag voor de aanlegfase het tijdelijke karakter worden meegewogen.

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.



## 3. Uitgangspunten en berekeningen

### 3.1 Gebruiksfase beoogd

Het plan ziet op de realisatie van de 4 woningen aan de Kottenseweg in Winterswijk.

De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd. Hierdoor blijft er in de beoogde gebruiksfase enkel nog de verkeersaantrekkende werking over als bron van stikstofuitstoot.

Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Uitgegaan is van 1 "Koop, huis, tussen/hoek" en 3 "koop, appartement, midden" in een "rest bebouwde kom" van een "matig stedelijke" omgeving. De maximale verkeersgeneratie hiervan is 25.5 verkeersgeneratie per etmaal voor alle woningen. Voor deze situatie is uitgegaan van lichte voertuigen en is op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel- en zwaar verkeer toegevoegd.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woningen gaat het onderhavige verkeer meteen op de Kottenseweg op in het heersende verkeersbeeld. De route is 100% zuidwaarts gemodelleerd tot aan de kruising met de Rondweg Zuid.

In bijlage 3 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

### 3.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het plan is in de tabel in bijlage 1 het overzicht van de inzet van mobiele en elektrische voertuigen weergegeven. De totale aanlegfase zal ongeveer 1 jaar in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting voor die periode en is berekend voor het jaar 2024.

Uit de opgaaf van de opdrachtgever blijkt dat in de aanlegfase 2024, 390 lichte voertuigen, 78 middelzwaar vrachtverkeer en 52 zwaar vrachtverkeer in het gehele aanlegfase heen en terug richting het plan rijden. Voor de modellering is de route heen en terug aangehouden.

In bijlage 2 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

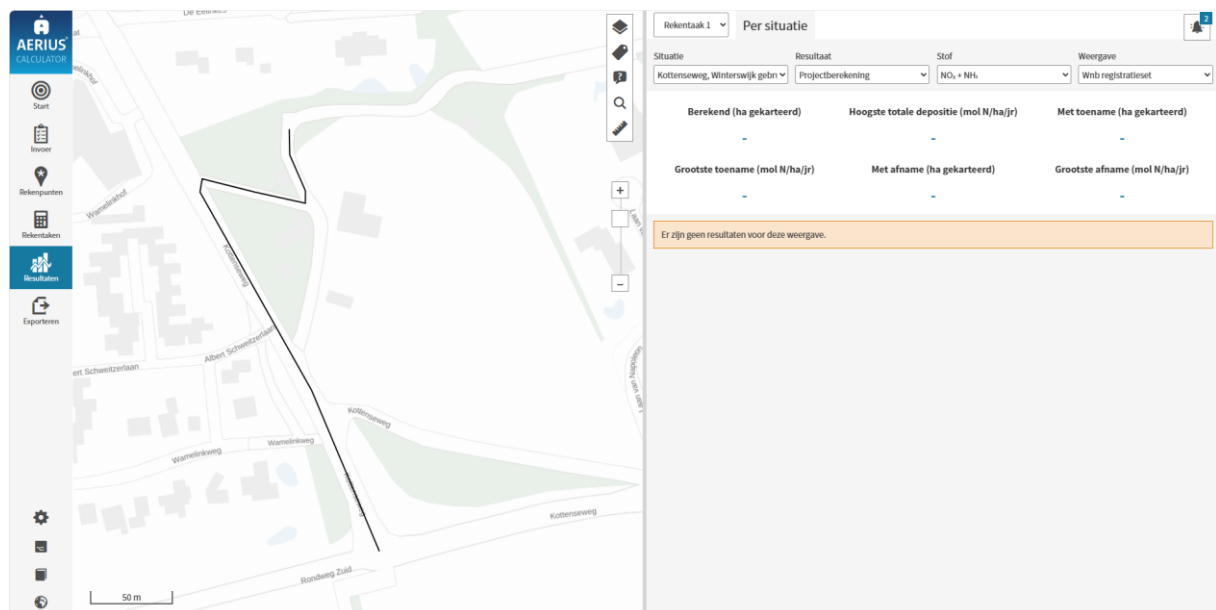
## 4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlagen zijn de volledige rapportages van Aerijs opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

