

raadsbesluit

2019, nr. IV-02

De raad van de gemeente Winterswijk;

overwegende dat:

het perceel 'Ronde Bataafseweg - Steengroeveweg', kadastraal bekend als percelen sectie I nummer 15598, 15687, 15686, 15684, 15685, 15688, 15691 en 15692, plaatselijk bekend als de kruising Bataafseweg-Steengroeveweg, is in het plangebied van het bestemmingsplan 'Kom Winterswijk 2011' en in het bestemmingsplan 'Integrale herziening Buitengebied Winterswijk' gelegen en daar de bestemmingen 'Groen', 'Bedrijf', 'Kantoor', 'Agrarisch – Cultuurlandschap', 'Verkeer - Verblijfsgebied' en 'Verkeer' heeft;

wij op 27 september 2018 het Meerjaren Investeringsprogramma 2019 – 2028 hebben vastgesteld die de basis geeft om voor dit perceel een herziening van de bestemmingen 'Groen', 'Bedrijf', 'Kantoor', 'Agrarisch – Cultuurlandschap', 'Verkeer - Verblijfsgebied' en 'Verkeer' mogelijk te maken;

de vigerende bestemmingsplannen geen afwijkings- of wijzigingsbevoegdheden bevatten op basis waarvan medewerking kan worden verleend aan het plan;

er geen overige belemmeringen bestaan voor medewerking aan dit verzoek, waarbij voor de nadere onderbouwing van ruimtelijke en juridische aanvaardbaarheid van het plan wordt verwezen naar het voorliggend bestemmingsplan 'Ronde Bataafseweg-Steengroeveweg';

het ontwerpbestemmingsplan op 14 juni 2017 is gepubliceerd in het digitale gemeenteblad en Staatscourant;

het ontwerpbestemmingsplan met ingang van 14 juni 2017 tot en met 25 juli 2017 ter inzage heeft gelegen gedurende welke termijn eenieder in de gelegenheid is gesteld mondeling of schriftelijk, met betrekking tot het ontwerpwijzigingsplan, zienswijzen kenbaar te maken;

ten aanzien van het ontwerpbestemmingsplan drie zienswijzen zijn ingediend;

de zienswijzen zijn beantwoord middels de nota van zienswijzen 'Ronde Bataafseweg-Steengroeveweg';

hetgeen wat het plan planologisch regelt geen nadelige gevolgen heeft voor de indieners van de zienswijzen;

de zienswijzen daarmee niet hebben geleid tot een gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan.

het benodigde krediet voor de uitgaven van dit project in de begroting zijn opgenomen en in 2018 reeds beschikbaar zijn gesteld;

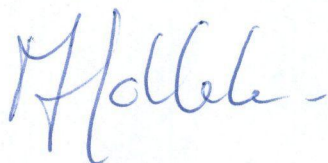
gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 19 februari 2019, nr. 121040;

besluit:

1. in te stemmen met de 'Nota beantwoording van zienswijzen Rotonde Bataafseweg-Steengroeveweg'.
2. het bestemmingsplan 'Rotonde Bataafseweg-Steengroeveweg' ongewijzigd vast te stellen, een en ander vervat in het GML-bestand: NL.IMRO.0294.BP1701SGSTGWGBATWG-VA01, met bijbehorende bestanden, waarbij gebruik is gemaakt van een ondergrond welke is ontleend aan de GBKN.

Aldus besloten door de gemeenteraad van de gemeente Winterswijk in zijn openbare vergadering gehouden op 18 april 2019,

de griffier,



de voorzitter,



Nota beantwoording van Zienswijzen

Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan voor de 'Ronde Bataafseweg – Steengroeveweg' heeft van 14 juni 2017 tot en met 25 juli 2017 ter inzage gelegen. Het ontwerpbestemmingsplan betreft een partiele herziening van de geldende bestemmingsplannen 'Kom 2011' en 'Integrale herziening buitengebied'. Dit omdat het plangebied in beide bestemmingsplannen is gelegen. Het ontwerpbestemmingsplan maakt de realisatie van een rotonde mogelijk. Een rotonde verbetert namelijk de doorstroming en de verkeersveiligheid op de kruising 'Bataafseweg – Steengroeveweg'. Op het ontwerpbestemmingsplan zijn drie zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn binnen de daarvoor gestelde termijn ingediend. In deze nota beantwoording van zienswijzen zijn de ingediende zienswijzen samengevat en voorzien van een antwoord.

