

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de realisatie van één nieuwe woning aan de

MISTERWEG 205 TE MISTE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Misterweg 205 te Miste.

Rapportnummer: 0006ao1115
Status: definitief
Datum: 11 september 2015

Opdrachtgever

Geleng Advies Oost B.V.
De heer J. Tuenter
Leeuwerikstraat 33a
7051 XD Varsseveld

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©SEPTEMBER 2015 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN.....	6
2.1	Gegevens wegverkeer	6
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE	7
3.1	Modellering	7
3.2	Algemeen	7
3.3	Rekenparameters.....	7
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER.....	8
4.1	Inleiding.....	8
4.2	Geluidzones.....	8
4.3	Artikel 110g	8
4.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	9
4.5	Maximale geluidbelasting	9
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	10
5.1	Resultaten	10
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	11
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	12
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen.....	12
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit.....	12
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	12
6.4	Conclusie	12

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten rekenmodel

SAMENVATTING

In opdracht van de heer J. Tuentler van Geling Advies Oost B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van het voornemen om een woning op te richten aan de Misterweg 205 te Miste gemeente Winterswijk.

Op basis van door de gemeente Winterswijk en de provincie beschikbaar gestelde verkeersgegevens is de gevelbelasting berekend.

Het geluidniveau op de gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting van alle wegen tezamen bedraagt ten hoogste 42 dB exclusief Art 110g van de Wet geluidhinder.

Conform het Bouwbesluit moet aan een binnenwaarde van 33 dB worden voldaan om een goed woon- en leefklimaat in de woning te garanderen. Hierbij wordt er met het Bouwbesluit van uitgegaan dat de specifieke gevelwering GA;k ten minste 20 dB bedraagt ten opzichte van de vast te stellen hogere waarde. De geluidsbelasting inclusief art 110 g bedraagt ten hoogste 42 dB. De binnenwaarde van 33 dB wordt in dit geval niet overschreden. Een gevelweringsrapport is met de aanvraag om een bouwvergunning niet benodigd.

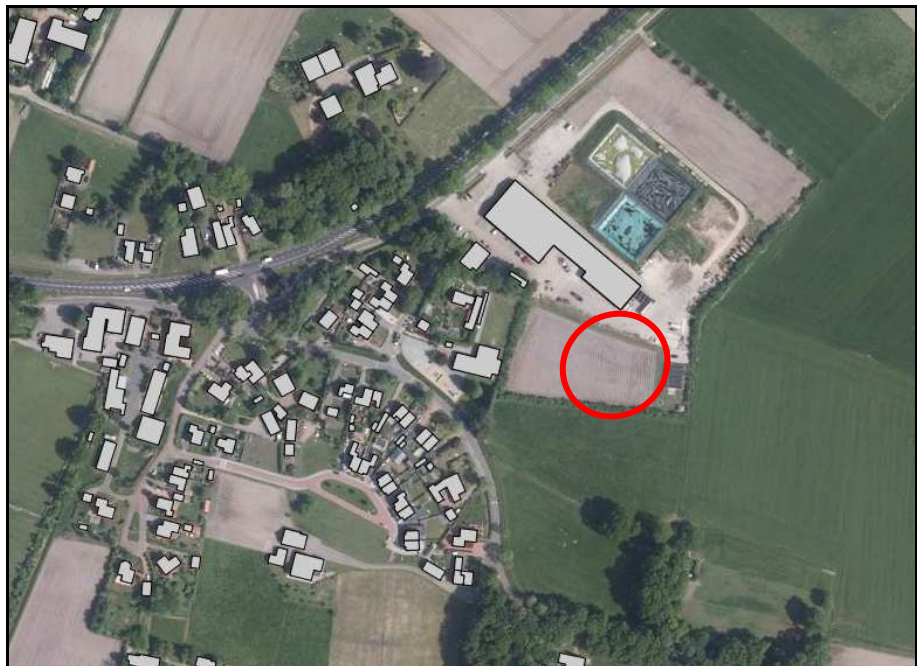
Ten aanzien van een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidskwaliteit vastgesteld. Ten aanzien van het verblijf in de tuinen dan wel terrassen kan verondersteld worden dat een "Goede" milieukwaliteit heerst voor het aspect wegverkeerslawaai.

Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied

Bron: BAG-Viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer J. Tuentler van Geling Advies Oost B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van het voornemen om een woning op te richten aan de Misterweg 205 te Miste gemeente Winterswijk.

Voor deze situatie is bepaald wat de geluidbelasting ter hoogte van de 3 nieuwe woningen is, zodat bezien kan worden of het plan realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of er extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

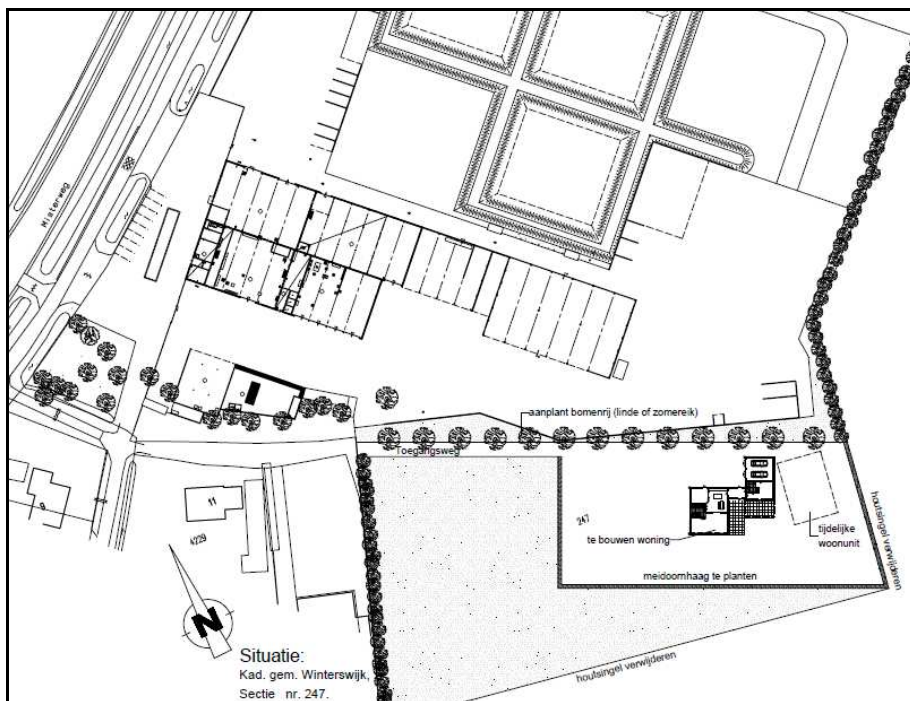
De te ontwikkelen woning is op basis van de Wet geluidhinder gelegen binnen de zone van N318 (Misterweg), Binnenboomweg, Brinkeweg en enkele andere wegen. De andere wegen zijn op grotere afstand gelegen dan wel hebben een lage rijsnelheid (30 km/uur) met een lage verkeersintensiteit waardoor deze niet nader zijn beschouwd.

Figuur 2

Situatieschets

Bron: Tekbo Bouwtechnische ondersteuning te Staphorst.