### 4.1 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.

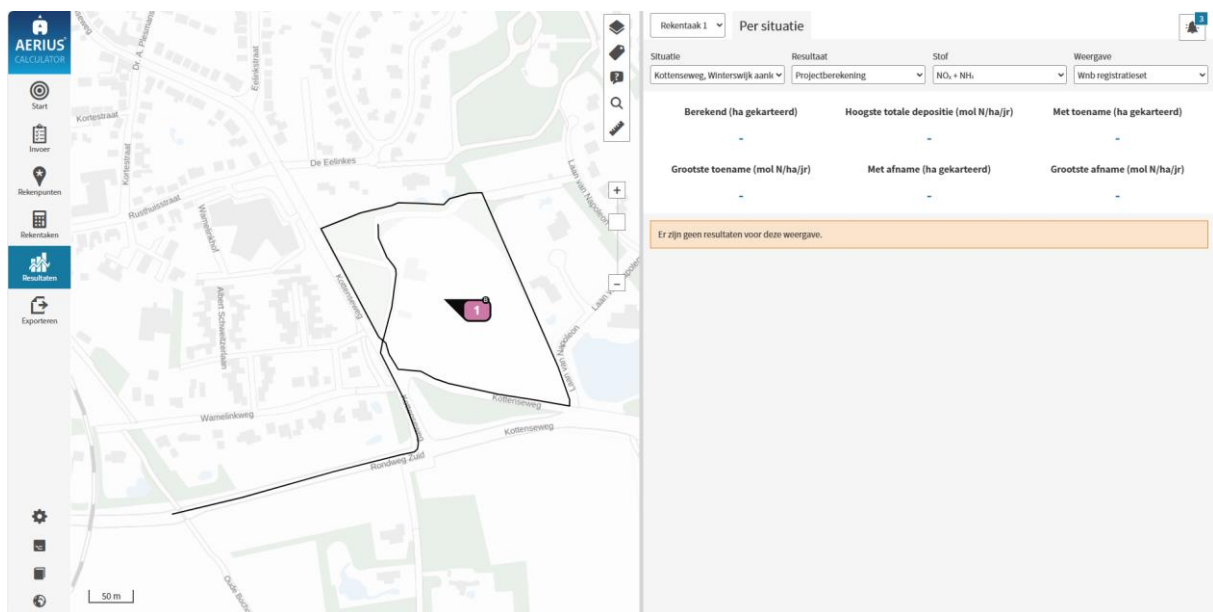


Afbeelding: Aerijs uitslag stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2025 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

#### 4.2 Aanlegfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase voor het rekenjaar 2024 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeeldingen tonen de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2024 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

## 5. Conclusies

In opdracht van J.H. en L.L.J. Eeltink-Bosma heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plan 't Elink, aan Kottenseweg 79-81, in Winterswijk.

Het plangebied ligt op ongeveer 2,3 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied, de Bekendelle, 4,2 kilometer afstand van de Korenburgerveen en 3,1 kilometer afstand van de Willingks Weust. De stikstofdepositie is bepaald voor de aanlegfase met het rekenjaar 2024 en de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2025.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase 2024 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase 2025 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.



## **Bijlage 1: Gegevens t.b.v. Aeries berekening 2024**



**Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase**

Naam project: t Elink, Kottenseweg 79-89, Winterswijk  
 Omschrijving plan: Realisatie van 1 eengezinswoning en 3 appartementen  
 Programma:

**Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop**

Duur aanlegfase: 1 jaar

**Werktuigen op locatie\***

nr	type voertuig	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine /LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	Per dag of voor totale bouwfase of etc.
	Rupskraan	IV		40	1040	62	totale bouwfase
	Betonmixer	IV		11	125	7	totale bouwfase
	Betonpomp	V		5	85	5	totale bouwfase
	Mobiele kraan	V		47	653	39	totale bouwfase
	Telescoopkraan	IV		17	383	23	totale bouwfase
	Shovel	IV		67	600	36	totale bouwfase

**Verkeersbewegingen aanlegfase**

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	390	jaar
	Busjes (middelzwaar)	78	jaar
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	52	jaar
	schepen (per type)		

Geef op een kaart de routing van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan  
 Geef op een kaart de routing op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)



## **Bijlage 2: Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2024**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

SoundForceOne BV

Kottenseweg 79-81,

7101JS Winterswijk

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

't Elink

Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rypq6ehKfYgM

15 november 2023, 15:09

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,7 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