Samenvatting zienswijzen 1 en 2

Zienswijze 1 en 2

Bewoners Bataafseweg 7, 12, 12-1, 16 en 14 en bewoners Achterweg 2

- a. Indieners stellen dat ze de aanleg van de rotonde onverbrekkelijk verbonden zien met het nieuw aan te leggen fietspad langs de Bataafseweg. Indieners geven aan dat ze zich daardoor genoodzaakt voelen om bezwaar aan te tekenen. In de zienswijze is verder aangegeven dat nadere motivering van de zienswijze volgt.

Deze nadere motivering heeft plaatsgevonden middels een gezamenlijke brief van de indieners van zienswijze 1 en zienswijze 2. In deze motivering zijn dezelfde vragen gesteld en dezelfde argumenten gegeven. De beantwoording van de twee ingediende zienswijzen wordt daarom ook gezamenlijk behandeld. De volgende vragen en opmerkingen zijn door de indieners ter nadere motivering toegezonden:

- b. Indieners stellen dat ze nu nog niet weten wat de plannen gaan worden. Geven aan dat dit persoonlijke onzekerheid geeft.
- c. Indieners stellen dat de situering, het ontwerp en de aanleg onverbrekkelijk verbonden zijn met de plannen van het fietspad langs de Bataafseweg. Vragen zich af waarom gemeente dit niet inzicht en hier geen rekening mee houdt.
- d. Indieners vragen of er andere kruispunt mogelijkheden zijn onderzocht. Voorstel wordt gedaan om van de Bataafseweg een voorrangsweg te maken met verkeersheuvel. Kloetenseweg een 30 km zone met verkeersdrempel. Of een doorlopende voorrangsweg, zuidelijk gedeelte Bataafseweg, richting de Steengroeve.
- e. Indieners vragen of de noodzaak voor een rotonde er is omdat er gebruik kan worden gemaakt van Europese subsidies of omdat dit de beste verkeerstechnische oplossing is.
- f. Indieners geven aan dat de Bataafseweg een erftoegangsweg (ETW) is en geen gebiedsontsluitingsweg (GOW). Vragen zich af of de gemeente kan bevestigen dat de inrichting ETW gehandhaafd blijft.
- g. Indieners geven aan dat ze het niet eens zijn met de verbreding van de Bataafseweg. Indieners geven aan dat de gemeenteraad destijds heeft ingestemd met een aanleg van een vrij liggend fietspad, niet met de verbreding van de Bataafseweg.
- h. Indieners geven aan dat er nu sprake is van een verbreding van de Bataafseweg van 470 cm naar 600 cm en dat ze grote twijfel hebben of dit noodzakelijk is. Inziens de indieners komt hierdoor de verkeersveiligheid in het geding. Er zal met verhoogde snelheid worden gereden, ook omdat fietsers nu op een vrij liggend fietspad zullen fietsen. Geluidsoverlast en snelheid zal toenemen. Indieners geven aan dat een maximale breedte van 550 cm aanvaardbaar is voor hen.
- i. Indieners geven aan dat omdat er op wens van de politiek een vrijliggend fietspad wordt gerealiseerd op hun gronden aan de oostzijde van de Bataafseweg, zij graag zien dat er ook aan de westzijde van de Bataafseweg een verbreding gaat worden gerealiseerd. Te meer omdat de grond al in het bezit is van de gemeente.
- j. Indieners geven aan dat uit eigen telling blijkt dat op een doordeweekse 'trainingsavond' per uur 10 fietsers langskomen tussen de Laan van Hilbelink en de Steengroeveweg (het beoogde traject). Uit navraag bij het sportcomplex F.C. Trias blijkt dat de gemeente een telling heeft uitgevoerd bij de ingang van dat sportcomplex. Indieners willen weten wat de intentie van deze telling is geweest.

