



**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI  
VREDENSEWEG 119 WINTERSWIJK**

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
T 073 594 10 11  
E [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
W [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Vredenseweg 119  
Winterswijk  
Referentie: 20221208.v01  
Datum: 30 september 2022  
Opdrachtgever: Milon B.V.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving.....	4
<b>2. WETTELIJK KADER .....</b>	<b>6</b>
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting .....	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder .....	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen .....	7
<b>3. REKENRESULTATEN.....</b>	<b>9</b>
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vredenseweg (N820) .....	9
3.3. Hogere-waardebeleid .....	10
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen .....	10
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i> .....	10
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i> .....	11
<b>4. CONCLUSIE.....</b>	<b>12</b>
<b>BIJLAGE I. GEGEVENS.....</b>	<b>13</b>
<b>BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....</b>	<b>14</b>
<b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL .....</b>	<b>15</b>
<b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....</b>	<b>16</b>

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om het perceel aan de Vredenseweg 119-121 te transformeren naar een woonerf. Het plan bestaat allereerst uit het slopen van de niet-karakteristieke gebouwen, zoals de losstaande bijgebouwen en de aanbouw met het platte dak. Vervolgens is initiatiefnemer voornemens om het huidige karakteristieke horecapand om te bouwen naar twee wooneenheden. Hierbij wordt aan de achterkant van het gebouw een nieuwe aanbouw gerealiseerd. De karakteristieke buitenkant van het pand, en dan met name de voorgevel, blijft behouden.

Initiatiefnemer is tevens voornemens om één extra vrijstaande woning op het perceel te realiseren. De woning komt te liggen aan het bestaande inrit en wordt zodanig ingepast, dat er een samenhangend erf ontstaat. In de toekomstige situatie wordt per saldo dus één woning toegevoegd, aangezien in de huidige situatie twee woonrechten in de vorm van bedrijfswoningen zijn vergund.

In het kader van deze ontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig.

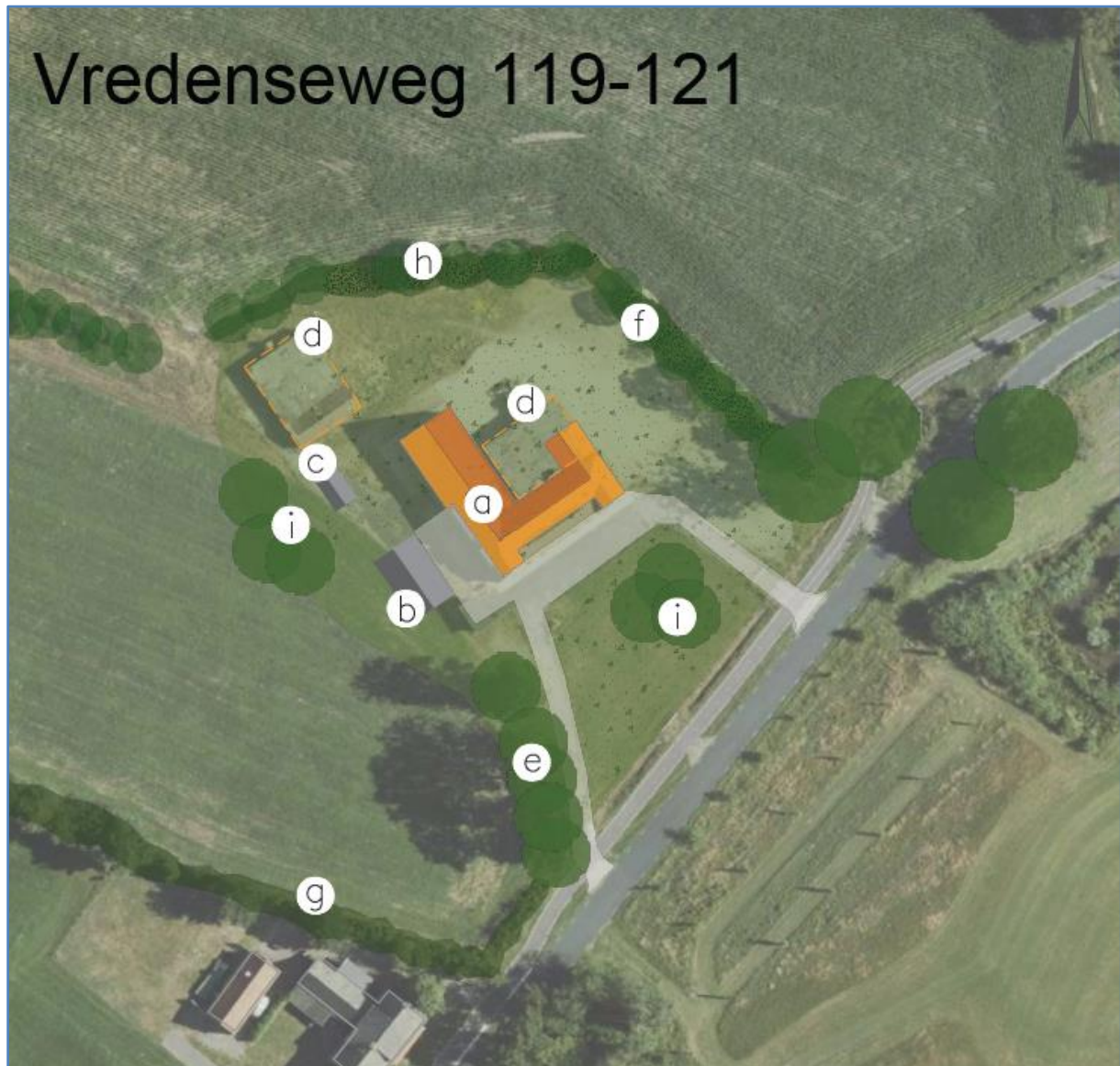
### 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)  
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is het voorgenomen landschappelijk inpassingsplan weergegeven. Deze afbeelding is meer detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Landschappelijk inrichtingsplan

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te transformeren woningen en de toe te voegen woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Vredenseweg (N820) met een maximale toegestane snelheid van 60 km/uur.

### 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 53 dB.

### 2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
  - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
  - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
  - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De aftrek voor de Vredenseweg (N820) bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

### 2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Vredenseweg (N820) zijn verkregen via de Atlas Gelders Verkeer (2021).

De verkeersgegevens zijn met een autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar geëxtrapolerd naar het planjaar 2032. De interpretatie van de verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage I.