17,4 kg/j

### Resultaten

Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

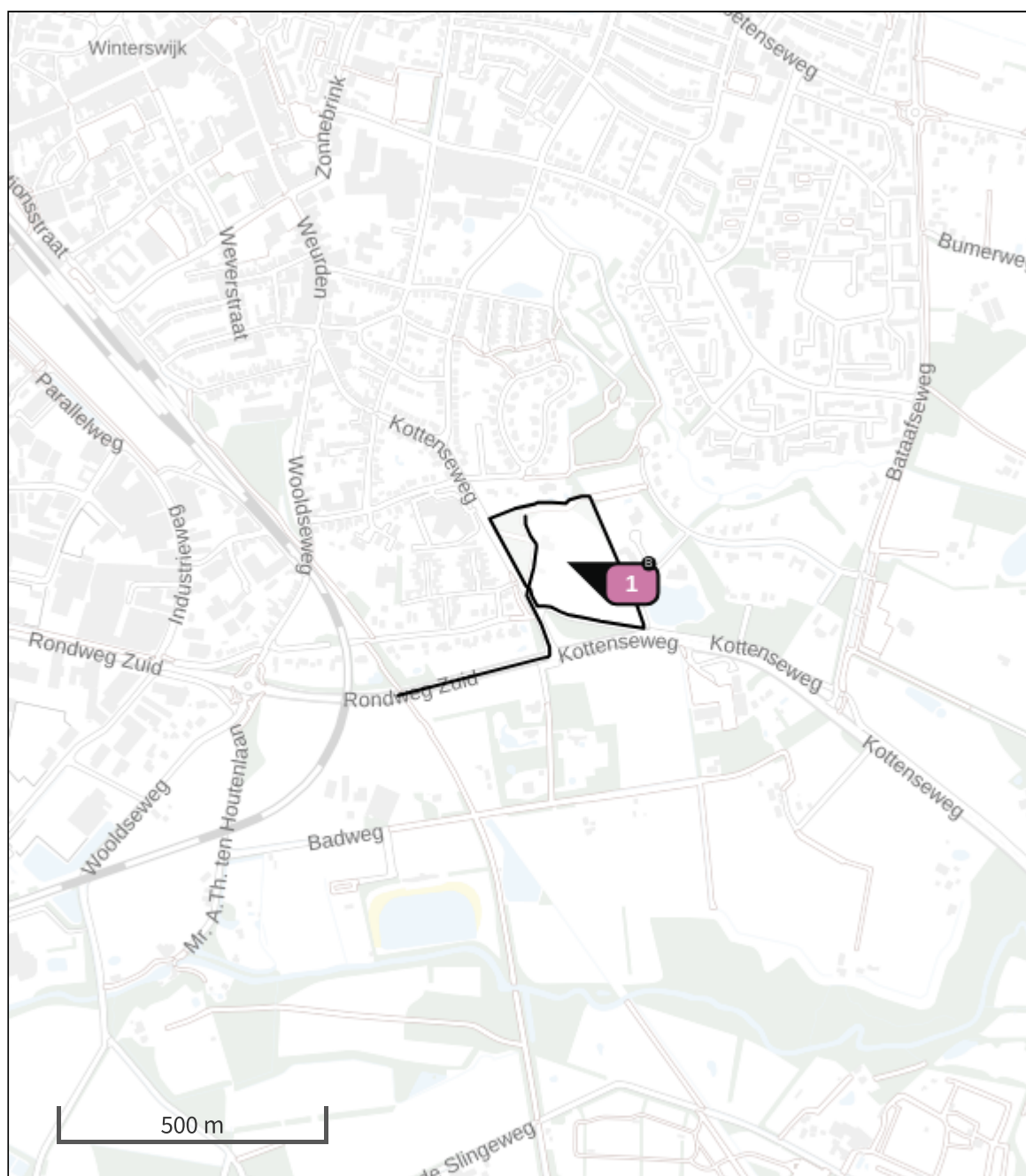




Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	0,7 kg/j	17,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,6 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rekenpunt 2	X:249072,28 Y:436615,93	-
3	Rekenpunt 3	X:249009,25 Y:436539,73	-
1	Rekenpunt 1	X:247290,18 Y:450451,92	-
4	Rekenpunt 4	X:254111,6 Y:449453,4	-
5	Rekenpunt 5	X:254677,19 Y:449058,21	-

## Kottenseweg, Winterswijk aanlegfase, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	17,1 kg/j
Locatie	X:247245,87 Y:442415,4	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	4,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1040 l/j	40 u/j	62 l/j	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	11 u/j	7 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	30,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j	5 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	653 l/j	47 u/j	39 l/j	NO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	383 l/j	17 u/j	23 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	91,9 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	67 u/j	36 l/j	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op locatie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:247189,08 Y:442437,48	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	31,6 g/j
Lengte	142,41 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	75,2 g/j
Locatie	X:247199,68 Y:442296,46			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 18,1 g/j
Lengte	157,90 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:247062,94 Y:442197,61			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 26,3 g/j
Lengte	280,46 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,7 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



## **Bijlage 3: Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase 2025**



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

SoundForceOne BV  
Kottenseweg 79-81,  
7101JS Winterswijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