- k. Indieners geven aan bereid te zijn om een fietspad van maximaal 250 cm te accepteren. Een CROW-richtlijn is volgens indieners geen verplichting, hiervan kan worden afgeweken. Vraag van de indieners is of dit in de plannen verwezenlijkt kan worden.
- l. Indieners geven aan over de technische aspecten/uitvoering ook nog individuele opmerkingen te hebben.
- m. De indieners geven aan dat ze eerst met het volledige plan willen instemmen voordat ze over vergoedingen, planschade en overige kosten willen praten. Indieners geven aan dat het uitgangspunt is en blijft dat ze maximaal 200 cm grond willen afstaan.
- n. Indieners geven aan de noodzaak van een fietspad te zien langs de Bataafseweg, vooral om de veiligheid van de jeugd te vergroten. Indieners wensen wel gehoord te worden en waar mogelijk gehonoreerd.

Tijdens een tweede gesprek met u op 14 februari 2018 zijn door u nog twee argumenten aangevoerd:

- o. "Als het fietspad er uiteindelijk niet komt dan kunnen de plangrenzen voor de rotonde kleiner worden, waardoor rustieke eiken van 't Lemkamp bespaard kunnen worden. De samenhang tussen de rotonde en het fietspad is hiermee aangetoond"
- p. Het flora en fauna onderzoek is niet meer up to date, het dient opnieuw uitgevoerd te worden'

Gemeentelijke reactie

- a. Het bestemmingsplan regelt de realisatie van een rotonde op de kruising Bataafseweg – Steengroeveweg. Tijdens de gesprekken die de gemeente Winterswijk met u heeft gehouden heeft de gemeente uitgelegd dat de rotonde en het fietspad niet planologisch aan elkaar zijn gekoppeld. Dit is af te leiden aan het plangebied, de plantoelichting en planregels van het bestemmingsplan. Er wordt voor fietsers weliswaar als onderdeel van de rotonde een mogelijkheid gecreëerd om veilig over te steken. Dit betekent echter niet dat het toekomstige plan voor een fietspad langs de Bataafseweg in dit plan wordt gerealiseerd. Het toekomstige plan voor het fietspad vormt gewoonweg geen onderdeel van het plan. De planvorming voor het fietspad langs de Bataafseweg is juridisch-planologisch daarmee niet aan de orde. Het plan voor de rotonde staat daarmee **niet** in verbinding met het voornemen van de gemeente Winterswijk om een fietspad aan te leggen langs de Bataafseweg. Dit onderdeel van de zienswijze vormt daarmee geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- b. Voorafgaand aan de planvorming zijn door de rentmeester met u keukentafelgesprekken gevoerd waarin is uitgelegd welke plannen wij hadden voor een rotonde. Tijdens de ter inzage legging zijn door u namelijk zienswijzen ingediend tegen de rotonde. Om hier meer duidelijkheid in te scheppen hebben wij meerdere gesprekken met u gevoerd en hebben wij maandelijkse nieuwsbrieven uitgestuurd waarin wij u op de hoogte hebben gehouden van de voortgang van de plannen.

Tijdens de gesprekken hebben wij u uitgelegd hoe het bestemmingsplan voor de rotonde eruit gaat zien en hoe dit los staat van het toekomstige plan voor de realisatie van het fietspad. Tijdens de gesprekken heeft dhr. Wiggers onder andere de technische tekeningen van de rotonde aan u laten zien en deze met u doorgesproken. Daarnaast heeft u de mogelijkheid gehad om het exacte bestemmingsplan met plantoelichting, verbeelding en regels in te zien op het gemeentehuis. Tevens heeft u dit plan (nog steeds) online te raadplegen via www.ruimtelijkeplannen.nl. Het is spijtig dat u persoonlijke onzekerheid ervaart ondanks onze inspanning die is ingezet op de communicatie over de plannen. Dit onderdeel van de zienswijze vormt echter geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.

