



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op  
woningen na herinrichting  
N319 Groenloseweg en  
Kottenseweg  
versie 16 januari 2014**

*opdrachtnummer*

13-189

*datum*

16 januari 2014

*opdrachtgever*

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

*auteur*

A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES .....	7
3.1 Toetsing	7
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-189

*bestand*

13-189r1.doc

*bladzijde*

pagina i



## SAMENVATTING

De gemeente Winterswijk is voornemens een herinrichting uit te voeren op twee locaties van de N319 aan de Groenloseweg en de Kottenseweg. De herinrichting op beide locaties vindt plaats in het kader van de verkeersveiligheid, met name voor fietsers.

In dit onderzoek wordt nagegaan of de wijzigingen aan de weg op elk van de locaties zullen leiden tot reconstructiesituaties in de zin van de Wet Geluidhinder. In opdracht van de gemeente Winterswijk is de geluidbelasting door wegverkeer onderzocht op de omliggende woningen voor en na deze beoogde herinrichting. Daarbij is bepaald of woningen een verhoogde geluidbelasting ondervinden van 2 dB of meer zodat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder, en zo ja, met welke maatregelen een verhoging van 2 dB of meer kan worden voorkomen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en uitgangspunten van de opdrachtgever,
- (prognose) verkeerscijfers N319: Groenloseweg en Kottenseweg.

De beschouwde woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de genoemde wegen. De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Winterswijk en de provincie Gelderland.

Er is sprake van een reconstructie indien wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met, afgerond, 2 dB of meer. De geluidbelasting op de woningen langs de Groenloseweg en de Kottenseweg neemt na de herinrichting met ten hoogste 1 dB toe. Er is dus geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder. Er zijn geen maatregelen nodig om een reconstructiesituatie te voorkomen. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

*opdrachtnummer*

13-189

*datum*

16 januari 2014

*opdrachtgever*

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

*auteur*

A.D. Postma



## 1 INLEIDING

De gemeente Winterswijk is voornemens een herinrichting uit te voeren op twee locaties van de N319 aan de Groenloseweg en de Kottenseweg. De herinrichting op beide locaties vindt plaats in het kader van de verkeersveiligheid, met name voor fietsers.

In dit onderzoek wordt nagegaan of de wijzigingen aan de weg op elk van de locaties zullen leiden tot reconstructiesituaties in de zin van de Wet Geluidhinder. In opdracht van de gemeente Winterswijk is de geluidbelasting door wegverkeer onderzocht op de omliggende woningen voor en na deze beoogde herinrichting. Daarbij is bepaald of woningen een verhoogde geluidbelasting ondervinden van 2 dB of meer zodat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder, en zo ja, met welke maatregelen een verhoging van 2 dB of meer kan worden voorkomen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en uitgangspunten van de opdrachtgever,
- (prognose) verkeerscijfers N319: Groenloseweg en Kottenseweg.

De beschouwde woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de genoemde wegen. De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Winterswijk en de provincie Gelderland.

### *Reconstructie*

Er is sprake van een reconstructie indien wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met afgerond 2 dB of meer (art. 1 Wgh). Dat is het geval bij een toename van de geluidbelasting met 1,50 dB of meer.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in deze situatie 48 dB op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB (art. 100 Wgh).

De gemeente kan bij een reconstructie volgens art. 100a (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
  - 63 dB in stedelijk gebied,
- mits deze een verhoging van 5 dB niet te boven gaat.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-189

*bestand*

13-189r1.doc

*bladzijde*

pagina 2



De gevallen waarin een hogere waarde bij reconstructie mogelijk is zijn opgegeven in het Besluit grenswaarden in zones langs wegen. Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Indien een hogere waarde dan 48 dB wordt vastgesteld treffen burgemeester en wethouders maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt (art 111 Wgh).

De op de woninggevels invallende geluidbelasting  $B_i$  is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De hierin beschreven methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-189

*bestand*

13-189r1.doc

*bladzijde*

pagina 3



## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie, één jaar voor reconstructie (2013) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2024).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de provincie Gelderland (Gelders Verkeer 2012), zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar, tussen het teljaar, 2013 en 2024.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	N319 Groenloseweg	N319 Kottenseweg
- etmaalintensiteit jaar 2012	9890	7270
- etmaalintensiteit jaar 2013	10038	7379
- etmaalintensiteit jaar 2024	11825	8692
- daguurintensiteit [%]	6,8	7,2
- avonduurintensiteit [%]	2,8	2,3
- nachtuurintensiteit [%]	0,89	0,57
- perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%]	90,2/94,9/86,5	88,9/91,7/70,6
- perc. middelzware vrachtw d/a/n [%]	6,1/2,7/6,6	5,9/3,6/8,1
- perc. zware vrachtwagens d/a/n [%]	3,7/0,4/6,9	5,3/4,7/21,3
- rijsnelheid [km/uur] (binnen/buiten kom)	80	80
- type wegdek	Dunne deklaag A	referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- rotonde binnen 100 meter	nee	nee

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-189

*bestand*

13-189r1.doc

*bladzijde*

pagina 4



De gemeente Winterswijk heeft aangegeven dat er geen verkeersgegevens beschikbaar zijn voor de aansluitende wegen en de parallelweg. De gemeente heeft aangegeven dat de verkeersintensiteiten op deze wegen zeer laag zijn en akoestisch niet relevant. Het verkeer op de N319 is maatgevend voor de geluidbelasting op de omliggende woningen.

