



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Vredenseweg 133-135
te Winterswijk**

Versie 11 juli 2022



opdrachtnummer

22-161

datum

11 juli 2022

opdrachtgever



auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
	2.5 Dove gevel	4
	3 RESULTATEN WEGVERKEER	5
	3.1 Verkeerscijfers	5
	3.2 Rekenmodel	5
	3.3 Resultaten	6
	4 CONCLUSIES WEGVERKEER.....	7
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	7
	4.2 Maatregelen	7
	4.3 Hogere waarde	7
	4.4 Eis geluidwering	8
	BIJLAGEN	
<i>onderwerp</i>		
geluidbelasting		
wegverkeer		
<i>opdrachtnummer</i>		
22-161		

bestand
22-161r1

bladzijde
paginaï

datum
11 juli 2022



SAMENVATTING

In opdracht van [REDACTED] is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Vredenseweg 133-135 te Winterswijk. De bestaande boerderij wordt gesplitst in twee zelfstandige eenheden; in de boerderij is nu inwoning toegestaan. In de bestaande schoppe wordt een derde wooneenheid toegevoegd.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Winterswijk op ca. 20 - 52 meter uit de as van de Vredenseweg binnen de geluidzone van deze weg. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 60 km/u.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de provincie Gelderland en de gemeente Winterswijk.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vredenseweg bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op woning 1, 47 dB na aftrek op woning 2 en 41 dB na aftrek op woning 3. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen overschreden op de gevels van woning 1. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-161

bestand

22-161r1

bladzijde

pagina 1

datum

11 juli 2022

Voor de bestaande woning 1 is geen hogere waarde nodig omdat het gaat om een bestaande woning waarvan een deel wordt afgesplitst. De voorkeursgrenswaarde wordt op de af te splitsen woning 2 niet overschreden, voor deze woning is geen hogere waarde nodig. De geluidbelasting op de nieuwe woning in de schoppe bedraagt ten hoogste 41 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er zijn voor deze woning geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

Voor de bestaande woningen geldt voor de benodigde geluidwering het "rechtens verkregen niveau" uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van deze woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning in de schoppe bedraagt ten hoogste 46 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering voor de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van deze woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van [REDACTED] is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Vredenseweg 133-135 te Winterswijk. De bestaande boerderij wordt gesplitst in twee zelfstandige eenheden; in de boerderij is nu inwoning toegestaan. In de bestaande schoppe wordt een derde wooneenheid toegevoegd.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Winterswijk op ca. 20 - 52 meter uit de as van de Vredenseweg binnen de geluidzone van deze weg. De maximumsnelheid op de weg bedraagt 60 km/u.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-161

bestand
22-161r1

bladzijde
pagina2

datum
11 juli 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-161

bestand
22-161r1

bladzijde
pagina3

datum
11 juli 2022



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

Een nieuw te realiseren woning in een bestaand gebouw wordt niet gezien als vervangende nieuwbouw. De maximale ontheffingswaarde bedraagt dan 63 dB binnen en 53 dB buiten de bebouwde kom.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zg. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-161

bestand
22-161r1

bladzijde
pagina4

datum
11 juli 2022



3 RESULTATEN WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de provincie (Gelders Verkeer 2019, pre-corona) Voor de prognose voor 2032 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar.

De Waliënseweg en de Dwarsweg hebben ter hoogte van de locatie een lage verkeersintensiteit, deze wegen zijn akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Vredenseweg (N820)
- etmaalintensiteit jaar 2019	2730
- etmaalintensiteit jaar 2032	3028
- daguurintensiteit [%]	6,98
- avonduurintensiteit [%]	2,75
- nachtuurintensiteit [%]	0,65
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,1/97,0/93,7
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,5/2,3/4,9
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,4/0,7/1,4
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Dunne deklagen A
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	ja

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-161

bestand
22-161r1

bladzijde
pagina5

datum
11 juli 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Vredenseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Vredenseweg na aftrek van 5 dB				
Punt	Woning	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Woning 1	oostgevel	50	50
2		zuidgevel	46	48
3		noordgevel	46	48
4	Woning 2	oostgevel	44	47
5		noordgevel	43	44
6		westgevel	31	32
7		westgevel	33	35
8		zuidgevel	44	46
9	Woning 3	oostgevel	39	41
10		zuidgevel	37	39
11		westgevel	13	18

