

Pelkpark

12-12-2012

A Parkeren (exclusief halen en brengen)	Parkeernorm			Aantal/ Oppervlak	Parkeer behoefte A		Generatie		Verkeers- generatie A		Verkeers- generatie toename A		Parkeerbehoefte A per dagdeel													
					bezetting	aantal pp			Verkeers- generatie A				Werkdag ochtend		Werkdagmiddag		Werkdag avond		Koopavond		Zaterdag middag		Zaterdag avond		Zondag middag	
									autobewegingen/dag	autobewegingen/dag			bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp
Wonen halfvrijstaand koop	2,50	p.p. per	woning	20	100%	50,00	8,20	bewegingen/woning	164,00	164,00	50%	25,00	50%	25,00	90%	45,00	80%	40,00	60%	30,00	80%	40,00	70%	35,00		
Wonen etage huur midden/laag	1,80	p.p. per	woning	8	100%	14,40	4,00	bewegingen/woning	32,00	32,00	50%	7,20	50%	7,20	90%	12,96	80%	11,52	60%	8,64	80%	11,52	70%	10,08		
School	1,00	p.p. per	lokaal	22	100%	22,00	3,00	bewegingen/lokaal *	66,00		100%	22,00	100%	22,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00		
Kinderdagverblijf/buitenschoolse	1,50	p.p. per	100 m² bvo	613	100%	9,20	2,50	bewegingen/100 m² *	15,33	10,22	100%	9,20	100%	9,20	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00		
Gymzaal	2,00	p.p. per	100 m² bvo	450	100%	9,00	10,00	bewegingen/100 m² **	45,00	45,00	0%	0,00	0%	0,00	100%	9,00	100%	9,00	100%	9,00	100%	9,00	75%	6,75		
Sportzaal (te slopen)				900			10,80	bewegingen/100 m²		-97,20																
Benodigd aantal parkeerplaatsen						104,60			322	154		63,40	63,40	66,96	60,52	47,64	60,52						51,83			

* schatting - alleen personeel
 ** gymzaal overdag alleen voor school
 in de avond voor muziekvereniging

B Halen en brengen (zoen en zoef)	Aantal kinderen				reductie tijd	reductie kinderen in auto	Parkeer behoefte B		Generatie		Verkeer- generatie B		Verkeers- generatie toename B		Parkeerbehoefte B per dagdeel													
							aantal pp	aantal pp			Verkeer- generatie B				Werkdag ochtend		Werkdagmiddag		Werkdag avond		Koopavond		Zaterdag middag		Zaterdag avond		Zondag middag	
											autobewegingen/dag	autobewegingen/dag			bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp
School groep 1-3	190	40,00%	0,50	0,75		28,50	aantal kinderen x % x reductie x 4	228,00		100%	28,50	100%	28,50	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00			
School groep 4-8	290	20,00%	0,25	0,85		12,33	aantal kinderen x % x reductie x 4	197,20		100%	12,33	100%	12,33	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00			
Kinderdagverblijf	36	65,00%	0,25	0,75		4,39	aantal kinderen x % x reductie x 4	70,20	46,80	100%	4,39	100%	4,39	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00			
Benodigd aantal parkeerplaatsen halen en brengen						45,21		495	47		45,21	45,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							0,00				

BSO zit in school verwerkt

Totaal A en B				Parkeer behoefte A en B		Verkeers- generatie A en B		Verkeers- generatie toename		Parkeerbehoefte A+B per dagdeel													
				aantal pp	aantal pp	Verkeers- generatie A en B		Verkeers- generatie toename		Werkdag ochtend		Werkdagmiddag		Werkdag avond		Koopavond		Zaterdag middag		Zaterdag avond		Zondag middag	
						autobewegingen/dag	autobewegingen/dag	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp	bezetting	aantal pp
				149,81		818	201			108,61	108,61	66,96	60,52	47,64	60,52							51,83	

Benodigd aantal p.p. op drukste dagdeel = **108,61** parkeerplaatsen. Alleen van toepassing mits p.p. (grotendeels) uitwisselbaar
 72,5%