Niet op schaal



HOOFDSTUK **2** UITGANGSPUNTEN

2.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De verkeersgegevens van de N318 zijn afkomstig van de website van de Provincie Gelderland. Voor het traject Stoffelsweg N 312/N 319 Winterswijk zijn telgegevens beschikbaar van het jaar 2014 als ook de verdeling van het verkeer. Alhoewel de verkeersintensiteit de afgelopen jaren is gedaald is met een groei van 1% per jaar gerekend om de intensiteit voor het maatgevende jaar 2025 te verkrijgen (bijlage 1).

Voor de Binnenboomweg en de Brinkeweg is uitgegaan van verkeersgegevens welke door de gemeente Winterswijk op 9 september 2015 zijn overlegd voor het maatgevende jaar 2025..

De maximale rijsnelheid op de N318 bedraagt 80 km/uur. Deze weg is voorzien van een standaard referentiewegdek. De maximale rijsnelheid op de Brinkeweg bedraagt 30 km/uur voor het deel in de kom en 60 km/uur buiten de kom en heeft een standaard referentie wegdek. Op de Binnenboomweg bedraagt de rijsnelheid maximaal 60 km/uur, ook hier is sprake van een referentie wegdek.

Voor het model is standaard een bodemfactor van een factor 0,8 ingevoerd. Voor de verharde gebieden is uitgegaan van een reflecterende bodem (factor 0,0).

De gebouwen zijn overgenomen uit de Basis Administratie Gebouwen (BAG).

HOOFDSTUK **3** BEREKENINGSMETHODE

3.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.3.10 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

3.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,2 of 0,0) aangehouden. Hierbij is de geluidsbelasting op een hoogte van 1,5 en 4,5 m+mv beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

3.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	0,8 (akoestisch zacht)								
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage)								
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

4

HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

4.3 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek bedraagt 0 dB het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer dient per weg getoetst te worden aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting ligt cumulatief beschouwd reeds lager dan de voorkeursgrenswaarde, dit zowel met als zonder correcties voor artikel 110g. Om die reden wordt volstaan met de het rapporteren van de cumulatieve geluidbelasting.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2025

Cumulatief

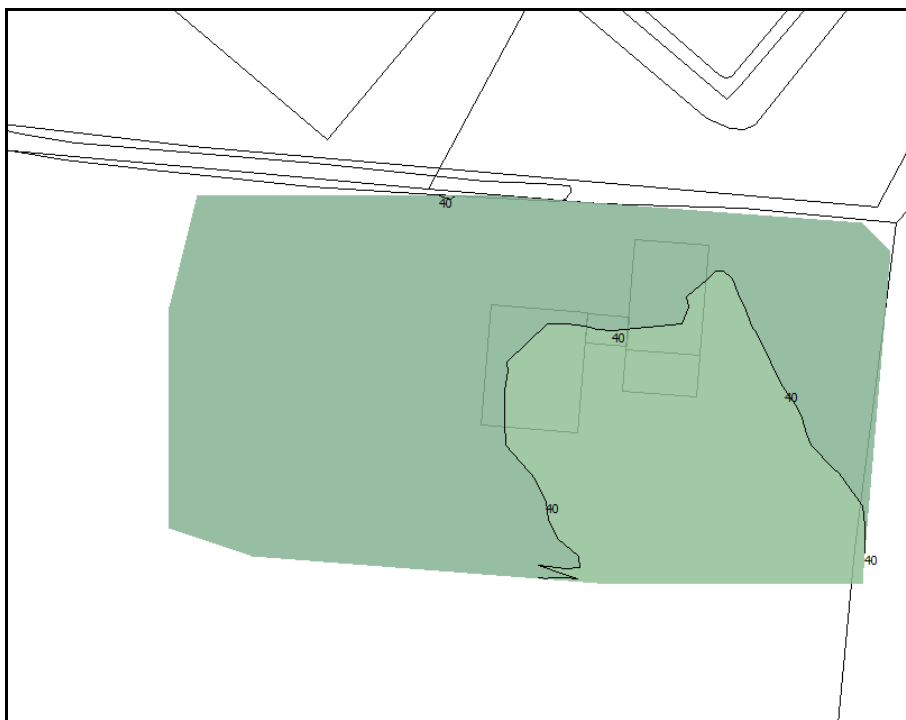
Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m		dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>				48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>				53
01 Noord	1,5		41	39
	4,5		42	40
02 Oost	1,5		30	26
	4,5		32	29
03 Zuid	1,5		35	30
	4,5		36	21
04 West	1,5		40	38
	4,5		42	39

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit ter hoogte van de te ontwikkelen woningen "Goed" is.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN

In opdracht van de heer J. Tuenter van Geling Advies Oost B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van het voornemen om een woning op te richten aan de Misterweg 205 te Miste gemeente Winterswijk.

De te ontwikkelen woning is op basis van de Wet geluidhinder gelegen binnen de zone van N318 (Misterweg), Binnenboomweg, Brinkeweg en enkele andere wegen. De andere wegen zijn op grotere afstand gelegen dan wel hebben een lage rijsnelheid (30 km/uur) met een lage verkeersintensiteit waardoor deze niet nader zijn beschouwd.

Ter plaatse van de te ontwikkelen woning voldoet de gecumuleerde geluidbelasting zowel inclusief als exclusief artikel 110g aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) in een woning tenminste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd. Dit ten opzichte van de vast te stellen Hogere waarde.

Bij de te toetsen gevel van de te ontwikkelen woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 42 dB of minder. Met een standaard gevelwering van 20 dB kan derhalve een binnengeluidsniveau van 33 dB worden geborgd.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