De betrokken weg is uitgevoerd met een DAB wegverharding (referentiewegdek, W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

### 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

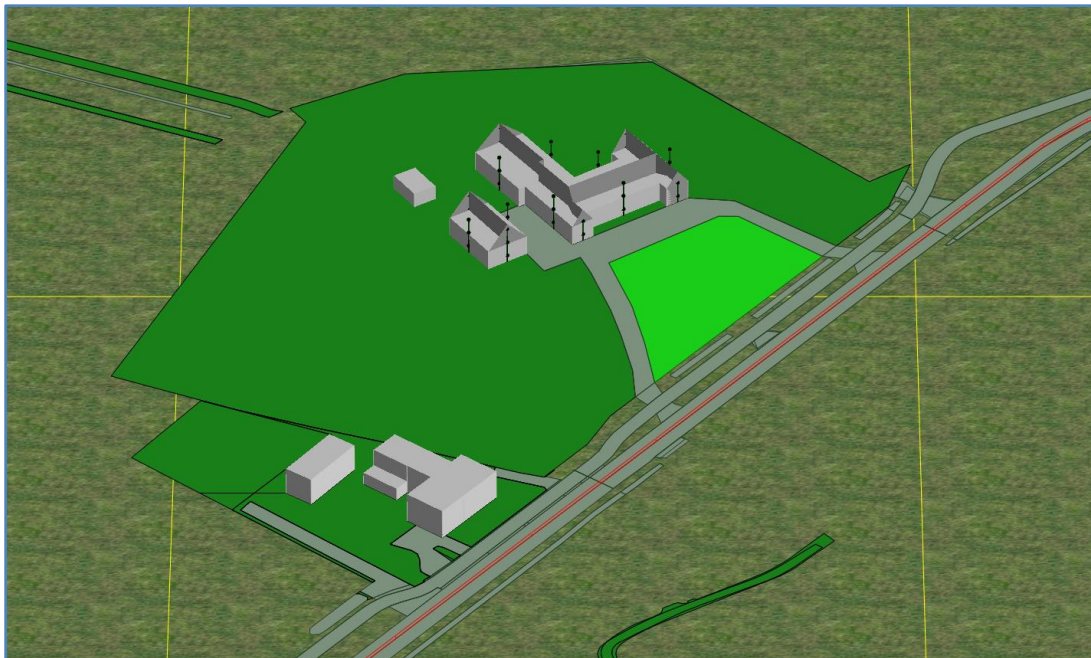
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Binnen het plangebied zijn daarnaast de te verwachten verhardingen (bodemfactor 0,0) en groenvoorzieningen (bodemfactor 1,0) gemodelleerd. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de beoogde woningen. Voor de om te zetten woningen zijn de beoordelingspunten B01 t/m B10 van toepassing, Voor de nieuw te bouwen woning zijn de beoordelingspunten Tp01 t/m Tp04 van toepassing. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1<sup>e</sup> en (mogelijk) 2<sup>e</sup> etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



### 3. REKENRESULTATEN

#### 3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde weg is apart berekend (inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting (enkel de Vredenseweg) berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

#### 3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vredenseweg (N820)

Op de afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen van de Vredenseweg (N820) weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh) Vredenseweg (N820)  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

#### Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 48 dB ter plaatse van de te transformeren woningen (bestaande bebouwing). De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 47 dB ter plaatse bij de nieuw te bouwen woning.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.

### 3.3. Hogere-waardebeleid

Het aanvragen van een hogere waarde is niet aan de orde, ter plaatse van het plangebied wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Toetsing aan het hogere-waarde beleid van de gemeente Winterswijk en het onderzoeken van maatregelen om de geluidbelastingen te verlagen is niet nodig.

### 3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

#### 3.4.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief weg in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

#### *Toetsing*

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB ter plaatse van de te transformeren woningen (bestaande bebouwing). De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 52 dB ter plaatse bij de nieuw te bouwen woning.

De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt bij de te transformeren woningen (bestaande bebouwing) dan maximaal  $53 - 33 = 20$  dB. Het Bouwbesluit gaat dan uit van het “rechtens verkregen niveau”. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet nodig geacht.

De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt bij de nieuw te bouwen woning dan maximaal  $52 - 33 = 19$  dB. Bij nieuwbouw wordt in het Bouwbesluit een minimumeis gesteld van 20 dB, nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet nodig geacht.

#### *3.4.2. Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 6 en in bijlage IV. De geluidbelastingen ter plaatse van de beoogde woningen bedragen maximaal 53 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in  $L_{den}$ ) weergegeven.

**Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$**

<b>Gecumuleerd <math>L_{den}</math></b>	<b>Classificering milieukwaliteit</b>
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de beoogde woningen variëren van 9 tot 53 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer Goed’ tot ‘Redelijk’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als aanvaardbaar aangemerkt.

#### 4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai ter plaatse van de beoogde woningen aan de Vredenseweg 119 in Winterswijk berekend.

##### Hogere waarden

Het aanvragen van een hogere waarde is niet aan de orde, ter plaatse van het plangebied wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

##### Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

###### *Benodigde gevelwering*

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB ter plaatse van de te transformeren woningen (bestaande bebouwing). De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 52 dB ter plaatse bij de nieuw te bouwen woning.

De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt bij de te transformeren woningen (bestaande bebouwing) dan maximaal  $53 - 33 = 20$  dB. Het Bouwbesluit gaat dan uit van het "rechtens verkregen niveau". De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt bij de nieuw te bouwen woning dan maximaal  $52 - 33 = 19$  dB. Bij nieuwbouw wordt in het Bouwbesluit een minimumeis gesteld van 20 dB.

Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet nodig geacht.

