

Akoestisch onderzoek

Herinrichting kruising N318 - Meenk molenweg

Gemeente Winterswijk

Datum: 6 juli 2010

Project: 100391

**s a
b**

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doele van het onderzoek	3
2	Wet en Regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Bouwbesluit	6
2.3	Rekenmethodieken	6
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Reconstructie van wegen	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	10
5	Conclusie	12
5.1	Toetsing van de Wgh	12

Bijlage A

**Overzichtstekening 1, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v.
de Misterweg (N318) in 2021**

Bijlage B

**Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Misterweg (N318),
in tabelvorm**

Bijlage C

**Overzichtstekening 2, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v.
de Meenkolenweg in 2021**

Bijlage D

**Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Meenkolenweg,
in tabelvorm**

Bijlage E

**Overzichtstekening 3, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v.
de parallelweg in 2021**

Bijlage F

**Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de parallelweg, in
tabelvorm**

Bijlage G

**Overzichtstekening 4, Grafische weergave van het model
situatie 2021**

Bijlage H

Rapportage van het model situatie 2021

Bijlage I

**Overzichtstekening 5, Grafische weergave van het model
situatie 2009**

Bijlage J

Rapportage van het model situatie 2009

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Om de verkeersveiligheid en doorstroming op de provinciale weg N318 tussen Varsseveld en Winterswijk te verbeteren worden diverse knelpunten aangepakt. Eén van deze knelpunten betreft het kruispunt van de N318 met de Meenk molenweg. Om de situatie ter plaatse te verbeteren wordt een voorsortteervak voor links afslaand verkeer, komend uit de richting van Bredevoort, gerealiseerd en wordt het kruispunt krisper gedimensioneerd. Aan de Winterswijkse zijde van het kruispunt en op de Meenk molenweg wordt een middengeleider aangebracht met een steunpunt voor fietsers. Figuur 1 toont de huidige kruising N318 - Meenk molenweg.



Figuur 1. Huidige kruising N318 en Meenk molenweg

1.2 Doel van het onderzoek

Aangezien de voorgenomen aanpassing van de kruising niet past binnen het geldende bestemmingsplan, wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

Volgens artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai worden verricht als er woningen staan in de zone (zoals bedoeld in artikel 75 van de Wgh) van de aan te passen wegen en nieuw aan te leggen weg. Voor de aanpassing van de kruising N318 - Meenk molenweg, is door SAB in juli 2010 een akoestisch onderzoek verricht naar geluidhinder ten gevolge van wegverkeer.

Het onderhavige onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat bij de aanwezige geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) voor en na de aanpassing van de kruising.

Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader geschetst. De gebruikte onderzoeksgegevens worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 komt de reconstructie van de wegen aan bod. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie getrokken.

2 Wet en Regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leef-situatie binnen de invloedssfeer van wegen.
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste geluidsbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidsgevoelige bebouwing. In tabel 1 zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh weergegeven.

	Aanleg nieuwe weg	Reconstructie van weg
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	48 dB (art. 100)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 3)	63 dB (art. 100a lid 1 onder b)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	48 dB (art. 100)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	58dB (art. 83 lid 3)	58 dB (art. 100a lid 1 onder b)

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig voor de geluidsgevoelige bebouwing.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

De gemeente Winterswijk heeft hiervoor het stuk "Beleidsregel Gemeente Winterswijk, Samenvatting", d.d. april 2007 opgesteld. Dit beleid is inmiddels in werking getreden.

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie is de realisatie van de weg niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt bij de woningen tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd bij de nieuw aan te leggen wegen en de wegen die worden aangepast.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de wegas. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weer gegeven in tabel 2.

Zones langs wegen		
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoekspliktig².

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoekspliktig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai (artikel 3.1 uit het Bouwbesluit 2003).

Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009” (RMG 2006) in de bijlagen III (hoofdstuk 3: Weg) en IV (hoofdstuk 4: Spoorweg).

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009” worden gevuld. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.092) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het RMG 2006, versie augustus hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2006 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De kruising Misterweg (N318) - Meenkolenweg moet worden aangepast. Volgens de Wgh hebben deze wegen een zone van 250 meter. Binnen deze zone langs de aangepaste weg zijn diverse woningen gelegen.

Tevens wordt de parallelweg van de Misterweg nabij de kruising met de Meenkolenweg enkele meters in zuidelijke richting verlegd. Daarom moet ook deze weg in dit onderzoek worden meegenomen.

Aan de overige wegen rondom de kruising Misterweg - Meenkolenweg vinden geen aanpassingen plaats. Voor deze wegen hoeft dan ook geen akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidshinder ten gevolge van het wegverkeer op de Misterweg (N318), Meenkolenweg en de parallelweg.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

Snelheid

- Op de Misterweg (N318) en de parallelweg geldt een maximaal toegestane snelheid van 80 km/uur.
- Op de Meenkolenweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.

Verharding

Op de drie wegen ligt dicht asfaltbeton (DAB) als wegverharding.

Waardeempunt

De woningen nabij de kruising hebben 2 lagen. Ter bepaling van de geluidsbelasting zijn de waardeempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

Correcties

De resultaten van de Meenkolenweg worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur³. De resultaten van de Misterweg (N318) en de parallelweg worden gecorrigeerd met een aftrek van 2 dB, aangezien de representatieve snelheid hoger ligt dan 70 km/uur.

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Misterweg (N318) zijn afkomstig van een verkeerstelling die is uitgevoerd door de provincie Gelderland in 2009⁴.

De verkeersintensiteit van de Meenkolenweg is afkomstig van de gemeente Winterswijk. De gemeente schat de verkeersintensiteit op deze weg in 2010 op 600 voertuigen. Bij het maken van deze schatting is rekening gehouden met de nabijgelegen camping en het zwembad.

Voor de periode- en voertuigverdeling op de Meenkolenweg is de standaardverdeling voor een 80 km/uur weg met gemengd verkeer 2x1⁵ gebruikt.

Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2009 en 2021 te berekenen voor de twee wegen is gebruikgemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De exacte verkeersgegevens van de parallelweg zijn niet bekend bij de gemeente Winterswijk. De gemeente Winterswijk gaat ervan uit dat de verkeersintensiteit op de parallelweg maximaal 5% bedraagt van de intensiteit op de Misterweg (N318).

In tabel 3 zijn de etmaalintensiteit voor het basisjaar, autonome groei, etmaalintensiteiten voor het jaar 2009 en etmaalintensiteiten voor het jaar 2021 weergegeven.

weg(vak)	etmaal-intensiteit (jaar)	autonome groei	etmaalintensiteit in 2009	etmaalintensiteit in 2021
Misterweg (N318)	12.190 (2009)	1,5 %/jaar	12.190	14.575
Meenkolenweg	600 (2010)	1,5 %/jaar	591	707
Parallelweg			610	729

Tabel 3. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

³ Bij het opstellen van de regeling Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2002 zijn de correcties ex artikel 110g (voor de wijziging van Wgh van 1 januari 2007, was dit artikel 103) bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en Riksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

⁴ www.geldersverkeer.nl

⁵ VROM-brochure, VI-Lucht & Geluid, Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit en/of geluids berekeningen, d.d. 29 juni 2007.

In tabel 4 zijn periodeverdelingen en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtpériode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Misterweg (N318)	6,67	96,0	0,2	3,8	2,40	96,0	0,2	3,8	1,26	96,0	0,2	3,8
Meenkolenweg	6,50	94,4	2,8	2,9	3,3	96,1	1,5	1,4	1,2	91,5	3,4	5,1
Parallelweg	6,67	96,0	0,2	3,8	2,40	96,0	0,2	3,8	1,26	96,0	0,2	3,8

Tabel 4. Periode- en voertuigverdelingen

4 Reconstructie van wegen

4.1 Onderzoeksopzet

Bij veranderingen aan een weg moet worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh).

Bij deze toetsing wordt onderzocht of de geplande fysieke reconstructie van de weg een reconstructie is in de zin van de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer aan de twee volgende voorwaarden is voldaan:

- Een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer in de periode tussen één jaar voor reconstructie tot 10 jaar na de reconstructie (artikel 99 lid 2 van de Wgh).
- Een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, 10 jaar na de reconstructie (artikel 100 lid 1 van de Wgh).

De fysieke reconstructie van de wegen kan niet starten voordat het bestemmingsplan is vastgesteld. Als realisatiejaar is gekozen voor het jaar 2010. Voor het jaar 2021 (10 jaar na reconstructie) wordt de geluidsbelasting bepaald. Wanneer de geluidsbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager is dan zal er geen sprake zijn van een reconstructie.

Als de geluidsbelasting in 2021 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan zal worden onderzocht hoe hoog de geluidsbelasting is één jaar voor de reconstructie (2009). Wanneer het verschil van de geluidsbelasting hoger is dan 2 dB zal er sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wgh. Als er sprake is van een reconstructie dan zal moeten worden gekeken of een hogere grenswaarde kan worden verleend en/of maatregelen noodzakelijk zijn.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening.

De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009.

4.2.1 *Misterweg (N318)*

Bij geen van de woningen zorgt de aanpassing van de kruising tot een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de Misterweg (N318). In overzichtstekening 1, bijlage A, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Misterweg (N318) in 2021 weergegeven. In bijlage B zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

4.2.1.1 Toetsing aan de Wgh

Bij geen van de woningen zorgt de aanpassing van de kruising tot een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de Misterweg (N318).

4.2.2 Meenkolenweg

Bij geen van de woningen leidt de aanpassing van de kruising tot een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de Meenkolenweg. In overzichtstekening 2, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Meenkolenweg in 2021 weergegeven. In bijlage D zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

4.2.2.1 Toetsing aan de Wgh

Bij geen van de woningen leidt de aanpassing van de kruising tot een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de Meenkolenweg.

4.2.3 Parallelweg

Bij geen van de woningen leidt de aanpassing van de kruising tot een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de parallelweg. In overzichtstekening 3, bijlage E, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de parallelweg in 2021 weergegeven. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

4.2.3.1 Toetsing aan de Wgh

Bij geen van de woningen leidt de aanpassing van de kruising tot een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de parallelweg.

5 Conclusie

Om de verkeersveiligheid en doorstroming op de provinciale weg N318 tussen Varsseveld en Winterswijk te verbeteren worden diverse knelpunten aangepakt. Eén van deze knelpunten betreft het kruispunt van de N318 met de Meenk molenweg. Om de situatie ter plaatse te verbeteren wordt een voorsortteervak voor links afslaand verkeer, komend uit de richting van Bredevoort, gerealiseerd en wordt het kruispunt krッpper gedimensioneerd. Aan de Winterswijkse zijde van het kruispunt en op de Meenk molenweg wordt een middengeleider aangebracht met een steunpunt voor fietsers.

Voor de woningen in de zone van deze wegen moet daarom akoestisch onderzoek worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing van de Wgh

Bij geen van de woningen leidt de aanpassing van de kruising tot een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de Misterweg (N318), de Meenk molenweg of de parallelweg. Aangezien er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh kan en hoeft er voor de woningen in de zone geen hogere waarde te worden aangevraagd. In het kader van de Wgh zijn geen nadere acties nodig om de aanpassingen aan de kruising te realiseren.

Bijlage A

**Overzichtstekening 1, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Mis-
terweg (N318) in 2021**

Ldeninc.aftr. (VL)

- [green square] >= .1
- [yellow square] >= 48.5
- [orange square] >= 53.5
- [cyan square] >= 58.5
- [blue square] >= 63.5

bodemabsorptie

bebouwing

rijlijn

+ waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Herinrichting kruising N318 (100391)
Gemeente Winterswijk



omschrijving
Overzichtstekening 1
Hoogste geluidsbelastingen in dB
t.g.v. de Misterweg (N318) in 2021
(inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage B

**Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Misterweg (N318),
in tabelvorm**

datum: 5 juli 2010

Projectnummer: 100391

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Misterweg (N318), in tabelvorm

straat	nummer	code	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluids- belasting in dB	(Ja/nee)	Recon- structie?	HGW in dB
					2009,00	heersende waarde	2021				
Halteweg	1	Haltew.1	1	1,5	51,93	51,93	52,45	0,52	nee		
Halteweg	1	Haltew.1	1	4,5	52,40	52,40	52,87	0,47	nee		
Halteweg	1	Haltew.1	2	1,5	49,23	49,23	49,77	0,54	nee		
Halteweg	1	Haltew.1	2	4,5	49,92	49,92	50,41	0,49	nee		
Halteweg	1	Haltew.1	3	1,5	36,84	48,00	37,57	0,00	nee		
Halteweg	1	Haltew.1	3	4,5	38,45	48,00	39,17	0,00	nee		
Halteweg	1	Haltew.1	4	1,5	47,15	48,00	48,02	0,02	nee		
Halteweg	1	Haltew.1	4	4,5	48,13	48,13	48,91	0,78	nee		
Halteweg	3	Haltew.3	5	1,5	46,32	48,00	46,41	0,00	nee		
Halteweg	3	Haltew.3	5	4,5	47,36	48,00	47,38	0,00	nee		
Halteweg	3	Haltew.3	6	1,5	43,05	48,00	43,50	0,00	nee		
Halteweg	3	Haltew.3	6	4,5	43,60	48,00	44,03	0,00	nee		
Halteweg	3	Haltew.3	7	1,5	35,70	48,00	36,23	0,00	nee		
Halteweg	3	Haltew.3	7	4,5	39,77	48,00	40,25	0,00	nee		
Huttenweg	4	Huttenw.4	16	1,5	51,89	51,89	51,47	-0,42	nee		
Huttenweg	4	Huttenw.4	16	4,5	52,38	52,38	52,20	-0,18	nee		
Huttenweg	4	Huttenw.4	17	1,5	50,62	50,62	48,53	-2,09	nee		
Huttenweg	4	Huttenw.4	17	4,5	50,70	50,70	49,23	-1,47	nee		
Huttenweg	4	Huttenw.4	18	1,5	38,99	48,00	38,17	0,00	nee		
Huttenweg	4	Huttenw.4	18	4,5	40,27	48,00	39,39	0,00	nee		
Huttenweg	4	Huttenw.4	19	1,5	47,37	48,00	48,13	0,13	nee		
Huttenweg	4	Huttenw.4	19	4,5	48,17	48,17	48,92	0,75	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	35	1,5	66,53	66,53	66,69	0,16	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	35	4,5	66,89	66,89	67,11	0,22	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	36	1,5	61,81	61,81	62,03	0,22	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	36	4,5	62,64	62,64	62,97	0,33	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	37	1,5	51,52	51,52	51,78	0,26	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	37	4,5	53,65	53,65	53,87	0,22	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	38	1,5	61,80	61,80	62,23	0,43	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	38	4,5	62,39	62,39	62,87	0,48	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	39	1,5	67,11	67,11	67,41	0,30	nee		
Meenk molenweg	1	Meenk 1	39	4,5	67,42	67,42	67,76	0,34	nee		
Meenk molenweg	7	Meenk 7	44	1,5	48,31	48,31	49,06	0,75	nee		

datum: 5 juli 2010

Projectnummer: 100391

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Misterweg (N318), in tabelvorm