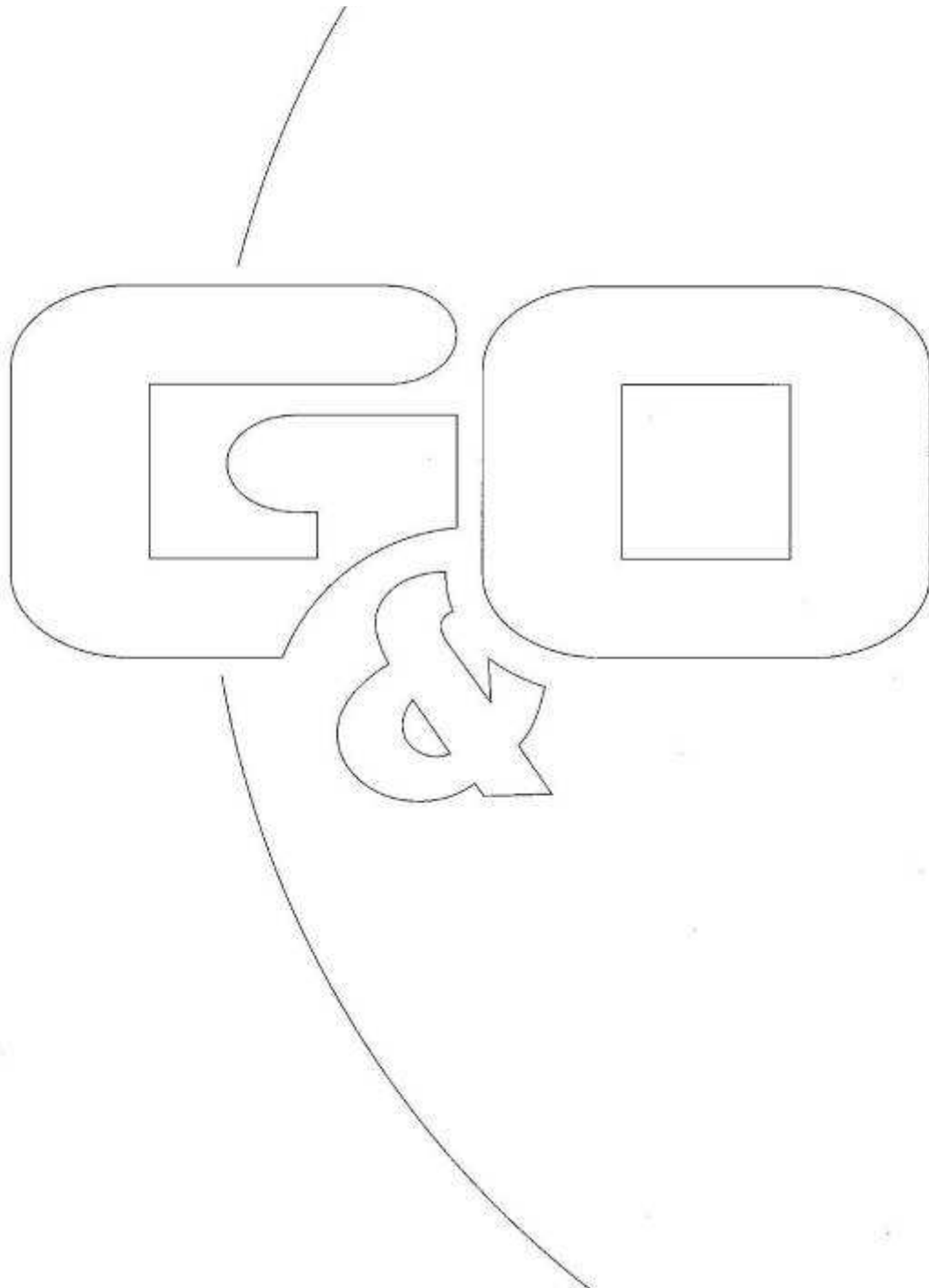
Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuinen dan wel terrassen kan verondersteld worden dat ter hoogte van de te ontwikkelen woningen een "Goede" milieukwaliteit heerst ten aanzien van het aspect geluid.

6.4 CONCLUSIE

Het aspect geluid staat een goede ruimtelijke ordening en de voorgenomen ontwikkeling van de woning niet in de weg

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



Verkeersgegevens N318

Bron: <http://www.gelderland.nl/geldersverkeer>

Tabblad Samenstelling verkeer N318 (Stoffelsweg N 312/N 319 Winterswijk)

Datum: 10 september 2015

Intensiteit	Teljaar			Rekenjaar
	2014			2025
N318 (weekdagintensiteit)	10900			12161
Verdeling/uur	dag	avond	nacht	
N318				
	licht	6,83	2,80	0,86
	middel	74,8	10,6	6,0
	zwaar	4,2	0,3	0,4
		2,9	0,3	0,5
Verdeling/uur	dag	avond	nacht	
N318				
	licht	621,28	36,09	6,27
	middel	34,88	1,02	0,42
	zwaar	24,09	1,02	0,52

De Brinkeweg tussen de Misterweg en huisnummer 20a ligt in een 30km/u-zone en is daarom akoestisch niet relevant. Hieronder de gegevens van de Brinkeweg t.h.v. nr. 20a en van de Binnenboomweg t.h.v. de Brinkeweg.

Verkeersgegevens

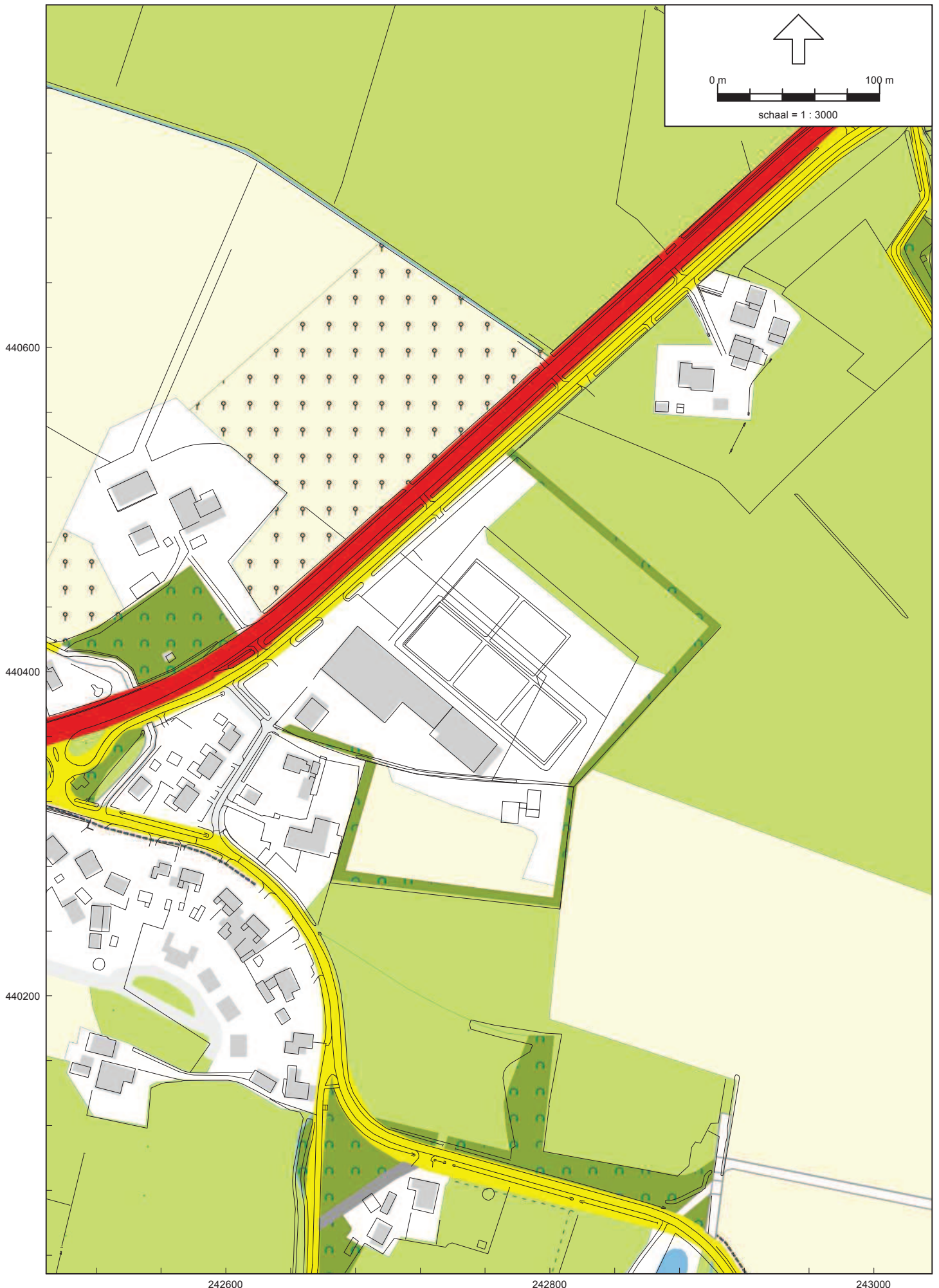
9 september 2015

Locatie	Binnenboomweg t.h.v. Brinkeweg
werkdag-intensiteit	150 mvt/etmaal (schatting)
verkeerssoort	
licht	90%
middel	6%
zwaar	4%
dagdeel	
dag	80%
avond	15%
nacht	5%
max. snelheid	60 km/u
wegdek	asfalt
Opmerkingen	tbv akoestisch onderzoek woning Misterweg 205