't Elink  
Gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTmedQRCVnD4  
14 november 2023, 19:57  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	31,9 g/j	0,9 kg/j


### Resultaten

Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

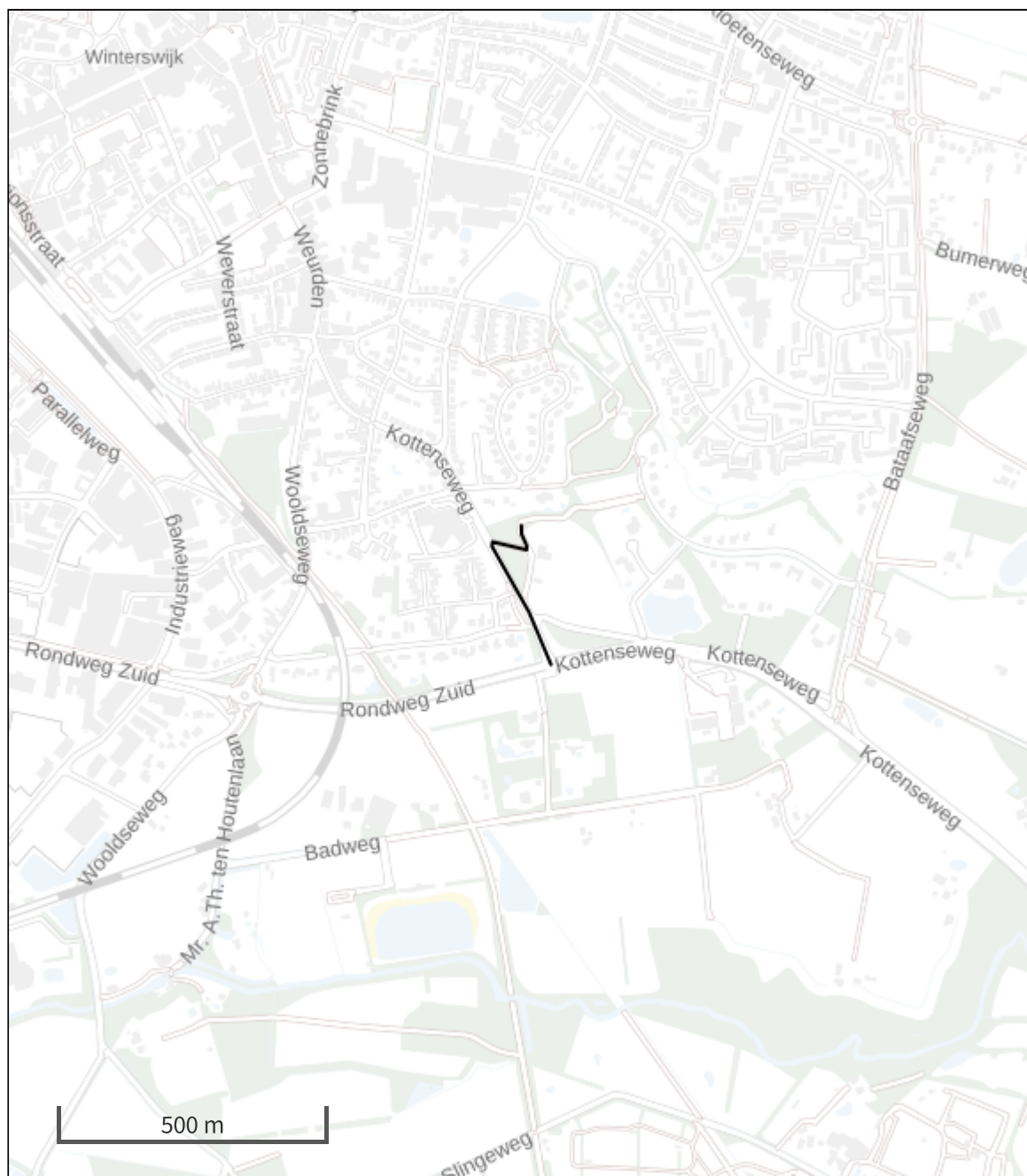
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeersnetwerk	31,9 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rekenpunt 2	X:249072,28 Y:436615,93	-
3	Rekenpunt 3	X:249009,25 Y:436539,73	-
1	Rekenpunt 1	X:247290,18 Y:450451,92	-
4	Rekenpunt 4	X:254111,6 Y:449453,4	-
5	Rekenpunt 5	X:254677,19 Y:449058,21	-

## Kottenseweg, Winterswijk gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op locatie	Type scherm	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:247144,68 Y:442408,25	Hoogte	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	373,38 m	Afstand tot de weg	-	-	NH <sub>3</sub>	31,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,2 /etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>