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-161

bestand
22-161r1

bladzijde
pagina6

datum
11 juli 2022



4 CONCLUSIES WEGVERKEER

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vredenseweg bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op woning 1, 47 dB na aftrek op woning 2 en 41 dB na aftrek op woning 3.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen overschreden op de gevels van woning 1. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Vredenseweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Vredenseweg op de geluidbelaste woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Vredenseweg is voorzien van een nieuw wegdek bestaande uit een dunne deklaag met een geluidreductie van ten minste 3 dB. Daarmee is deze maatregel reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Vredenseweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de snelheid op deze weg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woning is niet mogelijk.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woning met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Een scherm van 4,5 meter hoogte tussen de woning en de weg kan de geluidbelasting met 7– 10 dB terugdringen. De benodigde schermlengte is ca. 50 m. De aanleg van een verdiepinghoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is op deze locatie landschappelijk niet haalbaar.

4.3 Hogere waarde

Maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn reeds getroffen dan wel stuiten op landschappelijk bezwaren.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-161

bestand
22-161r1

bladzijde
pagina 7

datum
11 juli 2022



Bestaande woningen

Voor de bestaande woning 1 is geen hogere waarde nodig omdat het gaat om een bestaande woning waarvan een deel wordt afgesplitst. De voorkeursgrenswaarde wordt op de af te splitsen woning 2 niet overschreden, voor deze woning is geen hogere waarde nodig.

Woning 3 in de schoppe

De geluidbelasting op de nieuwe woning in de schoppe bedraagt ten hoogste 41 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er zijn voor deze woning geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel IV.1 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-161

bestand
22-161r1

bladzijde
pagina 8

datum
11 juli 2022

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	Woning	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Woning 1	oostgevel	55	55
2		zuidgevel	51	53
3		noordgevel	51	53
4	Woning 2	oostgevel	51	53
5		noordgevel	48	49
6		westgevel	36	37
7		westgevel	38	40
8		zuidgevel	49	51
9	Woning 3	oostgevel	44	46
10		zuidgevel	42	44
11		westgevel	18	23

Bestaande woningen 1 en 2

Voor de bestaande woningen geldt het "rechtens verkregen niveau" uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van deze woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



Woning 3 in de schoppe

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning in de schoppe bedraagt ten hoogste 46 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering voor de geluidluwe zuidgevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van deze woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-161

bestand

22-161r1

bladzijde

pagina9

datum

11 juli 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-161

datum

11 juli 2022

opdrachtgever

████████████████████
██████████████████
██████████
██████████████
████████████████████

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2022

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-161

Versie : juli 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeer en rekenresultaten

