



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Voor : Mevr. Ruesink
Van : Ad Postma
Onderwerp : geluidbelasting Scholtemaatweg 15 Winterswijk
Projectnummer : 16-062
Datum : donderdag 10 maart 2016



In uw opdracht is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Scholtemaatweg 15 te Winterswijk. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woonfunctie in de schuur bij de huidige woning. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

Situatie

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van Winterswijk op 50 meter uit de as van de Scholtemaatweg en op 52 meter uit de as van de Kossinkweg. Beide zijn 60 km wegen met een verkeersintensiteit van naar schatting van de gemeente van ten hoogste 200 mv/etmaal. Tekening 1 in de bijlage geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. De breedte van de geluidzone van de Scholtemaatweg en de Kossinkweg bedraagt 250 meter.

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82).

De geluidbelasting op de maatgevende gevels is bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, met rekenmethode I. Deze rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).



Verkeersgegevens

Bij de berekeningen is uitgegaan van een schatting van de verkeersintensiteit voor 2026 van de gemeente Winterswijk. Deze bedraagt ten hoogste 200 mvt/etmaal. Uitgegaan is van een verkeerssnelheid van 60 km/uur en een wegdek van elementen in keperverband (dit is een worst case scenario, een deel van de Scholtemaatweg binnen de zone bestaat uit DAB).

Geluidbelasting

De geluidbelasting op de gevels bedraagt 35 dB(A) voor zowel de Scholtemaatweg als de Kossinkweg, beide na aftrek van 5 dB ex art 100 g Wgh. Zonder aftrek bedraagt de geluidbelasting 40 dB voor elk van de wegen.

Toetsing

De geluidbelasting van beide wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Er hoeft voor de gevels geen hogere waarde te worden aangevraagd. Er zal voor het aspect geluid tevens sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening omdat de geluidbelasting op de gevels lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

De benodigde geluidwering $G_{A,K}$ voor de gevels bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Bijl.



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 16-062

versie : 8 maart 2016



Situatie overzicht



Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluid 2012), versie 3.0 (15-11-12)			
Project :	Scholtemaatweg 15 Winterswijk	d.d.	8-mrt-16
Projectnummer:	16-062	bijlage:	1
		blad:	1
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen			

Algemeen	Wegvak/straat	Scholtemaatweg	Waarneempunt	voorgevel					
Verkeersgegevens	Intensiteit	200 mvt/etm	Wegdektype	9a					
			keperverband						
			Percentage	Aantal					
		snelheid	dag	avond	nacht				
		uur%	6,7%	3,2%	0,67%				
	Licht	60	95,0%	95,0%	95,0%	12,7	6,1	1,3	
	Middelzwaar	60	3,0%	3,0%	3,0%	0,4	0,2	0,0	
	Zwaar	60	2,0%	2,0%	2,0%	0,3	0,1	0,0	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	50 meter	weghoogte	0 meter					
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	4,5 meter					
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter					
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter					
	bodemfactor	0,88	afstand rijlijn-waarneempunt	50,1 meter					
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek	Aftek	Emissiegetal		
		dag	avond	nacht	art 3.5	dag	avond	nacht	
	Licht	59,54	56,33	49,54	2,09	1	60,63	57,42	50,63
	Middelzwaar	50,19	46,98	40,19	3,33	1	52,52	49,31	42,52
	Zwaar	51,30	48,09	41,30	3,33	1	53,63	50,42	43,63
				Totaal		61,95	58,74	51,95	
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	17,00					
	Creflectie	-	Dlucht	0,34					
	Czichthoek	-	Dbodem	3,81					
			Dmeteo	1,11					
Geluidbelasting	Ldag	39,7 dB(A)							
	Lavond	36,5 dB(A)							
	Lnacht	29,7 dB(A)							
	Lden	40,0 dB							

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluid 2012), versie 3.0 (15-11-12)			
Project :	Scholtemaatweg 15 Winterswijk	d.d.	8-mrt-16
Projectnummer:	16-062	bijlage:	1
		blad:	1
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen			

Algemeen	Wegvak/straat	Kossinkweg	Waarneempunt	zijgevel					
Verkeersgegevens	Intensiteit	200 mvt/etm	Wegdektype	9a					
			keperverband						
			Percentage	Aantal					
		snellheid	dag	avond	nacht				
		uur%	6,7%	3,2%	0,67%				
	Licht	60	95,0%	95,0%	95,0%	12,7	6,1	1,3	
	Middelzwaar	60	3,0%	3,0%	3,0%	0,4	0,2	0,0	
	Zwaar	60	2,0%	2,0%	2,0%	0,3	0,1	0,0	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	52 meter	weghoogte	0 meter					
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	4,5 meter					
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter					
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter					
	bodemfactor	0,89	afstand rijlijn-waarneempunt	52,1 meter					
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek	Aftrek	Emissiegetal		
		dag	avond	nacht	art 3.5	dag	avond	nacht	
	Licht	59,54	56,33	49,54	2,09	1	60,63	57,42	50,63
	Middelzwaar	50,19	46,98	40,19	3,33	1	52,52	49,31	42,52
	Zwaar	51,30	48,09	41,30	3,33	1	53,63	50,42	43,63
				Totaal		61,95	58,74	51,95	
Berekening overdracht	<i>Coptrek</i>	-	<i>Dafstand</i>	17,17					
	<i>Creflectie</i>	-	<i>Dlucht</i>	0,35					
	<i>Czichthoek</i>	-	<i>Dbodem</i>	3,85					
			<i>Dmeteo</i>	1,15					
Geluidbelasting	Ldag	39,4 dB(A)							
	Lavond	36,2 dB(A)							
	Lnacht	29,4 dB(A)							
	Lden	39,8 dB							