## 2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

## 2.3 Resultaten

Bijlage II heeft de resultaten voor alle rekenpunten op de gevels van woningen langs de her in te richten delen van de Groenloseweg en de Kottenseweg.

### *Groenloseweg*

Tabel II.2 geeft, voor het maatgevende rekenpunt aan de Groenloseweg, de invallende geluidbelasting  $L_{den}$  t.g.v.de Groenloseweg in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) Groenloseweg na aftrek					
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil afgerond	Reconstructie
G17	1,5 m	57,9	58,6	1 dB	Nee
	4,5 m	58,7	59,4	1 dB	Nee

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-189

*bestand*

13-189r1.doc

*bladzijde*

pagina 5

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat de toename in alle rekenpunten afgerond 1 dB bedraagt.

### *Kottenseweg*

Tabel II.2 geeft, voor het maatgevende rekenpunt aan de Kottenseweg, de invallende geluidbelasting  $L_{den}$  t.g.v.de Kottenseweg in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g



Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie

Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil afgerond	Reconstructie
04	1,5 m	66,1	66,9	1 dB	Nee
	4,5 m	66,5	67,4	1 dB	Nee

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat de toename afgerond 0 dB bedraagt in rekenpunt 1 en 2 en 1 dB in de overige rekenpunten.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-189

*bestand*

13-189r1.doc

*bladzijde*

pagina 6





### **3 CONCLUSIES**

#### **3.1 Toetsing**

Er is sprake van een reconstructie indien wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met, afgerond, 2 dB of meer.

De geluidbelasting op de woningen langs de Groenloseweg en de Kottenseweg neemt na de herinrichting met ten hoogste 1 dB toe. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder. Er zijn geen maatregelen nodig om een reconstructiesituatie te voorkomen. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