Verkeersgegevens

9 september 2015

Locatie	Brinkeweg t.h.v. nr 20a
werkdag-intensiteit	800 mvt/etmaal (schatting)
verkeerssoort	
licht	92%
middel	5%
zwaar	3%
dagdeel	
dag	80%
avond	15%
nacht	5%
max. snelheid	60 km/u
wegdek	asfalt
opmerkingen	tbv akoestisch onderzoek woning Misterweg 205

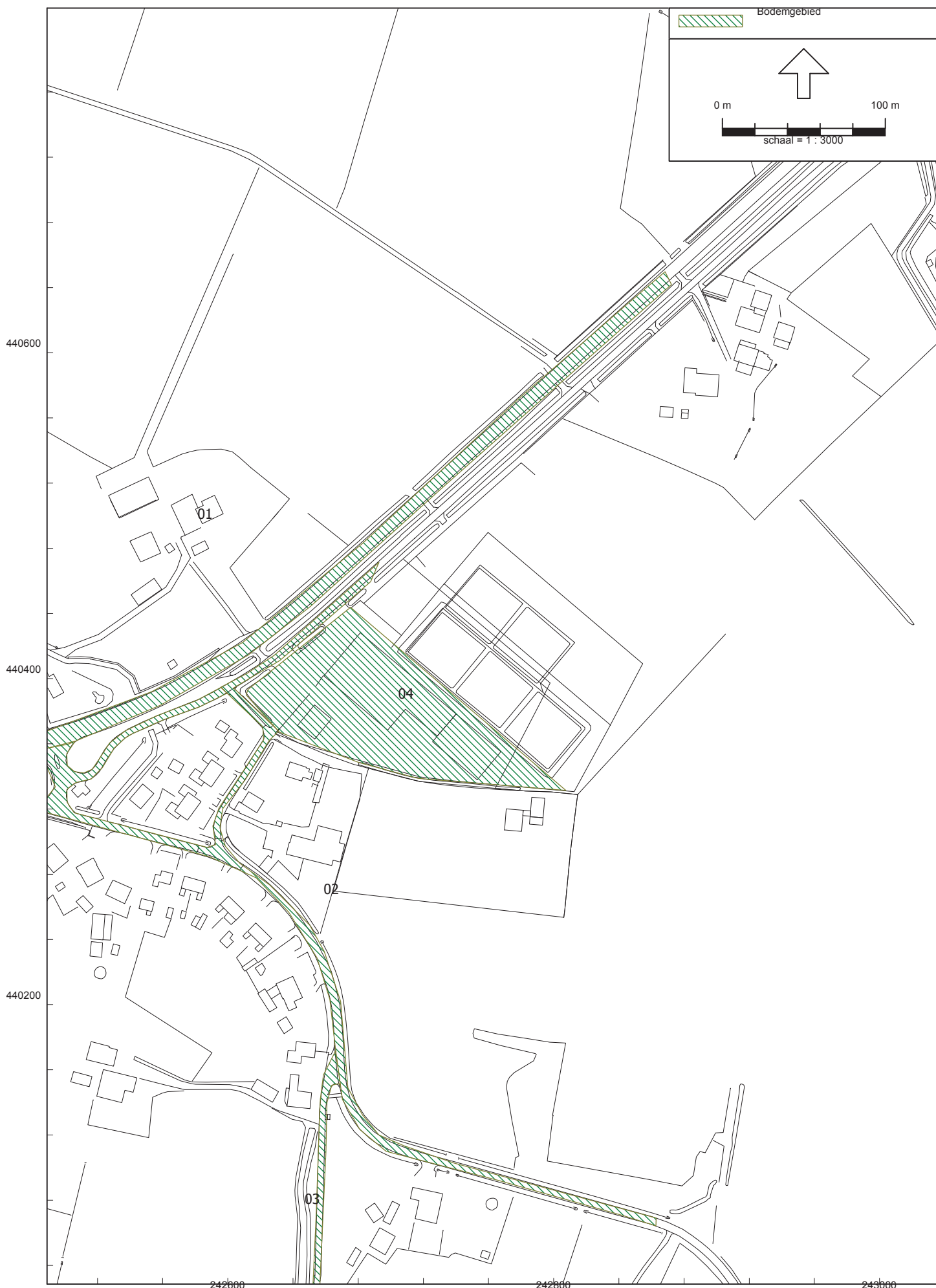


Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 0006ao1115

Model eigenschap

Omschrijving	0006ao1115
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Twan op 10-9-2015
Laatst ingezien door	Twan op 11-9-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

