



**ADVIESBURO VANDERBOOM** BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op  
woning Meekertweg te  
Winterswijk  
versie 11 oktober 2011**



*opdrachtnummer*

11-206

*datum*

13 oktober 2011

*opdrachtgever*

Bouwk. Tekenburo  
Wim Lobeek bv  
Weurden 39 7071 NH  
Winterswijk

*auteur*

A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Rekenmodel	3
2.3 Resultaten	3
3 CONCLUSIES .....	5
3.1 Toetsing en hogere waarde	5
3.2 Eis geluidwering	5
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

11-206

*bestand*

11-206r1.doc

*bladzijde*

pagina i



## SAMENVATTING

In opdracht van Bouwkundig Tekenburg Wim Lobeek bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning in de bestaande schoppe aan de Meekertweg 2 te Winterswijk. De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Winterswijk.

De rechter zijgevel van de woning ligt op ca. 240 meter uit de as van de Groenloseweg (N319), binnen de geluidzone van deze weg. De voorgevel van de woning ligt op ca 80 meter uit de as van de Meekertweg, binnen de geluidzone van deze weg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Winterswijk en de provincie Gelderland. De hoogste geluidbelasting op de woning bedraagt 45 dB na aftrek van 5 dB door wegverkeer op de Meekertweg en 40 dB na aftrek van 2 dB door wegverkeer op de Groenloseweg (N319). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Voor de woning hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

*opdrachtnummer*

11-206

*datum*

13 oktober 2011

*opdrachtgever*

Bouwk. Tekenburg

Wim Lobeek bv

Weurden 39 7071 NH

Winterswijk

*auteur*

A.D. Postma

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er moet daarom gerekend worden met de geluidbelasting voor alle wegen samen zoals weergegeven in tabel III.1. De geluidbelasting op de voorgevel van de woning bedraagt ten hoogste 50 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



## 1 INLEIDING

In opdracht van Bouwkundig Tekemburo Wim Lobeek bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning in de bestaande schoppe aan de Meekertweg 2 te Winterswijk. De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Winterswijk.

De rechter zijgevel van de woning ligt op ca. 240 meter uit de as van de Groenloseweg (N319), binnen de geluidzone van deze weg. De voorgevel van de woning ligt op ca 80 meter uit de as van de Meekertweg, binnen de geluidzone van deze weg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied (en voor snelwegen/autowegen).
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De, op de geplande woninggevels, invallende geluidbelasting  $B_i$  is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de provincie Gelderland en de gemeente Winterswijk.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

11-206

*bestand*

11-206r1.doc

*bladzijde*

pagina 2



## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2021.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel II.1 en II.2. Voor de wegen is gerekend met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5% tussen het teljaar 2010 (N319) resp. 2011 (Meekertweg) en 2021.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens,		
Omschrijving	Wegvak	
	Meekertweg	N319
- etmaalintensiteit jaar 2011/2011	2050	10200
- etmaalintensiteit jaar 2021	2379	12015
- daguurintensiteit [%]	6,8	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,5	2,81
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,86
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92	90,6/95,3/87,0
- perc. mz vrachtw dag/avond/nacht [%]	7	5,8/2,8/6,1
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	1	3,6/2,0/6,9
- rijsnelheid [km/uur] lichte mvt	60	80
- rijsnelheid [km/uur] mz en zware vrachtwagens	60	80
- type wegdek	Elementen	dunne deklaag A
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

### 2.2 Rekenmodel

De, op de geplande woning, invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

### 2.3 Resultaten

Tabel II.3 geeft voor de Groenloseweg (N319) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2021, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh.

onderwerp  
Geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
11-206

bestand  
11-206r1.doc

bladzijde  
pagina 3



TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Groenloseweg (N319) na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh.			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	24	25
2	Westgevel	29	32
3	Noordgevel	39	40

Tabel II.4 geeft voor de Meekertweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2021, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Meekertweg na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	43	45
2	Westgevel	40	42
3	Noordgevel	32	33