opdrachtnummer
22-161

datum
11 juli 2022

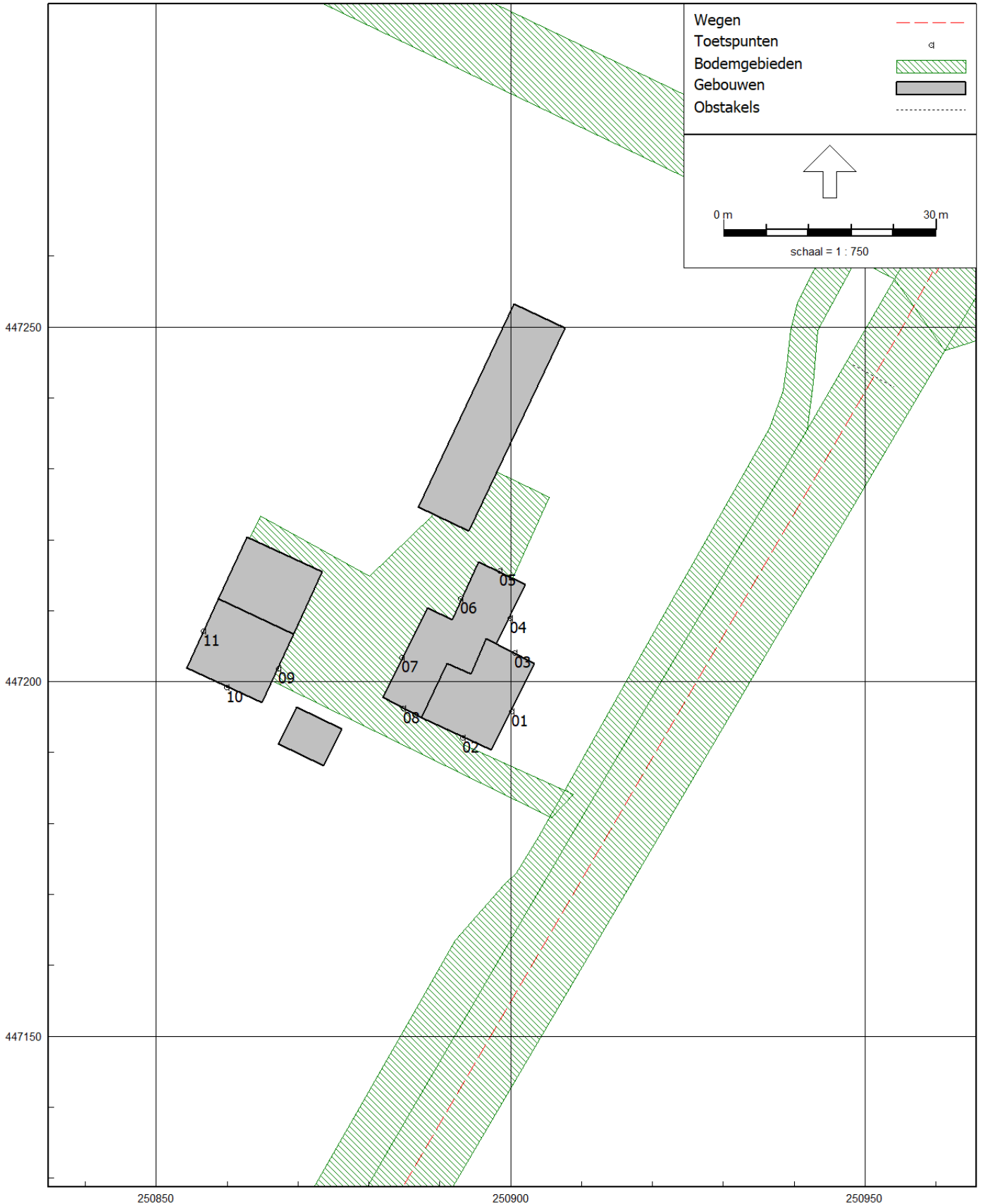
opdrachtgever

████████████████████
██████████████████
██████████
██████████████████
██████████████████