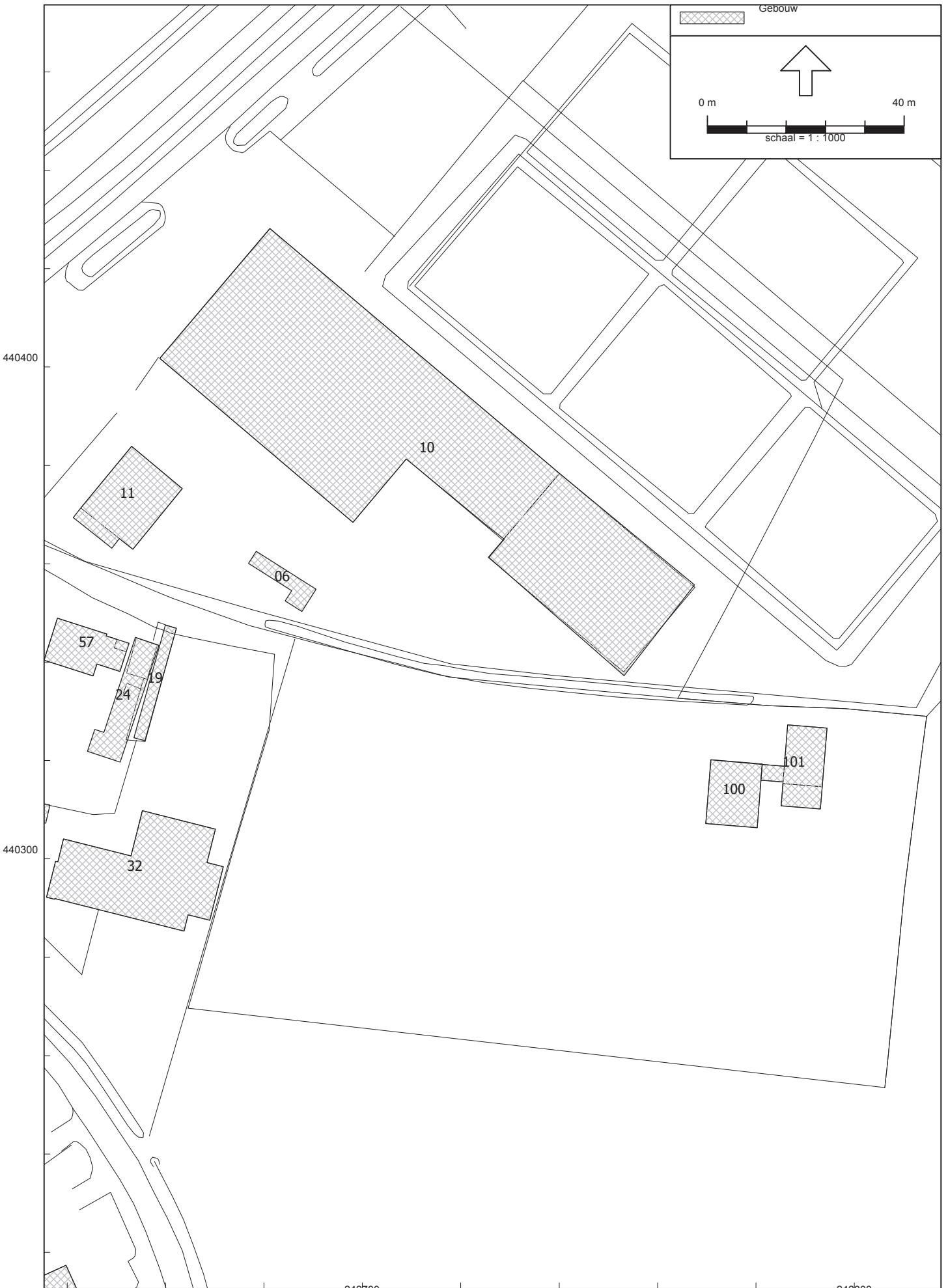


Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	Wegen	242300,10	440363,65	6051,78	0,00
02	Wegen	242464,05	440324,61	4579,00	0,00
04	Erf	242612,26	440393,32	9942,73	0,00
03	Wegen	242666,22	440171,67	865,02	0,00





Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	0294100000391955	242425,63	440313,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
02	0294100000393451	242926,39	440603,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
03	0294100000394170	242643,90	440136,83	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
04	0294100000390280	242637,58	440147,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
05	0294100000390637	242564,97	440405,59	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
06	0294100000391592	242687,72	440350,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
07	0294100000389697	242399,75	440388,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
09	0294100000398551	242620,76	440225,57	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10	0294100000411431	242725,52	440367,58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
11	0294100000396251	242653,36	440362,94	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12	0294100000397067	242643,90	440136,83	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13	0294100000385906	242630,91	440308,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14	0294100000392233	242882,15	440559,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15	0294100000390025	242566,25	440343,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	0294100000394215	242575,49	440359,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	0294100000413481	242597,89	440366,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	0294100000390720	242566,25	440343,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19	0294100000392233	242655,80	440324,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	0294100000381643	242524,96	440267,50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	0294100000380624	242581,64	440504,77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	0294100000391568	242635,71	440192,54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23	0294100000379967	242443,34	440372,54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	0294100000393703	242650,78	440319,67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	0294100000396169	242411,74	440308,20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	0294100000381028	242540,08	440484,41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	0294100000396337	242943,52	440601,91	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	0294100000394011	242920,72	440628,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29	0294100000389057	242900,61	440563,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30	0294100000389374	242865,21	440567,56	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31	0294100000413590	242546,89	440265,24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	0294100000396041	242663,76	440285,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33	0294100000396367	242889,22	440573,80	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	0294100000412425	242577,99	440269,78	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35	0294100000379180	242373,27	440315,48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36	0294100000396148	242625,64	440195,50	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37	0294100000380679	242459,91	440276,07	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38	0294100000396434	242468,86	440399,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
39	0294100000411588	242447,41	440299,22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	0294100000411762	242489,28	440285,47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
41	0294100000379851	242717,29	440079,76	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43	0294100000411872	242577,99	440269,78	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	0294100000396888	242613,77	440236,93	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
45	0294100000396732	242546,40	440320,09	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
46	0294100000380467	242513,84	440272,11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
47	0294100000411887	242599,44	440362,16	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
48	0294100000382731	242586,00	440344,65	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
49	0294100000383111	242567,31	440327,51	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
50	0294100000381674	242468,86	440399,30	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
51	0294100000381916	242889,22	440573,80	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
52	0294100000383689	242553,73	440273,03	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
53	0294100000383991	242597,22	440253,62	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
54	0294100000383551	242410,86	440375,88	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
55	0294100000383119	242586,00	440344,65	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
56	0294100000383395	242613,77	440236,93	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
57	0294100000381271	242645,28	440337,19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
58	0294100000393997	242489,28	440285,47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
59	0294100000393887	242403,06	440370,27	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
60	0294100000394064	242597,22	440253,62	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
61	0294100000380753	242644,72	440164,03	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
63	0294100000381114	242914,98	440628,47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
64	0294100000392433	242610,23	440322,76	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
65	0294100000393490	242581,64	440504,77	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
66	0294100000393775	242492,95	440387,98	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
67	0294100000393667	242567,31	440327,51	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	24,57
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	261,54
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	71,69
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	50,47
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20,55
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,73
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35,63
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	24,63
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3060,07
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	241,50
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,15
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	18,36
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	22,61
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	50,21
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,69
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35,85
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,93
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,48
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	129,45
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	269,93
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,02
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	206,22
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	135,81
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	230,09
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184,03
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	154,52
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,25
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,21
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,10
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	50,58
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	542,36
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	153,82
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,15
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	619,12
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	287,73
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160,22
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	133,15
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	373,23
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	134,71
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	285,29
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114,68
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	78,93
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,52
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	164,11
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	124,97
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,18
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,50
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,85
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	145,39
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,65
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	69,62
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,27
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,35
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,40
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	123,63
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	87,26
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	110,56
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,55
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	154,94
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	177,31
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,00
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168,37
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	117,13
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	133,66

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006ao1115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
100	Woning	242770,83	440320,14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
101	Bijgebouw	242781,29	440319,19	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