A.D. Postma.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-189

*bestand*

13-189r1.doc

*bladzijde*

pagina 7



## Bijlage I

### Tekeningen

Tekeningen	Versiedatum
Tek 1, 2	16 januari 2014

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-189

*bestand*

13-189r1.doc

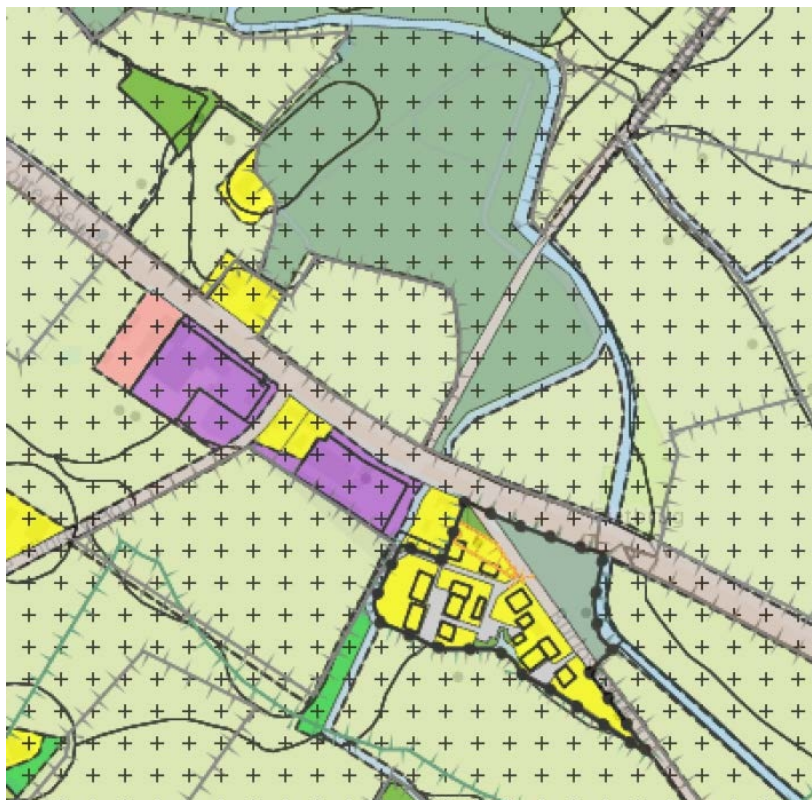
*bladzijde*

pagina 8



tekening 1		
schaal -		
project-nummer : 13-189		
versie : 16 januari 2014		

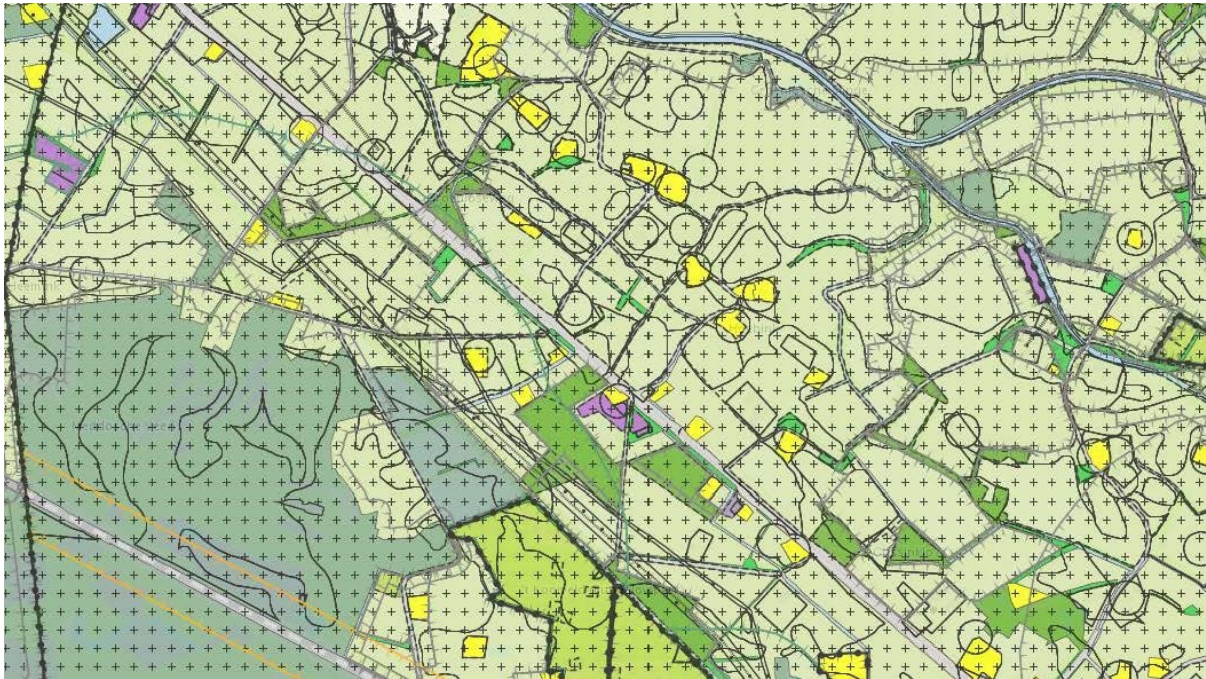
## Situatie-overzicht plankaart N319 Kottenseweg