- c. Aangezien dit onderdeel van de zienswijze hetzelfde argument betreft als onder punt a verwijzen wij u naar de reactie en de conclusie die is geformuleerd onder punt a van de gemeentelijke reactie. Dit onderdeel van de zienswijze vormt geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- d. De noodzaak van een rotonde komt naar voren uit gesprekken die zijn gevoerd met omwonenden, belangenorganisaties en vertegenwoordigers uit de buurtschappen. Tijdens deze gesprekken zijn diverse kruispuntvormen bekeken en onderzocht. Hieruit bleek dat andere kruispuntvormen niet voldoende oplossing bieden voor het verschijnsel dat men ervaart: gemotoriseerd verkeer dat zonder

afdoende vaart te minderen het kruispunt oversteekt. Juist hierdoor zijn in het verleden veel ongelukken ontstaan. Het doel is om een oplossing te bieden voor de gevaarlijke kruising Bataafseweg – Steengroeveweg. Een rotonde zorgt juist voor dat gemotoriseerd verkeer vaart moet minderen. Een rotonde heeft daarmee in dit vooronderzoek veel draagvlak ontvangen. De keuze is daarom ook op een rotonde gevallen. Dit onderdeel van de zienswijze vormt geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.

- e. Voor de beantwoording van de noodzaak voor een rotonde verwijzen wij naar de gemeentelijke reactie onder punt e. Wat betreft de opmerking over Europese subsidies: er zijn géén Europese subsidies waar gebruik van kan worden gemaakt, wij begrijpen dan ook niet waar deze opmerking op is gebaseerd. Dit onderdeel van de zienswijze vormt geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- f. De Bataafseweg blijft een Erftoegangsweg (ETW). Dit onderdeel van de zienswijze vormt daarmee geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- g. Een verbreding van de Bataafseweg maakt géén onderdeel uit van dit plan. Hiermee staat dit argument als onderdeel van de zienswijze, niet in relatie tot wat dit plan juridisch-planologisch regelt. Dit onderdeel van de zienswijze vormt daarmee geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- h. Voor de beantwoording van dit onderdeel van de zienswijze verwijzen wij naar de gemeentelijke reactie onder punt g.
- i. Een verbreding van de Bataafseweg en de realisatie van een fietspad maken géén onderdeel uit van dit plan, zoals ook verwoord onder punt a en g van de gemeentelijke reactie. Hiermee staat dit onderdeel van de zienswijze niet in relatie tot wat dit plan juridisch-planologisch regelt. Dit vormt geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- j. Er is door de gemeente Winterswijk géén telling uitgevoerd bij het sportcomplex Trias. Er is hier geen noodzaak voor. Dit onderdeel van de zienswijze vormt geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- k. De realisatie van een fietspad langs de Bataafseweg maakt géén onderdeel uit van dit plan, zoals ook verwoord onder punt a en h van de gemeentelijke reactie. Hiermee staat dit onderdeel van de zienswijze niet in relatie tot wat dit plan juridisch-planologisch regelt. Dit onderdeel van de zienswijze vormt geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- l. Over de technische aspecten/uitvoering is met u gesproken tijdens de meerdere gesprekken die zijn gevoerd met de ambtenaren van de gemeente Winterswijk. De technische aspecten/uitvoering vormen echter géén onderdeel van dit plan. Deze komen in de uitvoeringsfase pas aan de orde. Hiermee staat dit onderdeel van de zienswijze niet in relatie tot wat dit plan juridisch-planologisch regelt. Dit onderdeel van de zienswijze vormt geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- m. Voor de aanleg van de rotonde hoeven indiener géén grond af te staan. De gronden voor de rotonde zijn al in eigendom van de gemeente Winterswijk. Aankoop van gronden is verder een privaatrechtelijke aangelegenheid, géén publiekrechtelijke. Hiermee staat dit onderdeel van de zienswijze niet in relatie tot wat dit plan juridisch-planologisch regelt. Dit onderdeel van de zienswijze vormt geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.
- n. Om u als indieners tegemoet te komen in uw wens gehoord te worden is een externe projectleider aangesteld voor de nadere communicatie omtrent het toekomstige plan voor het fietspad langs de Bataafseweg. U bent inmiddels met deze projectleider het e.e.a. overeengekomen voor het toekomstige plan van het fietspad langs de Bataafseweg. Dit 'toekomstige' plan staat verder echter niet in relatie tot wat dit plan juridisch-planologisch regelt. Dit onderdeel van de zienswijze vormt daarmee geen aanleiding voor aanpassing van het bestemmingsplan.

