



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningen Kottenseweg 132 te Winterswijk

Versie 20 juni 2016

opdrachtnummer

15-056

datum

20 juni 2016

opdrachtgever

H. Navis
Kottenseweg 134
7115 AE Winterswijk

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
2.5 Dove gevel	5
3 RESULTATEN WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES WEGVERKEER	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	8
4.2 Maatregelen	8
4.1 Dove gevel in plaats van hogere waarde	9
4.2 Bufferruimte	9
4.3 Hogere waarde	10
4.4 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina 1

datum
20 juni 2016



SAMENVATTING

In opdracht van dhr. Navis is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de herontwikkeling van de maalderij Kottenseweg 132 te Winterswijk-Brinkheurne. Op het terrein worden nieuwe woningen gerealiseerd. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De locatie ligt buiten de bebouwde kom van Winterswijk op ca. 12 meter uit de as van de Kottenseweg en op ca. 55 meter uit de as van de De Slingeweg binnen de geluidzone van deze wegen. De maximum snelheid op de wegen bedraagt 80 km/u voor de Kottenseweg, resp. 60 km/uur voor De Slingeweg.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Winterswijk en de provincie Gelderland.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kottenseweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van rekenpunt 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9 en 11. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden in rekenpunt 1 – 4 en 6. De geluidbelasting door wegverkeer op de Slingeweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stiller wegdek dan wel door het verlagen van de maximum snelheid is niet haalbaar. Afscherming met een geluidscherm of wal is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Er kunnen dus geen maatregelen worden getroffen om in rekenpunt 1 - 4 de geluidbelasting terug te brengen tot (onder de) maximale hogere waarde. Deze gevels kunnen worden uitgevoerd als dove gevel, zonder te openen delen. In geval van een dove gevel hoeft daarvoor geen hogere waarde te worden verleend omdat de geluidbelaste gevel dan geen gevel is in de zin van de Wgh. Ook kan worden gekozen om bufferruimten aan te brengen tussen de voorgevel en de woninggevel, zoals bijv. een wintertuin.

Door toepassen van dove gevels of een bufferruimte tussen de voorgevel en de woninggevel in de rekenpunten 1 - 4 en 6 wordt voorkomen dat een geluidbelasting ontstaat op woninggevels met te openen delen die hoger is dan de maximale hogere waarde. Wel moet voor de overige gevels van de woningen met een te hoge geluidbelasting (rekenpunt 7, 9 en 11) een hogere waarde worden aangevraagd van 50 - 52 dB voor wegverkeer op de Kottenseweg, conform tabel III.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina 1

datum
20 juni 2016



Voor de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 32 dB. Mogelijk dat voor de appartementen in de maalderij conform het Bouwbesluit kan worden volstaan met het handhaven van het “rechtens verkregen niveau”.

Voor de overige gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina2

datum
20 juni 2016



1 INLEIDING

In opdracht van dhr. Navis is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de herontwikkeling van de maalderij Kottenseweg 132 te Winterswijk-Brinkheurne. Op het terrein worden nieuwe woningen gerealiseerd. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De locatie ligt buiten de bebouwde kom van Winterswijk op ca. 12 meter uit de as van de Kottenseweg en op ca. 11 meter uit de as van de De Slingeweg binnen de geluidzone van deze wegen. De maximum snelheid op de wegen bedraagt 80 km/u voor de Kottenseweg, resp. 60 km/uur voor De Slingeweg. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina3

datum
20 juni 2016



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina4

datum
20 juni 2016



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zg. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina5

datum
20 juni 2016



3 RESULTATEN WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de gemeente en de provincie. Voor de prognose voor 2025 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,0% per jaar voor de Kottenseweg (N319) en van 0% voor De Slingeweg.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Kottenseweg (N319)	De Slingeweg
- etmaalintensiteit jaar 2014/2015	6680	750
- etmaalintensiteit jaar 2025	7379	750
- daguurintensiteit [%]	7,2	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,3	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,53	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,5/93,4/73,8	95
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,0/3,3/7,1	3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,5/3/3/19,1	2
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	SMA-NL8 G+	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Kottenseweg (N319) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2025, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina6

datum
20 juni 2016



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina 7

datum
20 juni 2016

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Kottenseweg na aftrek van 2 dB

