

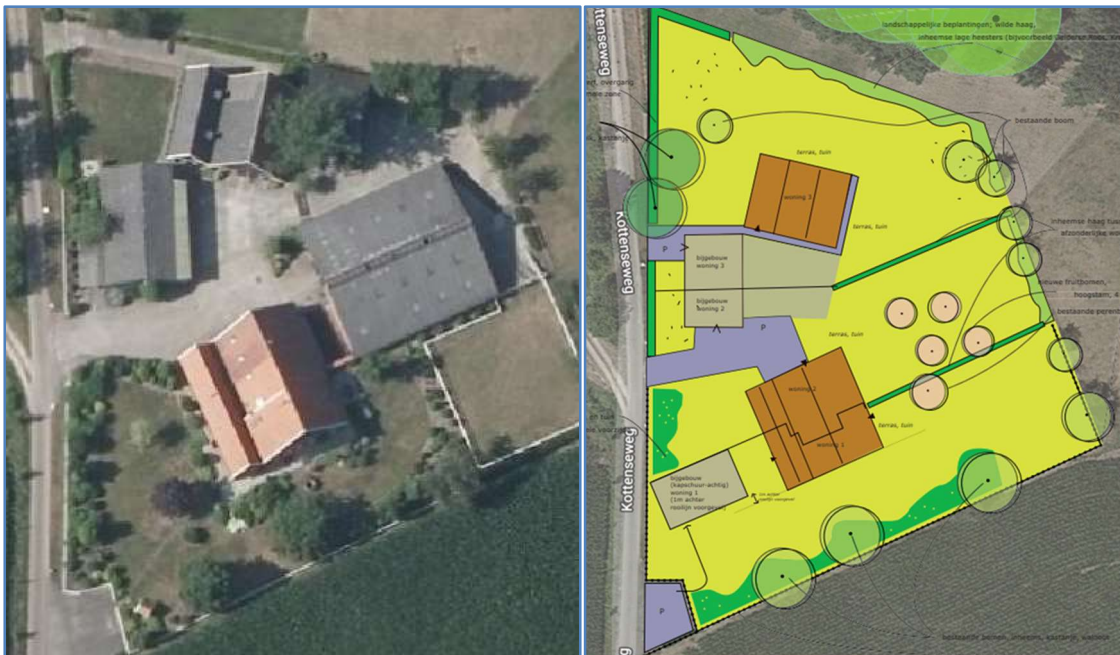
## MEMO

<b>Van</b>	Drs. Ing. Björn Domhof – Locis Adviseurs
<b>Aan</b>	De heer W. Oortman – Gemeente Winterwijk
<b>Betreft</b>	Stikstofparagraaf project Kottenseweg 93 te Brinkheurne
<b>Datum</b>	18 november 2019, aangepast 12 december 2019

### Doel

Onderhavig plan betreft een bestemmingswijziging van de agrarische bestemming in een woonbestemming. Het plan omvat het splitsen van de voormalige boerderij in twee woningen en de schoppe te verbouwen tot een woning. Daarnaast worden de ligboxenstal en een schuur (naast woning 3) gesloopt.

Het plan gaat uit van drie woningen: twee in het hoofdgebouw en één in de schoppe. Voor woning 2 en 3 wordt het bijgebouw in de bestaande schuur gemaakt. Er wordt een nieuw bijgebouw voor woning 1 wordt gerealiseerd tussen de zijkant van de woning en de weg.