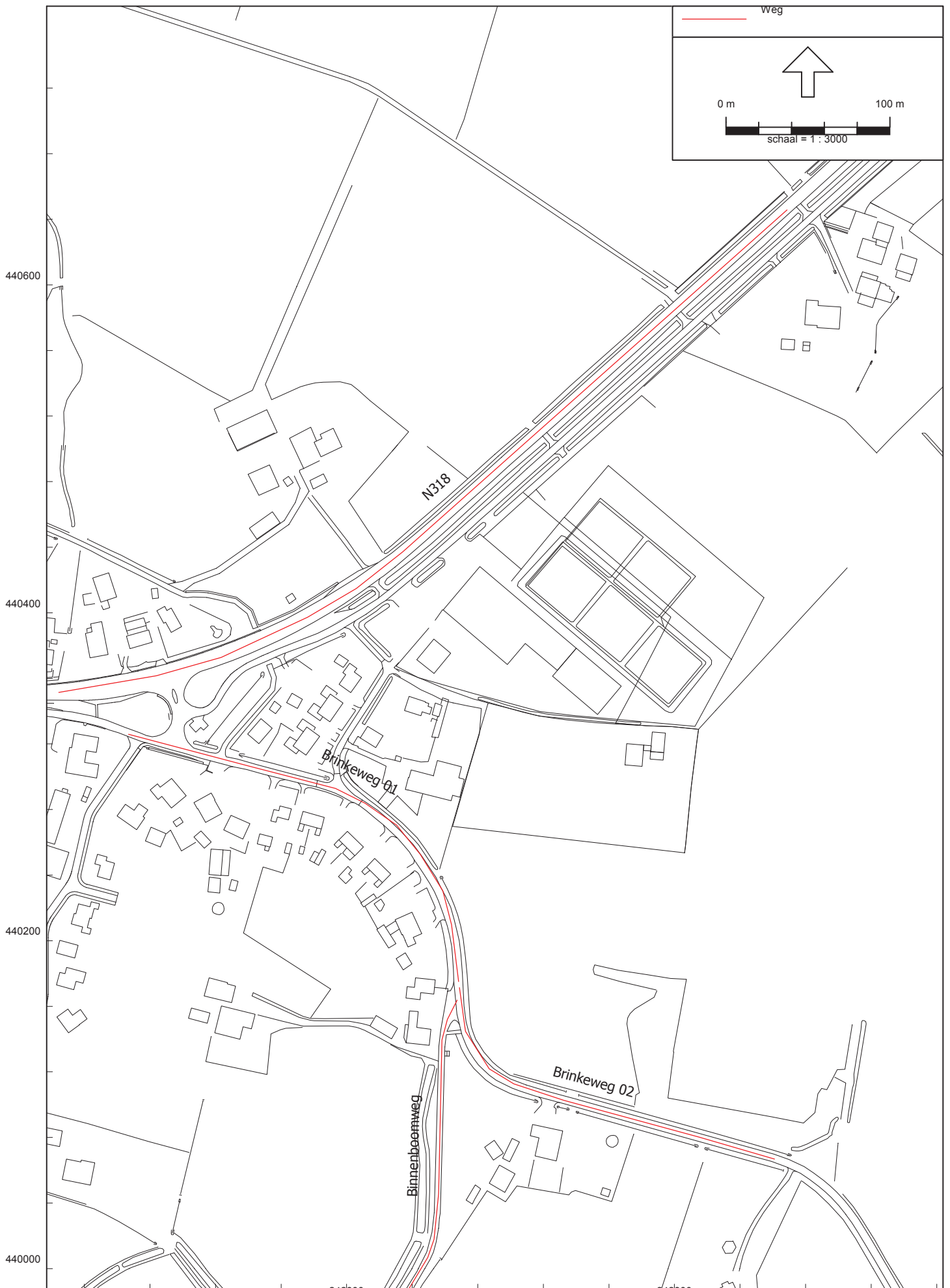
0006a1115

G & O Consult BV

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Gebied
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	135,97
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	146,40



Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.	Lengte
01	Brinkeweg 01	242466,93	440325,85	242668,30	440175,09	0,00	Relatief	279,47
02	Brinkeweg 02	242668,84	440171,36	242861,07	440066,79	0,00	Relatief	237,15
03	N318	242424,32	440351,42	242868,73	440645,69	0,00	Relatief	544,10
04	Binnenboomweg	242667,42	440163,76	242637,90	439987,61	0,00	Relatief	182,01

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60
03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80
04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
03	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
04	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
01	800,00	7,66	1,25	0,38	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00
02	800,00	7,66	1,25	0,38	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00
03	12161,00	6,83	2,80	0,86	--	--	--	--	--	74,80	10,60	6,00
04	150,00	6,66	3,75	0,63	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	--	15,00	15,00	15,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	49,02
02	--	15,00	15,00	15,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	49,02
03	--	4,20	0,30	0,40	--	2,90	0,30	0,50	--	--	--	--	--	621,29
04	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	8,99

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	8,00	2,43	--	9,19	1,50	0,46	--	3,06	0,50	0,15	--
02	8,00	2,43	--	9,19	1,50	0,46	--	3,06	0,50	0,15	--
03	36,09	6,28	--	34,89	1,02	0,42	--	24,09	1,02	0,52	--
04	5,06	0,85	--	0,60	0,34	0,06	--	0,40	0,22	0,04	--

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	77,15	82,31	92,57	90,86	95,25	93,14	86,79	83,26	69,27	74,44
02	75,59	84,31	90,87	95,27	100,29	96,90	90,18	81,16	67,72	76,44
03	82,09	91,68	96,96	104,16	110,68	106,86	99,99	88,98	68,90	78,33
04	66,31	74,52	80,77	86,28	92,03	88,49	81,72	71,97	63,81	72,03

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006ao1115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	84,69	82,98	87,37	85,26	78,91	75,38	64,10	69,26	79,52	77,81
02	82,99	87,40	92,41	89,03	82,31	73,28	62,55	71,27	77,82	82,22
03	83,58	91,01	98,05	94,23	87,34	76,21	63,68	72,85	78,22	85,59
04	78,27	83,79	89,54	86,00	79,23	69,48	56,07	64,28	70,53	76,04