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

11-206

*bestand*

11-206r1.doc

*bladzijde*

pagina 4



### 3 CONCLUSIES

#### 3.1 Toetsing en hogere waarde

De hoogste geluidbelasting op de woning bedraagt 45 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh door wegverkeer op de Meekertweg en 40 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh door wegverkeer op de Groenloseweg (N319). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Voor de woning hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

#### 3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er moet daarom gerekend worden met de geluidbelasting voor alle wegen samen zoals weergegeven in tabel III.1. Tabel III.1 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2021, zonder aftrek.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	48	50
2	Westgevel	46	47
3	Noordgevel	42	44

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

11-206

*bestand*

11-206r1.doc

*bladzijde*

pagina 5



De geluidbelasting op de voorgevel van de woning bedraagt ten hoogste 50 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

11-206

*bestand*

11-206r1.doc

*bladzijde*

pagina 6





## **Bijlage I**

### **Tekeningen**

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

11-206

*bestand*

11-206r1.doc

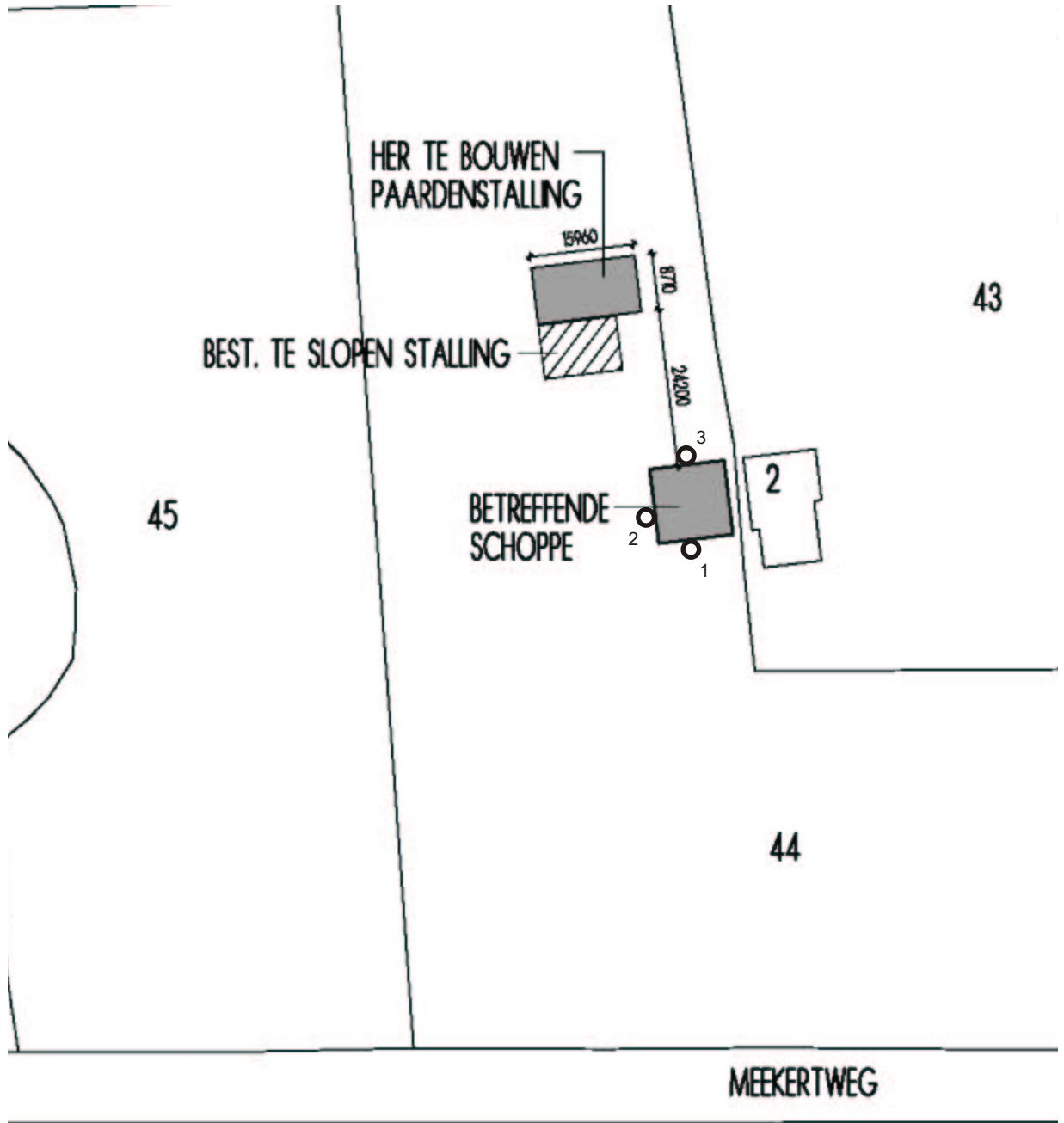
*bladzijde*

pagina 7



tekening 1	○ ontvangerpunt	
schaal 1:1000		
project-nummer : 11-206		
versie : 11 oktober 2011		

Situatie-overzicht





## **Bijlage II**

### **Berekeningen geluidbelasting en toelichting**

*opdrachtnummer*

11-206

*datum*

13 oktober 2011

*opdrachtgever*

Bouwk. Tekenburo

Wim Lobeek bv

Weurden 39 7071 NH

Winterswijk

*auteur*

A.D. Postma



445200

244800

244400

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groenloseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	23,3	19,0	14,8	24,0
01_B	zuidgevel	4,50	24,4	20,2	15,9	25,1
02_A	westgevel	1,50	28,5	24,3	20,0	29,2
02_B	westgevel	4,50	31,4	27,2	23,0	32,1
03_A	noordgevel	1,50	38,3	34,1	29,8	39,0
03_B	noordgevel	4,50	39,6	35,3	31,1	40,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meekertweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	42,9	40,0	32,4	43,2