tekening 2		
schaal -		
project-nummer : 13-189		
versie : 16 januari 2014		

Situatie-overzicht plankaart N319 Groenloseweg

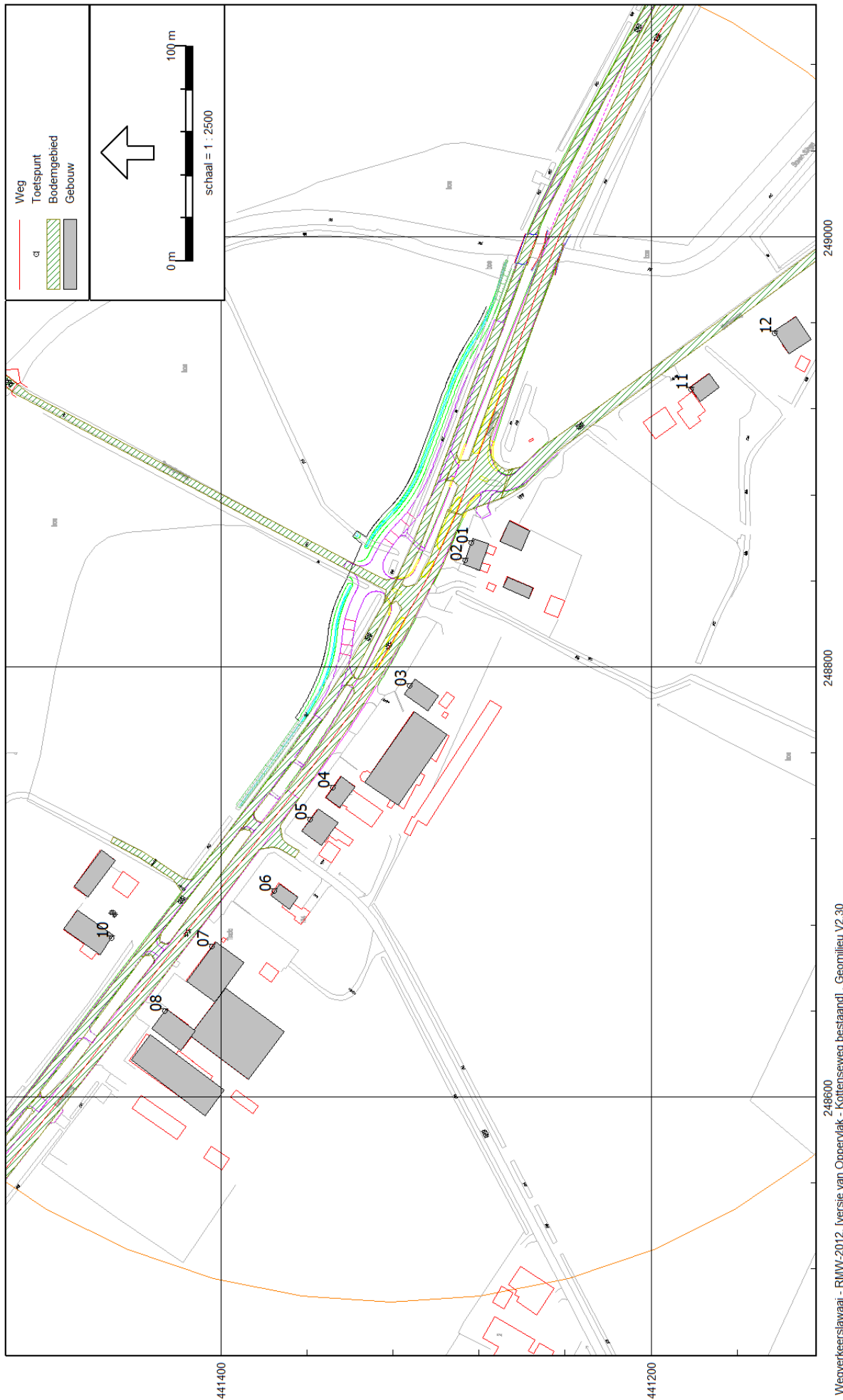


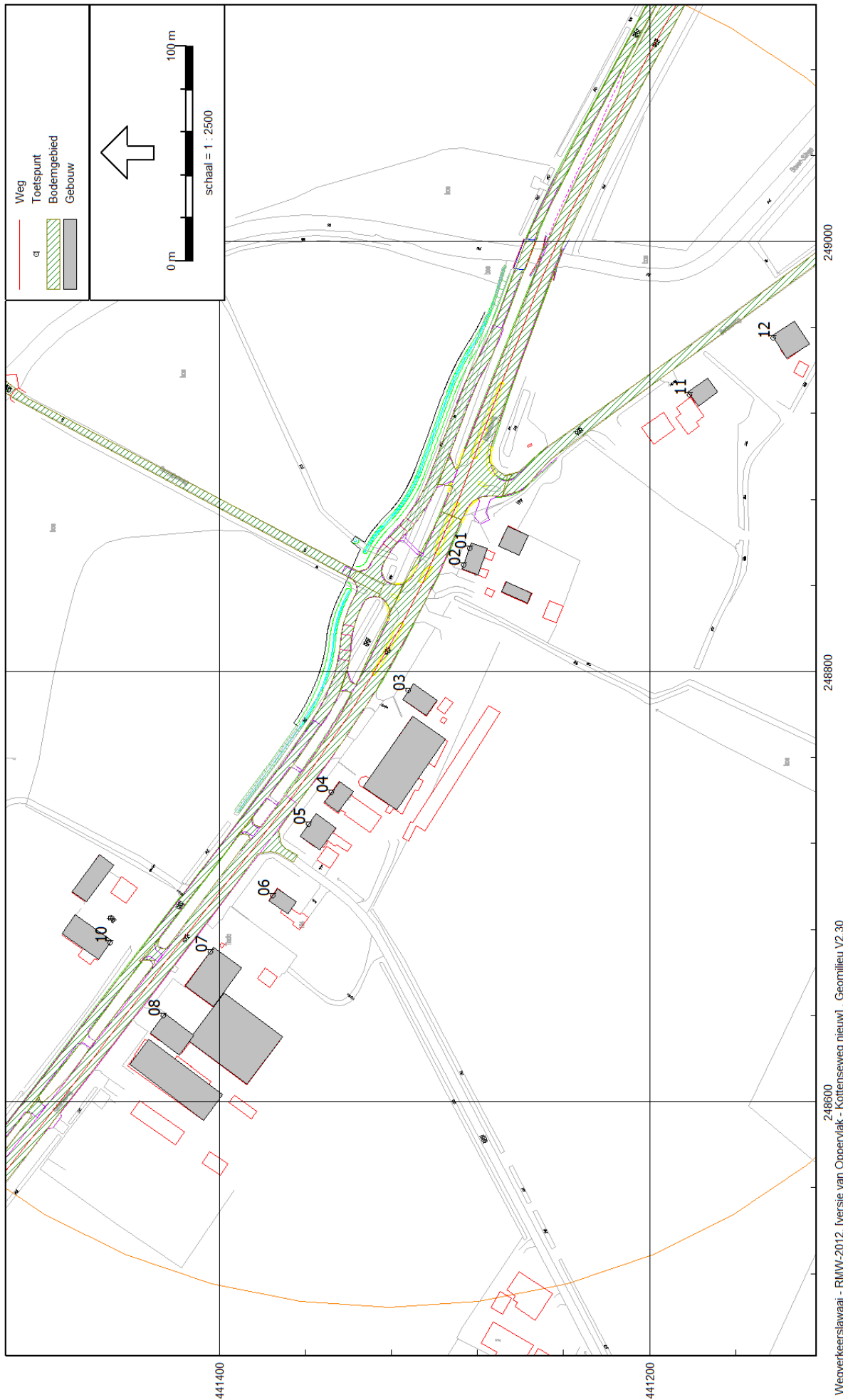


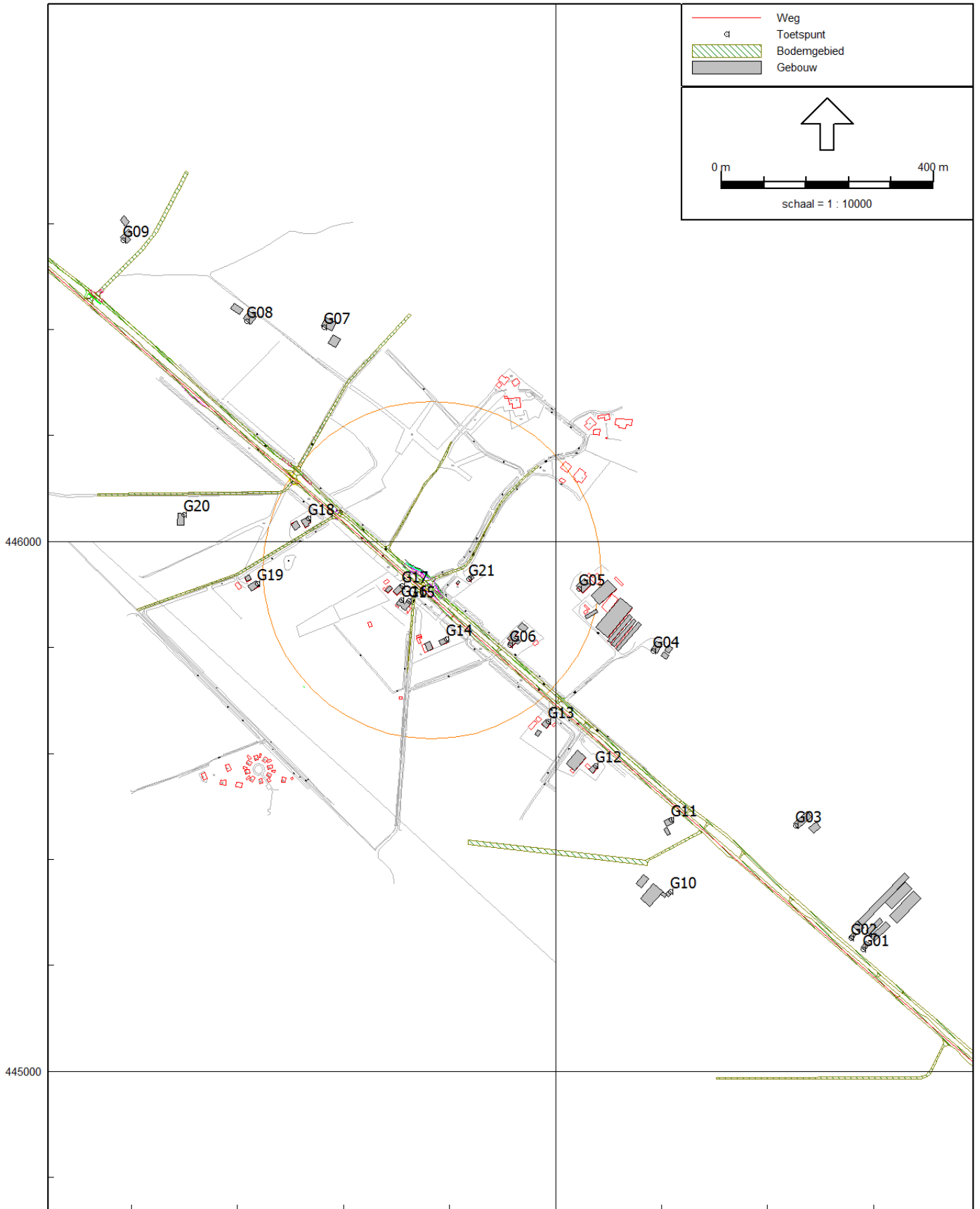
## **Bijlage II**

### **Berekeningen geluidbelasting**

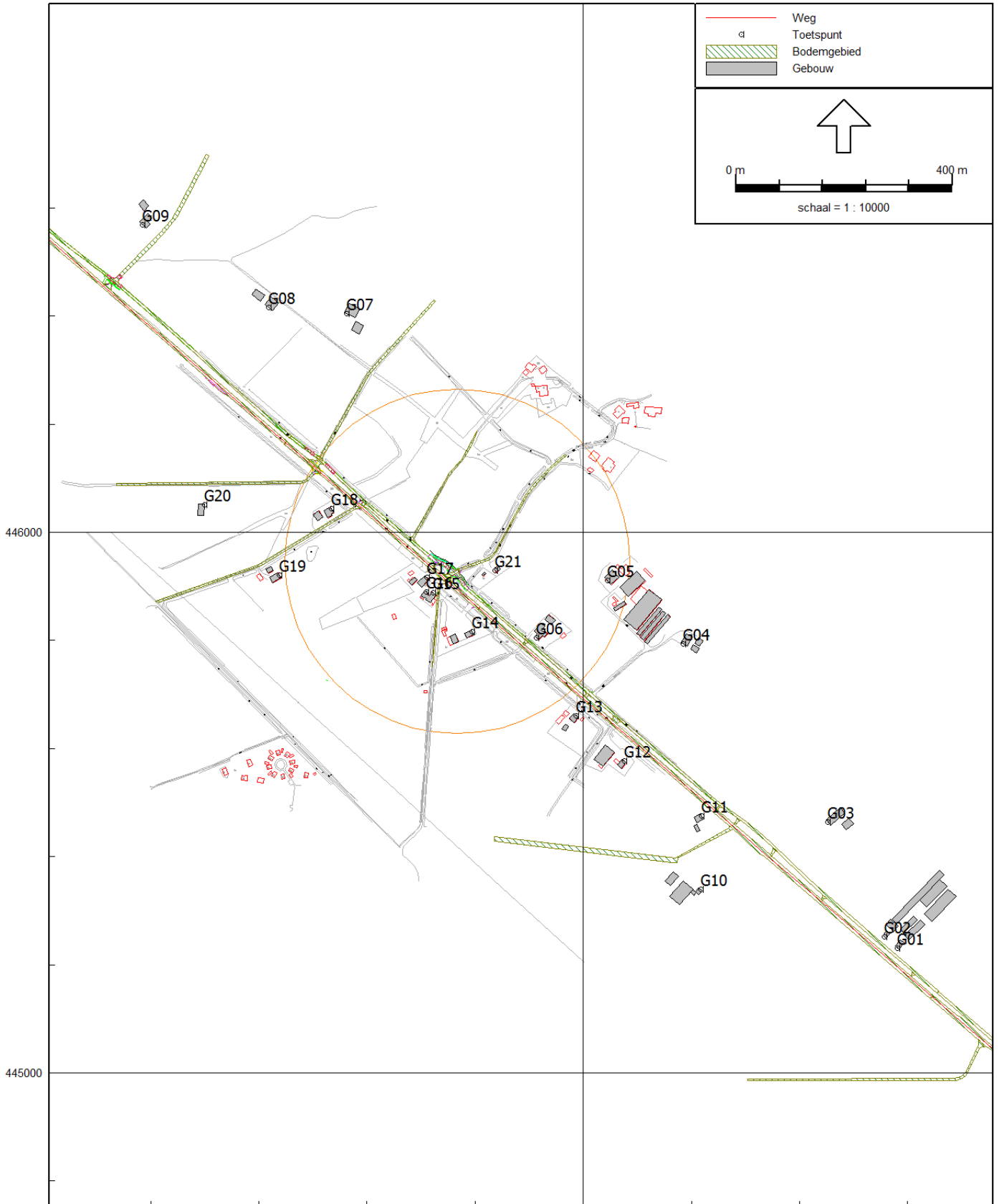
Berekeningen	Versiedatum
Berekeningen	15 januari 2014











Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-189 N319 Winterswijk\  
 Model Voorgrond: Groenloseweg nieuw  
 Model Achtergrond: Groenloseweg bestaand  
 Groep: Waarde=Groenloseweg / Referentie=Groenloseweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
G01_A	Groenloseweg 104	1,50	56,8	56,1	0,7
G01_B	Groenloseweg 104	4,50	58,2	57,5	0,7
G02_A	Groenloseweg 104a	1,50	56,7	56,1	0,7