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	noordgevel	63	63	63
2	noordgevel	63	63	63
3	westgevel	56	57	57
4	oostgevel	56	57	57
5	zuidgevel	37	38	40
6	noordgevel	52	54	54
7	westgevel	48	50	51
8	oostgevel	42	44	45
9	noordgevel	50	52	52
10	westgevel	43	45	46
11	oostgevel	47	50	50
12	noordgevel	42	43	45
13	westgevel	44	46	47
14	oostgevel	42	44	45
15	noordgevel	44	45	46
16	noordgevel	45	46	48
17	oostgevel	39	41	42
18	zuidgevel	25	26	26

De geluidbelasting door de Slingeweg bedraagt in alle rekenpunten ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES WEGVERKEER

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kottenseweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van rekenpunt 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9 en 11. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt overschreden in rekenpunt 1 – 4 en 6.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Slingeweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Kottenseweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een hogere waarde kan alleen worden verleend wanneer de maximale hogere waarde niet wordt overschreden, tenzij sprake is van een dove gevel. In dat geval is een hogere waarde voor deze gevel niet nodig.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Kottenseweg op de beide geluidbelaste woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Kottenseweg is in 2014 voorzien van een nieuw wegdek bestaande uit SMA-NL8G+ dit is een asfalt type met een geluidreductie voor licht verkeer. Door het toepassen van een nog stiller wegdek zou de geluidbelasting met nog ca. 2 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de provincie Gelderland). Het wegdek van de Kottenseweg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 3 dB.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaag op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina 8

datum
20 juni 2016



weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op twee woningen niet kosteneffectief. Bovendien wordt na het uitvoeren van deze maatregel de maximale hogere waarde nog steeds overschreden. De maatregel is daardoor niet doelmatig.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Kottenseweg bedraagt 80 km/uur. Het terugbrengen van de snelheid op deze weg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de woningen is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Een scherm van 7,5 meter hoogte tussen de woningen en de weg kan de geluidbelasting met 7– 10 dB terugdringen. De benodigde scherm lengte is ca. 50 m. De aanleg van een verdiepinghoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is op deze locatie niet mogelijk omdat fysiek de ruimte ontbreekt. Bovendien is deze maatregel landschappelijk niet haalbaar.

4.1 Dove gevel in plaats van hogere waarde

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stiller wegdek dan wel door het verlagen van de maximum snelheid is niet haalbaar. Afscherming met een geluidscherm of wal is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Er kunnen dus geen maatregelen worden getroffen om in rekenpunt 1 - 4 en 6 de geluidbelasting op de verdieping terug te brengen tot (onder de) maximale hogere waarde. De gevels kunnen worden uitgevoerd als dove gevel, zonder te openen delen. In geval van een dove gevel hoeft daarvoor geen hogere waarde te worden verleend omdat de geluidbelaste gevel dan geen gevel is in de zin van de Wgh.

4.2 Bufferruimte

Door toepassen van een bufferruimte tussen de voorgevel en de woninggevel kan een te hoge geluidbelasting op de woninggevel worden voorkomen. Deze bufferruimte kan bijvoorbeeld de vorm krijgen van een winter tuin o.i.d.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina9

datum
20 juni 2016



4.3 Hogere waarde

Door toepassen van dove gevels of een bufferruimte tussen de voorgevel ende woninggevel in de rekenpunten 1 - 4 en 6 als hierboven omschreven wordt voorkomen dat een geluidbelasting ontstaat op woninggevels met te openen delen die hoger is dan de maximale hogere waarde. Wel moet voor de overige gevels van de woningen met een te hoge geluidbelasting(rekenpunt 7, 9 en 11) een hogere waarde worden aangevraagd van 49 - 52 dB voor wegverkeer op de Kottenseweg, conform tabel III.2.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel IV.1 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2025 zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina10