###### *Woon- en leefklimaat*

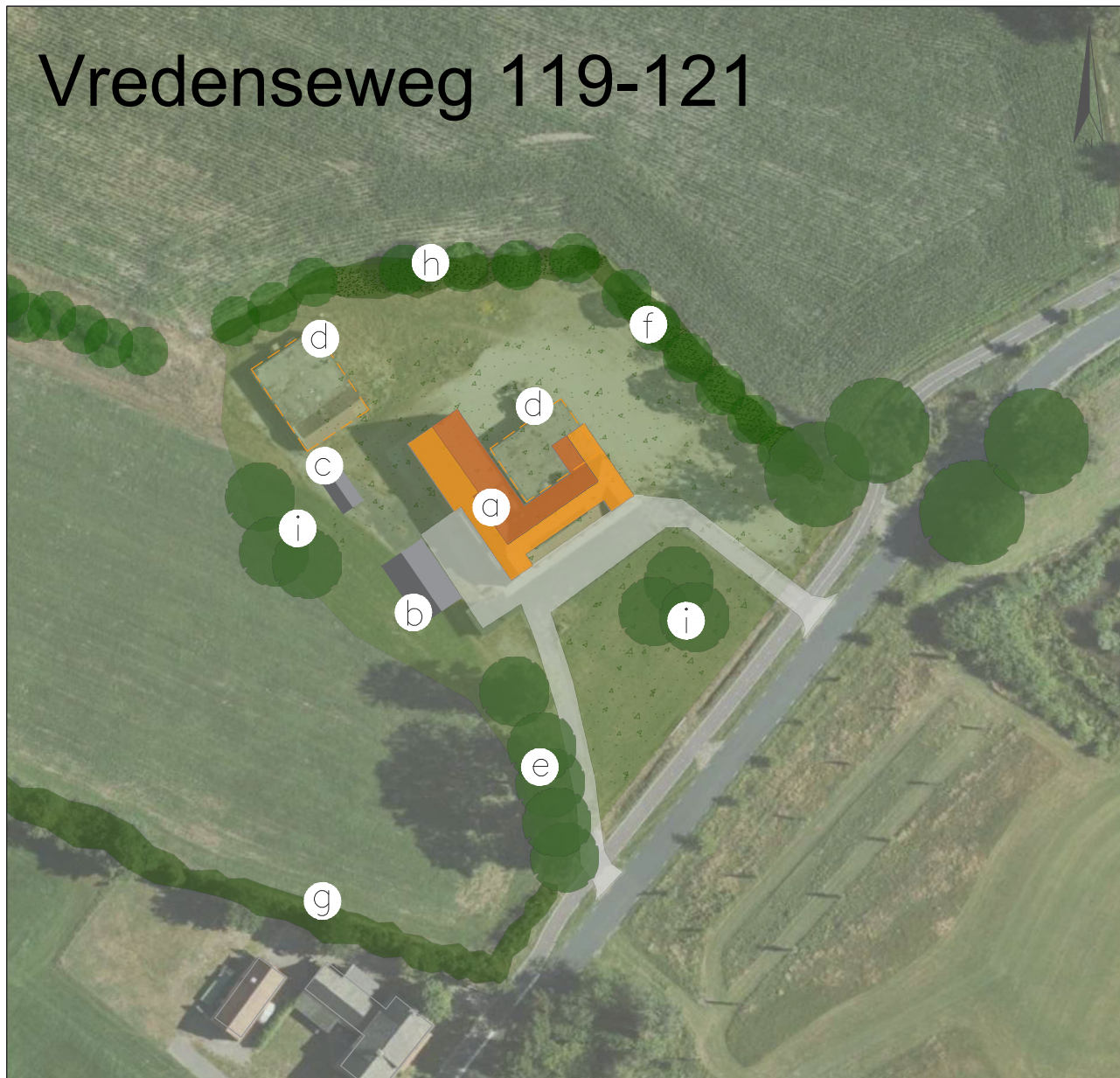
De geluidniveaus ter plaatse van de beoogde woningen variëren van 9 tot 53 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als aanvaardbaar aangemerkt.



## BIJLAGE I. GEGEVENS

# Landschappelijk inrichtingsplan

## Vredenseweg 119-121



## Legenda

### Bebouwing

- a= Bestaande bebouwing met twee woningen
- b= Nieuw te bouwen schuurwoning
- c= Nieuw te bouwen bijgebouw bij de schuurwoning
- d= Te slopen gebouw (oranje omkaderd)

### Bestaand

- e= Laanbomen (eik)
- f= Perceelrandbegroeiing met eiken
- g= Houtsingel

### Maatregelen

h= Bestaande houtsingel van eiken versterken met aanplant van struweel van 5 meter breed, lengte van 110 meter. Aanplant in 4 rijen met een plantafstand 1 x 1 m in driehoeksverband, de bestaande boomvormers staan in de middelste rij. Totaal 440 stuks aanplant met de maatvoering 60-80 cm hoogte en de soorten:

- Hazelaar - *Corylus avellana*
- Eenstijlige meidoorn - *Crataegus monogyna*
- Sleedoorn - *Prunus spinosa*
- Gelderse roos - *Viburnum opulus*
- Kardinaalsmuts - *Euonymus europaeus*
- Krentenboompje - *Amelanchier lamarckii*
- Gewone vogelkers - *Prunus padus*
- Lijsterbes - *Sorbus aucuparia*

i= Aanplant boomgroepen, 2 keer 3 stuks aanplant met een plantafstand van 10 meter, met de soort linde (*Tilia europaea*), maatvoering 12-14.

Figuur 19 Landschappelijke inpassing (bron: Ad Fontem)

