



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen Spoorstraat
te Winterswijk
versie 5 november 2010**



opdrachtnummer

10-257

datum

5 november 2010

opdrachtgever

WAM&VanDurenBouw

groep

Postbus 191

7100AD Winterswijk

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES	7
3.1 Toetsing	7
3.2 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-257

bestand

10-257r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van WAM&VanDurenBouwgroep is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie voor zes appartementen aan de Spoorstraat 39 - 41 te Winterswijk.

De locatie voor de appartementen is gelegen binnen de bebouwde kom van Winterswijk. De woningen liggen op ten minste 10 meter uit de as van de Spoorstraat. De maximumsnelheid op de Spoorstraat bedraagt 30 km/uur en heeft geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De woningen liggen tevens op een afstand van 105 meter uit de as van de Dingstraat en op een afstand van 158 meter uit de as van de Stationsstraat binnen de geluidzone van deze wegen. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is in het kader van een goede ruimtelijke ordening berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Winterswijk.

De geluidbelasting op de woningen bedraagt 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Dingstraat. De geluidbelasting op de woningen bedraagt 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Stationsstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting bedraagt 62 dB zonder aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel ten gevolge van wegverkeer van alle wegen samen. De geluidbelasting op de voorgevel is een gevolg van wegverkeer op de Spoorstraat. Omdat het gaat om een weg zonder geluidzone in de zin van de Wgh hoeft deze niet te worden getoetst. Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Bij een geluidbelasting van 62 dB is een $G_{A;k}$ vereist van 29 dB voor de voorgevels van de woningen.

opdrachtnummer
10-257

datum
5 november 2010

opdrachtgever
WAM&VanDurenBouw
groep
Postbus 191
7100AD Winterswijk

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van WAM&VanDurenBouwgroep is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie voor zes appartementen aan de Spoorstraat 39 - 41 te Winterswijk.

De locatie voor de appartementen is gelegen binnen de bebouwde kom van Winterswijk. De woningen liggen op ten minste 10 meter uit de as van de Spoorstraat. De maximumsnelheid op de Spoorstraat bedraagt 30 km/uur en heeft geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. De woningen liggen tevens op een afstand van 105 meter uit de as van de Dingstraat en op een afstand van 158 meter uit de as van de Stationsstraat binnen de geluidzone van deze wegen. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur kennen geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder (Wgh). De geluidbelasting door de Spoorstraat hoeft daarom niet te worden getoetst aan de Wgh. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of de geluidbelasting op de gevels zodanig is geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er moeten zo nodig aanvullende geluidwerende voorzieningen worden getroffen conform het Bouwbesluit.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methode is gebaseerd op het berekenen van de

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-257

bestand

10-257r1.doc

bladzijde

pagina 2



geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Winterswijk.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-257

bestand

10-257r1.doc

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2020.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de verkeersintensiteit in 2005, 2006 en 2008 door de gemeente Winterswijk. Gerekend is met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5% tussen het teljaar en 2020.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Dingstraat	Stationsstraat
- etmaalintensiteit jaar 2008/2006 (tellingen)	10396	8464
- etmaalintensiteit jaar 2020	12322	10056
- daguurintensiteit [%]	6,8	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,8	3,8
- nachtuurintensiteit [%]	0,5	0,5
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	93	93
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	6	6
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	1	1
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Dunne deklaag	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-257

bestand

10-257r1.doc

bladzijde

pagina 4



TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Spoorstraat
- etmaalintensiteit jaar 2005 (telling)	1800
- etmaalintensiteit jaar 2020 (verkeersmodel gemeente)	2250
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,8
- nachtuurintensiteit [%]	0,5
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	99
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	0,5
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	0,5
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Gewone elementen
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-257

bestand

10-257r1.doc

bladzijde

pagina 5



2.3 Resultaten

Tabel II.3 geeft voor de Dingstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Dingstraat na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel	24	25	26
2	Rechter zijgevel	36	37	38
3	Linker zijgevel	34	35	36
4	Achtergevel	42	43	44

Tabel II.4 geeft voor de Stationsstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Stationsstraat na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel	33	33	33
2	Rechter zijgevel	24	26	30
3	Linker zijgevel	19	23	24
4	Achtergevel	22	23	25

Tabel II.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel	62	62	61
2	Rechter zijgevel	53	53	53
3	Linker zijgevel	52	53	53
4	Achtergevel	47	48	49

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
10-257

bestand
10-257r1.doc

bladzijde
pagina 6

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De geluidbelasting op de woningen bedraagt 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Dingstraat. De geluidbelasting op de woningen bedraagt 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Stationsstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting bedraagt 62 dB zonder aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel ten gevolge van wegverkeer van alle wegen samen. De geluidbelasting op de voorgevel is een gevolg van wegverkeer op de Spoorstraat. Omdat het gaat om een weg zonder geluidzone in de zin van de Wgh hoeft deze niet te worden getoetst.