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

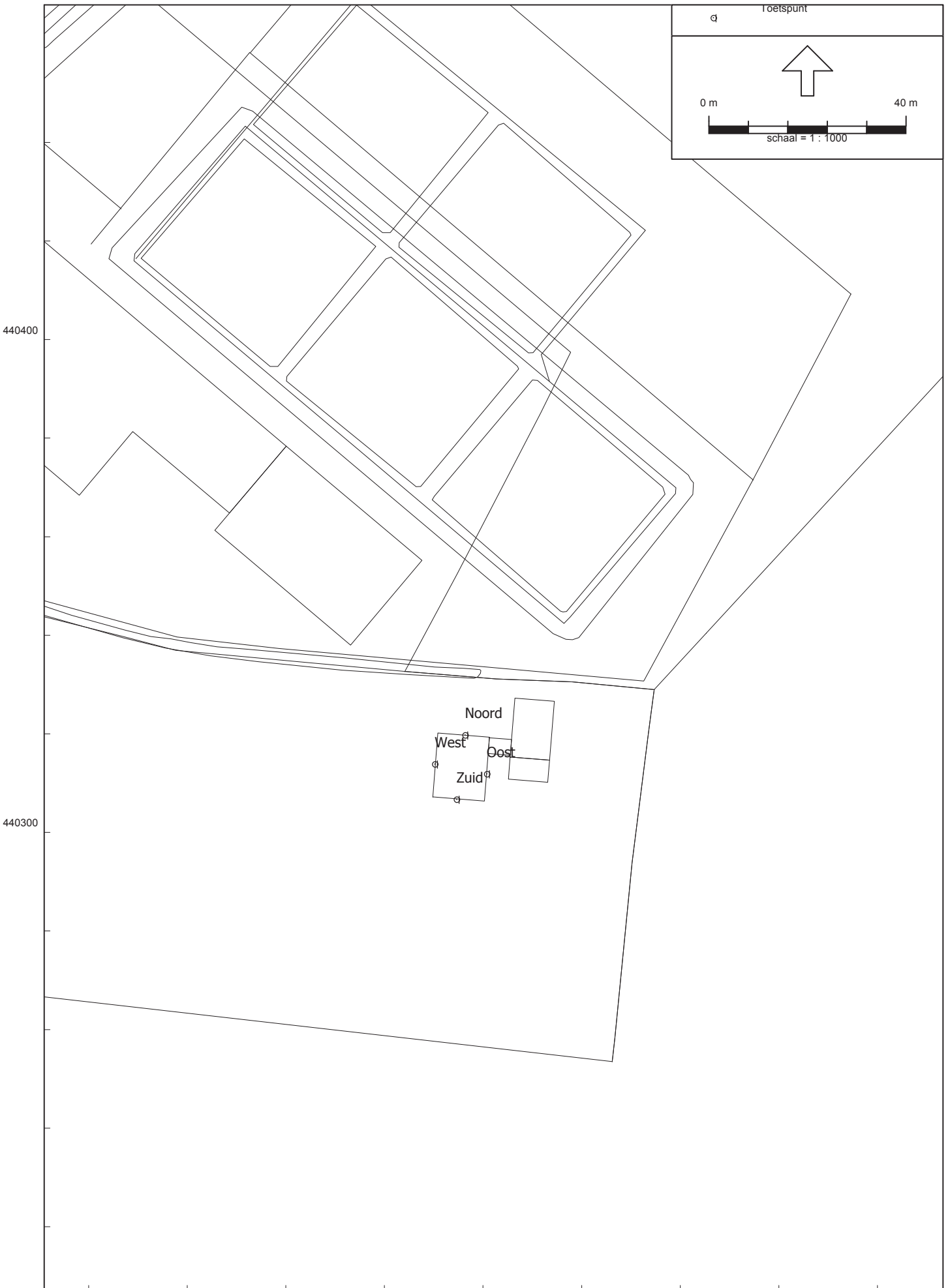
Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	82,20	80,09	73,74	70,21	--	--	--	--	--
02	87,24	83,85	77,14	68,11	--	--	--	--	--
03	91,22	87,36	80,48	69,66	--	--	--	--	--
04	81,79	78,25	71,48	61,73	--	--	--	--	--

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	--	--	--	99,71	91,83	86,66	--
02	--	--	--	103,36	95,48	90,31	--
03	--	--	--	113,20	100,48	93,87	--
04	--	--	--	94,83	92,34	84,59	--



Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

Model: 0006a01115
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Noord	242776,40	440319,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Oost	242780,80	440311,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Zuid	242774,64	440306,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	West	242770,22	440313,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

0006a1115

G & O Consult BV

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.