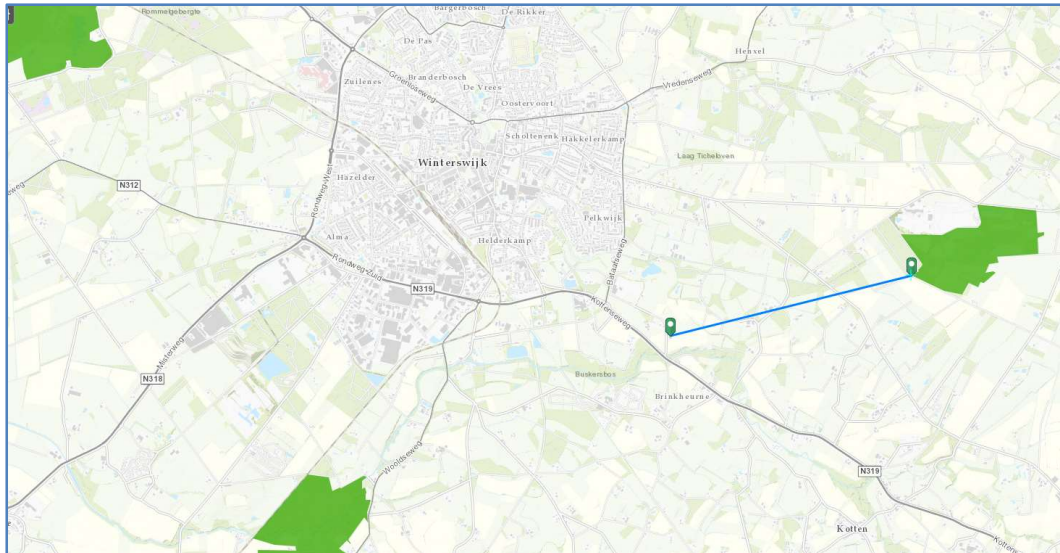


Figuur 1: Bestaande (links) en toekomstige (rechts) erfopzet (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

### Wettelijk kader

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura

2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.



Figuur 2: ligging Natura-2000 gebieden (bron gelderland.nl)

Op ruim 2,1 kilometer afstand van de planlocatie bevindt zich Natura-2000 gebied “Willinks Weust” (zie figuur 2). “Bekendelle”, “Wooldse Veen” en “Korenburgerveen” zijn gelegen op respectievelijk, 2,9 kilometer, 4,9 kilometer en 5,4 kilometer afstand van de planlocatie.

### Sloop- en bouwwerkzaamheden

Bij sloop- en bouwwerkzaamheden wordt, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO<sub>x</sub> uitgestoten.

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van het in te zetten materieel tijdens de sloop van de bedrijfsgebouwen op de locatie Kottenseweg 93. Tevens zijn de benodigde bronnen voor het verbouwproces van de nieuwe woningen aan de Kottenseweg 93 opgenomen.

Tabel 1: ingezet materieel tijdens sloop- en bouwwerkzaamheden (emissiewaarden en categorieën, zie aerius.nl).

Project Kottenseweg 93 Brinkheurne						
Bron	Sloop agrarische bijgebouwen	Mobiele werktuigen/ wegverkeer	Stage klasse	Dagen of aant/dag of jr	Brandstofverbruik op projectlocatie l/ dag	ltr/ jr
1	Shovel, slopen stal en egaliseren	mobiel werktuig	III, cat i	10 dagen	100	1000
10	Shovel, slopen bijgebouw naast woning 3	mobiel werktuig	III, cat i	2 dagen	100	200
2	Vrachtwagen, afvoer puin (20 stuks in 6 dagen; 20/ jaar)	wegverkeer, zwaar	zwaar	20 in 6 dagen	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer	nvt
3	Trekker + kieper, aanvoer zand (15 stuks in 3 dagen; 15/ jaar)	wegverkeer, zwaar	zwaar	15 in 3 dagen	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer	nvt
4	auto's/ busjes tijdens sloop en egaliseren (6+3 dagen: 20/ jaar)	wegverkeer, licht	licht	20 in 9 dagen	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer	nvt
	<b>Verbouw woningen Brinkheurne</b>					
5	Vrachtwagen (beton, stenen, materiaal, totaal 20/ jaar)	wegverkeer (standaard)	zwaar	20 tijdens bouw	stand. Verdisconteerd, zwaar wegverkeer	nvt
6	Busjes, tijdens bouwwerkzaamheden (totaal 2.500/ jaar)	wegverkeer (standaard)	licht	10/ dag	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer	nvt

### Gebruik woningen

Ook bij het in gebruik hebben van woningen kan NO<sub>x</sub> ontstaan (bijv. door gasgestookte cv's). Daarvoor hanteert Aerius per type woning kentallen. In onderstaande tabel 2 staan de emissiewaarden van verschillende typen oudere woningen weer gegeven. Hiermee wordt uitgegaan van een "worst case"-benadering, aangezien de betreffende woningen naar de huidige standaard worden verbouwd. Verder wordt er in onderhavig geval uitgegaan van de verbouw van een vrijstaande woning en 2 woningen onder-1-kap op de planlocatie.