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2022

auteur
Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vredenseweg (N320)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	250900,10	447195,79	1,50	49,65	45,07	39,28	49,61
01_B	oostgevel	250900,10	447195,79	4,50	50,45	45,83	40,07	50,39
02_A	zuidgevel	250893,29	447192,10	1,50	46,50	41,91	36,13	46,45
02_B	zuidgevel	250893,29	447192,10	4,50	47,56	42,96	37,19	47,51
03_A	noordgevel	250900,56	447204,07	1,50	46,38	41,79	36,01	46,33
03_B	noordgevel	250900,56	447204,07	4,50	47,72	43,11	37,34	47,67
04_A	oostgevel	250899,90	447208,96	1,50	46,51	41,92	36,14	46,46
04_B	oostgevel	250899,90	447208,96	4,50	47,90	43,29	37,53	47,85
05_A	noordgevel	250898,45	447215,58	1,50	43,45	38,85	33,08	43,40
05_B	noordgevel	250898,45	447215,58	4,50	44,20	39,57	33,82	44,14
06_A	westgevel	250892,96	447211,65	1,50	31,19	26,57	20,82	31,14
06_B	westgevel	250892,96	447211,65	4,50	31,71	27,10	21,33	31,66
07_A	westgevel	250884,70	447203,46	1,50	33,36	28,78	22,99	33,32
07_B	westgevel	250884,70	447203,46	4,50	34,84	30,24	24,47	34,79
08_A	zuidgevel	250884,85	447196,20	1,50	44,13	39,56	33,76	44,09
08_B	zuidgevel	250884,85	447196,20	4,50	45,77	41,18	35,39	45,72
09_A	oostgevel	250867,26	447201,83	1,50	38,98	34,41	28,61	38,94
09_B	oostgevel	250867,26	447201,83	4,50	41,28	36,68	30,91	41,23
10_A	zuidgevel	250859,92	447199,19	1,50	37,01	32,50	26,64	36,98
10_B	zuidgevel	250859,92	447199,19	4,50	38,82	34,29	28,45	38,78
11_A	westgevel	250856,62	447207,18	1,50	13,24	8,52	2,85	13,16
11_B	westgevel	250856,62	447207,18	4,50	18,05	13,30	7,66	17,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	250900,10	447195,79	1,50	54,65	50,07	44,28	54,61	
01_B	oostgevel	250900,10	447195,79	4,50	55,45	50,83	45,07	55,39	
02_A	zuidgevel	250893,29	447192,10	1,50	51,50	46,91	41,13	51,45	
02_B	zuidgevel	250893,29	447192,10	4,50	52,56	47,96	42,19	52,51	
03_A	noordgevel	250900,56	447204,07	1,50	51,38	46,79	41,01	51,33	
03_B	noordgevel	250900,56	447204,07	4,50	52,72	48,11	42,34	52,67	
04_A	oostgevel	250899,90	447208,96	1,50	51,51	46,92	41,14	51,46	
04_B	oostgevel	250899,90	447208,96	4,50	52,90	48,29	42,53	52,85	
05_A	noordgevel	250898,45	447215,58	1,50	48,45	43,85	38,08	48,40	
05_B	noordgevel	250898,45	447215,58	4,50	49,20	44,57	38,82	49,14	
06_A	westgevel	250892,96	447211,65	1,50	36,19	31,57	25,82	36,14	
06_B	westgevel	250892,96	447211,65	4,50	36,71	32,10	26,33	36,66	
07_A	westgevel	250884,70	447203,46	1,50	38,36	33,78	27,99	38,32	
07_B	westgevel	250884,70	447203,46	4,50	39,84	35,24	29,47	39,79	
08_A	zuidgevel	250884,85	447196,20	1,50	49,13	44,56	38,76	49,09	
08_B	zuidgevel	250884,85	447196,20	4,50	50,77	46,18	40,39	50,72	
09_A	oostgevel	250867,26	447201,83	1,50	43,98	39,41	33,61	43,94	
09_B	oostgevel	250867,26	447201,83	4,50	46,28	41,68	35,91	46,23	
10_A	zuidgevel	250859,92	447199,19	1,50	42,01	37,50	31,64	41,98	
10_B	zuidgevel	250859,92	447199,19	4,50	43,82	39,29	33,45	43,78	
11_A	westgevel	250856,62	447207,18	1,50	18,24	13,52	7,85	18,16	
11_B	westgevel	250856,62	447207,18	4,50	23,05	18,30	12,66	22,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	woning 3	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
02	woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
01	woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101649725	4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101651876	9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.118648253	8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101659220	4,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101652297	7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101652899	4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101651586	2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101654645	7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101648267	7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101652983	9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101651109	7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101658232	5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101659838	16,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101656663	8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101655222	16,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101653774	8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.118648258	5,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.118648281	1,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101649281	2,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101647446	6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101654876	9,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101658678	6,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101653986	7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101660545	4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101655315	8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101650466	13,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101655341	8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101653601	9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101648324	16,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101653904	11,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101657419	4,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101656078	7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101649929		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101655406		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101648125		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101652392		6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101655893		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101659187		12,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101651891		2,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101648537		5,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101655373		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101655800		13,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101660104		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101654117		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101649936		9,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101646349		12,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101648703		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101648799		11,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101651775		11,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101652936		6,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101659815		4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101648644		19,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101660288		11,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101660791		10,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101658270		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101659807		10,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101658916		16,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101660319		20,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101659865		19,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124195279		0,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101654653		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124195278		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101654128		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101654440		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101658356		14,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118648219		4,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118648270		5,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101648631		3,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101656596		4,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101657972		4,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101658451		1,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101649453		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101646024		21,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101653093		12,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101659494		15,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101647367		17,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101657890		16,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101648824		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101648406		11,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101651478		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101648160		2,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101648610		13,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101655028		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101656324		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101659609		7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101650966		13,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101653686		4,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101657599		14,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101655799		6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101659091		15,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Vredenseweg (N320)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	60	60	60	--	60	60	60
01	Vredenseweg (N320)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3028,00	6,98	2,75	0,65	--	--	--	--
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2806,00	6,98	2,75	0,65	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	93,10	97,00	93,70	--	5,50	2,30	4,90	--	1,40	0,70	1,40	--	--	--	--	--	196,77	80,77	18,44
01	--	93,10	97,00	93,70	--	5,50	2,30	4,90	--	1,40	0,70	1,40	--	--	--	--	--	182,34	74,85	17,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	11,62	1,92	0,96	--	2,96	0,58	0,28	--	79,92	87,72	93,33	97,71	102,34	97,37	92,01
01	--	10,77	1,77	0,89	--	2,74	0,54	0,26	--	79,14	86,79	92,80	97,88	100,41	95,45	90,63

