



Aan: Rurealis
t.a.v. mw. P. Vervoort

Van: Ad Postma

Datum: donderdag 23 september 2010



Inleiding

In opdracht van Rurealis is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer van en naar de te ontwikkelen locatie aan de Geessinkweg 3 te Winterswijk. Op locatie zijn meerdere woningen en een cursuscentrum voorzien.

Het effect is bepaald van de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling van de locatie op de luchtkwaliteit. Onderzocht is of het project "niet in betekenende mate" bijdraagt aan de luchtverontreiniging conform de Wet Luchtkwaliteit (15 november 2007).

Wet Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de 'Wet luchtkwaliteit' in werking getreden. Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld. De 'Wet luchtkwaliteit' vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Het doel van de "Wet Luchtkwaliteit" is om negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

onderwerp
luchtkwaliteit

opdrachtnummer
10-179

bestand
10-179not1.doc

aantal bladen
2 (incl. dit blad)

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.



Volgens het Besluit NIBM (VROM, 31-10-07) draagt een project "niet in betekende mate" bij zolang de toename van de concentratie fijn stof of stikstofdioxide maximaal 3 % bedraagt van de grenswaarde van deze stoffen.

Plannen die "niet in betekende mate" bijdragen aan de luchtkwaliteit hoeven niet afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor de buitenlucht.

Verkeersgegevens

Bij het berekenen van bijdrage aan de luchtkwaliteit van verkeer van en naar de inrichting is uitgegaan van een verkeersaantrekkende werking zoals aangegeven door de opdrachtgever. Uitgegaan is van een toename van het aantal verkeersbewegingen van 20 mvt/etmaal. Het gaat daarbij vrijwel volledig om lichte motorvoertuigen.

Rekenmodel

Voor kleine plannen als deze heeft VROM in samenwerking met InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld waarmee op een eenvoudige en snelle manier kan worden bepaald of er sprake is van een NIBM bijdrage. De tool is gebaseerd op Standaardrekenmethode 1 (SRM1) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Berekeningen gaan uit van een worst case benadering.

Resultaat

De resultaten van de berekening (NIBM-tool, versie mei 2010) zijn gegeven in onderstaande tabel.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		20
Aandeel vrachtverkeer		0,5%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,02
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,00
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

onderwerp
luchtkwaliteit

opdrachtnummer
10-179

bestand
10-179not1.doc

aantal bladen
2 (incl. dit blad)

Conclusie

De bijdrage van het extra verkeer aan de luchtkwaliteit is niet in betekende mate. Luchtkwaliteitseisen vormen daarmee geen belemmering voor deze ruimtelijke ontwikkeling.