straat	nummer	code	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluids- belasting in dB	(Ja/nee)	Recon- structie?	HGW in dB
					2009,00	heersende waarde	2021				
Meenk molenweg	7	Meenk 7	44	4,5	49,93	49,93	50,65	0,72	nee		
Meenk molenweg	7	Meenk 7	45	1,5	47,93	48,00	49,36	1,36	nee		
Meenk molenweg	7	Meenk 7	45	4,5	48,73	48,73	50,05	1,32	nee		
Meenk molenweg	7	Meenk 7	46	1,5	54,17	54,17	55,25	1,08	nee		
Meenk molenweg	7	Meenk 7	46	4,5	55,01	55,01	55,98	0,97	nee		
Meenk molenweg	9	Meenk 9	47	1,5	50,60	50,60	51,70	1,10	nee		
Meenk molenweg	9	Meenk 9	47	4,5	51,42	51,42	52,31	0,89	nee		
Meenk molenweg	9	Meenk 9	48	1,5	52,86	52,86	53,85	0,99	nee		
Meenk molenweg	9	Meenk 9	48	4,5	53,16	53,16	54,10	0,94	nee		
Meenk molenweg	9	Meenk 9	49	1,5	44,70	48,00	45,51	0,00	nee		
Meenk molenweg	9	Meenk 9	49	4,5	45,31	48,00	46,11	0,00	nee		
Meenk molenweg	9	Meenk 9	50	1,5	45,62	48,00	42,63	0,00	nee		
Meenk molenweg	9	Meenk 9	50	4,5	46,35	48,00	43,97	0,00	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	28	1,5	66,24	66,24	66,81	0,57	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	28	4,5	66,61	66,61	67,21	0,60	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	29	1,5	62,29	62,29	62,95	0,66	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	29	4,5	63,19	63,19	63,88	0,69	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	30	1,5	56,76	56,76	57,49	0,73	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	30	4,5	58,32	58,32	59,05	0,73	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	31	1,5	41,07	48,00	41,05	0,00	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	31	4,5	41,14	48,00	41,15	0,00	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	32	1,5	66,57	66,57	67,08	0,51	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	32	4,5	66,91	66,91	67,46	0,55	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	33	1,5	62,40	62,40	62,97	0,57	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	33	4,5	63,07	63,07	63,69	0,62	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	34	1,5	42,67	48,00	42,89	0,00	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	34	4,5	42,99	48,00	43,18	0,00	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	24	1,5	65,10	65,10	65,74	0,64	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	24	4,5	65,62	65,62	66,28	0,66	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	25	1,5	59,69	59,69	59,76	0,07	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	25	4,5	60,72	60,72	60,89	0,17	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	26	1,5	54,78	54,78	55,50	0,72	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	26	4,5	56,54	56,54	57,29	0,75	nee		

datum: 5 juli 2010

Projectnummer: 100391

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Misterweg (N318), in tabelvorm

straat	nummer	code	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluids- belasting in dB	(Ja/nee)	Recon- structie? (Ja/nee)	HGW in dB
					2009,00	heersende waarde	2021				
Misterweg	238	Misterw 23	27	1,5	35,94	48,00	32,92	0,00	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	27	4,5	36,40	48,00	34,48	0,00	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	20	1,5	65,59	65,59	65,81	0,22	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	20	4,5	66,06	66,06	66,33	0,27	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	21	1,5	61,88	61,88	61,50	-0,38	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	21	4,5	62,54	62,54	62,19	-0,35	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	22	1,5	60,74	60,74	61,07	0,33	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	22	4,5	61,48	61,48	61,91	0,43	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	23	1,5	41,05	48,00	38,13	0,00	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	23	4,5	41,68	48,00	39,66	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	8	1,5	53,53	53,53	51,65	-1,88	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	8	4,5	53,31	53,31	52,38	-0,93	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	9	1,5	51,56	51,56	48,20	-3,36	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	9	4,5	50,96	50,96	48,88	-2,08	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	10	1,5	43,24	48,00	40,41	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	10	4,5	43,56	48,00	41,61	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	11	1,5	47,29	48,00	47,31	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	11	4,5	48,34	48,34	48,49	0,15	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	12	1,5	49,74	49,74	46,41	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	12	4,5	49,88	49,88	47,81	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	13	1,5	44,25	48,00	44,50	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	13	4,5	46,04	48,00	46,12	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	14	1,5	38,10	48,00	38,95	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	14	4,5	39,19	48,00	39,99	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	15	1,5	47,33	48,00	43,55	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	15	4,5	46,96	48,00	44,17	0,00	nee		
Aantal waarneempunten met reconstructie-effect									0		

Bijlage C

Overzichtstekening 2, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Meenk molenweg in 2021



■ bodemabsorptie
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Herinrichting kruising N318 (100391)
Gemeente Winterswijk

omschrijving
Overzichtstekening 2
Hoogste geluidsbelastingen in dB
t.g.v. de Meenkolenweg in 2021
(incl. aftrek ex art. 11g Wgh)

Bijlage D

**Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Meenkolenweg,
in tabelvorm**

datum: 5 juli 2010

Projectnummer: 100391

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Meenk molenweg, in tabelvorm

straat	nummer	code	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh		Toename van geluids- belasting in dB	(Ja/nee)	Recon- structie?	HGW in dB
					2009	2020				
Halteweg	1	Haltew.1	1	1,5	26,95	48,00	27,44	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	1	4,5	27,74	48,00	28,22	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	2	1,5	0,00	48,00	0	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	2	4,5	0,00	48,00	0	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	3	1,5	10,83	48,00	16,89	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	3	4,5	11,41	48,00	17,77	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	4	1,5	25,62	48,00	26,46	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	4	4,5	26,39	48,00	27,23	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	5	1,5	22,56	48,00	22,77	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	5	4,5	23,13	48,00	23,36	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	6	1,5	0,00	48,00	0	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	6	4,5	0,00	48,00	0	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	7	1,5	13,14	48,00	13,05	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	7	4,5	17,46	48,00	16,82	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	16	1,5	21,61	48,00	21,5	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	16	4,5	22,45	48,00	22,64	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	17	1,5	22,39	48,00	21,89	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	17	4,5	23,15	48,00	23,06	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	18	1,5	9,65	48,00	0	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	18	4,5	11,40	48,00	6,96	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	19	1,5	6,30	48,00	7,19	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	19	4,5	7,09	48,00	8	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	35	1,5	34,84	48,00	32,56	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	35	4,5	36,45	48,00	34,66	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	36	1,5	39,47	48,00	37,44	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	36	4,5	40,97	48,00	39,48	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	37	1,5	27,93	48,00	27,25	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	37	4,5	30,16	48,00	29,72	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	38	1,5	18,03	48,00	18,67	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	38	4,5	18,43	48,00	18,92	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	39	1,5	30,17	48,00	28,72	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	39	4,5	32,36	48,00	30,48	0,00	nee	
Meenk molenweg	7	Meenk 7	44	1,5	41,76	48,00	42,66	0,00	nee	

datum: 5 juli 2010

Projectnummer: 100391

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Meenk molenweg, in tabelvorm

straat	nummer	code	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh		Toename van geluids- belasting in dB	(Ja/nee)	Recon- structie?	HGW in dB
					2009	2020				
Meenk molenweg	7	Meenk 7	44	4,5	42,39	48,00	43,14	0,00	nee	
Meenk molenweg	7	Meenk 7	45	1,5	42,31	48,00	43,5	0,00	nee	
Meenk molenweg	7	Meenk 7	45	4,5	43,11	48,00	44,23	0,00	nee	
Meenk molenweg	7	Meenk 7	46	1,5	48,02	48,02	48,76	0,74	nee	
Meenk molenweg	7	Meenk 7	46	4,5	48,49	48,49	49,15	0,66	nee	
Meenk molenweg	9	Meenk 9	47	1,5	43,84	48,00	45,05	0,00	nee	
Meenk molenweg	9	Meenk 9	47	4,5	44,56	48,00	45,7	0,00	nee	
Meenk molenweg	9	Meenk 9	48	1,5	48,64	48,64	49,17	0,53	nee	
Meenk molenweg	9	Meenk 9	48	4,5	49,01	49,01	49,56	0,55	nee	
Meenk molenweg	9	Meenk 9	49	1,5	46,20	48,00	46,3	0,00	nee	
Meenk molenweg	9	Meenk 9	49	4,5	46,75	48,00	46,86	0,00	nee	
Meenk molenweg	9	Meenk 9	50	1,5	2,99	48,00	0	0,00	nee	
Meenk molenweg	9	Meenk 9	50	4,5	3,58	48,00	0	0,00	nee	
Misterweg	234	Misterw 23	28	1,5	24,59	48,00	25,45	0,00	nee	
Misterweg	234	Misterw 23	28	4,5	25,18	48,00	25,93	0,00	nee	
Misterweg	234	Misterw 23	29	1,5	7,92	48,00	8,66	0,00	nee	
Misterweg	234	Misterw 23	29	4,5	9,79	48,00	10,72	0,00	nee	
Misterweg	234	Misterw 23	30	1,5	0,00	48,00	0	0,00	nee	
Misterweg	234	Misterw 23	30	4,5	0,00	48,00	0	0,00	nee	
Misterweg	234	Misterw 23	31	1,5	28,39	48,00	24,98	0,00	nee	
Misterweg	234	Misterw 23	31	4,5	28,42	48,00	25,57	0,00	nee	
Misterweg	236	Misterw 23	32	1,5	22,31	48,00	22,71	0,00	nee	
Misterweg	236	Misterw 23	32	4,5	23,05	48,00	23,02	0,00	nee	
Misterweg	236	Misterw 23	33	1,5	26,40	48,00	24,2	0,00	nee	
Misterweg	236	Misterw 23	33	4,5	26,76	48,00	24,85	0,00	nee	
Misterweg	236	Misterw 23	34	1,5	27,76	48,00	24,3	0,00	nee	
Misterweg	236	Misterw 23	34	4,5	27,87	48,00	24,88	0,00	nee	
Misterweg	238	Misterw 23	24	1,5	18,81	48,00	19,17	0,00	nee	
Misterweg	238	Misterw 23	24	4,5	18,62	48,00	19,54	0,00	nee	
Misterweg	238	Misterw 23	25	1,5	12,27	48,00	11,54	0,00	nee	
Misterweg	238	Misterw 23	25	4,5	12,13	48,00	12,08	0,00	nee	
Misterweg	238	Misterw 23	26	1,5	26,75	48,00	23,95	0,00	nee	
Misterweg	238	Misterw 23	26	4,5	27,09	48,00	24,73	0,00	nee	

datum: 5 juli 2010

Projectnummer: 100391

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Meenkmolenweg, in tabelvorm

straat	nummer	code	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh		Toename van geluids- belasting in dB	(Ja/nee)	Recon- structie? (Ja/nee)	HGW in dB
					2009	2020				
Misterweg	238	Misterw 23	27	1,5	26,23	48,00	23,36	0,00	nee	
Misterweg	238	Misterw 23	27	4,5	26,46	48,00	23,91	0,00	nee	
Misterweg	240	Misterw 24	20	1,5	14,51	48,00	14,2	0,00	nee	
Misterweg	240	Misterw 24	20	4,5	15,36	48,00	15,75	0,00	nee	
Misterweg	240	Misterw 24	21	1,5	25,75	48,00	22,27	0,00	nee	
Misterweg	240	Misterw 24	21	4,5	25,57	48,00	22,82	0,00	nee	
Misterweg	240	Misterw 24	22	1,5	0,00	48,00	0	0,00	nee	
Misterweg	240	Misterw 24	22	4,5	0,00	48,00	0	0,00	nee	
Misterweg	240	Misterw 24	23	1,5	25,98	48,00	21,24	0,00	nee	
Misterweg	240	Misterw 24	23	4,5	25,87	48,00	21,79	0,00	nee	
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	8	1,5	29,02	48,00	28,81	0,00	nee	
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	8	4,5	29,24	48,00	29,39	0,00	nee	
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	9	1,5	21,61	48,00	21,07	0,00	nee	
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	9	4,5	21,61	48,00	21,56	0,00	nee	
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	10	1,5	16,39	48,00	15,68	0,00	nee	
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	10	4,5	18,42	48,00	18,31	0,00	nee	
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	11	1,5	27,74	48,00	28,32	0,00	nee	
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	11	4,5	28,24	48,00	29,01	0,00	nee	
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	12	1,5	20,57	48,00	20,14	0,00	nee	
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	12	4,5	23,59	48,00	23,55	0,00	nee	
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	13	1,5	14,51	48,00	14,92	0,00	nee	
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	13	4,5	21,17	48,00	22,08	0,00	nee	
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	14	1,5	19,60	48,00	18,03	0,00	nee	
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	14	4,5	21,37	48,00	20,63	0,00	nee	
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	15	1,5	12,62	48,00	10,95	0,00	nee	
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	15	4,5	12,47	48,00	11,51	0,00	nee	

Aantal waarneempunten met reconstructie-effect

0

Bijlage E

**Overzichtstekening 3, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v.
de parallelweg in 2021**



0 schaal: 1 : 0	project opdrachtgever	Herinrichting kruising N318 (100391) Gemeente Winterswijk
	omschrijving Overzichtstekening 3 Hoogste geluidsbelastingen in dB t.g.v. de parallelweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)	

Bijlage F

**Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de parallelweg,
in tabelvorm**

datum: 5 juli 2010

Projectnummer: 100391

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Parallelweg, in tabelvorm

straat	nummer	code	waar-	waar-	Geluidsbelastingen			Toename van	Recon-	HGW
			neem-	neem-	(Lden) in dB	incl. aftrek ex. art. 110g Wgh	heersende waarde			
					2009			geluids-	structie?	
								belasting	(Ja/nee)	
								in dB		
Halteweg	1	Haltew.1	1	1,5	39,58	48,00	40,03	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	1	4,5	39,89	48,00	40,29	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	2	1,5	36,79	48,00	37,51	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	2	4,5	36,99	48,00	37,69	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	3	1,5	23,73	48,00	24,48	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	3	4,5	25,23	48,00	25,98	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	4	1,5	34,95	48,00	35,79	0,00	nee	
Halteweg	1	Haltew.1	4	4,5	35,65	48,00	36,37	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	5	1,5	33,77	48,00	33,78	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	5	4,5	34,82	48,00	34,71	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	6	1,5	29,86	48,00	30,66	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	6	4,5	30,36	48,00	31,17	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	7	1,5	22,71	48,00	23,21	0,00	nee	
Halteweg	3	Haltew.3	7	4,5	26,82	48,00	27,23	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	16	1,5	39,44	48,00	38,74	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	16	4,5	39,95	48,00	39,48	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	17	1,5	38,41	48,00	35,94	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	17	4,5	38,38	48,00	36,53	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	18	1,5	25,34	48,00	24,70	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	18	4,5	26,56	48,00	25,90	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	19	1,5	35,00	48,00	35,75	0,00	nee	
Huttenweg	4	Huttenw.4	19	4,5	35,70	48,00	36,44	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	35	1,5	47,16	48,00	47,83	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	35	4,5	48,63	48,63	49,27	0,64	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	36	1,5	44,05	48,00	44,55	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	36	4,5	45,56	48,00	45,98	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	37	1,5	36,30	48,00	36,76	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	37	4,5	37,77	48,00	38,06	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	38	1,5	43,67	48,00	44,41	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	38	4,5	45,12	48,00	45,89	0,00	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	39	1,5	47,51	48,00	48,28	0,28	nee	
Meenk molenweg	1	Meenk 1	39	4,5	48,90	48,90	49,66	0,76	nee	
Meenk molenweg	7	Meenk 7	44	1,5	34,18	48,00	34,95	0,00	nee	

datum: 5 juli 2010

Projectnummer: 100391

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Parallelweg, in tabelvorm

straat	nummer	code	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluids- belasting in dB	(Ja/nee)	Recon- structie?	HGW in dB
					2009	heersende waarde	2021				
Meenkolenweg	7	Meenk 7	44	4,5	35,50	48,00	36,23	0,00	nee		
Meenkolenweg	7	Meenk 7	45	1,5	33,94	48,00	35,30	0,00	nee		
Meenkolenweg	7	Meenk 7	45	4,5	34,53	48,00	35,71	0,00	nee		
Meenkolenweg	7	Meenk 7	46	1,5	40,52	48,00	41,45	0,00	nee		
Meenkolenweg	7	Meenk 7	46	4,5	40,84	48,00	41,65	0,00	nee		
Meenkolenweg	9	Meenk 9	47	1,5	36,69	48,00	37,73	0,00	nee		
Meenkolenweg	9	Meenk 9	47	4,5	37,31	48,00	38,14	0,00	nee		
Meenkolenweg	9	Meenk 9	48	1,5	38,79	48,00	39,68	0,00	nee		
Meenkolenweg	9	Meenk 9	48	4,5	38,83	48,00	39,65	0,00	nee		
Meenkolenweg	9	Meenk 9	49	1,5	31,97	48,00	32,79	0,00	nee		
Meenkolenweg	9	Meenk 9	49	4,5	32,66	48,00	33,46	0,00	nee		
Meenkolenweg	9	Meenk 9	50	1,5	31,33	48,00	29,37	0,00	nee		
Meenkolenweg	9	Meenk 9	50	4,5	32,19	48,00	30,94	0,00	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	28	1,5	47,50	48,00	48,25	0,25	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	28	4,5	48,95	48,95	49,70	0,75	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	29	1,5	45,34	48,00	46,02	0,00	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	29	4,5	46,93	48,00	47,67	0,00	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	30	1,5	40,85	48,00	41,63	0,00	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	30	4,5	42,77	48,00	43,54	0,00	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	31	1,5	27,17	48,00	27,11	0,00	nee		
Misterweg	234	Misterw 23	31	4,5	27,40	48,00	27,38	0,00	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	32	1,5	47,66	48,00	48,41	0,41	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	32	4,5	49,06	49,06	49,83	0,77	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	33	1,5	44,45	48,00	45,24	0,00	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	33	4,5	46,06	48,00	46,85	0,00	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	34	1,5	28,95	48,00	29,09	0,00	nee		
Misterweg	236	Misterw 23	34	4,5	28,90	48,00	28,98	0,00	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	24	1,5	47,76	48,00	48,41	0,41	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	24	4,5	49,12	49,12	49,83	0,71	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	25	1,5	43,86	48,00	44,03	0,00	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	25	4,5	45,24	48,00	45,61	0,00	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	26	1,5	38,07	48,00	39,11	0,00	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	26	4,5	39,38	48,00	40,30	0,00	nee		