01_B	zuidgevel	4,50	44,3	41,4	33,8	44,6
02_A	westgevel	1,50	40,1	37,2	29,5	40,4
02_B	westgevel	4,50	41,4	38,6	30,9	41,7
03_A	noordgevel	1,50	31,3	28,4	20,8	31,6
03_B	noordgevel	4,50	32,5	29,6	21,9	32,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	47,9	45,0	37,4	48,2
01_B	zuidgevel	4,50	49,3	46,4	38,8	49,6
02_A	westgevel	1,50	45,2	42,3	34,8	45,5
02_B	westgevel	4,50	46,7	43,7	36,2	47,0
03_A	noordgevel	1,50	41,8	38,0	32,8	42,3
03_B	noordgevel	4,50	43,0	39,2	34,0	43,6

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw nieuw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	N319 Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	--	80	80	80	12015,00	6,80	2,81	0,86	--	--	--	--
02	Meekertweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	60	60	60	2379,00	6,80	3,50	0,60	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	90,60	95,30	87,00	--	5,80	2,80	6,10	--	3,60	2,00	6,90	--	--	--	--	--	740,22	321,75	89,90	--
02	--	92,00	92,00	92,00	--	7,00	7,00	7,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	148,83	76,60	13,13	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	47,39	9,45	6,30	--	29,41	6,75	7,13	--	84,89	90,42	96,44	105,62	108,47	103,37	97,17	87,88	80,79	85,81	91,88
02	11,32	5,83	1,00	--	1,62	0,83	0,14	--	86,64	90,84	96,38	102,20	107,75	102,25	94,34	85,91	83,76	87,96	93,50

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	100,92	104,23	99,17	92,92	83,72	76,31	81,97	87,99	97,56	99,95	94,76	88,57	79,20	--	--	--	--
02	99,31	104,86	99,37	91,46	83,03	76,10	80,30	85,84	91,65	97,20	91,71	83,80	75,37	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Groenloseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Meekertweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00





### **Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen**

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning, door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Wegen met een verkeerssnelheid van 30 km/uur hebben geen geluidszone in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting door deze wegen wordt daarom niet getoetst aan de Wgh.

Adviesburo Van der Boom  
17-01-07

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

11-206

*bestand*

11-206r1.doc