datum
20 juni 2016

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	noordgevel	65	65	65
2	noordgevel	65	65	65
3	westgevel	58	60	60
4	oostgevel	58	59	59
5	zuidgevel	41	43	44
6	noordgevel	54	56	56
7	westgevel	50	53	53
8	oostgevel	45	47	48
9	noordgevel	52	54	54
10	westgevel	46	47	48
11	oostgevel	50	52	53
12	noordgevel	44	46	48
13	westgevel	46	48	49
14	oostgevel	45	47	48
15	noordgevel	46	48	49
16	noordgevel	50	51	52
17	oostgevel	53	53	53
18	zuidgevel	50	50	50



Voor de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 65 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 32 dB. Mogelijk dat voor de appartementen in de maalderij conform het Bouwbesluit kan worden volstaan met het handhaven van het “rechtens verkregen niveau”.

Voor de overige gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
15-056

bestand
15-056r3.docx

bladzijde
pagina11

datum
20 juni 2016



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

15-056

datum

20 juni 2016

opdrachtgever

H. Navis

Kottenseweg 134

7115 AE Winterswijk

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	16-06-2016



tekening 1

schaal 1:1000

project-nummer : 15-056

versie : 16 juni 2016



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeer en rekenresultaten

opdrachtnummer

15-056

datum

20 juni 2016

opdrachtgever

H. Navis

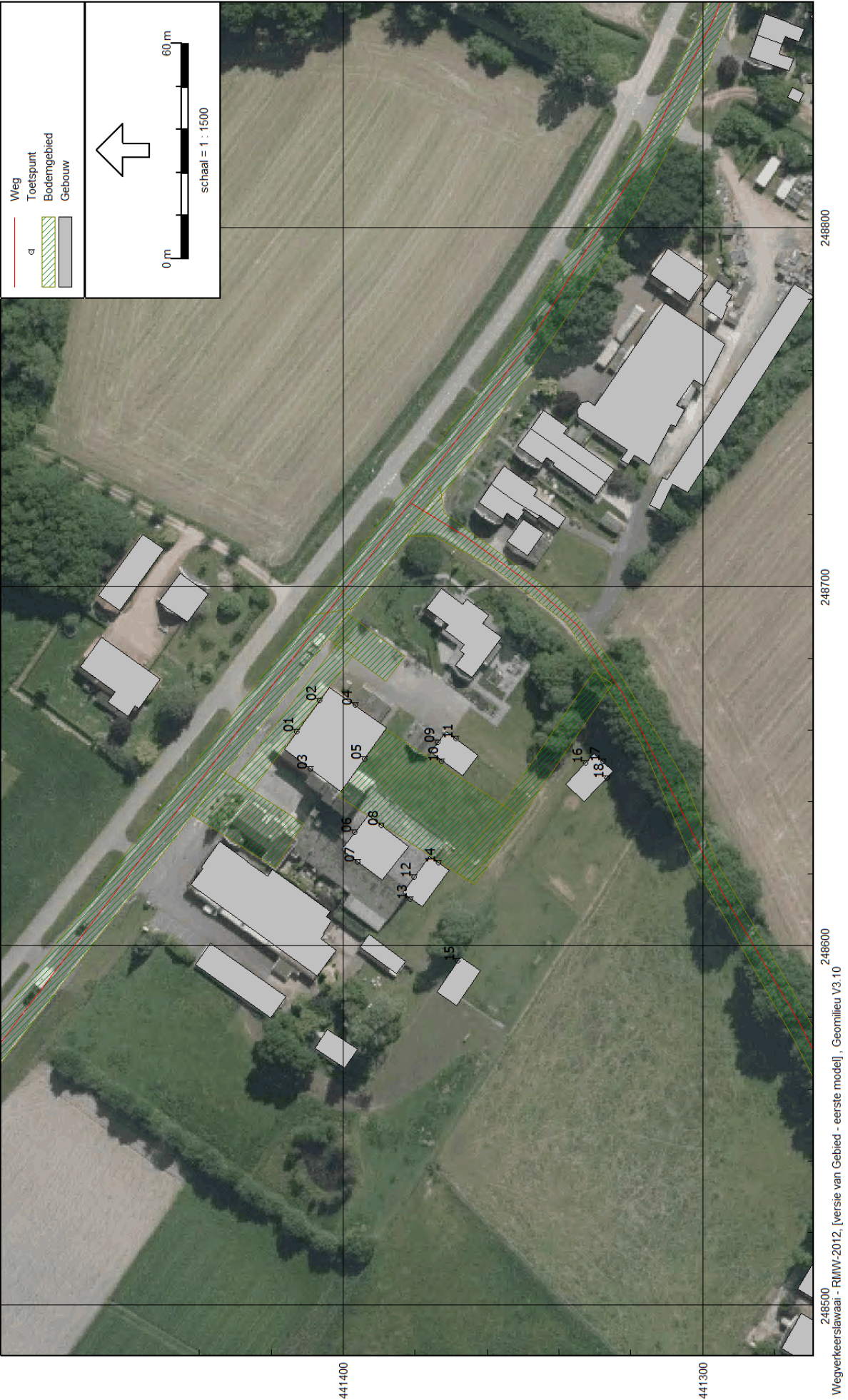
Kottenseweg 134

7115 AE Winterswijk

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	15-06-2016
	15-06-2016

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	62,5	58,5	53,3	62,9
01_B	noordgevel	4,50	62,7	58,7	53,6	63,2
01_C	noordgevel	7,50	62,4	58,4	53,4	62,9
02_A	noordgevel	1,50	62,6	58,6	53,5	63,1
02_B	noordgevel	4,50	62,9	58,8	53,8	63,4
02_C	noordgevel	7,50	62,6	58,6	53,5	63,1
03_A	westgevel	1,50	55,3	51,3	46,0	55,7
03_B	westgevel	4,50	56,3	52,3	47,1	56,8
03_C	westgevel	7,50	56,4	52,4	47,2	56,9
04_A	oostgevel	1,50	55,6	51,6	46,4	56,1
04_B	oostgevel	4,50	56,5	52,5	47,3	57,0
04_C	oostgevel	7,50	56,5	52,5	47,3	57,0
05_A	zuidgevel	1,50	36,2	32,2	26,9	36,6
05_B	zuidgevel	4,50	37,9	33,9	28,6	38,3