Daar de geluidbelasting op de woningen grenzend aan de Spoorstraat veel hoger is dan 53 dB zonder aftrek is in het kader van een goede ruimtelijke ordening pas sprake van een aanvaardbaar woon en leefklimaat indien, conform de eisen uit het Bouwbesluit, geluidwerende voorzieningen worden getroffen aan de gevels van deze woningen.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

Voor de gevels van de appartementen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB volgens tabel II.5, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Bij een geluidbelasting van 62 dB is een $G_{A;k}$ vereist van 29 dB voor de voorgevels van de woningen.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-257

bestand

10-257r1.doc

bladzijde

pagina 7



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-257

bestand

10-257r1.doc

bladzijde

pagina 8



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 10-257

versie : 2 november 2010



woningbouwlocatie



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

10-257

datum

5 november 2010

opdrachtgever

WAM&VanDurenBouw

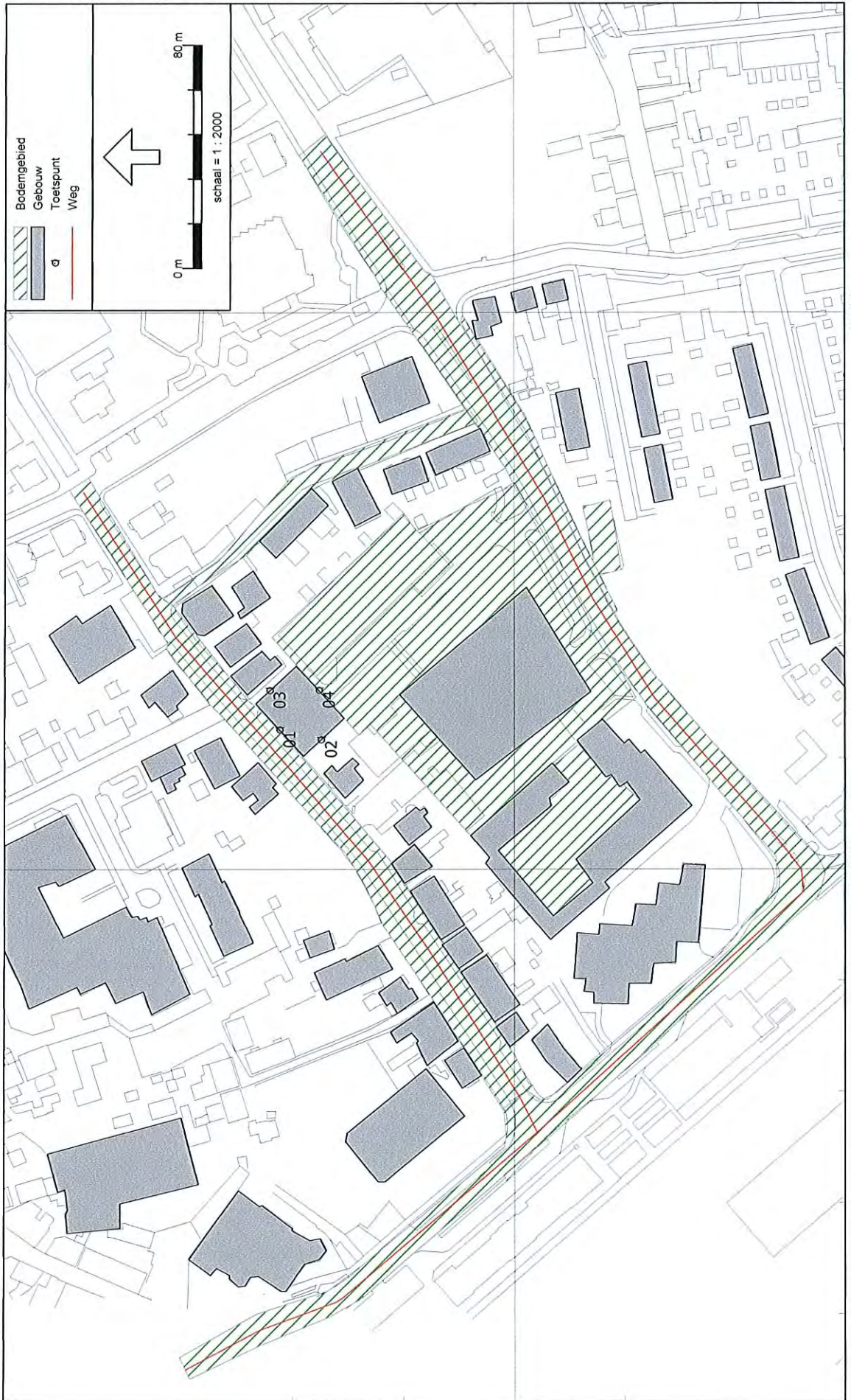
groep

Postbus 191

7100AD Winterswijk

auteur

A.D. Postma



246600

246400

443000

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	24,1	21,6	12,8	24,3
01_B	voorgevel	4,50	24,4	21,9	13,1	24,6
01_C	voorgevel	7,50	26,0	23,5	14,7	26,2
02_A	rechtergevel	1,50	35,7	33,1	24,3	35,8
02_B	rechtergevel	4,50	36,5	34,0	25,1	36,7
02_C	rechtergevel	7,50	37,4	34,8	26,0	37,5
03_A	linker zijgevel	1,50	33,5	31,0	22,2	33,7
03_B	linker zijgevel	4,50	34,6	32,1	23,2	34,8
03_C	linker zijgevel	7,50	36,2	33,7	24,9	36,4
04_A	achtergevel	1,50	41,9	39,4	30,6	42,1
04_B	achtergevel	4,50	42,6	40,1	31,3	42,8
04_C	achtergevel	7,50	43,5	41,0	32,1	43,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	33,1	30,6	21,8	33,3
01_B	voorgevel	4,50	32,6	30,1	21,3	32,8
01_C	voorgevel	7,50	33,2	30,8	22,0	33,4
02_A	rechtergevel	1,50	24,0	21,6	12,8	24,2
02_B	rechtergevel	4,50	26,1	23,6	14,8	26,3
02_C	rechtergevel	7,50	29,3	26,8	18,0	29,5
03_A	linker zijgevel	1,50	18,7	16,2	7,4	18,9
03_B	linker zijgevel	4,50	22,4	19,9	11,1	22,6
03_C	linker zijgevel	7,50	23,4	20,9	12,1	23,6
04_A	achtergevel	1,50	21,3	18,9	10,1	21,5
04_B	achtergevel	4,50	22,6	20,2	11,4	22,8
04_C	achtergevel	7,50	24,4	21,9	13,1	24,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	62,3	59,8	51,0	62,5
01_B	voorgevel	4,50	61,9	59,4	50,6	62,1
01_C	voorgevel	7,50	60,9	58,4	49,6	61,1
02_A	rechtergevel	1,50	52,8	50,3	41,5	53,0
02_B	rechtergevel	4,50	53,1	50,6	41,8	53,3
02_C	rechtergevel	7,50	53,0	50,5	41,7	53,2
03_A	linker zijgevel	1,50	52,3	49,9	41,1	52,5
03_B	linker zijgevel	4,50	52,4	49,9	41,1	52,6
03_C	linker zijgevel	7,50	52,4	49,9	41,1	52,6
04_A	achtergevel	1,50	47,0	44,4	35,6	47,1
04_B	achtergevel	4,50	47,7	45,2	36,4	47,9
04_C	achtergevel	7,50	48,6	46,1	37,2	48,7

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-257 Spoorstraat 39-41 Winterswijk