- o. Het klopt dat er een aantal eiken van het nabijgelegen Lemkamp gekapt moeten worden om de rotonde te realiseren. Dit is nodig om een veilige oversteek te creëren voor zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer. Hier zijn landelijke richtlijnen voor, waardoor bepaalde minimale maten gehanteerd moeten worden voor de rijbaan en omliggende verkeersstroken om een rotonde mogelijk te maken. Dit oefent dus ook zijn invloed uit op de uiteindelijke plangrens voor het bestemmingsplan. In het ontwerp van de rotonde is echter wel zoveel mogelijk rekening gehouden met het behoud van de bomen. De as van de rotonde is hiervoor zelfs gedeeltelijk opgeschoven richting het westen. Het is hierbij helaas onoverkomelijk dat er een aantal bomen moeten wijken. Voor de bomen vindt uiteraard compensatie plaats, dit zal in een volgende fase in het kader van een omgevingsvergunning kap aan bod komen.
- p. Het klopt dat een dergelijk onderzoek een bepaalde houdbaarheidsdatum heeft. Een nieuw ecologisch onderzoek is inmiddels uitgevoerd (Zie bijlage 1). Dit heeft echter niet tot nieuwe inzichten geleid die belemmeringen geven voor de beoogde ontwikkeling. Het nieuwe onderzoek zal ambtshalve worden toegevoegd aan het vast te stellen bestemmingsplan. Het bestemmingsplan hoeft hiervoor niet gewijzigd te worden vastgesteld

Conclusie

De ingediende zienswijzen bewoners Bataafseweg/Achterweg geven geen aanleiding om het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen.

Samenvatting zienswijze 3:

Bewoners Steengroeveweg

Indieners van de Steengroeveweg hebben een zienswijze ingediend op het voorstel van de gemeente Winterswijk om bomen te aan te planten langs de Steengroeveweg. De zienswijze ziet toe op de volgende onderdelen:

- verminderde lichtinval;
- ontneming van het vrije zicht op boerderij 't Lemkamp;
- mogelijke gevaarlijke verkeerssituaties in verband met bladval van de bomen.

Gemeentelijke reactie

Aan de hand van uw ingediende zienswijze zijn wij met u in gesprek geweest. In het gesprek zijn wij ingegaan op wat het bestemmingsplan wel en niet regelt en op de door u aangedragen argumenten. Vervolgens hebben we nog gesproken over uw voorstel om langs de Lageweg beplanting aan te brengen.

Wat regelt het bestemmingsplan

Het bestemmingsplan regelt de gebruiks- en bouw mogelijkheden van het plangebied 'Ronde'. De herplant van bomen langs de Steengroeveweg valt buiten het plangebied. De argumenten die u aandraagt in uw zienswijze maken dan ook geen onderdeel uit van hetgeen wat het plan regelt.

De grond langs de Steengroeveweg is in eigendom van de gemeente Winterswijk en bevat de bestemming 'Groen'. Het is in dit geval nu al toegestaan om hier bomen aan te planten. Ook al zou er geen bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. .

Desondanks, willen wij u wel aangeven dat wij openstaan voor eventuele ideeën die u heeft over andere locaties. Indien u hiervoor open staat, zien wij graag dat u actief contact met ons opneemt. U kunt ons per telefoon en e-mail uiteraard bereiken. Een eventuele zoektocht met u naar een andere locatie voor de herplant van bomen kan dan in de uitvoeringsfase worden voortgezet.

Verminderde lichtinval

Onze gemeentelijk stedenbouwkundige heeft voor u onderzocht wat de verwachte verminderde lichtinval kan zijn door nieuwe aanplant van bomen. Alléén in de zomermaanden zal door de aan te planten bomenrij in de ochtend tussen (6.10 uur en 7.40 uur) circa 1 uur extra schaduwwerking op de woningen Steengroeveweg 2, 4 en 6 ontstaan. In de wintermaanden is de zon namelijk rond deze tijd nog niet op.

In de avonduren zal er nagenoeg geen extra schaduwwerking zijn. De meeste schaduwwerking wordt veroorzaakt door bestaande beplanting van bomen in struiken in uw eigen tuinen. Verwachte schaduwwerking van de nieuwe aanplant is daarmee nihil. In de bezonningsdiagram bijgevoegd in de bijlage 2 bij deze zienswijzennota.