05_C	zuidgevel	7,50	39,2	35,3	30,0	39,7
06_A	noordgevel	1,50	51,1	47,1	41,8	51,5
06_B	noordgevel	4,50	53,1	49,1	43,9	53,6
06_C	noordgevel	7,50	53,4	49,5	44,3	53,9
07_A	westgevel	1,50	48,0	44,0	38,7	48,4
07_B	westgevel	4,50	50,1	46,1	40,9	50,5
07_C	westgevel	7,50	50,5	46,5	41,3	50,9
08_A	oostgevel	1,50	41,5	37,5	32,3	42,0
08_B	oostgevel	4,50	43,3	39,3	34,2	43,8
08_C	oostgevel	7,50	44,8	40,8	35,6	45,3
09_A	noordgevel	1,50	49,5	45,5	40,2	49,9
09_B	noordgevel	4,50	51,6	47,6	42,3	52,0
09_C	noordgevel	7,50	52,0	48,0	42,8	52,5
10_A	westgevel	1,50	42,7	38,7	33,5	43,1
10_B	westgevel	4,50	44,3	40,4	35,2	44,8
10_C	westgevel	7,50	45,5	41,5	36,3	46,0
11_A	oostgevel	1,50	46,9	42,9	37,6	47,3
11_B	oostgevel	4,50	49,1	45,1	39,9	49,6
11_C	oostgevel	7,50	49,6	45,6	40,3	50,0
12_A	noordgevel	1,50	41,2	37,2	31,9	41,6
12_B	noordgevel	4,50	42,9	38,9	33,7	43,4
12_C	noordgevel	7,50	44,8	40,8	35,6	45,2
13_A	westgevel	1,50	43,8	39,8	34,5	44,2
13_B	westgevel	4,50	45,6	41,7	36,4	46,1
13_C	westgevel	7,50	46,8	42,8	37,5	47,2
14_A	oostgevel	1,50	41,4	37,4	32,2	41,9
14_B	oostgevel	4,50	43,0	39,0	33,8	43,4
14_C	oostgevel	7,50	44,4	40,4	35,3	44,9
15_A	noordgevel	1,50	43,1	39,2	33,8	43,5
15_B	noordgevel	4,50	44,6	40,6	35,4	45,1
15_C	noordgevel	7,50	45,9	41,9	36,7	46,3
16_A	noordgevel	1,50	44,6	40,6	35,3	45,0
16_B	noordgevel	4,50	46,0	42,0	36,7	46,4
16_C	noordgevel	7,50	47,2	43,2	38,0	47,6
17_A	oostgevel	1,50	38,7	34,7	29,4	39,1
17_B	oostgevel	4,50	40,3	36,3	31,1	40,8
17_C	oostgevel	7,50	41,5	37,5	32,3	42,0
18_A	zuidgevel	1,50	24,7	20,7	15,3	25,1
18_B	zuidgevel	4,50	25,6	21,7	16,4	26,1
18_C	zuidgevel	7,50	26,0	22,1	16,8	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Slingeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	26,3	21,9	16,3	26,4
01_B	noordgevel	4,50	27,9	23,4	17,9	28,0
01_C	noordgevel	7,50	28,8	24,3	18,8	28,9
02_A	noordgevel	1,50	27,5	23,1	17,5	27,6
02_B	noordgevel	4,50	29,5	25,0	19,5	29,6
02_C	noordgevel	7,50	29,9	25,5	19,9	30,0
03_A	westgevel	1,50	18,1	13,6	8,1	18,2
03_B	westgevel	4,50	19,0	14,5	9,0	19,1
03_C	westgevel	7,50	20,8	16,3	10,8	20,9
04_A	oostgevel	1,50	33,1	28,6	23,1	33,2