datum: 5 juli 2010

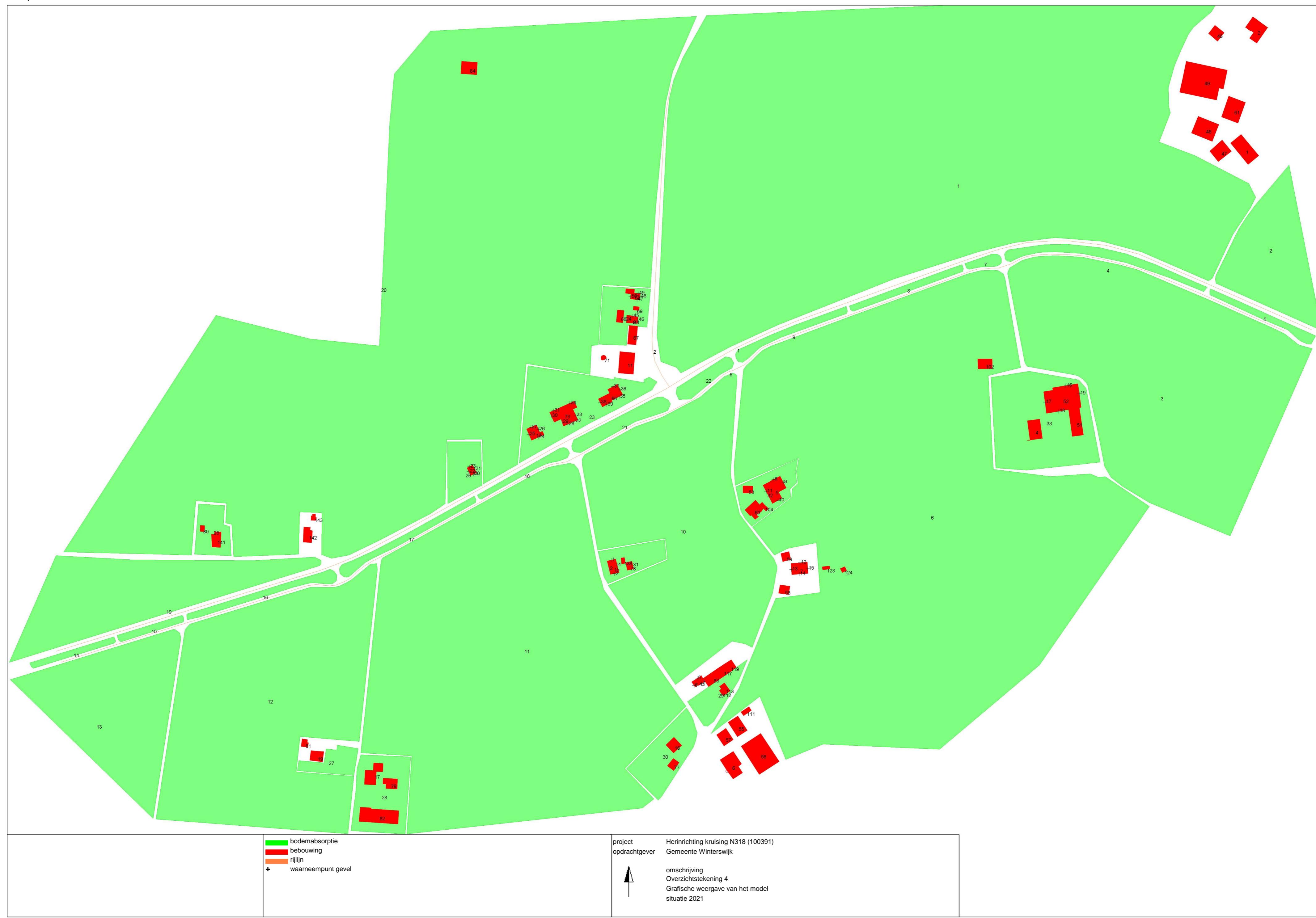
Projectnummer: 100391

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Parallelweg, in tabelvorm

straat	nummer	code	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluids- belasting in dB	(Ja/nee)	Recon- structie? (Ja/nee)	HGW in dB
					2009	heersende waarde	2021				
Misterweg	238	Misterw 23	27	1,5	22,74	48,00	20,09	0,00	nee		
Misterweg	238	Misterw 23	27	4,5	23,47	48,00	22,06	0,00	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	20	1,5	48,81	48,81	49,22	0,41	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	20	4,5	50,01	50,01	50,50	0,49	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	21	1,5	45,53	48,00	45,56	0,00	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	21	4,5	46,84	48,00	46,92	0,00	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	22	1,5	44,65	48,00	45,03	0,00	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	22	4,5	45,95	48,00	46,51	0,00	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	23	1,5	26,60	48,00	24,23	0,00	nee		
Misterweg	240	Misterw 24	23	4,5	27,89	48,00	26,44	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	8	1,5	41,50	48,00	39,66	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	8	4,5	41,14	48,00	39,94	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	9	1,5	39,51	48,00	35,84	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	9	4,5	38,94	48,00	36,22	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	10	1,5	30,75	48,00	27,56	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	10	4,5	30,89	48,00	28,51	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	11	1,5	35,22	48,00	35,40	0,00	nee		
Ubbinkweg	1	Ubbinkw.1	11	4,5	35,71	48,00	35,96	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	12	1,5	37,49	48,00	33,56	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	12	4,5	37,45	48,00	34,76	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	13	1,5	31,32	48,00	31,59	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	13	4,5	32,92	48,00	33,03	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	14	1,5	25,34	48,00	26,19	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	14	4,5	26,09	48,00	26,89	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	15	1,5	35,02	48,00	30,55	0,00	nee		
Ubbinkweg	3	Ubbinkw.3	15	4,5	34,62	48,00	31,16	0,00	nee		
Aantal waarneempunten met reconstructie-effect									0		

Bijlage G

**Overzichtstekening 4, Grafische weergave van het model situatie
2021**



Bijlage H

Rapportage van het model situatie 2021

Projectgegevens

projectnaam: Herinrichting kruising N318 (100391)

opdrachtgever: Gemeente Winterswijk

adviseur: SAB Arnhem

databaseversie: 807

situatie: situatie 2021

uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaai

rekenhart: 14.02 16.03.2010

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie: 0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 06-07-2010

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:09

maximum aantal reflecties: 1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.0	0.0	108.8		80	dxf:3
2	7.0	0.0	115.3		80	dxf:3
4	5.0	0.0	55.0		80	dxf:3
5	7.0	0.0	71.7		80	dxf:3
6	5.0	0.0	103.9		80	dxf:3
7	7.0	0.0	46.8		80	dxf:3
9	7.0	0.0	50.6		80	dxf:3
10	7.0	0.0	75.1		80	dxf:3
11	7.0	0.0	56.0		80	dxf:3
12	7.0	0.0	22.8		80	dxf:3
13	7.0	0.0	42.4		80	dxf:3
15	7.0	0.0	34.3		80	dxf:3
16	7.0	0.0	36.1		80	dxf:3
17	7.0	0.0	92.9		80	dxf:3
19	7.0	0.0	66.8		80	dxf:3
43	7.0	0.0	39.8		80	dxf:3
46	5.0	0.0	67.3		80	dxf:24
47	5.0	0.0	51.2		80	dxf:24
48	5.0	0.0	36.8		80	dxf:24
49	5.0	0.0	194.1		80	dxf:24
51	5.0	0.0	70.4		80	dxf:24
52	7.0	0.0	99.6		80	dxf:24
53	5.0	0.0	28.5		80	dxf:24
55	5.0	0.0	49.4		80	dxf:24
56	7.0	0.0	97.0		80	dxf:24
57	7.0	0.0	40.8		80	dxf:24
58	5.0	0.0	28.8		80	dxf:24
59	5.0	0.0	26.1		80	dxf:24
60	5.0	0.0	60.6		80	dxf:24
61	5.0	0.0	66.0		80	dxf:24
64	7.0	0.0	43.3		80	dxf:24
66	7.0	0.0	74.6		80	dxf:24
67	5.0	0.0	49.1		80	dxf:24
68	5.0	0.0	33.2		80	dxf:24
69	5.0	0.0	14.3		80	dxf:24
71	15.0	0.0	16.4		80	dxf:24
73	7.0	0.0	80.7		80	dxf:24
77	5.0	0.0	29.3		80	dxf:24
78	5.0	0.0	23.8		80	dxf:24
79	5.0	0.0	37.3		80	dxf:24
80	5.0	0.0	17.5		80	dxf:24
81	5.0	0.0	29.1		80	dxf:24
82	5.0	0.0	84.2		80	dxf:24
83	5.0	0.0	53.8		80	dxf:24
102	5.0	0.0	36.3		80	dxf:26
104	0.0	0.0	21.8		80	dxf:26
111	5.0	0.0	20.1		80	dxf:26

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
112	5.0	0.0	13.0		80	dxf:26
113	5.0	0.0	31.8		80	dxf:26
117	5.0	0.0	26.1		80	dxf:26
119	5.0	0.0	30.0		80	dxf:26
123	5.0	0.0	14.3		80	dxf:26
124	5.0	0.0	14.6		80	dxf:26
138	5.0	0.0	16.4		80	dxf:26
141	7.0	0.0	49.6		80	dxf:26
142	7.0	0.0	41.4		80	dxf:26
143	5.0	0.0	25.4		80	dxf:26

Waardepunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. afrek(VL) inc. prognose(RL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	Halteweg		1 gevel		Haltew.1	VL	0	1	1.5	54.72	56.26	52.71	54.25	53.50	49.18	46.26			
								VL	0	1	4.5	55.13	56.67	53.12	54.66	53.91	49.59	46.67			
								VL	1	1	1.5	54.45	55.99	52.45	53.99	53.23	48.90	45.99			
								VL	1	1	4.5	54.87	56.41	52.87	54.41	53.65	49.32	46.41			
								VL	2	1	1.5	32.44	33.94	27.44	28.94	30.89	27.77	23.94			
								VL	2	1	4.5	33.22	34.75	28.22	29.75	31.65	28.50	24.75			
								VL	3	1	1.5	42.03	43.57	40.03	41.57	40.82	36.49	33.57			
2	0.0	0.0	Halteweg		1 gevel		Haltew.1	VL	0	1	1.5	52.02	53.56	50.02	51.56	50.80	46.47	43.56			
								VL	0	1	4.5	52.63	54.17	50.63	52.17	51.41	47.08	44.17			
								VL	1	1	1.5	51.77	53.31	49.77	51.31	50.55	46.22	43.31			
								VL	1	1	4.5	52.41	53.95	50.41	51.95	51.19	46.86	43.95			
								VL	2	1	1.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	2	1	4.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	3	1	1.5	39.51	41.04	37.51	39.04	38.30	33.97	31.04			
3	0.0	0.0	Halteweg		1 gevel		Haltew.1	VL	0	1	1.5	39.85	41.39	37.82	39.36	38.63	34.32	31.39			
								VL	0	1	4.5	41.44	42.98	39.41	40.95	40.21	35.90	32.98			
								VL	1	1	1.5	39.57	41.11	37.57	39.11	38.35	34.02	31.11			
								VL	1	1	4.5	41.17	42.71	39.17	40.71	39.95	35.62	32.71			
								VL	2	1	1.5	21.89	23.39	16.89	18.39	20.33	17.20	13.39			
								VL	2	1	4.5	22.77	24.30	17.77	19.30	21.19	18.04	14.30			
								VL	3	1	1.5	26.48	28.02	24.48	26.02	25.27	20.94	18.02			
4	0.0	0.0	Halteweg		1 gevel		Haltew.1	VL	0	1	1.5	27.98	29.52	25.98	27.52	26.77	22.44	19.52			
								VL	0	1	4.5	50.33	51.87	48.30	49.84	49.10	44.79	41.87			
								VL	0	1	4.5	51.20	52.74	49.17	50.71	49.98	45.67	42.74			
								VL	1	1	1.5	50.02	51.56	48.02	49.56	48.80	44.47	41.56			
								VL	1	1	4.5	50.91	52.45	48.91	50.45	49.69	45.36	42.45			
								VL	2	1	1.5	31.46	32.96	26.46	27.96	29.91	26.79	22.96			
								VL	2	1	4.5	32.23	33.76	27.23	28.76	30.66	27.52	23.76			
5	0.0	0.0	Halteweg		3 gevel		Haltew.3	VL	0	1	1.5	37.79	39.32	35.79	37.32	36.58	32.25	29.32			
								VL	0	1	4.5	38.37	39.90	36.37	37.90	37.16	32.82	29.90			
								VL	1	1	1.5	48.68	50.22	46.66	48.20	47.46	43.14	40.22			
								VL	0	1	4.5	49.64	51.18	47.62	49.16	48.42	44.10	41.18			
								VL	1	1	1.5	48.41	49.96	46.41	47.96	47.19	42.87	39.96			
								VL	1	1	4.5	49.38	50.92	47.38	48.92	48.16	43.83	40.92			
								VL	2	1	1.5	27.77	29.26	22.77	24.26	26.23	23.12	19.26			
6	0.0	0.0	Halteweg		3 gevel		Haltew.3	VL	2	1	1.5	28.36	29.86	23.36	24.86	26.80	23.67	19.86			
								VL	3	1	1.5	35.78	37.31	33.78	35.31	34.57	30.24	27.31			
								VL	3	1	1.5	36.71	38.24	34.71	36.24	35.50	31.17	28.24			
								VL	0	1	1.5	45.72	47.26	43.72	45.26	44.50	40.17	37.26			
								VL	0	1	4.5	46.25	47.79	44.25	45.79	45.03	40.70	37.79			
								VL	1	1	1.5	45.50	47.04	43.50	45.04	44.28	39.95	37.04			
								VL	1	1	4.5	46.03	47.57	44.03	45.57	44.81	40.48	37.57			
7	0.0	0.0	Halteweg		3 gevel		Haltew.3	VL	2	1	1.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	2	1	4.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	3	1	1.5	32.66	34.19	30.66	32.19	31.45	27.12	24.19			
								VL	3	1	4.5	33.17	34.70	31.17	32.70	31.96	27.63	24.70			
7	0.0	0.0	Halteweg		3 gevel		Haltew.3	VL	0	1	1.5	38.48	40.02	36.46	38.00	37.26	32.94	30.02			
								VL	0	1	4.5	42.49	44.03	40.47	42.01	41.27	36.95	34.03			
								VL	1	1	1.5	38.23	39.77	36.23	37.77	37.01	32.68	29.77			