G02_B	Groenloseweg 104a	4,50	58,1	57,4	0,7
G03_A	Groenloseweg 106	1,50	46,1	45,4	0,7
G03_B	Groenloseweg 106	4,50	47,3	46,7	0,7
G04_A	Weerkampweg 2	1,50	42,8	42,1	0,7
G04_B	Weerkampweg 2	4,50	44,1	43,4	0,7
G05_A	Weerkampweg 1 - 3	1,50	42,0	41,3	0,7
G05_B	Weerkampweg 1 - 3	4,50	43,7	43,0	0,7
G06_A	Groenloseweg 108	1,50	56,5	55,8	0,7
G06_B	Groenloseweg 108	4,50	57,9	57,2	0,7
G07_A	Goorweg	1,50	40,6	39,9	0,7
G07_B	Goorweg	4,50	41,9	41,2	0,7
G08_A	Groenloseweg 110	1,50	43,5	42,8	0,7
G08_B	Groenloseweg 110	4,50	44,5	43,9	0,7
G09_A	Bruggersweg 1	1,50	45,0	44,3	0,7
G09_B	Bruggersweg 1	4,50	46,2	45,5	0,7
G10_A	Groenloseweg	1,50	45,1	44,4	0,7
G10_B	Groenloseweg	4,50	46,3	45,6	0,7
G11_A	Groenloseweg 131	1,50	57,3	56,5	0,7
G11_B	Groenloseweg 131	4,50	58,3	57,6	0,7