04_B	oostgevel	4,50	35,0	30,5	25,0	35,1
04_C	oostgevel	7,50	35,6	31,2	25,6	35,7
05_A	zuidgevel	1,50	32,8	28,3	22,8	32,9
05_B	zuidgevel	4,50	34,1	29,6	24,1	34,2
05_C	zuidgevel	7,50	35,0	30,6	25,0	35,1
06_A	noordgevel	1,50	23,7	19,3	13,7	23,8
06_B	noordgevel	4,50	25,3	20,8	15,3	25,3
06_C	noordgevel	7,50	26,6	22,1	16,6	26,7
07_A	westgevel	1,50	22,4	17,9	12,4	22,5
07_B	westgevel	4,50	23,8	19,4	13,8	23,9
07_C	westgevel	7,50	25,0	20,5	15,0	25,1
08_A	oostgevel	1,50	34,1	29,6	24,1	34,2
08_B	oostgevel	4,50	35,4	31,0	25,4	35,5
08_C	oostgevel	7,50	36,5	32,0	26,5	36,6
09_A	noordgevel	1,50	27,2	22,7	17,2	27,3
09_B	noordgevel	4,50	29,4	24,9	19,4	29,4
09_C	noordgevel	7,50	29,7	25,2	19,7	29,8
10_A	westgevel	1,50	29,1	24,7	19,1	29,2
10_B	westgevel	4,50	30,3	25,8	20,3	30,3
10_C	westgevel	7,50	31,2	26,7	21,2	31,3
11_A	oostgevel	1,50	37,2	32,8	27,2	37,3
11_B	oostgevel	4,50	39,2	34,8	29,2	39,3
11_C	oostgevel	7,50	39,4	35,0	29,4	39,5
12_A	noordgevel	1,50	28,6	24,1	18,6	28,7
12_B	noordgevel	4,50	30,1	25,6	20,1	30,2
12_C	noordgevel	7,50	31,4	27,0	21,4	31,5
13_A	westgevel	1,50	25,4	20,9	15,4	25,5
13_B	westgevel	4,50	26,8	22,3	16,8	26,8
13_C	westgevel	7,50	27,8	23,4	17,8	27,9
14_A	oostgevel	1,50	35,8	31,4	25,8	35,9
14_B	oostgevel	4,50	37,4	32,9	27,4	37,4
14_C	oostgevel	7,50	38,3	33,8	28,3	38,4
15_A	noordgevel	1,50	30,5	26,1	20,5	30,6
15_B	noordgevel	4,50	31,9	27,5	21,9	32,0
15_C	noordgevel	7,50	33,0	28,5	23,0	33,1
16_A	noordgevel	1,50	41,8	37,3	31,8	41,9
16_B	noordgevel	4,50	42,7	38,2	32,7	42,8
16_C	noordgevel	7,50	42,7	38,2	32,7	42,8
17_A	oostgevel	1,50	47,3	42,9	37,3	47,4
17_B	oostgevel	4,50	47,6	43,1	37,6	47,7
17_C	oostgevel	7,50	47,3	42,8	37,3	47,4
18_A	zuidgevel	1,50	45,1	40,6	35,1	45,2
18_B	zuidgevel	4,50	45,4	40,9	35,4	45,5
18_C	zuidgevel	7,50	45,1	40,6	35,1	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	64,5	60,5	55,4	65,0
01_B	noordgevel	4,50	64,7	60,7	55,6	65,2
01_C	noordgevel	7,50	64,4	60,4	55,4	64,9
02_A	noordgevel	1,50	64,6	60,6	55,5	65,1
02_B	noordgevel	4,50	64,9	60,9	55,8	65,3
02_C	noordgevel	7,50	64,6	60,6	55,5	65,1
03_A	westgevel	1,50	57,3	53,3	48,0	57,7