Ontneming van het vrije zicht op boerderij 't Lemkamp

We vinden het jammer dat u verwacht dat eventuele aanplant van bomen het zicht ontnemt op het 't Lemkamp. De bomen zullen op een afstand van circa 5 meter van elkaar worden aangeplant. Dit geeft voldoende ruimte om tussen de bomen door te kijken naar 't Lemkamp.

Wij willen graag bomen aanplanten langs de Steengroeveweg omdat in er in 1925 ook een bomenrij heeft bestaan langs de Steengroeveweg. De Steengroeveweg ontving hierdoor de sfeer van een laan. Het weiland waar u nu opkijkt, was destijds ook een dicht naaldbos (zie bijlage 3). Deze landschappelijke en cultuurhistorische waarde kan door de aanplant van bomen langs de Steengroeveweg weer worden teruggebracht in het landschap.

Gevaarlijke verkeerssituaties in verband met bladval:

Langs bijna elke weg in het buitengebied van Winterswijk zijn bomen aangeplant ter begeleiding van de weg. De bomen in eigendom en op grond van de gemeente Winterswijk worden door de gemeente Winterswijk onderhouden. Bomen langs wegen minderen de snelheid van gemotoriseerde voertuigen. Een lagere snelheid geeft minder gevaarlijke verkeerssituaties, minder geluidsoverlast en ook minder uitstoot van uitlaatgassen. Wij verwachten daarmee op voorhand niet dat er gevaarlijke verkeerssituaties zullen ontstaan in verband met bladval.

Uw voorstel om laanbeplanting aan te brengen langs de Lageweg:

Tijdens ons gesprek kwam u met het voorstel om de laanstructuur terug te brengen langs de Lageweg in plaats van de Steengroeveweg. Dit omdat de Lageweg een zandweg is die in de zomer zorgt voor het opstuiven van veel zand én omdat dit ook een oude cultuurhistorische laan is die eventueel hersteld zou kunnen worden. Wij waren blij met dit voorstel en zagen zeker potentie hierin. We zijn daarom in navolging op dit gesprek in overleg geweest met de betreffende grondeigenaar 'Gelders Genootschap', tevens eigenaar van 't Lemkamp.

Wij hebben helaas geen overeenstemming kunnen bereiken met het Gelders Genootschap. Zij stonden als grondeigenaar (jammer genoeg) niet open voor verder overleg over de aanplant van bomen langs de Lageweg.

Vervolgens hebben nog wij gezocht naar andere plekken voor herplant in de nabijheid van 't Lemkamp. Dit heeft echter niets opgeleverd.

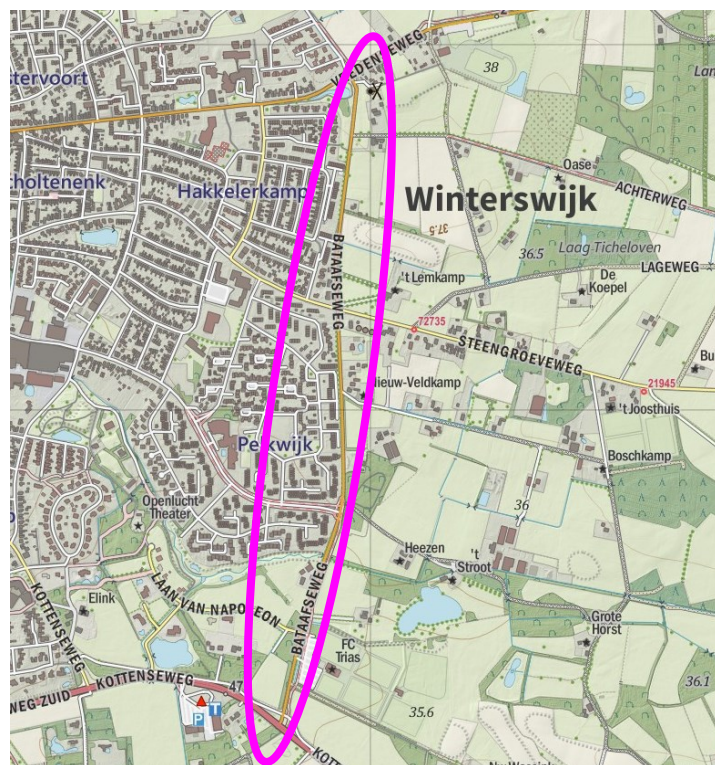
Nu dit tot nu toe géén uitsluitel heeft gegeven houden wij ons voor nu bij het eerste voorstel om bomen te herplanten langs de Steengroeveweg. We willen u er op nogmaals op wijzen dat het een voorstel is in de toelichting. Mocht in de uitvoeringsfase een andere locatie ook geschikt zijn, dan staan we hiervoor open. We willen zoals hierboven aangegeven, graag met u in de volgende fase (de uitvoeringsfase) op zoek naar een eventuele andere locatie voor herplant.