G12_A	Groenloseweg 133	1,50	53,1	52,4	0,7
G12_B	Groenloseweg 133	4,50	55,1	54,4	0,7
G13_A	Groenloseweg 139	1,50	54,5	53,8	0,7
G13_B	Groenloseweg 139	4,50	56,2	55,5	0,7
G14_A	Groenloseweg 141	1,50	52,3	51,8	0,5
G14_B	Groenloseweg 141	4,50	54,3	53,8	0,5
G15_A	Groenloseweg 143	1,50	54,6	53,9	0,7
G15_B	Groenloseweg 143	4,50	56,3	55,7	0,7
G16_A	Groenloseweg 145	1,50	51,9	51,2	0,7
G16_B	Groenloseweg 145	4,50	53,9	53,2	0,7
G17_A	Groenloseweg 147-149	1,50	58,6	57,9	0,7
G17_B	Groenloseweg 147-149	4,50	59,4	58,7	0,7
G18_A	Buringweg 2	1,50	53,2	52,5	0,7
G18_B	Buringweg 2	4,50	55,1	54,4	0,7
G19_A	Buringweg 1	1,50	41,8	41,0	0,7
G19_B	Buringweg 1	4,50	42,8	42,1	0,7
G20_A	Tolkampweg 1	1,50	41,6	40,9	0,7
G20_B	Tolkampweg 1	4,50	42,5	41,8	0,7
G21_A	Hoebinkweg 2	1,50	49,0	48,2	0,8
G21_B	Hoebinkweg 2	4,50	50,8	50,0	0,7