03_B	westgevel	4,50	58,3	54,3	49,1	58,8
03_C	westgevel	7,50	58,4	54,4	49,2	58,9
04_A	oostgevel	1,50	57,7	53,7	48,5	58,1
04_B	oostgevel	4,50	58,5	54,5	49,4	59,0
04_C	oostgevel	7,50	58,6	54,5	49,4	59,0
05_A	zuidgevel	1,50	41,0	36,8	31,4	41,3
05_B	zuidgevel	4,50	42,5	38,3	32,9	42,8
05_C	zuidgevel	7,50	43,7	39,5	34,1	44,0
06_A	noordgevel	1,50	53,1	49,1	43,8	53,5
06_B	noordgevel	4,50	55,1	51,2	45,9	55,6
06_C	noordgevel	7,50	55,5	51,5	46,3	55,9
07_A	westgevel	1,50	50,0	46,0	40,8	50,5
07_B	westgevel	4,50	52,1	48,1	42,9	52,6
07_C	westgevel	7,50	52,5	48,5	43,3	52,9
08_A	oostgevel	1,50	44,9	40,8	35,4	45,2
08_B	oostgevel	4,50	46,5	42,5	37,2	46,9
08_C	oostgevel	7,50	47,9	43,8	38,6	48,3
09_A	noordgevel	1,50	51,5	47,5	42,2	51,9
09_B	noordgevel	4,50	53,6	49,6	44,4	54,1
09_C	noordgevel	7,50	54,0	50,0	44,8	54,5
10_A	westgevel	1,50	45,0	41,0	35,8	45,5
10_B	westgevel	4,50	46,7	42,6	37,4	47,1
10_C	westgevel	7,50	47,8	43,8	38,6	48,2
11_A	oostgevel	1,50	49,8	45,7	40,3	50,1
11_B	oostgevel	4,50	51,9	47,9	42,6	52,3
11_C	oostgevel	7,50	52,3	48,3	43,0	52,7
12_A	noordgevel	1,50	43,6	39,6	34,3	44,1
12_B	noordgevel	4,50	45,3	41,3	36,1	45,8
12_C	noordgevel	7,50	47,1	43,1	37,9	47,6
13_A	westgevel	1,50	45,9	41,9	36,6	46,3
13_B	westgevel	4,50	47,8	43,8	38,5	48,2
13_C	westgevel	7,50	48,9	44,9	39,6	49,3
14_A	oostgevel	1,50	45,3	41,2	35,8	45,6
14_B	oostgevel	4,50	46,9	42,7	37,4	47,2
14_C	oostgevel	7,50	48,1	44,0	38,7	48,5
15_A	noordgevel	1,50	45,6	41,6	36,2	46,0
15_B	noordgevel	4,50	47,1	43,0	37,8	47,5
15_C	noordgevel	7,50	48,3	44,3	39,0	48,7
16_A	noordgevel	1,50	49,7	45,5	40,0	50,0
16_B	noordgevel	4,50	50,8	46,6	41,2	51,1
16_C	noordgevel	7,50	51,5	47,4	42,0	51,8
17_A	oostgevel	1,50	52,6	48,2	42,7	52,7
17_B	oostgevel	4,50	53,0	48,6	43,1	53,1
17_C	oostgevel	7,50	52,8	48,4	42,9	53,0
18_A	zuidgevel	1,50	50,1	45,6	40,1	50,2
18_B	zuidgevel	4,50	50,4	46,0	40,4	50,5
18_C	zuidgevel	7,50	50,1	45,7	40,1	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06		0,00
07	hard	0,00
08		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