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	Lden	Letm	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)			L(periode)			optrektoeslag (VL)							
																dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht					
8	0.0	0.0	Ubbinkweg	1 gevel	Ubbinkw.1			VL	1	1	4.5	42.25	43.79	40.25	41.79	41.03	36.70	33.79	VL	1	1	4.5	53.96	55.50	51.94	53.48	52.74	48.42	45.50
								VL	2	1	1.5	18.05	19.55	13.05	14.55	16.50	13.38	9.55	VL	2	1	4.5	21.82	23.32	16.82	18.32	20.27	17.15	13.32
								VL	3	1	1.5	25.21	26.74	23.21	24.74	24.00	19.66	16.74	VL	3	1	4.5	29.23	30.76	27.23	28.76	28.02	23.69	20.76
								VL	0	1	1.5	53.65	55.20	51.65	53.20	52.43	48.10	45.20	VL	0	1	4.5	54.66	56.20	52.64	54.18	53.44	49.12	46.20
								VL	1	1	1.5	53.65	55.20	51.65	53.20	52.43	48.10	45.20	VL	1	1	4.5	54.38	55.92	52.38	53.92	53.16	48.83	45.92
								VL	2	1	1.5	33.81	35.28	28.81	30.28	32.27	29.16	25.28	VL	2	1	4.5	34.39	35.89	29.39	30.89	32.84	29.72	25.89
								VL	3	1	1.5	41.66	43.20	39.66	41.20	40.45	36.12	33.20	VL	3	1	4.5	41.94	43.47	39.94	41.47	40.73	36.40	33.47
								VL	0	1	1.5	50.46	52.00	48.45	49.99	49.24	44.91	42.00	VL	0	1	4.5	51.12	52.66	49.11	50.65	49.90	45.58	42.66
								VL	1	1	1.5	50.20	51.74	48.20	49.74	48.98	44.65	41.74	VL	1	1	4.5	50.88	52.42	48.88	50.42	49.66	45.33	42.42
								VL	2	1	1.5	26.07	27.54	21.07	22.54	24.53	21.43	17.54	VL	2	1	4.5	26.56	28.05	21.56	23.05	25.01	21.90	18.05
9	0.0	0.0	Ubbinkweg	1 gevel	Ubbinkw.1			VL	3	1	1.5	37.84	39.38	35.84	37.38	36.63	32.30	29.38	VL	3	1	4.5	38.22	39.75	36.22	37.75	37.01	32.67	29.75
								VL	0	1	1.5	42.66	44.20	40.65	42.19	41.44	37.12	34.20	VL	0	1	4.5	43.85	45.39	41.83	43.37	42.63	38.31	35.39
								VL	1	1	1.5	42.41	43.95	40.41	41.95	41.19	36.86	33.95	VL	1	1	4.5	43.61	45.15	41.61	43.15	42.39	38.06	35.15
								VL	2	1	1.5	20.68	22.16	15.68	17.16	19.14	16.03	12.16	VL	2	1	4.5	23.31	24.80	18.31	19.80	21.77	18.66	14.80
								VL	3	1	1.5	29.56	31.09	27.56	29.09	28.35	24.02	21.09	VL	3	1	4.5	30.51	32.04	28.51	30.04	29.30	24.97	22.04
								VL	0	1	1.5	49.68	51.22	47.63	49.17	48.46	44.16	41.22	VL	0	1	4.5	50.81	52.35	48.76	50.30	49.59	45.28	42.35
								VL	1	1	1.5	49.31	50.85	47.31	48.85	48.09	43.76	40.85	VL	1	1	4.5	50.49	52.03	48.49	50.03	49.27	44.94	42.03
								VL	2	1	1.5	33.32	34.80	28.32	29.80	31.78	28.68	24.80	VL	2	1	4.5	34.01	35.51	29.01	30.51	32.46	29.34	25.51
								VL	3	1	1.5	37.40	38.93	35.40	36.93	36.19	31.86	28.93	VL	3	1	4.5	37.96	39.50	35.96	37.50	36.75	32.42	29.50
12	0.0	0.0	Ubbinkweg	3 gevel	Ubbinkw.3			VL	0	1	1.5	48.65	50.19	46.64	48.18	47.43	43.10	40.19	VL	0	1	4.5	50.04	51.59	48.03	49.57	48.82	44.50	41.59
								VL	1	1	1.5	48.41	49.95	46.41	47.95	47.19	42.86	39.95	VL	1	1	4.5	49.81	51.35	47.81	49.35	48.59	44.26	41.35
								VL	2	1	1.5	25.14	26.63	20.14	21.63	23.59	20.48	16.63	VL	2	1	4.5	28.55	30.05	23.55	25.05	27.00	23.88	20.05
								VL	3	1	1.5	35.56	37.09	33.56	35.09	34.35	30.02	27.09	VL	3	1	4.5	36.76	38.30	34.76	36.30	35.55	31.22	28.30
								VL	0	1	1.5	46.73	48.27	44.73	46.27	45.51	41.18	38.27	VL	0	1	4.5	48.36	49.90	46.34	47.88	47.14	42.82	39.90
								VL	1	1	1.5	46.50	48.04	44.50	46.04	45.28	40.95	38.04	VL	1	1	4.5	48.12	49.66	46.12	47.66	46.90	42.57	39.66
								VL	2	1	1.5	19.92	21.45	14.92	16.45	18.35	15.20	11.45	VL	2	1	4.5	27.08	28.59	22.08	23.59	25.52	22.39	18.59
								VL	3	1	1.5	33.59	35.13	31.59	33.13	32.38	28.05	25.13	VL	3	1	4.5	35.03	36.57	33.03	34.57	33.82	29.49	26.57
								VL	0	1	1.5	41.24	42.78	39.21	40.75	40.02	35.71	32.78	VL	0	1	4.5	42.65	44.20	40.65	42.18	41.34	37.02	34.00
14	0.0	0.0	Ubbinkweg	3 gevel	Ubbinkw.3			VL	0	1	1.5	42.65	44.20	40.65	42.18	41.34	37.02	34.00	VL	0	1	4.5	43.03	44.57	40.97	42.50	41.67	37.35	34.33

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	Lden	Letm	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)			L(periode)			optrektoeslag (VL)							
																dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht					
15	0.0	0.0	Ubbinkweg	3 gevel	Ubbinkw.3			VL	0	1	4.5	42.29	43.83	40.24	41.78	41.07	36.76	33.83	VL	0	1	4.5	45.77	47.31	43.77	45.31	44.55	40.22	37.31
								VL	1	1	1.5	40.95	42.49	38.95	40.49	39.73	35.40	32.49	VL	1	1	4.5	41.99	43.53	39.99	41.53	40.77	36.44	33.53
								VL	2	1	1.5	23.03	24.55	18.03	19.55	21.47	18.33	14.55	VL	2	1	4.5	25.63	27.13	20.63	22.13	24.07	20.94	17.13
								VL	3	1	1.5	28.19	29.73	26.19	27.73	26.98	22.65	19.73	VL	3	1	4.5	28.89	30.42	26.89	28.42	27.68	23.35	20.42
								VL	0	1	1.5	45.77	47.31	43.77	45.31	45.17	40.84	37.93	VL	0	1	4.5	46.39	47.93	44.39	45.93	44.33	40.00	37.09
								VL	1	1	1.5	45.55	47.09	43.55	45.09	44.95	40.62	37.71	VL	1	1	4.5	46.17	47.71	44.17	45.71	44.40	41.30	37.43
								VL	2	1	1.5	15.95	17.43	10.95	12.43	14.40	11.30	7.43	VL	2	1	4.5	16.51	18.01	11.51	13.01	14.95	11.82	8.01
								VL	3	1	1.5	32.55	34.08	30.55	32.08	31.34	27.01	24.08	VL	3	1	4.5	33.16	34.69	31.16	32.69	31.95	27.62	24.69
								VL	0	1	1.5	53.71	55.25	51.71	53.25	52.49	48.16	45.25	VL	0	1	4.5	54.44	55.98	52.44	53.98	53.22	48.89	45.98
								VL	1	1	1.5	53.47	55.01	51.47	53.01	52.25	47.92	45.01	VL	1	1	4.5	54.20	55.74	52.20	53.74	52.98	48.65	45.74
16	0.0	0.0	Huttenweg	4 gevel	Huttenw.4			VL	2	1	1.5	26.50	27.99	21.50	22.99	24.95	21.83	17.99	VL	2	1	4.5	27.64	29.14	22.64	24.14	26.08	22.95	19.14
								VL	3	1	1.5	40.74	42.28	38.74	40.28	39.53	35.20	32.28	VL	3	1	4.5	41.48	43.01	39.48	41.01	40.27	35.94	33.01
								VL	0	1	1.5	50.78	52.32	48.77	50.31	49.56	45.23	42.32	VL	0	1	4.5	51.47	53.02	49.46	51.01	50.25	45.93	43.02
								VL	1	1	1.5	50.53	52.07	48.53	50.07	49.31	44.98	42.07	VL	1	1	4.5	51.23	52.77	49.23	50.77	50.01	45.68	42.77
								VL	2	1	1.5	26.89	28.38	21.89	23.38	25.35	22.24	18.38	VL	2	1	4.5	28.06	29.56	23.06	24.56	26.51	23.40	19.56
								VL	3	1	1.5	37.94	39.47	35.94	37.47	36.73	32.39	29.47	VL	3	1	4.5	38.53	40.07	36.53	38.07	37.32	32.99	30.07
								VL	0	1	1.5	40.36	41.90	38.36	39.90	39.14	34.81	31.90	VL	0	1	4.5	41.59	43.13	39.59	41.13	40.37	36.04	33.13
								VL	1	1	1.5	40.17	41.71	38.17	39.71	38.95	34.62	31.71	VL	1	1	4.5	41.39	42.93	39.39	40.93	40.17	35.84	32.93
								VL	2	1	1.5	-99.00	2.61	-99.00	-2.39	-52	-3.69	-7.39	VL	2	1	4.5	11.96	13.44	6.96	8.44	10.42	7.31	3.44
								VL	3	1	1.5	26.70	28.23	24.70	26.23	25.49	21.16	18.23	VL	3	1	4.5	27.90	29.43	25.90	27.43	26.69	22.36	19.43
19	0.0	0.0	Huttenweg	4 gevel	Huttenw.4			VL	0	1	1.5	50.37	51.91	48.37	49.91	49.15	44.82	41.91	VL	0	1	4.5	51.16	52.70	49.16	50.70	49.94	45.61	42.70
								VL	1	1	1.5	50.13	51.67	48.13	49.67	48.91	44.58	41.67	VL	1	1	4.5	50.92	52.47	48.92	50.47	49.70	45.37	42.47
								VL	2	1	1.5	12.19	13.69	7.19	8.69	10.63	7.51	3.69	VL	2	1	4.5	13.00	14.53	8.00	9.53	11.42	8.28	4.53
								VL	3	1	1.5	37.75	39.28	35.75	37.28	36.54	32.21	29.28	VL	3	1	4.5	38.44	39.97	36.44	37.97	37.23	32.90	29.97
								VL	0	1	1.5	67.91	69.45	65.91	67.45	66.69	62.36	59.45	VL	0	1	4.5	68.44	69.98	66.44	67.98	67.22	62.89	59.98
								VL	1	1	1.5	67.81	69.35	65.81	67.35	66.59	62.26	59.35	VL	1	1	4.5	68.33	69.87	66.33	67.87	67.11	62.78	59.87
								VL	2	1	1.5	19.20	20.69	14.20	15.69	17.66	14.55	10.69	VL	2	1	4.5	20.75	22.25	15.75	17.25	19.20	16.07	12.25
								VL	3	1	1.5	51.22	52.76	49.22	50.76	50.01	45.68	42.76	VL	3	1	4.5	51.22	52.76	49.22	50.76	50.01	45.68	42.76

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. aftrek(VL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
21	0.0	0.0	Misterweg	240 gevel	Misterw 24			VL	3	1	4.5	52.50	54.03	50.50	52.03	51.29	46.96	44.03			
								VL	0	1	1.5	63.61	65.15	61.61	63.15	62.39	58.06	55.15			
								VL	0	1	4.5	64.32	65.86	62.32	63.86	63.10	58.77	55.86			
								VL	1	1	1.5	63.50	65.04	61.50	63.04	62.28	57.95	55.04			
								VL	1	1	4.5	64.19	65.73	62.19	63.73	62.97	58.64	55.73			
								VL	2	1	1.5	27.27	28.75	22.27	23.75	25.72	22.62	18.75			
								VL	2	1	4.5	27.82	29.32	22.82	24.32	26.26	23.14	19.32			
22	0.0	0.0	Misterweg	240 gevel	Misterw 24			VL	3	1	1.5	47.56	49.09	45.56	47.09	46.35	42.01	39.09			
								VL	3	1	4.5	48.92	50.45	46.92	48.45	47.71	43.38	40.45			
								VL	0	1	1.5	63.18	64.72	61.18	62.72	61.96	57.63	54.72			
								VL	0	1	4.5	64.03	65.57	62.03	63.57	62.81	58.48	55.57			
								VL	1	1	1.5	63.07	64.61	61.07	62.61	61.85	57.52	54.61			
								VL	1	1	4.5	63.91	65.45	61.91	63.45	62.69	58.36	55.45			
								VL	2	1	1.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
23	0.0	0.0	Misterweg	240 gevel	Misterw 24			VL	2	1	4.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	3	1	1.5	47.03	48.56	45.03	46.56	45.82	41.49	38.56			
								VL	3	1	4.5	48.51	50.04	46.51	48.04	47.30	42.97	40.04			
								VL	0	1	1.5	40.47	42.01	38.39	39.93	39.24	34.96	32.01			
								VL	0	1	4.5	41.99	43.53	39.93	41.46	40.77	36.47	33.53			
								VL	1	1	1.5	40.13	41.67	38.13	39.67	38.91	34.58	31.67			
								VL	1	1	4.5	41.66	43.20	39.66	41.20	40.44	36.11	33.20			
24	0.0	0.0	Misterweg	238 gevel	Misterw 23			VL	2	1	1.5	26.24	27.71	21.24	22.71	24.70	21.59	17.71			
								VL	2	1	4.5	26.79	28.29	21.79	23.29	25.24	22.12	18.29			
								VL	3	1	1.5	26.23	27.77	24.23	25.77	25.02	20.69	17.77			
								VL	3	1	4.5	28.44	29.97	26.44	27.97	27.23	22.90	19.97			
								VL	0	1	1.5	67.82	69.36	65.82	67.36	66.60	62.27	59.36			
								VL	0	1	4.5	68.38	69.92	66.38	67.92	67.16	62.83	59.92			
								VL	1	1	1.5	67.74	69.28	65.74	67.28	66.52	62.19	59.28			
25	0.0	0.0	Misterweg	238 gevel	Misterw 23			VL	1	1	4.5	68.28	69.82	66.28	67.82	67.06	62.73	59.82			
								VL	2	1	1.5	24.17	25.66	19.17	20.66	22.63	19.52	15.66			
								VL	2	1	4.5	24.54	26.04	19.54	21.04	22.98	19.86	16.04			
								VL	3	1	1.5	50.41	51.94	48.41	49.94	49.20	44.87	41.94			
								VL	3	1	4.5	51.83	53.36	49.83	51.36	50.62	46.28	43.36			
								VL	0	1	1.5	61.87	63.41	59.87	61.41	60.65	56.32	53.41			
								VL	0	1	4.5	63.02	64.56	61.02	62.56	61.80	57.47	54.56			
26	0.0	0.0	Misterweg	238 gevel	Misterw 23			VL	1	1	1.5	61.76	63.30	59.76	61.30	60.54	56.21	53.30			
								VL	1	1	4.5	62.89	64.43	60.89	62.43	61.67	57.34	54.43			
								VL	2	1	1.5	16.54	18.03	11.54	13.03	15.00	11.89	8.03			
								VL	2	1	4.5	17.08	18.60	12.08	13.60	15.52	12.39	8.60			
								VL	3	1	1.5	46.03	47.57	44.03	45.57	44.82	40.49	37.57			
								VL	3	1	4.5	47.61	49.14	45.61	47.14	46.40	42.06	39.14			
								VL	0	1	1.5	57.60	59.14	55.60	57.14	56.38	52.05	49.14			
27	0.0	0.0	Misterweg	238 gevel	Misterw 23			VL	0	1	4.5	59.38	60.92	57.38	58.92	58.16	53.83	50.92			
								VL	1	1	1.5	57.50	59.04	55.50	57.04	56.28	51.95	49.04			
								VL	1	1	4.5	59.29	60.83	57.29	58.83	58.07	53.74	50.83			
								VL	2	1	1.5	28.95	30.44	23.95	25.44	27.41	24.30	20.44			
								VL	2	1	4.5	29.73	31.23	24.73	26.23	28.17	25.04	21.23			
								VL	3	1	1.5	41.11	42.64	39.11	40.64	39.90	35.56	32.64			
								VL	3	1	4.5	42.30	43.83	40.30	41.83	41.09	36.76	33.83			
								VL	0	1	1.5	35.97	37.50	33.58	35.11	34.69	30.59	27.50			
								VL	0	1	4.5	37.38	38.92	35.07	36.60	36.12	31.97	28.92			
								VL	1	1	1.5	34.92	36.46	32.92	34.46	33.70	29.37	26.46			
								VL	1	1	4.5	36.48	38.02	34.48	36.02	35.26	30.93	28.02			
								VL	2	1	1.5	28.36	29.85	23.36	24.85	26.82	23.71	19.85			

