

CROW-Rekentool verkeersgeneratie

Voorziening- en locatieprofiel

Hoofdgroep	sport, cultuur en ontspanning
Type voorziening	theaters en schouwburgen
Eenheid van grootte	m ² bvo
Grootte (in eenheden)	180,00 (15x12m)
Ligging in	buitengebied

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik klanten/bezoekers	60%
Autobezetting klanten/bezoekers	2,40 pers.
Autogebruik werknemers	60%
Autobezetting werknemers	1,10 pers.

Uitkomsten berekeningen (I)

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag)	19
mvt/etmaal (gemiddelde werkdag)	19

Dag- en/of seizoenseffecten

Dag	gemiddelde weekdag
Maand	gemiddelde maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal	19
------------	----

Voorziening- en locatieprofiel

Hoofdgroep	horeca en (verblijfs)recreatie
Type voorziening	2* hotels
Eenheid van grootte	kamer
Grootte (in eenheden)	8
Ligging in	buitengebied

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik klanten/bezoekers	70%
Autobezetting klanten/bezoekers	1,25 pers.
Autogebruik werknemers	70%
Autobezetting werknemers	1,00 pers.

Uitkomsten berekeningen (I)

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag)	17
mvt/etmaal (gemiddelde werkdag)	17

Dag- en/of seizoenseffecten

Dag	gemiddelde weekdag
Maand	gemiddelde maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal	17
------------	----

Infomil – NIBM-tool

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		36
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,03
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO ₂	PM ₁₀
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7,5	7,5
	rekenparameter a	0,000488	0,000488
	rekenparameter b	-0,0308	-0,0308
	rekenparameter c	0,59	0,59
	verdunningsfactor	0,38645	0,38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	9000	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	36	36
	Percentage vrachtverkeer	0%	0%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	9036	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0,0%	nvt
Emissiefactoren NO_x en PM₁₀ (gram/km)	Licht verkeer	0,372	0,053
	Vrachtverkeer	19,100	0,408
Emissies NO_x en PM₁₀ (microgram/m/s)	Autonoom	38,75	nvt
	Extra verkeer	0,16	0,02
	Autonoom + Extra verkeer	38,91	nvt
Fractie direct uitgestoten NO₂	Licht verkeer	0,378	nvt
	Vrachtverkeer	0,039	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO₂	Autonoom	0,378	nvt
	Extra verkeer	0,378	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0,378	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1,5	1,5
	Regiofactor meteorologie	1,05	1,05
Parameters	B	0,6	0,6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO_x	Autonoom	14,6	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	14,7	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO ₂ /m ³	33,1	nvt
	Jaargemiddelde in µg O ₃ /m ³	35,8	nvt
	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m ³	40,4	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m ³	7,32	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m ³	7,35	nvt
	Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m³	0,03	0,01