06	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	dubbele woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	appartementen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Kottenseweg	55	1	16:30, 9 apr 2015	-1	2	01	Kottenseweg (N319)	Polylijn	248363,29	441631,99	248993,47
De Slingeweg	56	2	15:19, 9 apr 2015	-3	2	02	De Slingeweg	Polylijn	248723,20	441381,11	248364,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Kottenseweg	441246,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16
De Slingeweg	441128,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Kottenseweg	743,65	743,65	19,20	94,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W27	SMA-NL8 G+	--	--
De Slingeweg	446,34	446,34	16,48	52,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Kottenseweg	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
De Slingeweg	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Kottenseweg	7379,00	7,20	3,20	0,53	--	--	--	--	--	89,50	93,50	73,80	--	6,00	3,30	7,10	--	4,50
De Slingeweg	750,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Kottenseweg	3,30	19,00	--	--	--	--	--	475,50	220,78	28,86	--	31,88	7,79	2,78	--	23,91	7,79
De Slingeweg	2,00	2,00	--	--	--	--	--	47,74	17,10	4,77	--	1,51	0,54	0,15	--	1,00	0,36

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Kottenseweg	7,43	--	81,60	91,15	96,65	104,01	108,47	104,37	97,08	86,36	111,29	77,05	86,44	91,97
De Slingeweg	0,10	--	72,00	80,04	85,91	92,19	98,72	95,13	88,32	78,02	101,34	67,54	75,58	81,46

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Kottenseweg	99,65	104,58	100,43	93,04	82,05	107,26	74,31	82,74	88,37	96,13	99,04	94,82	87,70
De Slingeweg	87,73	94,26	90,67	83,87	73,56	96,88	62,00	70,04	75,91	82,19	88,72	85,13	78,32

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Kottenseweg	77,62	102,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Slingeweg	68,02	91,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Slingeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kottenseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 8-4-2015
Laatst ingezien door	Postma op 15-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