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. aftrek(VL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
28	0.0	0.0	Misterweg	234	gevel	Misterw 23		VL	2	1	4.5	28.91	30.41	23.91	25.41	27.35	24.23	20.41			
								VL	3	1	1.5	22.09	23.63	20.09	21.63	20.88	16.55	13.63			
								VL	3	1	4.5	24.06	25.59	22.06	23.59	22.85	18.51	15.59			
								VL	0	1	1.5	68.87	70.41	66.87	68.41	67.65	63.32	60.41			
								VL	0	1	4.5	69.29	70.83	67.29	68.83	68.07	63.74	60.83			
								VL	1	1	1.5	68.81	70.35	66.81	68.35	67.59	63.26	60.35			
								VL	1	1	4.5	69.21	70.76	67.21	68.76	67.99	63.66	60.76			
								VL	2	1	1.5	30.45	31.95	25.45	26.95	28.89	25.77	21.95			
								VL	2	1	4.5	30.93	32.46	25.93	27.46	29.35	26.21	22.46			
								VL	3	1	1.5	50.25	51.78	48.25	49.78	49.04	44.70	41.78			
29	0.0	0.0	Misterweg	234	gevel	Misterw 23		VL	3	1	4.5	51.70	53.24	49.70	51.24	50.49	46.16	43.24			
								VL	0	1	1.5	65.04	66.58	63.04	64.58	63.82	59.49	56.58			
								VL	0	1	4.5	65.98	67.52	63.98	65.52	64.76	60.43	57.52			
								VL	1	1	1.5	64.95	66.49	62.95	64.49	63.73	59.40	56.49			
								VL	1	1	4.5	65.88	67.42	63.88	65.42	64.66	60.33	57.42			
								VL	2	1	1.5	13.66	15.24	8.66	10.24	12.06	8.86	5.24			
								VL	2	1	4.5	15.72	17.32	10.72	12.32	14.11	10.90	7.32			
30	0.0	0.0	Misterweg	234	gevel	Misterw 23		VL	3	1	1.5	48.02	49.56	46.02	47.56	46.81	42.48	39.56			
								VL	3	1	4.5	49.67	51.20	47.67	49.20	48.46	44.13	41.20			
								VL	0	1	1.5	59.60	61.14	57.60	59.14	58.38	54.05	51.14			
								VL	0	1	4.5	61.17	62.71	59.17	60.71	59.95	55.62	52.71			
								VL	1	1	1.5	59.49	61.03	57.49	59.03	58.27	53.94	51.03			
								VL	1	1	4.5	61.05	62.59	59.05	60.59	59.83	55.50	52.59			
								VL	2	1	1.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
31	0.0	0.0	Misterweg	234	gevel	Misterw 23		VL	2	1	4.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	3	1	1.5	43.63	45.16	41.63	43.16	42.42	38.09	35.16			
								VL	3	1	4.5	45.54	47.07	43.54	45.07	44.33	39.99	37.07			
								VL	0	1	1.5	43.42	44.96	41.33	42.86	42.19	37.92	34.96			
								VL	0	1	4.5	43.55	45.09	41.45	42.98	42.32	38.05	35.09			
								VL	1	1	1.5	43.05	44.59	41.05	42.59	41.83	37.50	34.59			
								VL	1	1	4.5	43.15	44.69	41.15	42.69	41.93	37.60	34.69			
32	0.0	0.0	Misterweg	236	gevel	Misterw 23		VL	2	1	1.5	29.98	31.47	24.98	26.47	28.43	25.32	21.47			
								VL	2	1	4.5	30.57	32.08	25.57	27.08	29.01	25.88	22.08			
								VL	3	1	1.5	29.11	30.65	27.11	28.65	27.90	23.57	20.65			
								VL	3	1	4.5	29.38	30.91	27.38	28.91	28.17	23.83	20.91			
								VL	0	1	1.5	69.14	70.68	67.14	68.68	67.92	63.59	60.68			
								VL	0	1	4.5	69.53	71.07	67.53	69.07	68.31	63.98	61.07			
								VL	1	1	1.5	69.08	70.62	67.08	68.62	67.86	63.53	60.62			
33	0.0	0.0	Misterweg	236	gevel	Misterw 23		VL	1	1	4.5	69.46	71.00	67.46	69.00	68.24	63.91	61.00			
								VL	2	1	1.5	27.71	29.19	22.71	24.19	26.17	23.06	19.19			
								VL	2	1	4.5	28.02	29.52	23.02	24.52	26.47	23.34	19.52			
								VL	3	1	1.5	50.41	51.94	48.41	49.94	49.20	44.87	41.94			
								VL	3	1	4.5	51.83	53.36	49.83	51.36	50.62	46.29	43.36			
								VL	0	1	1.5	65.04	66.58	63.04	64.58	63.82	59.49	56.58			
								VL	0	1	4.5	65.78	67.32	63.78	65.32	64.56	60.23	57.32			
34	0.0	0.0	Misterweg	236	gevel	Misterw 23		VL	1	1	1.5	64.97	66.51	62.97	64.51	63.75	59.42	56.51			
								VL	1	1	4.5	65.69	67.23	63.69	65.23	64.47	60.14	57.23			
								VL	2	1	1.5	29.20	30.69	24.20	25.69	27.65	24.52	20.69			
								VL	2	1	4.5	29.85	31.37	24.85	26.37	28.29	25.15	21.37			
								VL	3	1	1.5	47.24	48.77	45.24	46.77	46.03	41.70	38.77			
								VL	3	1	4.5	48.85	50.38	46.85	48.38	47.64	43.30	40.38			
								VL	0	1	1.5	45.18	46.72	43.12	44.66	43.95	39.65	36.72			
								VL	0	1	4.5	45.46	47.00	43.40	44.94	44.23	39.94	37.00			
								VL	1	1	1.5	44.89	46.43	42.89	44.43	43.67	39.34	36.43			

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)		
														dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
35	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	1	1	4.5	45.18	46.72	43.18	44.72	43.96	39.63	36.72			
								VL	2	1	1.5	29.30	30.80	24.30	25.80	27.75	24.62	20.80			
								VL	2	1	4.5	29.88	31.40	24.88	26.40	28.32	25.19	21.40			
								VL	3	1	1.5	31.09	32.62	29.09	30.62	29.88	25.55	22.62			
								VL	3	1	4.5	30.98	32.51	28.98	30.51	29.77	25.44	22.51			
								VL	0	1	1.5	68.75	70.29	66.75	68.29	67.53	63.20	60.29			
								VL	0	1	4.5	69.19	70.73	67.19	68.73	67.97	63.64	60.73			
								VL	1	1	1.5	68.69	70.23	66.69	68.23	67.47	63.14	60.23			
								VL	1	1	4.5	69.11	70.65	67.11	68.65	67.89	63.56	60.65			
								VL	2	1	1.5	37.56	39.05	32.56	34.05	36.01	32.90	29.05			
								VL	2	1	4.5	39.66	41.16	34.66	36.16	38.11	34.99	31.16			
								VL	3	1	1.5	49.83	51.36	47.83	49.36	48.62	44.28	41.36			
								VL	3	1	4.5	51.27	52.80	49.27	50.80	50.06	45.73	42.80			
36	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	0	1	1.5	64.13	65.68	62.12	63.67	62.91	58.59	55.68			
								VL	0	1	4.5	65.09	66.63	63.07	64.61	63.87	59.55	56.63			
								VL	1	1	1.5	64.03	65.57	62.03	63.57	62.81	58.48	55.57			
								VL	1	1	4.5	64.97	66.51	62.97	64.51	63.75	59.42	56.51			
								VL	2	1	1.5	42.44	43.94	37.44	38.94	40.88	37.75	33.94			
								VL	2	1	4.5	44.48	45.99	39.48	40.99	42.92	39.79	35.99			
								VL	3	1	1.5	46.55	48.08	44.55	46.08	45.34	41.01	38.08			
37	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	3	1	4.5	47.98	49.52	45.98	47.52	46.77	42.44	39.52			
								VL	0	1	1.5	53.94	55.48	51.93	53.47	52.72	48.40	45.48			
								VL	0	1	4.5	56.02	57.56	54.00	55.54	54.80	50.48	47.56			
								VL	1	1	1.5	53.78	55.32	51.78	53.32	52.56	48.23	45.32			
								VL	1	1	4.5	55.87	57.41	53.87	55.41	54.65	50.32	47.41			
								VL	2	1	1.5	32.25	33.77	27.25	28.77	30.68	27.54	23.77			
								VL	2	1	4.5	34.72	36.25	29.72	31.25	33.15	30.00	26.25			
38	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	3	1	1.5	38.76	40.29	36.76	38.29	37.55	33.21	30.29			
								VL	3	1	4.5	40.06	41.59	38.06	39.59	38.85	34.52	31.59			
								VL	0	1	1.5	64.30	65.84	62.30	63.84	63.08	58.75	55.84			
								VL	0	1	4.5	64.96	66.50	62.96	64.50	63.74	59.41	56.50			
								VL	1	1	1.5	64.23	65.77	62.23	63.77	63.01	58.68	55.77			
								VL	1	1	4.5	64.87	66.41	62.87	64.41	63.65	59.32	56.41			
								VL	2	1	1.5	23.67	25.18	18.67	20.18	22.11	18.97	15.18			
39	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	2	1	4.5	23.92	25.46	18.92	20.46	22.35	19.19	15.46			
								VL	3	1	1.5	46.41	47.95	44.41	45.95	45.20	40.87	37.95			
								VL	3	1	4.5	47.89	49.42	45.89	47.42	46.68	42.35	39.42			
								VL	0	1	1.5	69.47	71.01	67.47	69.01	68.25	63.92	61.01			
								VL	0	1	4.5	69.83	71.37	67.83	69.37	68.61	64.28	61.37			
								VL	1	1	1.5	69.41	70.95	67.41	68.95	68.19	63.86	60.95			
								VL	1	1	4.5	69.76	71.30	67.76	69.30	68.54	64.21	61.30			
44	0.0	0.0	Meenk molenweg	7 gevel	Meenk 7			VL	2	1	1.5	33.72	35.21	28.72	30.21	32.18	29.07	25.21			
								VL	2	1	4.5	35.48	36.97	30.48	31.97	33.93	30.80	26.97			
								VL	3	1	1.5	50.28	51.82	48.28	49.82	49.07	44.74	41.82			
								VL	3	1	4.5	51.66	53.19	49.66	51.19	50.45	46.11	43.19			
								VL	0	1	1.5	52.81	54.34	50.11	51.63	51.49	47.54	44.34			
								VL	0	1	4.5	54.07	55.61	51.50	53.02	52.77	48.76	45.61			
								VL	1	1	1.5	51.06	52.60	49.06	50.60	49.84	45.51	42.60			
45	0.0	0.0	Meenk molenweg	7 gevel	Meenk 7			VL	1	1	4.5	52.65	54.19	50.65	52.19	51.43	47.10	44.19			
								VL	2	1	1.5	47.66	49.16	42.66	44.16	46.10	42.97	39.16			
								VL	2	1	4.5	48.14	49.66	43.14	44.66	46.58	43.45	39.66			
								VL	3	1	1.5	36.95	38.48	34.95	36.48	35.74	31.41	28.48			
								VL	3	1	4.5	38.23	39.76	36.23	37.76	37.02	32.69	29.76			
								VL	0	1	1.5	53.28	54.81	50.51	52.03	51.95	48.04	44.81			

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
46	0.0	0.0	Meenk molenweg	7 gevel	Meenk 7			VL	0	1	4.5	53.97	55.50	51.19	52.71	52.64	48.73	45.50			
								VL	1	1	1.5	51.36	52.90	49.36	50.90	50.14	45.81	42.90			
								VL	1	1	4.5	52.05	53.59	50.05	51.59	50.83	46.50	43.59			
								VL	2	1	1.5	48.50	50.00	43.50	45.00	46.94	43.82	40.00			
								VL	2	1	4.5	49.23	50.73	44.23	45.73	47.67	44.54	40.73			
								VL	3	1	1.5	37.30	38.83	35.30	36.83	36.09	31.75	28.83			
								VL	3	1	4.5	37.71	39.24	35.71	37.24	36.50	32.17	29.24			
								VL	0	1	1.5	58.98	60.51	56.29	57.81	57.66	53.71	50.51			
								VL	0	1	4.5	59.60	61.13	56.95	58.47	58.29	54.31	51.13			
								VL	1	1	1.5	57.25	58.79	55.25	56.79	56.03	51.70	48.79			
47	0.0	0.0	Meenk molenweg	9 gevel	Meenk 9			VL	1	1	4.5	57.98	59.53	55.98	57.53	56.76	52.43	49.53			
								VL	2	1	1.5	53.76	55.27	48.76	50.27	52.20	49.07	45.27			
								VL	2	1	4.5	54.15	55.66	49.15	50.66	52.59	49.46	45.66			
								VL	3	1	1.5	43.45	44.99	41.45	42.99	42.24	37.91	34.99			
								VL	3	1	4.5	43.65	45.18	41.65	43.18	42.44	38.11	35.18			
								VL	0	1	1.5	55.37	56.90	52.70	54.22	54.06	50.10	46.90			
								VL	0	1	4.5	55.99	57.52	53.32	54.83	54.68	50.72	47.52			
								VL	1	1	1.5	53.70	55.24	51.70	53.24	52.48	48.15	45.24			
								VL	1	1	4.5	54.31	55.85	52.31	53.85	53.09	48.76	45.85			
								VL	2	1	1.5	50.05	51.55	45.05	46.55	48.49	45.37	41.55			
48	0.0	0.0	Meenk molenweg	9 gevel	Meenk 9			VL	2	1	4.5	50.70	52.21	45.70	47.21	49.14	46.01	42.21			
								VL	3	1	1.5	39.73	41.27	37.73	39.27	38.52	34.19	31.27			
								VL	3	1	4.5	40.14	41.67	38.14	39.67	38.93	34.59	31.67			
								VL	0	1	1.5	58.20	59.73	55.27	56.78	56.85	53.02	49.73			
								VL	0	1	4.5	58.50	60.03	55.55	57.06	57.15	53.32	50.03			
								VL	1	1	1.5	55.85	57.39	53.85	55.39	54.63	50.30	47.39			
								VL	1	1	4.5	56.10	57.64	54.10	55.64	54.88	50.55	47.64			
								VL	2	1	1.5	54.17	55.67	49.17	50.67	52.62	49.49	45.67			
								VL	2	1	4.5	54.56	56.07	49.56	51.07	53.00	49.87	46.07			
								VL	3	1	1.5	41.68	43.22	39.68	41.22	40.47	36.14	33.22			
49	0.0	0.0	Meenk molenweg	9 gevel	Meenk 9			VL	3	1	4.5	41.65	43.18	39.65	41.18	40.44	36.11	33.18			
								VL	0	1	1.5	52.89	54.40	49.07	50.56	51.44	47.96	44.40			
								VL	0	1	4.5	53.45	54.97	49.64	51.14	52.00	48.52	44.97			
								VL	1	1	1.5	47.51	49.05	45.51	47.05	46.29	41.96	39.05			
								VL	1	1	4.5	48.11	49.65	46.11	47.65	46.89	42.56	39.65			
								VL	2	1	1.5	51.30	52.80	46.30	47.80	49.75	46.62	42.80			
								VL	2	1	4.5	51.86	53.36	46.86	48.36	50.30	47.17	43.36			
								VL	3	1	1.5	34.79	36.32	32.79	34.32	33.58	29.25	26.32			
								VL	3	1	4.5	35.46	36.99	33.46	34.99	34.25	29.92	26.99			
								VL	0	1	1.5	44.83	46.37	42.83	44.37	43.61	39.28	36.37			
50	0.0	0.0	Meenk molenweg	9 gevel	Meenk 9			VL	0	1	4.5	46.18	47.72	44.18	45.72	44.97	40.64	37.72			
								VL	1	1	1.5	44.63	46.17	42.63	44.17	43.41	39.08	36.17			
								VL	1	1	4.5	45.97	47.51	43.97	45.51	44.75	40.42	37.51			
								VL	2	1	1.5	5.90	7.48	-99.00	2.48	4.30	1.10	-2.52			
								VL	2	1	4.5	6.32	7.92	-99.00	2.92	4.70	1.48	-2.08			
								VL	3	1	1.5	31.37	32.90	29.37	30.90	30.16	25.82	22.90			
								VL	3	1	4.5	32.94	34.47	30.94	32.47	31.73	27.39	24.47			