Bijlage II.2 november 2010
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
01	gebouw nieuw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-257 Spoorstraat 39-41 Winterswijk

Bijlage II 2 november 2010
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maainveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
31	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-257 Spoorstraat 39-41 Winterswijk

Bijlage II 2 november 2010
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	Dingstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief Verdeling	0,75	0	W11	--	50	50	50	12322,00	6,80	3,80	0,50	--	--	--	--
02	Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	10056,00	6,70	3,80	0,50	--	--	--	--
03	Spoorstraat	0,00	0,00	0,00	Relatief Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	2250,00	6,70	3,80	0,50	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-257 Spoorstraat 39-41 Winterswijk

Bijlage II 2 november 2010
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	93,00	93,00	93,00	--	6,00	6,00	6,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	779,24	435,46	57,30	--
02	--	93,00	93,00	93,00	--	6,00	6,00	6,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	626,59	355,38	46,76	--
03	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	149,24	84,64	11,14	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-257 Spoorstraat 39-41 Winterswijk

Bijlage II 2 november 2010
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	50,27	28,09	3,70	--	8,38	4,68	0,62	--	87,99	88,22	94,91	102,21	105,67	101,60	95,46	88,64	85,06	85,70	92,39
02	40,43	22,93	3,02	--	6,74	3,82	0,50	--	86,68	92,63	98,97	101,70	107,56	106,13	98,39	91,13	84,22	90,17	96,51
03	0,75	0,43	0,06	--	0,75	0,43	0,06	--	88,68	84,99	90,38	95,70	101,97	97,93	89,92	84,57	86,22	82,53	87,92

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-257 Spoorstraat 39-41 Winterswijk

Bijlage II 2 november 2010
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	99,68	103,14	99,07	92,93	86,12	76,25	76,89	83,58	90,87	94,33	90,26	84,12	77,31	--	--	--	--
02	99,24	105,09	103,67	95,93	88,67	75,41	81,36	87,70	90,43	96,28	94,86	87,12	79,86	--	--	--	--
03	93,24	99,51	95,47	87,46	82,11	77,41	73,72	79,11	84,43	90,70	86,66	78,65	73,30	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-257 Spoorstraat 39-41 Winterswijk

Bijlage II 2 november 2010
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Ormschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-257 Spoorstraat 39-41 Winterswijk

Bijlage II 2 november 2010
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Ormschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Wegen met een verkeerssnelheid van 30 km/uur hebben geen geluidszone in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting door deze wegen wordt daarom niet getoetst aan de Wgh.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-257

bestand

10-257r1.doc