## Interpretatie verkeersgegevens

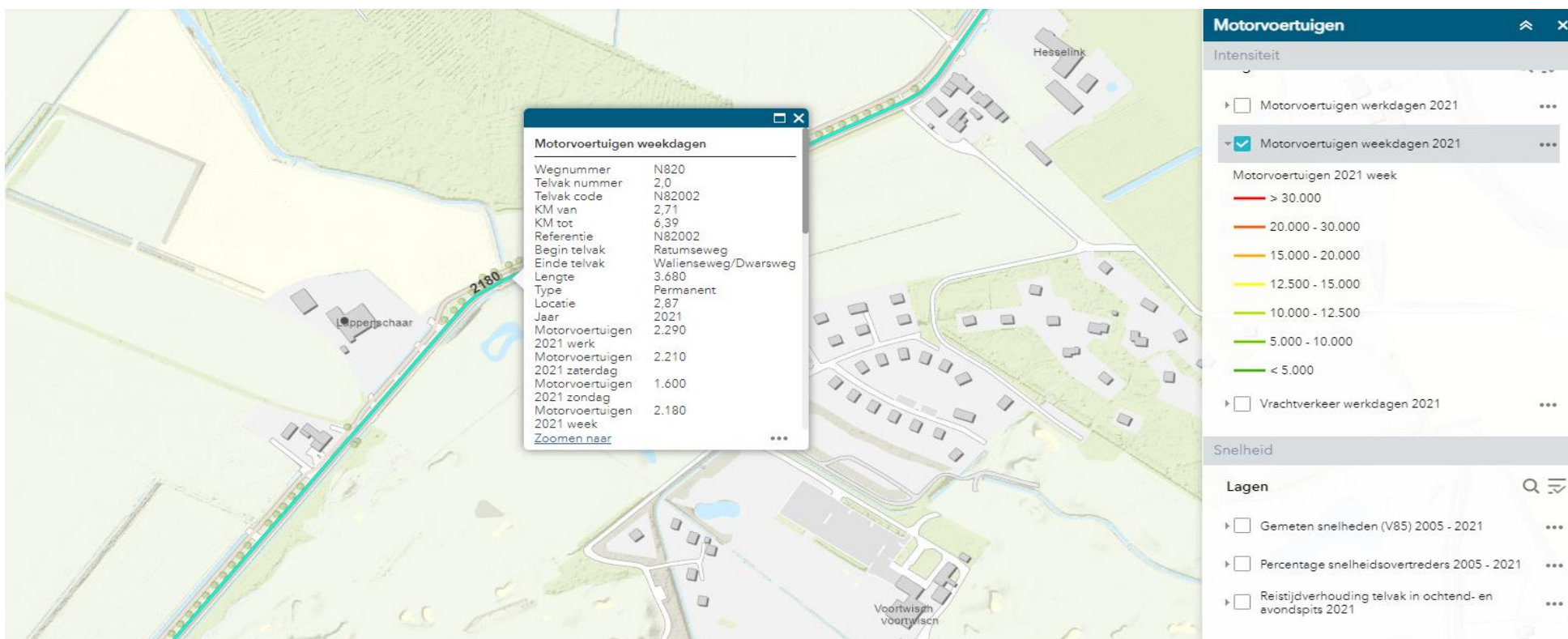
Intensiteiten in mvt/weekdag

### Vredensweg (N820)

Bron gegevens	Atlas Gelders Verkeer
Wegdektype	DAB (W1, referentiewegdek)
Maximumsnelheid (km/u)	60
Herkomstjaar gegevens	2021
Planjaar	2032
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,18

Toelichting kleuren:  
 Angeleverde gegevens  
 Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1710	110	31	1851	84,91	7,08	2014	130	37	2180	84,91	7,08	92,38%	5,94%	1,67%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	212	5	2	219	10,05	2,51	250	6	2	258	10,05	2,51	96,80%	2,28%	0,91%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	103	5	2	110	5,05	0,63	121	6	2	130	5,05	0,63	93,64%	4,55%	1,82%	100,0%
Totaal werkdag	2025	120	35	2180	100,00		2385	141	41	2568	100,00					
Verdeling tussen middelzwaar en zwaar verkeer:								77%	23%							



## BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL




Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

0	1
0,5	
1	

Gebouwen

Hulpvlakken, Thema: Naam  
gelijk aan "Plangebied"



0 m 80 m

schaal = 1 : 2000



445200



**Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor**  
0  
0,5  
1

**Gebouwen**  
Hulpvlakken, Thema: Naam  
gelijk aan "Plangebied"

0 m 40 m  
schaal = 1 : 1000

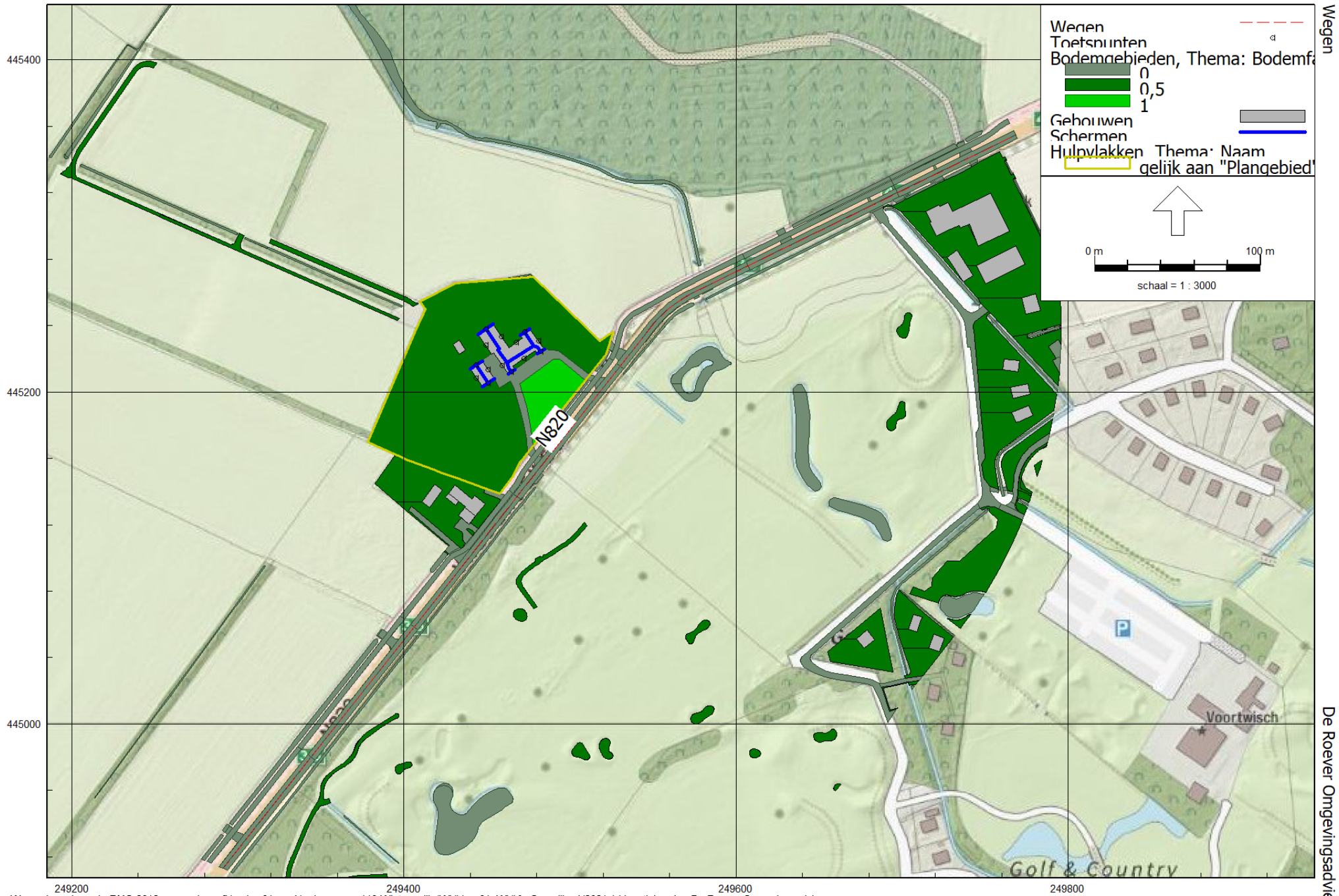




Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies





Wegen

De Roever Omgevingsadvies

## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: v01, WVl

Model eigenschap

Omschrijving	v01, WVl
Verantwoordelijke	De Roever Omgevingsadvies
Rekenmethode	#2 WegverkeerslawaaierMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 30-9-2022
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 30-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	30-09-2022
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 30-9-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: v01, WV  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WV) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WV)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	
N820	Vredenseweg (N820)	N820	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60