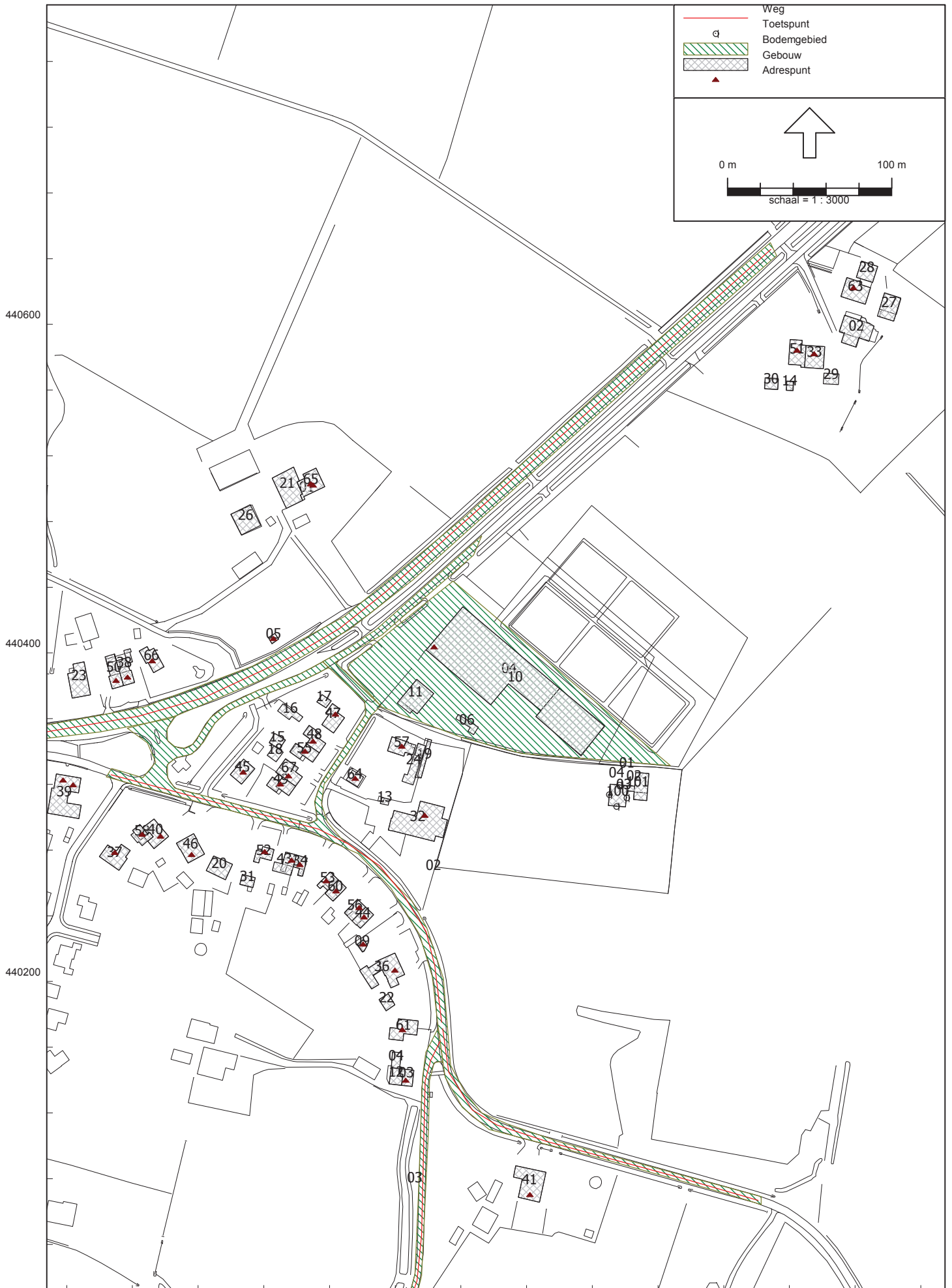
Model: 0006ao1115

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

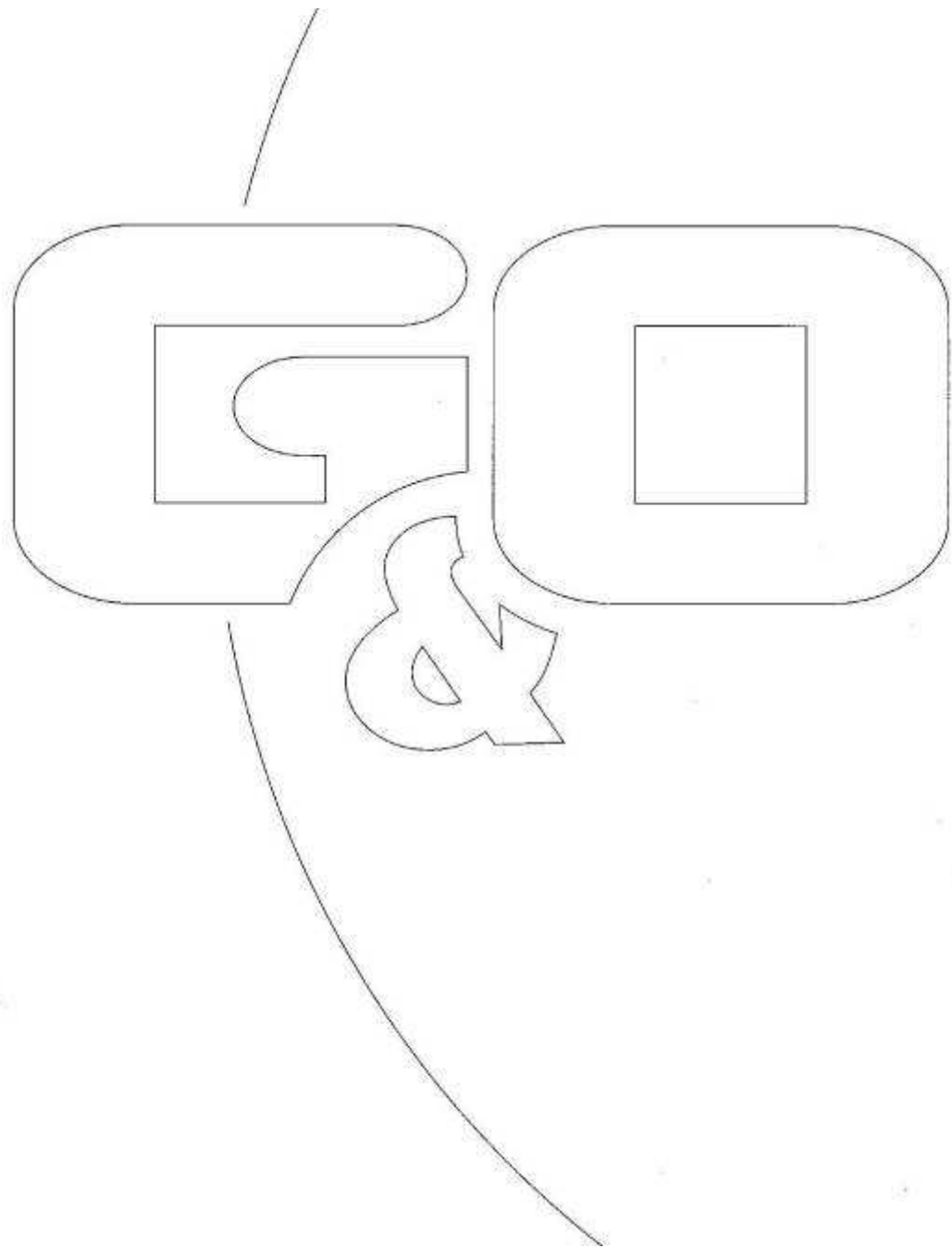
Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste.



Bijlage 2

Resultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: 0006a01115
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord	1,50	41	29	22	39
01_B	Noord	4,50	43	30	23	40
02_A	Oost	1,50	27	19	13	26
02_B	Oost	4,50	31	21	15	29
03_A	Zuid	1,50	31	23	18	30
03_B	Zuid	4,50	33	24	19	31
04_A	West	1,50	40	29	22	38
04_B	West	4,50	42	30	23	39

Rapport: Resultatentabel
Model: 0006a01115
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord	1,50	43	31	24	41
01_B	Noord	4,50	45	32	25	42
02_A	Oost	1,50	32	23	18	30
02_B	Oost	4,50	34	25	19	32
03_A	Zuid	1,50	36	28	23	35
03_B	Zuid	4,50	37	29	24	36
04_A	West	1,50	43	31	25	41
04_B	West	4,50	44	33	26	42

0006a1115

G & O Consult BV

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste. Resultaten cumulatieve geluidbelasting (excl art 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: 0006ao1115
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord	1,50	43	31	24	41
01	Brinkeweg 01	0,00	2	-6	-11	1
02	Brinkeweg 02	0,00	17	10	4	16
03	N318	0,00	43	31	24	41
04	Binnenboomweg	0,00	-12	-15	-22	-12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0006ao1115
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Noord	4,50	45	32	25	42
01	Brinkeweg 01	0,00	3	-5	-10	1
02	Brinkeweg 02	0,00	19	11	6	17
03	N318	0,00	45	32	25	42
04	Binnenboomweg	0,00	-5	-8	-15	-5

0006a1115

G & O Consult BV

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste. Resultaten cumulatieve geluidbelasting (excl art 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: 0006ao1115
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	Oost	1,50	32	23	18	30
01	Brinkeweg 01	0,00	4	-4	-9	3
02	Brinkeweg 02	0,00	31	23	18	30
03	N318	0,00	24	11	5	21
04	Binnenboomweg	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006a1115

G & O Consult BV

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste. Resultaten cumulatieve geluidbelasting (excl art 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: 0006ao1115
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	Oost	4,50	34	25	19	32
01	Brinkeweg 01	0,00	8	1	-5	7
02	Brinkeweg 02	0,00	32	24	19	30
03	N318	0,00	31	18	11	28
04	Binnenboomweg	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0006ao1115
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Zuid	1,50	36	28	23	35
01	Brinkeweg 01	0,00	31	23	18	30
02	Brinkeweg 02	0,00	33	26	20	32
03	N318	0,00	26	13	7	24
04	Binnenboomweg	0,00	23	20	12	23

Rapport: Resultatentabel
Model: 0006ao1115
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	Zuid	4,50	37	29	24	36
01	Brinkeweg 01	0,00	32	24	19	31
02	Brinkeweg 02	0,00	34	26	21	33
03	N318	0,00	28	16	9	26
04	Binnenboomweg	0,00	23	21	13	24

Rapport: Resultatentabel
Model: 0006ao1115
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - West
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A	West	1,50	43	31	25	41
01	Brinkeweg 01	0,00	31	23	18	29
02	Brinkeweg 02	0,00	31	24	18	30
03	N318	0,00	42	29	23	40
04	Binnenboomweg	0,00	22	20	12	23

0006a1115

G & O Consult BV

Akoestisch Onderzoek Misterweg 205 te Miste. Resultaten cumulatieve geluidbelasting (excl art 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: 0006ao1115
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - West
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	West	4,50	44	33	26	42
01	Brinkeweg 01	0,00	32	24	19	30
02	Brinkeweg 02	0,00	32	24	19	31
03	N318	0,00	44	31	24	41
04	Binnenboomweg	0,00	23	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