Rijlijnen

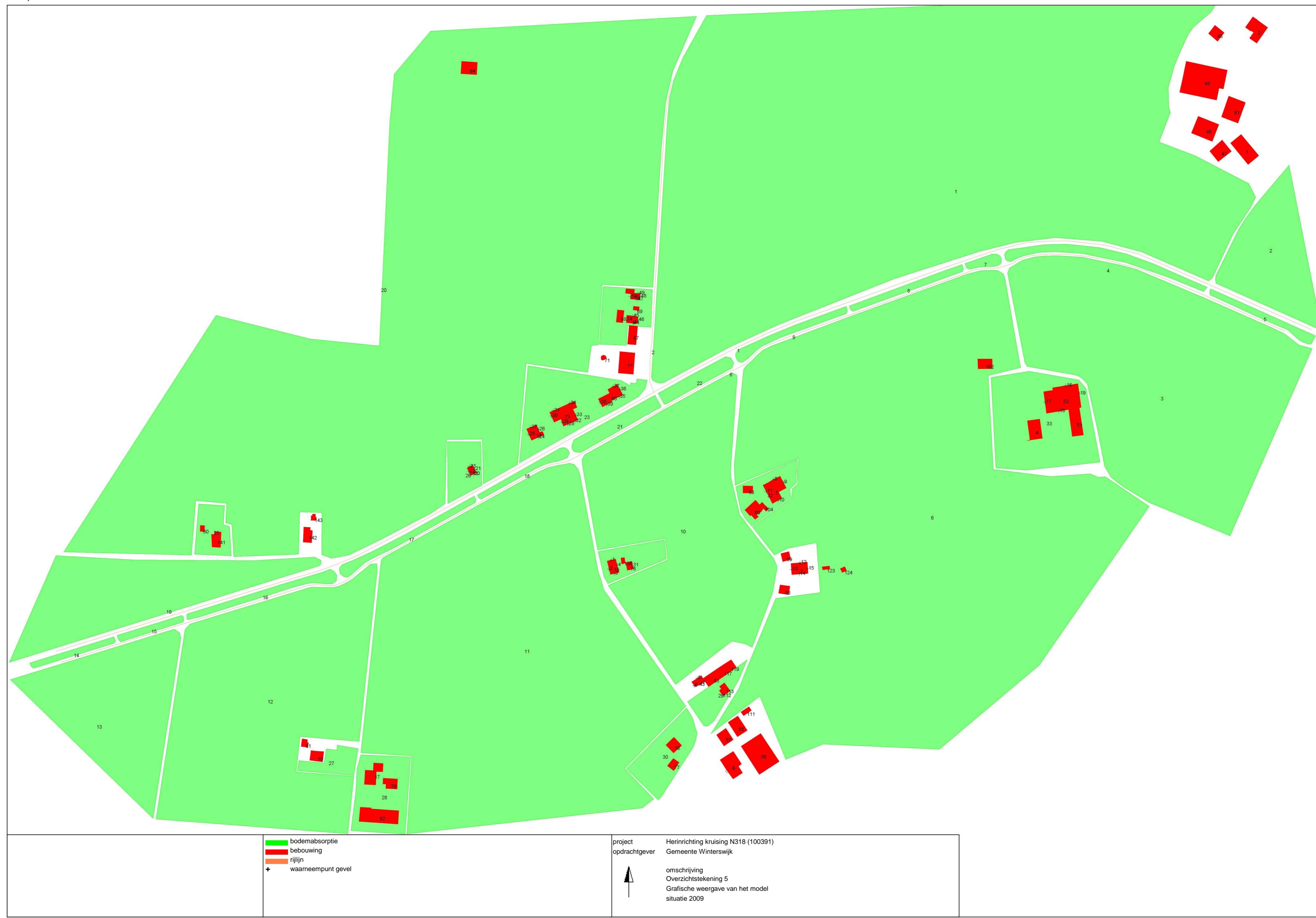
nr	z,gem	m,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etmaalintens.	% periode	Intensiteiten			snelheden			
													%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1	0.0	0.0	1455.1	1=glad asfalt			1 Misterweg (N318)		2	14575.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	96.00	.20	3.80	80	80	80
												avond	2.46	96.00	.20	3.80			
												nacht	1.26	96.00	.20	3.80			
2	0.0	0.0	329.8	1=glad asfalt			2 Meenkolenweg		5	707.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	94.40	2.80	2.90	60	60	60
												avond	3.30	96.10	1.50	2.40			
												nacht	1.20	91.50	3.40	5.10			
6	0.0	0.0	1424.3	1=glad asfalt			3 Parallelweg		2	729.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	96.00	.20	3.80	80	80	80
												avond	2.46	96.00	.20	3.80			
												nacht	1.26	96.00	.20	3.80			

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1410.5	80.0	
2	274.9	80.0	
3	983.5	80.0	
4	446.3	80.0	
5	226.2	80.0	
6	1973.3	80.0	
7	64.1	80.0	
8	249.9	80.0	
9	218.4	80.0	
10	984.4	80.0	
11	1233.1	80.0	
12	843.7	80.0	
13	422.2	80.0	
14	105.8	80.0	
15	86.6	80.0	
16	324.4	80.0	
17	333.7	80.0	
18	127.9	80.0	
19	638.4	80.0	
20	2264.1	80.0	
21	151.5	80.0	
22	107.9	80.0	
23	319.9	50.0	
24	174.0	50.0	
25	126.0	50.0	
26	124.1	50.0	
27	171.4	50.0	
28	232.8	50.0	
29	119.1	50.0	
30	161.1	50.0	
31	125.1	50.0	
32	143.3	50.0	
33	299.5	50.0	

Bijlage I

**Overzichtstekening 5, Grafische weergave van het model situatie
2009**



Bijlage J

Rapportage van het model situatie 2009

Projectgegevens

projectnaam: Herinrichting kruising N318 (100391)

opdrachtgever: Gemeente Winterswijk

adviseur: SAB Arnhem

databaseversie: 807

situatie: situatie 2009

uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaai

rekenhart: 14.02 16.03.2010

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie: 0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 06-07-2010

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:18

maximum aantal reflecties: 1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.0	0.0	108.8		80	dxf:3
2	7.0	0.0	115.3		80	dxf:3
4	5.0	0.0	55.0		80	dxf:3
5	7.0	0.0	71.7		80	dxf:3
6	5.0	0.0	103.9		80	dxf:3
7	7.0	0.0	46.8		80	dxf:3
9	7.0	0.0	50.6		80	dxf:3
10	7.0	0.0	75.1		80	dxf:3
11	7.0	0.0	56.0		80	dxf:3
12	7.0	0.0	22.8		80	dxf:3
13	7.0	0.0	42.4		80	dxf:3
15	7.0	0.0	34.3		80	dxf:3
16	7.0	0.0	36.1		80	dxf:3
17	7.0	0.0	92.9		80	dxf:3
19	7.0	0.0	66.8		80	dxf:3
43	7.0	0.0	39.8		80	dxf:3
46	5.0	0.0	67.3		80	dxf:24
47	5.0	0.0	51.2		80	dxf:24
48	5.0	0.0	36.8		80	dxf:24
49	5.0	0.0	194.1		80	dxf:24
51	5.0	0.0	70.4		80	dxf:24
52	7.0	0.0	99.6		80	dxf:24
53	5.0	0.0	28.5		80	dxf:24
55	5.0	0.0	49.4		80	dxf:24
56	7.0	0.0	97.0		80	dxf:24
57	7.0	0.0	40.8		80	dxf:24
58	5.0	0.0	28.8		80	dxf:24
59	5.0	0.0	26.1		80	dxf:24
60	5.0	0.0	60.6		80	dxf:24
61	5.0	0.0	66.0		80	dxf:24
64	7.0	0.0	43.3		80	dxf:24
66	7.0	0.0	74.6		80	dxf:24
67	5.0	0.0	49.1		80	dxf:24
68	5.0	0.0	33.2		80	dxf:24
69	5.0	0.0	14.3		80	dxf:24
71	15.0	0.0	16.4		80	dxf:24
73	7.0	0.0	80.7		80	dxf:24
77	5.0	0.0	29.3		80	dxf:24
78	5.0	0.0	23.8		80	dxf:24
79	5.0	0.0	37.3		80	dxf:24
80	5.0	0.0	17.5		80	dxf:24
81	5.0	0.0	29.1		80	dxf:24
82	5.0	0.0	84.2		80	dxf:24
83	5.0	0.0	53.8		80	dxf:24
102	5.0	0.0	36.3		80	dxf:26
104	0.0	0.0	21.8		80	dxf:26
111	5.0	0.0	20.1		80	dxf:26

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
112	5.0	0.0	13.0		80	dxf:26
113	5.0	0.0	31.8		80	dxf:26
117	5.0	0.0	26.1		80	dxf:26
119	5.0	0.0	30.0		80	dxf:26
123	5.0	0.0	14.3		80	dxf:26
124	5.0	0.0	14.6		80	dxf:26
138	5.0	0.0	16.4		80	dxf:26
141	7.0	0.0	49.6		80	dxf:26
142	7.0	0.0	41.4		80	dxf:26
143	5.0	0.0	25.4		80	dxf:26

Waardepunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. afrek(VL) inc. prognose(RL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	Halteweg		1 gevel		Haltew.1	VL	0	1	1.5	54.20	55.75	52.19	53.74	52.98	48.66	45.75			
								VL	0	1	4.5	54.67	56.22	52.66	54.21	53.45	49.12	46.22			
								VL	1	1	1.5	53.93	55.48	51.93	53.48	52.71	48.38	45.48			
								VL	1	1	4.5	54.40	55.95	52.40	53.95	53.18	48.85	45.95			
								VL	2	1	1.5	31.95	33.45	26.95	28.45	30.40	27.28	23.45			
								VL	2	1	4.5	32.74	34.27	27.74	29.27	31.16	28.02	24.27			
								VL	3	1	1.5	41.58	43.11	39.58	41.11	40.37	36.04	33.11			
								VL	3	1	4.5	41.89	43.42	39.89	41.42	40.69	36.35	33.42			
2	0.0	0.0	Halteweg		1 gevel		Haltew.1	VL	0	1	1.5	51.47	53.02	49.47	51.02	50.25	45.92	43.02			
								VL	0	1	4.5	52.14	53.69	50.14	51.69	50.92	46.59	43.69			
								VL	1	1	1.5	51.23	52.78	49.23	50.78	50.01	45.68	42.78			
								VL	1	1	4.5	51.92	53.47	49.92	51.47	50.70	46.37	43.47			
								VL	2	1	1.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	2	1	4.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	3	1	1.5	38.79	40.32	36.79	38.32	37.59	33.25	30.32			
								VL	3	1	4.5	38.99	40.52	36.99	38.52	37.79	33.45	30.52			
3	0.0	0.0	Halteweg		1 gevel		Haltew.1	VL	0	1	1.5	39.06	40.61	37.05	38.60	37.84	33.52	30.61			
								VL	0	1	4.5	40.67	42.22	38.66	40.21	39.45	35.12	32.22			
								VL	1	1	1.5	38.84	40.39	36.84	38.39	37.62	33.29	30.39			
								VL	1	1	4.5	40.45	42.00	38.45	40.00	39.23	34.90	32.00			
								VL	2	1	1.5	15.83	17.31	10.83	12.31	14.29	11.18	7.31			
								VL	2	1	4.5	16.41	17.91	11.41	12.91	14.86	11.74	7.91			
								VL	3	1	1.5	25.73	27.26	23.73	25.26	24.52	20.19	17.26			
								VL	3	1	4.5	27.23	28.76	25.23	26.76	26.02	21.69	18.76			
4	0.0	0.0	Halteweg		1 gevel		Haltew.1	VL	0	1	1.5	49.47	51.01	47.44	48.98	48.24	43.93	41.01			
								VL	0	1	4.5	50.43	51.97	48.40	49.94	49.20	44.89	41.97			
								VL	1	1	1.5	49.15	50.70	47.15	48.70	47.93	43.60	40.70			
								VL	1	1	4.5	50.13	51.68	48.13	49.68	48.91	44.58	41.68			
								VL	2	1	1.5	30.62	32.11	25.62	27.11	29.07	25.96	22.11			
								VL	2	1	4.5	31.39	32.91	26.39	27.91	29.82	26.68	22.91			
								VL	3	1	1.5	36.95	38.48	34.95	36.48	35.75	31.41	28.48			
								VL	3	1	4.5	37.65	39.18	35.65	37.18	36.45	32.11	29.18			
5	0.0	0.0	Halteweg		3 gevel		Haltew.3	VL	0	1	1.5	48.59	50.14	46.57	48.12	47.37	43.05	40.14			
								VL	0	1	4.5	49.63	51.18	47.62	49.16	48.41	44.08	41.18			
								VL	1	1	1.5	48.32	49.87	46.32	47.87	47.10	42.77	39.87			
								VL	1	1	4.5	49.36	50.91	47.36	48.91	48.14	43.81	40.91			
								VL	2	1	1.5	27.56	29.04	22.56	24.04	26.01	22.91	19.04			
								VL	2	1	4.5	28.13	29.63	23.13	24.63	26.57	23.45	19.63			
								VL	3	1	1.5	35.77	37.30	33.77	35.30	34.56	30.23	27.30			
								VL	3	1	4.5	36.82	38.35	34.82	36.35	35.61	31.28	28.35			
6	0.0	0.0	Halteweg		3 gevel		Haltew.3	VL	0	1	1.5	45.26	46.80	43.26	44.80	44.04	39.71	36.80			
								VL	0	1	4.5	45.80	47.35	43.80	45.35	44.58	40.25	37.35			
								VL	1	1	1.5	45.05	46.60	43.05	44.60	43.83	39.50	36.60			
								VL	1	1	4.5	45.60	47.15	43.60	45.15	44.38	40.05	37.15			
								VL	2	1	1.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	2	1	4.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	3	1	1.5	31.86	33.39	29.86	31.39	30.65	26.32	23.39			
								VL	3	1	4.5	32.36	33.89	30.36	31.89	31.15	26.82	23.89			
7	0.0	0.0	Halteweg		3 gevel		Haltew.3	VL	0	1	1.5	37.96	39.51	35.94	37.49	36.74	32.42	29.51			
								VL	0	1	4.5	42.03	43.58	40.01	41.56	40.81	36.49	33.58			
								VL	1	1	1.5	37.70	39.25	35.70	37.25	36.48	32.15	29.25			