Rapport:                   Vergelijkingstabel  
Folder:                    D:\Buro\Geonoise\2013\13-189 N319 Winterswijk\  
Model Voorgrond:       Kottenseweg nieuw  
Model Achtergrond:     Kottenseweg bestaand  
Groep:                    Waarde=Kottenseweg / Referentie=Kottenseweg  
                             (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode:                  Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden:           Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	Kottenseweg 150	1,50	67,2	66,9	0,2
01_B	Kottenseweg 150	4,50	67,6	67,3	0,3
02_A	Kottenseweg 148	1,50	66,8	66,5	0,3
02_B	Kottenseweg 148	4,50	67,3	66,9	0,4
03_A	Kottenseweg 146	1,50	64,9	64,2	0,7
03_B	Kottenseweg 146	4,50	65,7	64,9	0,8
04_A	Kottenseweg 140-142	1,50	66,9	66,1	0,8
04_B	Kottenseweg 140-142	4,50	67,4	66,5	0,8
05_A	Kottenseweg 136-138	1,50	66,9	66,1	0,8
05_B	Kottenseweg 136-138	4,50	67,3	66,5	0,8
06_A	Kottenseweg 134	1,50	64,0	63,2	0,8
06_B	Kottenseweg 134	4,50	64,9	64,1	0,8
07_A	Kottenseweg 132	1,50	66,9	66,2	0,7
07_B	Kottenseweg 132	4,50	67,3	66,6	0,7
08_A	Kottenseweg 128	1,50	66,5	65,8	0,7
08_B	Kottenseweg 128	4,50	67,0	66,3	0,7
09_A	Kottenseweg 99	1,50	51,5	50,8	0,7
09_B	Kottenseweg 99	4,50	53,0	52,3	0,7
10_A	Kottenseweg 101	1,50	62,9	62,2	0,7
10_B	Kottenseweg 101	4,50	64,3	63,6	0,7
11_A	Burloseweg 2	1,50	52,0	51,3	0,7
11_B	Burloseweg 2	4,50	53,7	53,0	0,7
12_A	Burloseweg 12	1,50	49,7	49,0	0,7
12_B	Burloseweg 12	4,50	51,0	50,4	0,7

Model: Groenloseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00
12	hard	0,00
13	hard	0,00
14	hard	0,00
15	hard	0,00
16	hard	0,00
17	hard	0,00
18	hard	0,00
19	hard	0,00
20	hard	0,00
21	hard	0,00
22	hard	0,00
23	hard	0,00
24	hard	0,00
25	hard	0,00
26	hard	0,00
27	hard	0,00
28	hard	0,00
29	hard	0,00
30	hard	0,00
31	hard	0,00
32	hard	0,00
33	hard	0,00

Model: Groenloseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00
12	hard	0,00
13	hard	0,00
14	hard	0,00
15	hard	0,00
16	hard	0,00
17	hard	0,00
18	hard	0,00
19	hard	0,00
20	hard	0,00
21	hard	0,00
22	hard	0,00
24	hard	0,00
25	hard	0,00
26	hard	0,00
27	hard	0,00
28	hard	0,00
29	hard	0,00
30	hard	0,00
31	hard	0,00
32	hard	0,00
33	hard	0,00

Model: Groenloseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Groenloseweg 104	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Groenloseweg 104a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Schuur Groenloseweg 104-104a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Schuur Groenloseweg 104-104a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Schuur Groenloseweg 104-104a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Schuur Groenloseweg 104-104a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Schuur Groenloseweg 104-104a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Schuur Groenloseweg 104-104a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Groenloseweg 106	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Groenloseweg 106 schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning Weerkampweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	schuur Weerkampweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	schuur Weerkampweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	wonine Weerkampweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuur Weerkampweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	schuur Weerkampweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	schuur Weerkampweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	schuur Weerkampweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	schuur Weerkampweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	schuur Weerkampweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Groenloseweg 108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Groenloseweg 108 schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Groenloseweg 110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	schuur Groenloseweg 110	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Groenloseweg 114	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning Bruggersweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	schuur Bruggersweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	schuur Goorweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning Goorweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woning Buringweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	schuur Burinkweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning Tolkampweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning Buringweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	schuur Buringweg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woning Kattenbergweg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	schuur Kattenbergweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Groenloseweg nieuw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	schuur Kattenbergweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	schuur Kattenbergweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Groenloseweg 131	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	schuur Groenloseweg 131	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Groenloseweg 133	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	schuur Groenloseweg 133	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Groenloseweg 139	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	schuur Groenloseweg 139	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Groenloseweg 141	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	schuur Groenloseweg 141	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Groenloseweg 143 en 145	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Groenloseweg 147 en 149	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	schuur Groenloseweg 147/149	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Hoebinkweg 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Groenloseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--	--	--	80	80	80