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	83,71	74,81	82,12	87,20	92,79	98,02	92,80	87,39	78,71	69,49	77,21	82,77	87,32	92,00	86,99
01	82,32	73,87	80,86	86,52	93,09	95,87	90,53	85,78	76,95	68,70	76,25	82,22	87,49	90,04	85,03

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	81,63	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
01	80,22	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.115978040		0,00
nl.top10nl.115977168		0,00
nl.top10nl.115978712		0,00
nl.top10nl.115968035		0,00
nl.top10nl.115975203		0,00
nl.top10nl.115978820		0,00
nl.top10nl.127502738		0,00
nl.top10nl.127502719		0,00
nl.top10nl.127502730		0,00
nl.top10nl.115970375		0,00
nl.top10nl.115967487		0,00
nl.top10nl.115967509		0,00
nl.top10nl.115975346		0,00
nl.top10nl.115975573		0,00
nl.top10nl.115967967		0,00
nl.top10nl.115975237		0,00
nl.top10nl.115977015		0,00
nl.top10nl.115973168		0,00
nl.top10nl.115978013		0,00
nl.top10nl.115977709		0,00
nl.top10nl.115976885		0,00
nl.top10nl.115973362		0,00
nl.top10nl.115979017		0,00
nl.top10nl.115968352		0,00
nl.top10nl.115971071		0,00
nl.top10nl.115974369		0,00
nl.top10nl.115968624		0,00
nl.top10nl.115969617		0,00
nl.top10nl.115971247		0,00
nl.top10nl.115978214		0,00
nl.top10nl.115974137		0,00
nl.top10nl.115976152		0,00
nl.top10nl.115968955		0,00
nl.top10nl.115977910		0,00
nl.top10nl.115978902		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115972064	0,00
	nl.top10nl.115970366	0,00
	nl.top10nl.115972675	0,00
	nl.top10nl.115968574	0,00
	nl.top10nl.115974432	0,00
	nl.top10nl.115974443	0,00
	nl.top10nl.127502734	0,00
	nl.top10nl.127502722	0,00
	nl.top10nl.127502726	0,00
	nl.top10nl.115975171	0,00
	nl.top10nl.115974327	0,00
	nl.top10nl.127502742	0,00
	nl.top10nl.115977371	0,00
	nl.top10nl.115972938	0,00
	nl.top10nl.115978708	0,00
	nl.top10nl.115967965	0,00
	nl.top10nl.115978076	0,00
	nl.top10nl.115977681	0,00
	nl.top10nl.115974175	0,00
	nl.top10nl.124195389	0,00
	nl.top10nl.115977633	0,00
	nl.top10nl.115975330	0,00
	nl.top10nl.115970160	0,00
	nl.top10nl.115977840	0,00
	nl.top10nl.115977986	0,00
	nl.top10nl.115970468	0,00
	nl.top10nl.115976838	0,00
	nl.top10nl.115967684	0,00
	nl.top10nl.115977693	0,00
	nl.top10nl.115969076	0,00
	nl.top10nl.115973931	0,00
	nl.top10nl.124195383	0,00
	nl.top10nl.127502733	0,00
	nl.top10nl.115976150	0,00
	nl.top10nl.115978205	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115972995	0,00
	nl.top10nl.115977824	0,00
	nl.top10nl.124195385	0,00
	nl.top10nl.115975638	0,00
	nl.top10nl.115977916	0,00
	nl.top10nl.115976261	0,00
	nl.top10nl.115969128	0,00
	nl.top10nl.115969663	0,00
	nl.top10nl.115967960	0,00
	nl.top10nl.115973945	0,00
	nl.top10nl.111029585	0,00
	nl.top10nl.127502756	0,00
	nl.top10nl.111029515	0,00
	nl.top10nl.124195154	0,00
	nl.top10nl.124195153	0,00
	nl.top10nl.128891845	0,00
	nl.top10nl.124195148	0,00
	nl.top10nl.124195146	0,00
	nl.top10nl.124195151	0,00
	nl.top10nl.124195147	0,00
	nl.top10nl.124195149	0,00
	nl.top10nl.111029704	0,00
	nl.top10nl.111029230	0,00
	nl.top10nl.111029940	0,00
	nl.top10nl.127502754	0,00
	nl.top10nl.111029437	0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Vredenseweg (N320)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 11-7-2022
Laatst ingezien door	ad op 11-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