Model: v01, WV  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WV) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WV)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N820	60	60	60	60	2568,00	7,08	2,51	0,63	--	--	--	92,38	96,80	93,64	5,94	2,28	4,55	1,67	0,91	1,82

Model: v01, WV  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WV) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WV)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Nieuwe woning	249450,82	445205,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Nieuwe woning	249443,63	445208,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Nieuwe woning	249443,59	445216,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Nieuwe woning	249450,83	445213,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01	Woningen (bestaand)	249464,81	445212,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B02	Woningen (bestaand)	249472,32	445220,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03	Woningen (bestaand)	249482,42	445224,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B04	Woningen (bestaand)	249480,95	445230,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05	Woningen (bestaand)	249472,65	445236,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06	Woningen (bestaand)	249467,62	445229,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07	Woningen (bestaand)	249458,84	445233,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08	Woningen (bestaand)	249449,22	445237,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
B09	Woningen (bestaand)	249449,24	445228,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10	Woningen (bestaand)	249459,35	445215,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: v01, WV  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WV) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WV)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
Zijdak01	Zijkant dak nieuwbouw woning	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80
Zijdak02	Zijkant dak nieuwbouw woning	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20
Nok01	Nok dak nieuwbouw woning	8,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	Nok bestaande woningen	8,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	Nok bestaande woningen	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	Nok bestaande woningen	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	Zijkant dak bestaande woningen	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20
Zijdak03	Zijkant dak bestaande woningen	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20
Zijdak03	Zijkant dak bestaande woningen	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80

Model: v01, WV  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WV) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WV)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Zijdak01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v01, WV  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WV) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WV)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
14	Bijgebouw	5,00	249750,45	445265,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Bijgebouw	4,50	249780,48	445259,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	logiesfunctie	4,50	249777,29	445198,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	industriefunctie	5,50	249415,53	445130,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	logiesfunctie	4,50	249678,86	445056,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	logiesfunctie	4,50	249722,33	445043,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	logiesfunctie	4,50	249779,02	445185,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	logiesfunctie	4,50	249761,51	445219,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	logiesfunctie	4,50	249706,51	445064,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	woonfunctie	6,00	249436,78	445130,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	6,00	249734,25	445300,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	woonfunctie	6,00	249436,78	445130,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Bijgebouw	2,50	249432,88	445134,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Bijgebouw	2,50	249737,07	445266,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Bestaand pand	4,00	249458,64	445233,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw woning nieuw	3,00	249433,45	445222,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning	Woning nieuw	4,00	249447,16	445218,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80



Model: v01, WVL  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WVL) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WVL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Plan01	Plangebied half verhard	0,50
Plan02	Plangebied groenvoorziening	1,00
Plan03	Verhardingen binnen plangebied	0,00
b46855616-	Wegdelen	0,00
b3acf33d8-	Wegdelen	0,00
bed0d14e3-	Wegdelen	0,00
b3393f455-	Wegdelen	0,00
b564771cf-	Wegdelen	0,00
b6d854d50-	Wegdelen	0,00
b5145d932-	Wegdelen	0,00
b31cf0f46-	Wegdelen	0,00
bcbd0653e-	Wegdelen	0,00
bf1b9c434-	Wegdelen	0,00
b210857fb-	Wegdelen	0,00
bbb787c4c-	Wegdelen	0,00
b69461937-	Wegdelen	0,00
b2e8671af-	Wegdelen	0,00
bb16fb157-	Wegdelen	0,00
b7b2fbac6-	Wegdelen	0,00
bdaa54cb7-	Wegdelen	0,00
b0600fc04-	Wegdelen	0,00
b6fe070fc-	Wegdelen	0,00
bf2604415-	Wegdelen	0,00
b4f1ede44-	Wegdelen	0,00
bd1c6cfc4-	Wegdelen	0,00
b7d291e27-	Wegdelen	0,00
ba0b43b1d-	Wegdelen	0,00
be53d9bb0-	Wegdelen	0,00
b35d8e7af-	Wegdelen	0,00
bf2a0df42-	Wegdelen	0,00
b6f82b582-	Wegdelen	0,00
b42fe4223-	Wegdelen	0,00
b3309797d-	Wegdelen	0,00
bfe821f53-	Wegdelen	0,00
bd1c3682b-	Wegdelen	0,00
b556f41a6-	Wegdelen	0,00
bff5a766e-	Wegdelen	0,00
bf9395168-	Wegdelen	0,00
b48495c10-	Wegdelen	0,00
b7a048a87-	Wegdelen	0,00
b0af0c186-	Wegdelen	0,00
bbf146570-	Wegdelen	0,00
b94f1b538-	Wegdelen	0,00
b6aa6d80a-	Wegdelen	0,00
b7bd8b9d6-	Wegdelen	0,00
b8399ceb7-	Wegdelen	0,00
b07375bd0-	Wegdelen	0,00
b75ea42b5-	Wegdelen	0,00
bbb4d365d-	Wegdelen	0,00
ba1ae090c-	Wegdelen	0,00
be4208c45-	Wegdelen	0,00
b2b6fc9bd-	Wegdelen	0,00
b2371a53c-	Wegdelen	0,00
bbb556d0c-	Wegdelen	0,00
b7a7b9701-	Wegdelen	0,00
b43c79421-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WVL  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WVL) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WVL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b630a30a0-	Wegdelen	0,00
be49720ca-	Wegdelen	0,00
bdc8613c0-	Wegdelen	0,00
bf26b8ead-	Wegdelen	0,00
b89d15b48-	Wegdelen	0,00
bbf0fc6e5-	Wegdelen	0,00
b16314ffa-	Wegdelen	0,00
b9cce2599-	Wegdelen	0,00
b5a11bcd0-	Wegdelen	0,00
b9873d63c-	Wegdelen	0,00
b13d4ccab-	Wegdelen	0,00
bfc23464b-	Wegdelen	0,00
bc8207f00-	Wegdelen	0,00
b7ec2dlc9-	Wegdelen	0,00
b4c2420be-	Wegdelen	0,00
b983eba2d-	Wegdelen	0,00
b7589d8c3-	Wegdelen	0,00
b4b74d3d9-	Wegdelen	0,00
bbdd5d22-	Wegdelen	0,00
bec866847-	Wegdelen	0,00
b90cb9109-	Wegdelen	0,00
b90cb9109-	Wegdelen	0,00
be3d14e82-	Wegdelen	0,00
bd9a2872b-	Wegdelen	0,00
b64a219cd-	Wegdelen	0,00
beaec7e58-	Wegdelen	0,00
b87ee1e60-	Wegdelen	0,00
ba1fa4780-	Wegdelen	0,00
bd557e97-	Wegdelen	0,00
bd341c5bf-	Wegdelen	0,00
b318a8192-	Wegdelen	0,00
b987d7a13-	Wegdelen	0,00
bf11850e6-	Wegdelen	0,00
b660e8e70-	Wegdelen	0,00
bc998c599-	Wegdelen	0,00
be5bbf2f7-	Wegdelen	0,00
baa2deacb-	Wegdelen	0,00
b282351f2-	Wegdelen	0,00
baeba4df5-	Wegdelen	0,00
b6ba37e0b-	Wegdelen	0,00
b97c862a0-	Wegdelen	0,00
b61b04f95-	Wegdelen	0,00
be33e144d-	Wegdelen	0,00
b8b0cfc59-	Wegdelen	0,00
b204d30f2-	Wegdelen	0,00
bff694ac4-	Wegdelen	0,00
b59ed17bd-	Wegdelen	0,00
b5902cc15-	Wegdelen	0,00
bbaed55e7-	Wegdelen	0,00
b66902200-	Wegdelen	0,00
b31c56400-	Wegdelen	0,00
b9b185bbf-	Wegdelen	0,00
b7ed6ba2b-	Wegdelen	0,00
b8fe98b87-	Wegdelen	0,00
b26dccc55-	Wegdelen	0,00
b6b83d8e8-	Wegdelen	0,00