Model: Groenloseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10038,00	6,80	2,80	0,89	--	--	--	--	--

Model: Groenloseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	90,20	94,90	86,50	--	6,10	2,70	6,60	--	3,70	0,40	6,90	--	--	--	--	--	615,69	266,73	77,28	--

Model: Groenloseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	41,64	7,59	5,90	--	25,26	1,12	6,16	--	83,67	92,76	97,51	103,52	107,89	102,67	97,22

Model: Groenloseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	87,97	77,50	86,71	91,20	97,49	103,43	97,98	92,52	83,17	76,03	84,77	89,64	95,79	99,42

Model: Groenloseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	94,28	88,82	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Groenloseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	--	--	--	--	80	80	80

Model: Groenloseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11825,00	6,80	2,80	0,89	--	--	--	--	--

Model: Groenloseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	90,20	94,90	86,50	--	6,10	2,70	6,60	--	3,70	0,40	6,90	--	--	--	--	--	725,30	314,21	91,03	--



Model: Groenloseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	49,05	8,94	6,95	--	29,75	1,32	7,26	--	84,38	93,47	98,22	104,23	108,60	103,38	97,93

Model: Groenloseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	88,68	78,21	87,42	91,91	98,20	104,15	98,70	93,23	83,89	76,74	85,48	90,35	96,50	100,13

Model: Groenloseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	94,99	89,53	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Groenloseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G01	Groenloseweg 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G02	Groenloseweg 104a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G03	Groenloseweg 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G04	Weerkampweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G05	Weerkampweg 1 - 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G06	Groenloseweg 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G07	Goorweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G08	Groenloseweg 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G09	Bruggersweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G10	Groenloseweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G11	Groenloseweg 131	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G12	Groenloseweg 133	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G13	Groenloseweg 139	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G14	Groenloseweg 141	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G15	Groenloseweg 143	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G16	Groenloseweg 145	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G17	Groenloseweg 147-149	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G18	Buringweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G19	Buringweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G20	Tolkampweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
G21	Hoebinkweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties  
Model: Groenloseweg bestaand

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Groenloseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Groenloseweg bestaand

Model eigenschap

---

Omschrijving	Groenloseweg bestaand
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 31-12-2013
Laatst ingezien door	Postma op 15-1-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Model: Kottenseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00



Model: Kottenseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00

Model: Kottenseweg nieuw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Groenloseweg 148-150	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning Burloseweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Kottenseweg 146	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw Kottenseweg 144	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Kottenseweg 140-142	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Kottenseweg 136-138	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Kottenseweg 134	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw Kottenseweg 132	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw Kottenseweg 132	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Kottenseweg 101	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw Kottenseweg oneven	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Burloseweg 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Kottensweg 128	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw Kottensweg 120-126	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Kottenseweg 97-99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kottenseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N319	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Model: Kottenseweg bestaand  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7379,00	7,20	2,30	0,57	--	--	--	--	--

Model: Kottenseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	88,80	91,70	70,60	--	91,70	3,60	4,70	--	70,60	8,10	21,30	--	--	--	--	--	471,78	155,63	29,69	--

Model: Kottenseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	487,19	6,11	1,98	--	375,09	13,75	8,96	--	91,14	100,60	106,04	112,87	115,56	111,65	104,87

Model: Kottenseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	95,11	77,51	86,37	91,77	99,39	105,09	101,20	94,31	83,43	74,15	82,39	87,96	95,82	99,68

Model: Kottenseweg bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	95,64	88,74	78,34	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Kottenseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N319	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Model: Kottenseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8692,00	7,20	2,30	0,57	--	--	--	--	--

Model: Kottenseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	88,80	91,70	70,60	--	91,70	3,60	4,70	--	70,60	8,10	21,30	--	--	--	--	--	555,73	183,32	34,98	--

Model: Kottenseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	573,88	7,20	2,33	--	441,83	16,19	10,55	--	91,86	101,31	106,75	113,58	116,27	112,37	105,58

Model: Kottenseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	95,82	78,22	87,08	92,48	100,10	105,80	101,91	95,02	84,14	74,86	83,10	88,67	96,53	100,39

Model: Kottenseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	96,35	89,45	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kottenseweg nieuw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kottenseweg 150	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Kottenseweg 148	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Kottenseweg 146	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Kottenseweg 140-142	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Kottenseweg 136-138	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Kottenseweg 134	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Kottenseweg 132	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Kottenseweg 128	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Kottenseweg 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Kottenseweg 101	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Burloseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Burloseweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties  
Model: Kottenseweg nieuw

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep) Kottenseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Kottenseweg nieuw

Model eigenschap

---

Omschrijving	Kottenseweg nieuw
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 30-12-2013
Laatst ingezien door	Postma op 15-1-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