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	Lden	Letm	Lden	Letm	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)			L(periode)			optrektoeslag (VL)			
																dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
8	0.0	0.0	Ubbinkweg	1 gevel	Ubbinkw.1			VL	1	1	4.5	41.77	43.32	39.77	41.32	40.55	36.22	33.32	54.60	50.28	47.37	54.38	50.06	47.15	
								VL	2	1	1.5	18.14	19.64	13.14	14.64	16.58	13.45	9.64	55.53	57.08	53.53	55.08	49.98	47.08	
								VL	2	1	4.5	22.46	23.96	17.46	18.96	20.91	17.80	13.96	55.31	56.86	53.31	54.86	49.76	46.86	
								VL	3	1	1.5	24.71	26.24	22.71	24.24	23.50	19.17	16.24	43.02	35.51	29.02	30.51	32.48	29.37	25.51
								VL	3	1	4.5	28.82	30.35	26.82	28.35	27.61	23.28	20.35	43.50	45.03	41.50	43.03	42.29	37.96	35.03
								VL	0	1	1.5	55.82	57.37	53.81	55.36	54.60	50.28	47.37	43.14	44.67	41.14	42.67	41.94	37.60	34.67
								VL	0	1	4.5	55.60	57.15	53.59	55.13	54.38	50.06	47.15	55.53	57.08	53.53	55.08	54.31	49.98	47.08
								VL	1	1	1.5	55.53	57.08	53.53	55.08	54.31	49.98	47.08	55.31	56.86	53.31	54.86	54.09	49.76	46.86
								VL	2	1	1.5	34.02	35.51	29.02	30.51	32.48	29.37	25.51	43.50	45.03	41.50	43.03	42.29	37.96	35.03
								VL	3	1	1.5	43.50	45.03	41.50	43.03	42.29	37.96	35.03	43.14	44.67	41.14	42.67	41.94	37.60	34.67
9	0.0	0.0	Ubbinkweg	1 gevel	Ubbinkw.1			VL	0	1	1.5	53.83	55.38	51.83	53.38	52.61	48.29	45.38	53.23	54.78	51.23	52.78	52.01	47.68	44.78
								VL	0	1	4.5	53.23	54.78	51.23	52.78	52.34	48.01	45.11	53.56	55.11	51.56	53.11	51.74	47.41	44.51
								VL	1	1	1.5	52.96	54.51	50.96	52.51	52.07	21.96	18.10	52.61	54.16	51.61	53.10	51.74	47.41	44.51
								VL	2	1	1.5	26.61	28.10	21.61	23.10	25.07	21.96	18.10	26.61	28.10	21.61	23.10	25.07	21.96	18.10
								VL	2	1	4.5	26.61	28.10	21.61	23.10	25.07	21.96	18.10	41.51	43.04	39.51	41.04	40.31	35.97	33.04
								VL	3	1	1.5	40.94	42.47	38.94	40.47	39.74	35.40	32.47	32.75	34.28	30.75	32.28	31.54	27.21	24.28
								VL	3	1	4.5	32.75	34.28	30.75	32.28	31.69	27.35	24.42	50.34	51.89	48.34	49.89	49.12	44.79	41.89
								VL	0	1	1.5	49.65	51.19	47.61	49.15	48.42	44.11	41.19	50.66	52.20	48.62	50.16	49.43	45.12	42.20
								VL	0	1	4.5	45.24	46.79	43.24	44.79	44.02	39.69	36.79	45.24	46.79	43.24	44.79	44.34	40.01	37.11
								VL	1	1	1.5	45.56	47.11	43.56	45.11	44.34	40.01	37.11	21.39	22.88	16.39	17.88	19.84	16.72	12.88
10	0.0	0.0	Ubbinkweg	1 gevel	Ubbinkw.1			VL	2	1	1.5	23.42	24.91	18.42	19.91	21.88	18.77	14.91	37.71	39.24	35.71	37.24	36.50	32.17	29.24
								VL	3	1	1.5	32.75	34.28	30.75	32.28	31.54	27.21	24.28	53.23	54.78	51.23	52.78	51.69	27.35	24.42
								VL	0	1	1.5	49.29	50.84	47.29	48.84	48.07	43.74	40.84	50.34	51.89	48.34	49.89	49.12	44.79	41.89
								VL	1	1	1.5	32.74	34.22	27.74	29.22	31.20	28.09	24.22	33.24	34.73	28.24	29.73	31.69	28.57	24.73
								VL	2	1	1.5	37.22	38.75	35.22	36.75	36.01	31.68	28.75	37.71	39.24	35.71	37.24	36.50	32.17	29.24
								VL	3	1	1.5	39.49	41.02	37.49	39.02	38.29	33.95	31.02	39.45	40.98	37.45	38.98	38.24	33.91	30.98
								VL	0	1	1.5	46.47	48.02	44.47	46.02	45.25	40.93	38.02	48.27	49.82	46.26	47.81	47.05	42.73	39.82
								VL	1	1	1.5	46.25	47.80	44.25	45.80	45.03	40.70	37.80	48.04	49.59	46.04	47.59	46.82	42.49	39.59
								VL	2	1	1.5	26.17	27.67	21.17	22.67	24.61	21.49	17.67	33.32	34.85	31.32	32.85	32.11	27.78	24.85
								VL	3	1	1.5	34.92	36.45	32.92	34.45	33.72	29.38	26.45	40.44	41.99	38.39	39.93	39.21	34.92	31.99
14	0.0	0.0	Ubbinkweg	3 gevel	Ubbinkw.3			VL	0	1	1.5	40.44	41.99	38.39	39.93	39.21	34.92	31.99							

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. aftrek(VL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
15	0.0	0.0	Ubbinkweg	3 gevel	Ubbinkw.3			VL	0	1	4.5	41.54	43.08	39.47	41.01	40.31	36.02	33.08			
								VL	1	1	1.5	40.10	41.65	38.10	39.65	38.88	34.55	31.65			
								VL	1	1	4.5	41.19	42.74	39.19	40.74	39.97	35.64	32.74			
								VL	2	1	1.5	24.60	26.09	19.60	21.09	23.06	19.95	16.09			
								VL	2	1	4.5	26.37	27.86	21.37	22.86	24.83	21.72	17.86			
								VL	3	1	1.5	27.34	28.87	25.34	26.87	26.13	21.80	18.87			
								VL	3	1	4.5	28.09	29.62	26.09	27.62	26.89	22.55	19.62			
								VL	0	1	1.5	49.58	51.13	47.58	49.13	48.36	44.03	41.13			
								VL	0	1	4.5	49.21	50.76	47.21	48.76	47.99	43.66	40.76			
								VL	1	1	1.5	49.33	50.88	47.33	48.88	48.11	43.78	40.88			
16	0.0	0.0	Huttenweg	4 gevel	Huttenw.4			VL	1	1	4.5	48.96	50.51	46.96	48.51	47.74	43.41	40.51			
								VL	2	1	1.5	17.62	19.12	12.62	14.12	16.06	12.94	9.12			
								VL	2	1	4.5	17.47	18.97	12.47	13.97	15.92	12.79	8.97			
								VL	3	1	1.5	37.02	38.55	35.02	36.55	35.81	31.48	28.55			
								VL	3	1	4.5	36.62	38.15	34.62	36.15	35.41	31.08	28.15			
								VL	0	1	1.5	54.14	55.69	52.14	53.69	52.92	48.59	45.69			
								VL	0	1	4.5	54.63	56.18	52.63	54.18	53.41	49.08	46.18			
17	0.0	0.0	Huttenweg	4 gevel	Huttenw.4			VL	1	1	1.5	53.89	55.44	51.89	53.44	52.67	48.34	45.44			
								VL	1	1	4.5	54.38	55.93	52.38	53.93	53.16	48.83	45.93			
								VL	2	1	1.5	26.61	28.10	21.61	23.10	25.06	21.96	18.10			
								VL	2	1	4.5	27.45	28.95	22.45	23.95	25.90	22.79	18.95			
								VL	3	1	1.5	41.44	42.97	39.44	40.97	40.24	35.90	32.97			
								VL	3	1	4.5	41.95	43.48	39.95	41.48	40.74	36.41	33.48			
								VL	0	1	1.5	52.89	54.44	50.88	52.43	51.67	47.34	44.44			
18	0.0	0.0	Huttenweg	4 gevel	Huttenw.4			VL	0	1	4.5	52.96	54.51	50.95	52.50	51.74	47.41	44.51			
								VL	1	1	1.5	52.62	54.17	50.62	52.17	51.40	47.07	44.17			
								VL	1	1	4.5	52.70	54.25	50.70	52.25	51.48	47.15	44.25			
								VL	2	1	1.5	27.39	28.87	22.39	23.87	25.85	22.74	18.87			
								VL	2	1	4.5	28.15	29.64	23.15	24.64	26.60	23.49	19.64			
								VL	3	1	1.5	40.41	41.94	38.41	39.94	39.20	34.87	31.94			
								VL	3	1	4.5	40.38	41.91	38.38	39.91	39.18	34.85	31.91			
19	0.0	0.0	Huttenweg	4 gevel	Huttenw.4			VL	0	1	1.5	41.18	42.73	39.18	40.73	39.96	35.63	32.73			
								VL	0	1	4.5	42.46	44.01	40.46	42.00	41.24	36.91	34.01			
								VL	1	1	1.5	40.99	42.54	38.99	40.54	39.77	35.44	32.54			
								VL	1	1	4.5	42.27	43.82	40.27	41.82	41.05	36.72	33.82			
								VL	2	1	1.5	14.65	16.14	9.65	11.14	13.10	9.99	6.14			
								VL	2	1	4.5	16.40	17.90	11.40	12.90	14.85	11.74	7.90			
								VL	3	1	1.5	27.34	28.87	25.34	26.87	26.14	21.81	18.87			
20	0.0	0.0	Misterweg	240 gevel	Misterw 24			VL	0	1	1.5	67.68	69.23	65.68	67.23	66.46	62.13	59.23			
								VL	0	1	4.5	68.17	69.72	66.17	67.72	66.95	62.62	59.72			
								VL	1	1	1.5	67.59	69.14	65.59	67.14	66.37	62.04	59.14			
								VL	1	1	4.5	68.06	69.61	66.06	67.61	66.84	62.51	59.61			
								VL	2	1	1.5	19.51	21.01	14.51	16.01	17.96	14.85	11.01			
								VL	2	1	4.5	20.36	21.86	15.36	16.86	18.81	15.70	11.86			
								VL	3	1	1.5	50.81	52.34	48.81	50.34	49.60	45.27	42.34			

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. aftrek(VL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
21	0.0	0.0	Misterweg	240 gevel	Misterw 24			VL	3	1	4.5	52.01	53.54	50.01	51.54	50.81	46.47	43.54			
								VL	0	1	1.5	63.99	65.54	61.99	63.54	62.77	58.44	55.54			
								VL	0	1	4.5	64.66	66.21	62.66	64.21	63.44	59.11	56.21			
								VL	1	1	1.5	63.88	65.43	61.88	63.43	62.66	58.33	55.43			
								VL	1	1	4.5	64.54	66.09	62.54	64.09	63.32	58.99	56.09			
								VL	2	1	1.5	30.75	32.29	25.75	27.29	29.16	26.01	22.29			
								VL	2	1	4.5	30.57	32.12	25.57	27.12	28.99	25.83	22.12			
								VL	3	1	1.5	47.53	49.06	45.53	47.06	46.33	42.00	39.06			
								VL	3	1	4.5	48.84	50.37	46.84	48.37	47.63	43.30	40.37			
								VL	0	1	1.5	62.85	64.40	60.85	62.40	61.63	57.30	54.40			
22	0.0	0.0	Misterweg	240 gevel	Misterw 24			VL	0	1	1.5	63.60	65.15	61.60	63.15	62.38	58.05	55.15			
								VL	0	1	4.5	63.74	64.29	60.74	62.29	61.52	57.19	54.29			
								VL	1	1	1.5	63.48	65.03	61.48	63.03	62.26	57.93	55.03			
								VL	2	1	1.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	2	1	4.5	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--			
								VL	3	1	1.5	46.65	48.18	44.65	46.18	45.45	41.11	38.18			
								VL	3	1	4.5	47.95	49.48	45.95	47.48	46.74	42.41	39.48			
								VL	0	1	1.5	43.45	45.00	41.34	42.88	42.21	37.95	35.00			
								VL	0	1	4.5	44.07	45.62	41.97	43.51	42.83	38.56	35.62			
								VL	1	1	1.5	43.05	44.60	41.05	42.60	41.83	37.50	34.60			
23	0.0	0.0	Misterweg	240 gevel	Misterw 24			VL	1	1	4.5	43.68	45.23	41.68	43.23	42.46	38.13	35.23			
								VL	2	1	1.5	30.98	32.52	25.98	27.52	29.40	26.25	22.52			
								VL	2	1	4.5	30.87	32.42	25.87	27.42	29.28	26.12	22.42			
								VL	3	1	1.5	28.60	30.13	26.60	28.13	27.39	23.06	20.13			
								VL	3	1	4.5	29.89	31.42	27.89	29.42	28.69	24.35	21.42			
								VL	0	1	1.5	67.18	68.73	65.18	66.73	65.96	61.63	58.73			
								VL	0	1	4.5	67.72	69.27	65.72	67.27	66.50	62.17	59.27			
								VL	1	1	1.5	67.10	68.65	65.10	66.65	65.88	61.55	58.65			
								VL	1	1	4.5	67.62	69.17	65.62	67.17	66.40	62.07	59.17			
								VL	2	1	1.5	23.81	25.30	18.81	20.30	22.27	19.16	15.30			
24	0.0	0.0	Misterweg	238 gevel	Misterw 23			VL	2	1	4.5	23.62	25.12	18.62	20.12	22.07	18.96	15.12			
								VL	3	1	1.5	49.76	51.29	47.76	49.29	48.55	44.22	41.29			
								VL	3	1	4.5	51.12	52.65	49.12	50.65	49.91	45.58	42.65			
								VL	0	1	1.5	61.80	63.35	59.80	61.35	60.58	56.25	53.35			
								VL	0	1	4.5	62.84	64.39	60.84	62.39	61.62	57.29	54.39			
								VL	1	1	1.5	61.69	63.24	59.69	61.24	60.47	56.14	53.24			
								VL	1	1	4.5	62.72	64.27	60.72	62.27	61.50	57.17	54.27			
								VL	2	1	1.5	17.27	18.77	12.27	13.77	15.72	12.60	8.77			
								VL	2	1	4.5	17.13	18.64	12.13	13.64	15.57	12.45	8.64			
								VL	3	1	1.5	45.86	47.39	43.86	45.39	44.65	40.32	37.39			
25	0.0	0.0	Misterweg	238 gevel	Misterw 23			VL	3	1	4.5	47.24	48.77	45.24	46.77	46.03	41.70	38.77			
								VL	0	1	1.5	56.88	58.43	54.87	56.42	55.66	51.33	48.43			
								VL	0	1	4.5	58.64	60.18	56.64	58.18	57.42	53.09	50.18			
								VL	1	1	1.5	56.78	58.33	54.78	56.33	55.56	51.23	48.33			
								VL	1	1	4.5	58.54	60.09	56.54	58.09	57.32	52.99	50.09			
								VL	2	1	1.5	31.75	33.27	26.75	28.27	30.18	27.05	23.27			
								VL	2	1	4.5	32.09	33.64	27.09	28.64	30.51	27.35	23.64			
								VL	3	1	1.5	40.07	41.60	38.07	39.60	38.87	34.54	31.60			
								VL	3	1	4.5	41.38	42.91	39.38	40.91	40.17	35.84	32.91			
								VL	0	1	1.5	38.95	40.49	36.58	38.11	37.67	33.55	30.49			
26	0.0	0.0	Misterweg	238 gevel	Misterw 23			VL	0	1	4.5	39.38	40.93	37.03	38.57	38.10	33.97	30.93			
								VL	1	1	1.5	37.94	39.49	35.94	37.49	36.72	32.39	29.49			
								VL	1	1	4.5	38.40	39.95	36.40	37.95	37.18	32.85	29.95			
								VL	2	1	1.5	31.23	32.75	26.23	27.75	29.67	26.53	22.75			
								VL	0	1	1.5										
27	0.0	0.0	Misterweg																		