Model: v01, WV  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WV) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WV)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be06b3163-	Wegdelen	0,00
bb50cba40-	Wegdelen	0,00
b9daeF0f2-	Wegdelen	0,00
bb7375333-	Wegdelen	0,00
b48353d30-	Wegdelen	0,00
bc507448-	Wegdelen	0,00
b5d9120f6-	Wegdelen	0,00
b0e881cbc-	Wegdelen	0,00
be8405714-	Wegdelen	0,00
b6ed2b9ba-	Wegdelen	0,00
bbf1ea8a8-	Wegdelen	0,00
bd20c9805-	Wegdelen	0,00
b7ad61db6-	Wegdelen	0,00
b0ee625af-	Wegdelen	0,00
b4c2e51c1-	Wegdelen	0,00
becf32e74-	Wegdelen	0,00
b9ffaa8ab-	Wegdelen	0,00
bb177de43-	Wegdelen	0,00
b9d213e46-	Wegdelen	0,00
b079c86e0-	Wegdelen	0,00
bbb657ed1-	Wegdelen	0,00
b8e7eea84-	Waterdelen	0,00
b0de34a0a-	Waterdelen	0,00
b2d45ad4a-	Waterdelen	0,00
bcefbbb44-	Waterdelen	0,00
be102e574-	Waterdelen	0,00
bad10a39f-	Waterdelen	0,00
bc427eb44-	Waterdelen	0,00
baeb39101-	Waterdelen	0,00
baelbace4-	Waterdelen	0,00
b7b43242f-	Waterdelen	0,00
b27b7b479-	Waterdelen	0,00
b66f5d8fa-	Waterdelen	0,00
bd1e9702b-	Waterdelen	0,00
ba2b09ff3-	Waterdelen	0,00
b96032492-	Waterdelen	0,00
b8ea203b4-	Waterdelen	0,00
b61b448aa-	Waterdelen	0,00
b9044b9ac-	Waterdelen	0,00
b3edee11-	Waterdelen	0,00
bff87064c-	Waterdelen	0,00
b8737542e-	Waterdelen	0,00
b045cf07b-	Waterdelen	0,00
beba52ff1-	Waterdelen	0,00
bff6a1b280-	Waterdelen	0,00
beb4cd2a0-	Waterdelen	0,00
bc7dfb03f-	Waterdelen	0,00
b4ad0025e-	Waterdelen	0,00
b39fd4cab-	Waterdelen	0,00
ba24bab46-	Waterdelen	0,00
blaf4479d-	Waterdelen	0,00
b9b0d538b-	Waterdelen	0,00
bca6eaaffb-	Waterdelen	0,00
bd437ed6f-	Waterdelen	0,00
b4da616d6-	Waterdelen	0,00
b676e5f54-	Waterdelen	0,00