Tabel 2: emissiewaarden voor woningen (aerius.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

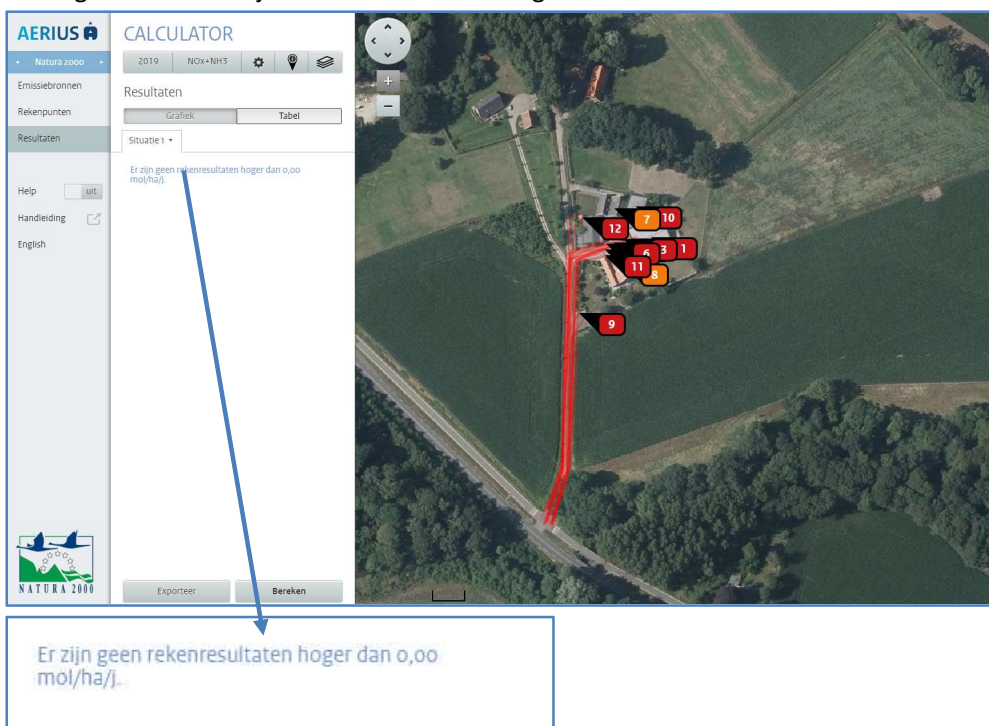
Appartement	1,25
Tussenwoning	2,00
Hoekwoning	2,42
2-onder-één-kap	3,09
Vrijstaande woning	3,59

Er worden in de gewenste situatie 3 woningen gerealiseerd in bestaande gebouwen, 1 in de "schoppe" en 2 in de bestaande hoofdboerderij. Zodoende wordt uitgegaan van de verbouw van één vrijstaande woning (bron 7) en een 2-onder-1 kap (bron 8).

Daarnaast wordt er per nieuwe woning, met betrekking tot de verkeersgeneratie, uitgegaan van 8 auto's per woning per dag (bron: CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'). Dit betreffen in de uitgevoerde Aeriusberekening respectievelijk de bronnen 9, 11 en 12.

### Depositieberekening Aerius-calculator

Al deze bovenstaande stikstofbronnen, welke zich tijdens de sloop, de bouw en het gebruik van de nieuwe woningen voordoen zijn in Aerius-calculator ingevoerd.



Figuur 2: screenshot Aerius-calculator, rekenresultaat (berekening via aerius.nl)

Rekenresultaat Aerius-calculator

Het resultaat van de berekeningen luidt: er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar (zie bijlage resultaten Aerius-depositieberekening).

Daarmee staat op voorhand vast dat de activiteiten, nodig voor de realisatie van het gewenste plan, geen nadelig effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermd Natura-2000 gebieden.

De stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten ter realisatie van het plan vormt daarmee geen belemmering voor het uitvoeren van het gewenste plan.

Bijlage: Aerius-depositieberekening