Conclusie

De zienswijze die is ingediend door de bewoners van de Steengroeveweg leidt niet tot een aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan. De ingediende zienswijze ziet niet toe op hetgeen wat het plan juridisch-planologisch regelt. De ingediende zienswijze leidt niet tot een aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan.

Aangegeven is wel dat wij open staan voor ideeën vanuit de buurt. Wij zullen, indien zij dit willen vernemen wij dit graag. Wij kunnen dit dan in de uitvoeringsfase met indieners oppakken.

**Nader onderzoek
Soortgroep vleermuizen
Langs de Bataafseweg
tussen de Kottenseweg en de Vredenseweg**



**Nader onderzoek
Soortgroep vleermuizen
Langs de Bataafseweg
tussen de Kottenseweg en de Vredenseweg**



Opdrachtgever:

Gemeente Winterswijk
Postbus 101
7100 AC Winterswijk

Datum:

5 november 2018

Status:

Definitief

Uitvoering:

Foreest Groen Consult
Van Pallandtlaan 10
6998 AW Laag-Keppel
T 0314 642221
F 0314 380332
E-mail info@foreestgroenconsult.nl
[Http://www.foreestgroenconsult.nl](http://www.foreestgroenconsult.nl)

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	METHODE VAN ONDERZOEK	5
2.1	VLEERMUIZEN	5
3	RESULTATEN VLEERMUIZEN	7
3.1	1 ^E ONDERZOEK VLEERMUIZEN	7
3.2	2 ^E ONDERZOEK VLEERMUIZEN	8
3.3	3 ^E ONDERZOEK VLEERMUIZEN	9
3.4	4 ^E ONDERZOEK VLEERMUIZEN	10
3.5	5 ^E ONDERZOEK VLEERMUIZEN	11
4	CONCLUSIE	12
4.1	VERBLIJFPLAATSEN	12
4.2	FOERAGEERGEBIED	12
4.2.1	<i>Beplantingen</i>	12
4.2.2	<i>Verlichting</i>	13
4.3	VLIEGROUTE	13
4.3.1	<i>Beplantingen</i>	13
4.3.2	<i>Verlichting</i>	15
5	ADVIES	16
5.1	AANVRAGEN ONTHEFFING WET NATUURBESCHERMING	16
5.2	HOP OVER	16
5.3	VERVANGEN VERLICHTING BESTAAND FIETSPAD	16
5.4	TIJDIG VERVANGEN VAN BEPLANTING	16
5.5	BOUW DEPOTS EN OPSLAG VAN MATERIEEL	16
5.6	INTRINSIEKE WAARDE	17

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Winterswijk is een nader onderzoek uitgevoerd naar de soortgroep vleermuizen langs de Bataafseweg in Winterswijk. Het onderzoek is uitgevoerd in de periode juni 2018 tot en met oktober 2018.

De reden voor dit nader onderzoek naar de soortgroep vleermuizen is dat de Bataafseweg opnieuw wordt ingericht. Hierbij zal een deel van de boombeplanting verdwijnen waardoor er mogelijk een negatief effect ontstaat op de in het gebied aanwezige vleermuizen.