Model: v01, WV  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WV) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WV)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc33efa71-	Waterdelen	0,00
b78282d34-	Waterdelen	0,00
b5c49b874-	Waterdelen	0,00
b12edc68c-	Waterdelen	0,00
b115253fc-	Waterdelen	0,00
be8f397af-	Waterdelen	0,00
b39251377-	Waterdelen	0,00
b84f7f5b1-	Waterdelen	0,00
b84f7f5b1-	Waterdelen	0,00
b44cfcfb0-	Waterdelen	0,00
bfa987927-	Waterdelen	0,00
bc44cf24-	Waterdelen	0,00
b70ffa5da-	Waterdelen	0,00
b0eb33924-	Waterdelen	0,00
bbe220439-	Waterdelen	0,00
bb3e6aa73-	Waterdelen	0,00
bf31a934d-	Waterdelen	0,00
b4f33c78c-	Waterdelen	0,00
b66925eb1-	Waterdelen	0,00
bcf08c322-	Waterdelen	0,00
bb4f0b35e-	Waterdelen	0,00
bc49ab2fb-	Waterdelen	0,00
b2090ad56-	Waterdelen	0,00
b173b8f06-	Waterdelen	0,00
b173b8f06-	Waterdelen	0,00
b7c0842ce-	Waterdelen	0,00
bfb217d3e-	Tuinen en erven	0,50
b2451c89a-	Tuinen en erven	0,50
b4dd9ecff-	Tuinen en erven	0,50
bcea081e3-	Tuinen en erven	0,50
b10a97ad8-	Tuinen en erven	0,50
b10a97ad8-	Tuinen en erven	0,50
bd45f0e6a-	Tuinen en erven	0,50
b156c8e4d-	Tuinen en erven	0,50
b156c8e4d-	Tuinen en erven	0,50
bf9289bed-	Tuinen en erven	0,50
bf9289bed-	Tuinen en erven	0,50
b1db7a252-	Tuinen en erven	0,50
b28496470-	Tuinen en erven	0,50
bf3f86f76-	Tuinen en erven	0,50
bb2ab8f8e-	Tuinen en erven	0,50
b639b1c45-	Tuinen en erven	0,50
b11318d72-	Tuinen en erven	0,50
b11318d72-	Tuinen en erven	0,50
b37de73b6-	Tuinen en erven	0,50
b66019b0d-	Tuinen en erven	0,50
be58bc9bf-	Tuinen en erven	0,50
b5a67dala-	Tuinen en erven	0,50
b5a67dala-	Tuinen en erven	0,50
bb696047c-	Tuinen en erven	0,50
b38fa80dc-	Tuinen en erven	0,50
b8a01d5e4-	Tuinen en erven	0,50
b3a9c7697-	Tuinen en erven	0,50
be6a00ebd-	Tuinen en erven	0,50
beacad2b8-	Tuinen en erven	0,50
b78ae354c-	Tuinen en erven	0,50

Model: v01, WVL  
 Versie v01 van Vredenseweg 119 Winterswijk (WVL) - Vredenseweg 119 Winterswijk (WVL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be39a338b-	Tuinen en erven	0,50
b8b670dde-	Tuinen en erven	0,50
bd1089e46-	Tuinen en erven	0,50
be9729751-	Tuinen en erven	0,50
bc9e37e0c-	Tuinen en erven	0,50
b5d9ccaeb-	Tuinen en erven	0,50
b7876a440-	Tuinen en erven	0,50
b285eefb2-	Tuinen en erven	0,50
ba2f0b382-	Tuinen en erven	0,50
b86f45f16-	Tuinen en erven	0,50
be218c72e-	Tuinen en erven	0,50
b438e1298-	Tuinen en erven	0,50
be9a8de7f-	Tuinen en erven	0,50
b303b6656-	Tuinen en erven	0,50
b7e7289f4-	Tuinen en erven	0,50
ba22597c2-	Tuinen en erven	0,50
bfb217d3e-	Tuinen en erven	0,50
b4c70bae8-	Tuinen en erven	0,50
be39a338b-	Tuinen en erven	0,50
14	Bodem onder gebouw	0,00
13	Bodem onder gebouw	0,00
11	Bodem onder gebouw	0,00
6	Bodem onder gebouw	0,00
7	Bodem onder gebouw	0,00
9	Bodem onder gebouw	0,00
10	Bodem onder gebouw	0,00
12	Bodem onder gebouw	0,00
8	Bodem onder gebouw	0,00
4	Bodem onder gebouw	0,00
16	Bodem onder gebouw	0,00
3	Bodem onder gebouw	0,00
5	Bodem onder gebouw	0,00
15	Bodem onder gebouw	0,00



Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties  
 Model: v01, WV

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodem onder gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuinen en erven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Binnen plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N820	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, WVL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N820  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Woningen (bestaand)	249464,81	445212,09	1,50	45,6	40,8	35,1	45,5	
B01_B	Woningen (bestaand)	249464,81	445212,09	4,50	47,3	42,5	36,7	47,1	
B02_A	Woningen (bestaand)	249472,32	445220,03	1,50	45,5	40,7	34,9	45,4	
B02_B	Woningen (bestaand)	249472,32	445220,03	4,50	47,0	42,1	36,4	46,8	
B02_C	Woningen (bestaand)	249472,32	445220,03	7,50	47,7	42,8	37,1	47,5	
B03_A	Woningen (bestaand)	249482,42	445224,22	1,50	46,5	41,6	35,9	46,3	
B03_B	Woningen (bestaand)	249482,42	445224,22	4,50	48,2	43,4	37,6	48,1	
B04_A	Woningen (bestaand)	249480,95	445230,75	1,50	43,6	38,7	33,0	43,4	
B04_B	Woningen (bestaand)	249480,95	445230,75	4,50	45,4	40,6	34,9	45,3	
B04_C	Woningen (bestaand)	249480,95	445230,75	7,50	45,7	40,8	35,1	45,5	
B05_A	Woningen (bestaand)	249472,65	445236,06	1,50	4,3	-0,8	-6,3	4,1	
B05_B	Woningen (bestaand)	249472,65	445236,06	4,50	8,0	3,0	-2,6	7,8	
B05_C	Woningen (bestaand)	249472,65	445236,06	7,50	9,8	4,9	-0,8	9,7	
B06_A	Woningen (bestaand)	249467,62	445229,87	1,50	8,4	3,3	-2,2	8,2	
B06_B	Woningen (bestaand)	249467,62	445229,87	4,50	12,4	7,3	1,8	12,2	
B06_C	Woningen (bestaand)	249467,62	445229,87	7,50	15,7	10,8	5,1	15,6	
B07_A	Woningen (bestaand)	249458,84	445233,15	1,50	31,3	26,5	20,8	31,2	
B07_B	Woningen (bestaand)	249458,84	445233,15	4,50	33,4	28,5	22,8	33,2	
B07_C	Woningen (bestaand)	249458,84	445233,15	7,50	35,7	30,9	25,2	35,6	
B08_A	Woningen (bestaand)	249449,22	445237,90	1,50	19,1	14,2	8,5	18,9	
B08_B	Woningen (bestaand)	249449,22	445237,90	4,50	20,4	15,4	9,8	20,2	
B08_C	Woningen (bestaand)	249449,22	445237,90	7,50	25,7	20,6	15,1	25,5	
B09_A	Woningen (bestaand)	249449,24	445228,03	1,50	37,1	32,3	26,6	37,0	
B09_B	Woningen (bestaand)	249449,24	445228,03	4,50	39,0	34,1	28,4	38,8	
B09_C	Woningen (bestaand)	249449,24	445228,03	7,50	39,4	34,5	28,8	39,2	
B10_A	Woningen (bestaand)	249459,35	445215,77	1,50	41,2	36,4	30,6	41,0	
B10_B	Woningen (bestaand)	249459,35	445215,77	4,50	42,1	37,2	31,5	41,9	
B10_C	Woningen (bestaand)	249459,35	445215,77	7,50	43,1	38,2	32,5	42,9	
Tp01_A	Nieuwe woning	249450,82	445205,34	1,50	44,3	39,5	33,8	44,2	
Tp01_B	Nieuwe woning	249450,82	445205,34	4,50	46,1	41,2	35,5	45,9	
Tp01_C	Nieuwe woning	249450,82	445205,34	7,50	46,8	42,0	36,2	46,7	
Tp02_A	Nieuwe woning	249443,63	445208,39	1,50	39,2	34,3	28,6	39,0	
Tp02_B	Nieuwe woning	249443,63	445208,39	4,50	40,6	35,7	30,0	40,4	
Tp02_C	Nieuwe woning	249443,63	445208,39	7,50	41,5	36,6	30,9	41,3	
Tp03_A	Nieuwe woning	249443,59	445216,23	1,50	30,0	25,1	19,4	29,8	
Tp03_B	Nieuwe woning	249443,59	445216,23	4,50	8,7	3,6	-1,9	8,5	
Tp03_C	Nieuwe woning	249443,59	445216,23	7,50	11,2	6,2	0,6	11,0	
Tp04_A	Nieuwe woning	249450,83	445213,28	1,50	39,5	34,7	28,9	39,4	
Tp04_B	Nieuwe woning	249450,83	445213,28	4,50	41,3	36,4	30,7	41,1	
Tp04_C	Nieuwe woning	249450,83	445213,28	7,50	42,5	37,6	31,9	42,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, WVL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N820  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	Woningen (bestaand)	249464,81	445212,09	1,50	50,6	45,8	40,1	50,5	
B01_B	Woningen (bestaand)	249464,81	445212,09	4,50	52,3	47,5	41,7	52,1	
B02_A	Woningen (bestaand)	249472,32	445220,03	1,50	50,5	45,7	39,9	50,4	
B02_B	Woningen (bestaand)	249472,32	445220,03	4,50	52,0	47,1	41,4	51,8	
B02_C	Woningen (bestaand)	249472,32	445220,03	7,50	52,7	47,8	42,1	52,5	
B03_A	Woningen (bestaand)	249482,42	445224,22	1,50	51,5	46,6	40,9	51,3	
B03_B	Woningen (bestaand)	249482,42	445224,22	4,50	53,2	48,4	42,6	53,1	
B04_A	Woningen (bestaand)	249480,95	445230,75	1,50	48,6	43,7	38,0	48,4	
B04_B	Woningen (bestaand)	249480,95	445230,75	4,50	50,4	45,6	39,9	50,3	
B04_C	Woningen (bestaand)	249480,95	445230,75	7,50	50,7	45,8	40,1	50,5	
B05_A	Woningen (bestaand)	249472,65	445236,06	1,50	9,3	4,2	-1,3	9,1	
B05_B	Woningen (bestaand)	249472,65	445236,06	4,50	13,0	8,0	2,4	12,8	
B05_C	Woningen (bestaand)	249472,65	445236,06	7,50	14,8	9,9	4,2	14,7	
B06_A	Woningen (bestaand)	249467,62	445229,87	1,50	13,4	8,3	2,8	13,2	
B06_B	Woningen (bestaand)	249467,62	445229,87	4,50	17,4	12,3	6,8	17,2	
B06_C	Woningen (bestaand)	249467,62	445229,87	7,50	20,7	15,8	10,1	20,6	
B07_A	Woningen (bestaand)	249458,84	445233,15	1,50	36,3	31,5	25,8	36,2	
B07_B	Woningen (bestaand)	249458,84	445233,15	4,50	38,4	33,5	27,8	38,2	
B07_C	Woningen (bestaand)	249458,84	445233,15	7,50	40,7	35,9	30,2	40,6	
B08_A	Woningen (bestaand)	249449,22	445237,90	1,50	24,1	19,2	13,5	23,9	
B08_B	Woningen (bestaand)	249449,22	445237,90	4,50	25,4	20,4	14,8	25,2	
B08_C	Woningen (bestaand)	249449,22	445237,90	7,50	30,7	25,6	20,1	30,5	
B09_A	Woningen (bestaand)	249449,24	445228,03	1,50	42,1	37,3	31,6	42,0	
B09_B	Woningen (bestaand)	249449,24	445228,03	4,50	44,0	39,1	33,4	43,8	
B09_C	Woningen (bestaand)	249449,24	445228,03	7,50	44,4	39,5	33,8	44,2	
B10_A	Woningen (bestaand)	249459,35	445215,77	1,50	46,2	41,4	35,6	46,0	
B10_B	Woningen (bestaand)	249459,35	445215,77	4,50	47,1	42,2	36,5	46,9	
B10_C	Woningen (bestaand)	249459,35	445215,77	7,50	48,1	43,2	37,5	47,9	
Tp01_A	Nieuwe woning	249450,82	445205,34	1,50	49,3	44,5	38,8	49,2	
Tp01_B	Nieuwe woning	249450,82	445205,34	4,50	51,1	46,2	40,5	50,9	
Tp01_C	Nieuwe woning	249450,82	445205,34	7,50	51,8	47,0	41,2	51,7	
Tp02_A	Nieuwe woning	249443,63	445208,39	1,50	44,2	39,3	33,6	44,0	
Tp02_B	Nieuwe woning	249443,63	445208,39	4,50	45,6	40,7	35,0	45,4	
Tp02_C	Nieuwe woning	249443,63	445208,39	7,50	46,5	41,6	35,9	46,3	
Tp03_A	Nieuwe woning	249443,59	445216,23	1,50	35,0	30,1	24,4	34,8	
Tp03_B	Nieuwe woning	249443,59	445216,23	4,50	13,7	8,6	3,1	13,5	
Tp03_C	Nieuwe woning	249443,59	445216,23	7,50	16,2	11,2	5,6	16,0	
Tp04_A	Nieuwe woning	249450,83	445213,28	1,50	44,5	39,7	33,9	44,4	
Tp04_B	Nieuwe woning	249450,83	445213,28	4,50	46,3	41,4	35,7	46,1	
Tp04_C	Nieuwe woning	249450,83	445213,28	7,50	47,5	42,6	36,9	47,3	