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
28	0.0	0.0	Misterweg	234 gevel	Misterw 23			VL	2	1	4.5	31.46	33.01	26.46	28.01	29.87	26.72	23.01			
								VL	3	1	1.5	24.74	26.27	22.74	24.27	23.54	19.20	16.27			
								VL	3	1	4.5	25.47	27.00	23.47	25.00	24.27	19.93	17.00			
								VL	0	1	1.5	68.30	69.85	66.30	67.85	67.08	62.75	59.85			
								VL	0	1	4.5	68.69	70.24	66.69	68.24	67.47	63.14	60.24			
								VL	1	1	1.5	68.24	69.79	66.24	67.79	67.02	62.69	59.79			
								VL	1	1	4.5	68.61	70.16	66.61	68.16	67.39	63.06	60.16			
								VL	2	1	1.5	29.59	31.09	24.59	26.09	28.04	24.93	21.09			
								VL	2	1	4.5	30.18	31.70	25.18	26.70	28.61	25.48	21.70			
								VL	3	1	1.5	49.50	51.03	47.50	49.03	48.29	43.96	41.03			
29	0.0	0.0	Misterweg	234 gevel	Misterw 23			VL	3	1	4.5	50.95	52.48	48.95	50.48	49.74	45.41	42.48			
								VL	0	1	1.5	64.38	65.93	62.38	63.93	63.16	58.83	55.93			
								VL	0	1	4.5	65.29	66.84	63.29	64.84	64.07	59.74	56.84			
								VL	1	1	1.5	64.29	65.84	62.29	63.84	63.07	58.74	55.84			
								VL	1	1	4.5	65.19	66.74	63.19	64.74	63.97	59.64	56.74			
								VL	2	1	1.5	12.92	14.50	7.92	9.50	11.32	8.12	4.50			
								VL	2	1	4.5	14.79	16.39	9.79	11.39	13.18	9.96	6.39			
								VL	3	1	1.5	47.34	48.87	45.34	46.87	46.14	41.80	38.87			
								VL	3	1	4.5	48.93	50.46	46.93	48.46	47.72	43.39	40.46			
								VL	0	1	1.5	58.87	60.42	56.87	58.42	57.65	53.32	50.42			
30	0.0	0.0	Misterweg	234 gevel	Misterw 23			VL	0	1	4.5	60.44	61.99	58.44	59.99	59.22	54.89	51.99			
								VL	1	1	1.5	58.76	60.31	56.76	58.31	57.54	53.21	50.31			
								VL	1	1	4.5	60.32	61.87	58.32	59.87	59.10	54.77	51.87			
								VL	2	1	1.5	2.78	4.35	-99.00	-65	1.18	-2.01	-5.65			
								VL	2	1	4.5	5.43	7.02	-99.00	2.02	3.82	.62	-2.98			
								VL	3	1	1.5	42.85	44.38	40.85	42.38	41.65	37.31	34.38			
								VL	3	1	4.5	44.77	46.30	42.77	44.30	43.57	39.24	36.30			
								VL	0	1	1.5	43.68	45.22	41.47	43.01	42.42	38.21	35.22			
								VL	0	1	4.5	43.74	45.29	41.54	43.08	42.49	38.27	35.29			
								VL	1	1	1.5	43.07	44.62	41.07	42.62	41.85	37.52	34.62			
31	0.0	0.0	Misterweg	234 gevel	Misterw 23			VL	1	1	4.5	43.14	44.69	41.14	42.69	41.92	37.59	34.69			
								VL	2	1	1.5	33.39	34.91	28.39	29.91	31.82	28.68	24.91			
								VL	2	1	4.5	33.42	34.96	28.42	29.96	31.83	28.68	24.96			
								VL	3	1	1.5	29.17	30.70	27.17	28.70	27.96	23.63	20.70			
								VL	3	1	4.5	29.40	30.93	27.40	28.93	28.20	23.86	20.93			
								VL	0	1	1.5	68.62	70.17	66.62	68.17	67.40	63.07	60.17			
								VL	0	1	4.5	68.98	70.53	66.98	68.53	67.76	63.43	60.53			
								VL	1	1	1.5	68.57	70.12	66.57	68.12	67.35	63.02	60.12			
								VL	1	1	4.5	68.91	70.46	66.91	68.46	67.69	63.36	60.46			
								VL	2	1	1.5	27.31	28.79	22.31	23.79	25.76	22.66	18.79			
32	0.0	0.0	Misterweg	236 gevel	Misterw 23			VL	2	1	4.5	28.05	29.54	23.05	24.54	26.50	23.38	19.54			
								VL	3	1	1.5	49.66	51.19	47.66	49.19	48.45	44.12	41.19			
								VL	3	1	4.5	51.06	52.59	49.06	50.59	49.86	45.52	42.59			
								VL	0	1	1.5	64.47	66.02	62.47	64.02	63.25	58.93	56.02			
								VL	0	1	4.5	65.16	66.71	63.16	64.71	63.94	59.61	56.71			
								VL	1	1	1.5	64.40	65.95	62.40	63.95	63.18	58.85	55.95			
								VL	1	1	4.5	65.07	66.62	63.07	64.62	63.85	59.52	56.62			
								VL	2	1	1.5	31.40	32.93	26.40	27.93	29.82	26.68	22.93			
								VL	2	1	4.5	31.76	33.31	26.76	28.31	30.17	27.01	23.31			
								VL	3	1	1.5	46.45	47.98	44.45	45.98	45.25	40.91	37.98			
33	0.0	0.0	Misterweg	236 gevel	Misterw 23			VL	3	1	4.5	48.06	49.59	46.06	47.59	46.86	42.53	39.59			
								VL	0	1	1.5	45.11	46.66	42.99	44.53	43.87	39.61	36.66			
								VL	0	1	4.5	45.41	46.96	43.30	44.84	44.17	39.91	36.96			
								VL	1	1	1.5	44.67	46.22	42.67	44.22	43.45	39.12	36.22			
34	0.0	0.0	Misterweg	236 gevel	Misterw 23																

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
35	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	1	1	4.5	44.99	46.54	42.99	44.54	43.77	39.44	36.54			
								VL	2	1	1.5	32.76	34.29	27.76	29.29	31.19	28.05	24.29			
								VL	2	1	4.5	32.87	34.41	27.87	29.41	31.28	28.13	24.41			
								VL	3	1	1.5	30.95	32.48	28.95	30.48	29.75	25.42	22.48			
								VL	3	1	4.5	30.90	32.43	28.90	30.43	29.70	25.37	22.43			
								VL	0	1	1.5	68.58	70.13	66.58	68.13	67.36	63.04	60.13			
								VL	0	1	4.5	68.96	70.51	66.96	68.51	67.74	63.41	60.51			
								VL	1	1	1.5	68.53	70.08	66.53	68.08	67.31	62.98	60.08			
								VL	1	1	4.5	68.89	70.44	66.89	68.44	67.67	63.34	60.44			
								VL	2	1	1.5	39.84	41.33	34.84	36.33	38.29	35.17	31.33			
36	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	2	1	4.5	41.45	42.95	36.45	37.95	39.90	36.78	32.95			
								VL	3	1	1.5	49.16	50.69	47.16	48.69	47.96	43.62	40.69			
								VL	3	1	4.5	50.63	52.16	48.63	50.16	49.42	45.09	42.16			
								VL	0	1	1.5	63.94	65.48	61.92	63.46	62.71	58.40	55.48			
								VL	0	1	4.5	64.78	66.33	62.75	64.30	63.56	59.24	56.33			
								VL	1	1	1.5	63.81	65.36	61.81	63.36	62.59	58.26	55.36			
								VL	1	1	4.5	64.64	66.19	62.64	64.19	63.42	59.09	56.19			
								VL	2	1	1.5	44.47	45.97	39.47	40.97	42.91	39.78	35.97			
								VL	2	1	4.5	45.97	47.48	40.97	42.48	44.41	41.28	37.48			
								VL	3	1	1.5	46.05	47.58	44.05	45.58	44.84	40.51	37.58			
37	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	3	1	4.5	47.56	49.09	45.56	47.09	46.35	42.02	39.09			
								VL	0	1	1.5	53.69	55.24	51.67	53.22	52.47	48.15	45.24			
								VL	0	1	4.5	55.80	57.35	53.78	55.33	54.58	50.26	47.35			
								VL	1	1	1.5	53.52	55.07	51.52	53.07	52.30	47.97	45.07			
								VL	1	1	4.5	55.65	57.20	53.65	55.20	54.43	50.10	47.20			
								VL	2	1	1.5	32.93	34.45	27.93	29.45	31.36	28.22	24.45			
								VL	2	1	4.5	35.16	36.69	30.16	31.69	33.58	30.43	26.69			
								VL	3	1	1.5	38.30	39.83	36.30	37.83	37.10	32.76	29.83			
								VL	3	1	4.5	39.77	41.30	37.77	39.30	38.57	34.23	31.30			
								VL	0	1	1.5	63.87	65.41	61.87	63.41	62.65	58.32	55.41			
38	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	0	1	4.5	64.47	66.02	62.47	64.02	63.25	58.92	56.02			
								VL	1	1	1.5	63.80	65.35	61.80	63.35	62.58	58.25	55.35			
								VL	1	1	4.5	64.39	65.94	62.39	63.94	63.17	58.84	55.94			
								VL	2	1	1.5	23.03	24.54	18.03	19.54	21.47	18.35	14.54			
								VL	2	1	4.5	23.43	24.96	18.43	19.96	21.85	18.71	14.96			
								VL	3	1	1.5	45.67	47.20	43.67	45.20	44.47	40.14	37.20			
								VL	3	1	4.5	47.12	48.65	45.12	46.65	45.92	41.58	38.65			
								VL	0	1	1.5	69.16	70.71	67.16	68.71	67.94	63.61	60.71			
								VL	0	1	4.5	69.49	71.04	67.49	69.04	68.27	63.94	61.04			
								VL	1	1	1.5	69.11	70.66	67.11	68.66	67.89	63.56	60.66			
39	0.0	0.0	Meenk molenweg	1 gevel	Meenk 1			VL	1	1	4.5	69.42	70.97	67.42	68.97	68.20	63.87	60.97			
								VL	2	1	1.5	35.17	36.66	30.17	31.66	33.63	30.52	26.66			
								VL	2	1	4.5	37.36	38.86	32.36	33.86	35.81	32.69	28.86			
								VL	3	1	1.5	49.51	51.04	47.51	49.04	48.30	43.97	41.04			
								VL	3	1	4.5	50.90	52.43	48.90	50.43	49.70	45.37	42.43			
								VL	0	1	1.5	52.01	53.55	49.33	50.86	50.69	46.74	43.55			
								VL	0	1	4.5	53.35	54.89	50.79	52.31	52.05	48.04	44.89			
								VL	1	1	1.5	50.31	51.86	48.31	49.86	49.09	44.76	41.86			
								VL	1	1	4.5	51.93	53.48	49.93	51.48	50.71	46.38	43.48			
								VL	2	1	1.5	46.76	48.26	41.76	43.26	45.20	42.08	38.26			
44	0.0	0.0	Meenk molenweg	7 gevel	Meenk 7			VL	2	1	4.5	47.39	48.90	42.39	43.90	45.83	42.69	38.90			
								VL	3	1	1.5	36.18	37.71	34.18	35.71	34.97	30.64	27.71			
								VL	3	1	4.5	37.50	39.03	35.50	37.03	36.30	31.97	29.03			
								VL	0	1	1.5	51.94	53.47	49.15	50.66	50.61	46.71	43.47			
								VL	0	1	4.5	51.35	52.89	50.79	52.31						

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL)		L(periode)			optrektoeslag (VL)				
												Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
46	0.0	0.0	Meenk molenweg	7 gevel	Meenk 7			VL	0	1	4.5	52.73	54.26	49.93	51.45	51.39	47.50	44.26			
								VL	1	1	1.5	49.93	51.48	47.93	49.48	48.71	44.38	41.48			
								VL	1	1	4.5	50.73	52.28	48.73	50.28	49.51	45.18	42.28			
								VL	2	1	1.5	47.31	48.81	42.31	43.81	45.76	42.64	38.81			
								VL	2	1	4.5	48.11	49.61	43.11	44.61	46.55	43.42	39.61			
								VL	3	1	1.5	35.94	37.47	33.94	35.47	34.73	30.40	27.47			
								VL	3	1	4.5	36.53	38.06	34.53	36.06	35.32	30.99	28.06			
								VL	0	1	1.5	58.01	59.54	55.28	56.80	56.68	52.75	49.54			
								VL	0	1	4.5	58.72	60.26	56.04	57.56	57.40	53.45	50.26			
								VL	1	1	1.5	56.17	57.72	54.17	55.72	54.95	50.62	47.72			
47	0.0	0.0	Meenk molenweg	9 gevel	Meenk 9			VL	1	1	4.5	57.01	58.56	55.01	56.56	55.79	51.46	48.56			
								VL	2	1	1.5	53.02	54.52	48.02	49.52	51.46	48.34	44.52			
								VL	2	1	4.5	53.49	55.00	48.49	50.00	51.93	48.80	45.00			
								VL	3	1	1.5	42.52	44.05	40.52	42.05	41.31	36.98	34.05			
								VL	3	1	4.5	42.84	44.37	40.84	42.37	41.64	37.31	34.37			
								VL	0	1	1.5	54.25	55.78	51.59	53.11	52.93	48.97	45.78			
								VL	0	1	4.5	55.04	56.57	52.39	53.91	53.72	49.75	46.57			
48	0.0	0.0	Meenk molenweg	9 gevel	Meenk 9			VL	1	1	1.5	52.60	54.15	50.60	52.15	51.38	47.05	44.15			
								VL	1	1	4.5	53.42	54.97	51.42	52.97	52.20	47.87	44.97			
								VL	2	1	1.5	48.84	50.34	43.84	45.34	47.29	44.17	40.34			
								VL	2	1	4.5	49.56	51.06	44.56	46.06	48.00	44.87	41.06			
								VL	3	1	1.5	38.69	40.22	36.69	38.22	37.48	33.15	30.22			
								VL	3	1	4.5	39.31	40.84	37.31	38.84	38.10	33.77	30.84			
								VL	0	1	1.5	57.40	58.93	54.40	55.91	56.04	52.23	48.93			
								VL	0	1	4.5	57.73	59.26	54.71	56.23	56.36	52.56	49.26			
								VL	1	1	1.5	54.86	56.41	52.86	54.41	53.64	49.31	46.41			
49	0.0	0.0	Meenk molenweg	9 gevel	Meenk 9			VL	1	1	4.5	55.16	56.71	53.16	54.71	53.94	49.61	46.71			
								VL	2	1	1.5	53.64	55.14	48.64	50.14	52.08	48.96	45.14			
								VL	2	1	4.5	54.01	55.52	49.01	50.52	52.45	49.32	45.52			
								VL	3	1	1.5	40.79	42.32	38.79	40.32	39.58	35.25	32.32			
								VL	3	1	4.5	40.83	42.36	38.83	40.36	39.63	35.30	32.36			
								VL	0	1	1.5	52.58	54.10	48.64	50.15	51.11	47.67	44.10			
								VL	0	1	4.5	53.15	54.67	49.22	50.73	51.68	48.24	44.67			
50	0.0	0.0	Meenk molenweg	9 gevel	Meenk 9			VL	1	1	1.5	46.70	48.25	44.70	46.25	45.48	41.15	38.25			
								VL	1	1	4.5	47.31	48.86	45.31	46.86	46.09	41.76	38.86			
								VL	2	1	1.5	51.20	52.71	46.20	47.71	49.64	46.51	42.71			
								VL	2	1	4.5	51.75	53.27	46.75	48.27	50.19	47.06	43.27			
								VL	3	1	1.5	33.97	35.50	31.97	33.50	32.77	28.43	25.50			
								VL	3	1	4.5	34.66	36.19	32.66	34.19	33.46	29.13	26.19			
								VL	0	1	1.5	47.78	49.33	45.78	47.33	46.56	42.23	39.33			
								VL	0	1	4.5	48.52	50.07	46.52	48.07	47.30	42.97	40.07			
								VL	1	1	1.5	47.62	49.17	45.62	47.17	46.40	42.07	39.17			
51	0.0	0.0	Meenk molenweg	9 gevel	Meenk 9			VL	1	1	4.5	48.35	49.90	46.35	47.90	47.13	42.80	39.90			
								VL	2	1	1.5	7.99	9.58	2.99	4.58	6.39	3.19	-42			
								VL	2	1	4.5	8.58	10.19	3.58	5.19	6.97	3.74	.19			
								VL	3	1	1.5	33.33	34.86	31.33	32.86	32.13	27.79	24.86			
								VL	3	1	4.5	34.19	35.72	32.19	33.72	32.99	28.66	25.72			
								VL	0	1	1.5	47.78	49.33	45.78	47.33	46.56	42.23	39.33			
								VL	0	1	4.5	48.52	50.07	46.52	48.07	47.30	42.97	40.07			
								VL	1	1	1.5	47.62	49.17	45.62	47.17	46.40	42.07	39.17			

Rijlijnen

nr	z,gem	m,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etmaalintens.	% periode	Intensiteiten			snelheden			
													%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1	0.0	0.0	1455.1	1=glad asfalt			1 Misteweg (N318)		2	12191.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	96.00	.20	3.80	80	80	80
												avond	2.46	96.00	.20	3.80			
												nacht	1.26	96.00	.20	3.80			
2	0.0	0.0	332.4	1=glad asfalt			2 Meenkolenweg		5	591.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	94.40	2.80	2.90	60	60	60
												avond	3.30	96.10	1.50	2.40			
												nacht	1.20	91.50	3.40	5.10			
6	0.0	0.0	1423.1	1=glad asfalt			3 parallelweg		2	610.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.67	96.00	.20	3.80	80	80	80
												avond	2.46	96.00	.20	3.80			
												nacht	1.26	96.00	.20	3.80			

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1439.2	80.0	
2	274.9	80.0	
3	983.5	80.0	
4	446.3	80.0	
5	226.2	80.0	
6	1973.3		
7	64.1	80.0	
8	249.9	80.0	
9	218.4	80.0	
10	983.9	80.0	
11	1233.1	80.0	
12	843.7	80.0	
13	422.2	80.0	
14	105.8	80.0	
15	86.6	80.0	
16	324.4		
17	333.7	80.0	
18	127.9	80.0	
19	638.4		
20	2261.4		
21	134.2	80.0	
22	153.4	80.0	
23	304.4	50.0	
24	177.4	50.0	
25	126.0	50.0	
26	124.1	50.0	
27	171.4	50.0	
28	232.8	50.0	
29	119.1	50.0	
30	161.1	50.0	
31	125.1	50.0	
32	143.3	50.0	
33	299.5	50.0	