Het nu uitgevoerde onderzoek is een hernieuwde controle van een eerder uitgevoerd onderzoek, Ecoburo Van der Loo, 20 juli 2014. Dit in 2014 uitgevoerde onderzoek is te oud om nog te kunnen dienen als een mogelijke onderbouwing bij de aanvraag van een ontheffing van de Wet natuurbescherming.

Het nu uitgevoerde onderzoek geeft inzicht in het huidige gebruik door vleermuizen en de aanwezigheid van vleermuizen langs de Bataafseweg.

Het nader onderzoek en de rapportage zijn uitgevoerd door ir. M.W.P. Ariëns werkzaam bij Foreest Groen Consult.

2 Methode van onderzoek

2.1 Vleermuizen

Voor het onderzoek is het geldende vleermuisprotocol 2017 gevolgd. Om een goed inzicht te krijgen in de huidige situatie zijn hiervoor 5 bezoeken van elk 2 uur gebracht aan het terrein. Het traject is dusdanig lang dat de onderzoeksinspanning is vergroot.

Het onderzoek in het voorjaar is met twee waarnemers gelijktijdig uit gevoerd. Voor de onderzoeken in de paartijd zijn de onderzoektijden verdubbeld. Een overzicht van de uitgevoerde onderzoeksmomenten tijdstippen en waarnemers zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

Data en duur bezoeken:

Nr.	Datum	Tijdstip	Omstandigheden	Waarnemer(s)
1	12 juni 2018	21.50 – 23.55	15°C 2 Bft bewolkt; 11°C 0 Bft half bewolkt	ing. M. van Rooij, ir. M.W.P. Ariëns
2	27 juni 2018	03.15- 05.15	12°C 0 Bft helder; 11°C 0 Bft helder	ing. M. van Rooij, ir. M.W.P. Ariëns
3	11 juli 2018	21.55 – 00.05	17°C 0 Bft half bewolkt; 17°C 0 Bft half bewolkt	ing. M. van Rooij, ir. M.W.P. Ariëns
4	4 september 2018	20.15 – 00.15	22°C 0 Bft half bewolkt; 19°C 0 Bft half bewolkt	ir. M.W.P. Ariëns
5	5 oktober 2018	19.02 – 23.02	16°C 0 Bft helder; 10°C 0 Bft helder	ir. M.W.P. Ariëns

Tijdens de bezoeken voldeed het weer aan de normen die hiervoor in het vleermuisprotocol zijn gesteld.

Het onderzoek gebeurt op zicht en met behulp van een batdetector, een Petterson D240.



Afbeelding 1, Ligging van het onderzochte terrein, het terrein is met een rode lijn omcirkeld.

3 Resultaten Vleermuizen

3.1 1^e onderzoek vleermuizen

Uitvoerder: Manuela van Rooij, Maarten Ariëns.

Datum: 12 juni 2018.

Tijdstip: 21.50 tot 23.55.

Weersomstandigheden:

21.50: 15°C 2 Bft bewolkt.

23.55: 11°C 0 Bft half bewolkt.



Afbeelding 2, visualisatie van de aangetroffen dieren, 12 juni 2018.

Gewone dwergvleermuis: groene ster foeragerend, groene pijl vliegroute.

Verblijfplaats gewone dwergvleermuis rode stip.

Laatvlieger: blauwe ster.

Bij de start van de waarneming worden twee gewone dwergvleermuizen (*Pipistrellus pipistrellus*) uitvliegend waargenomen bij de kopgevel van de Abeelstraat 129.

Gedurende de gehele periode zijn gewone dwergvleermuizen aanwezig. De dieren jagen onder de bomen van de Bataafseweg en langs de beplantingsranden in de omgeving. Vanaf de omgeving Steengroefweg vliegen aan het begin van de avond vijf gewone dwergvleermuizen in de richting van het klimbos. Later op de avond worden 3 gewone dwergvleermuizen waargenomen komende vanaf de N319 verder vliegend in noordelijke richting.

Halverwege de avond is een laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) waargenomen ter hoogte van het rondhoutbedrijf naast het klimbos. Het dier was hier aan het jagen. Later is een laatvlieger ook aangetroffen bij de parkeerplaats van het sportterrein.

3.2 2^e onderzoek vleermuizen

Uitvoerder: Manuela van Rooij, Maarten Ariëns.

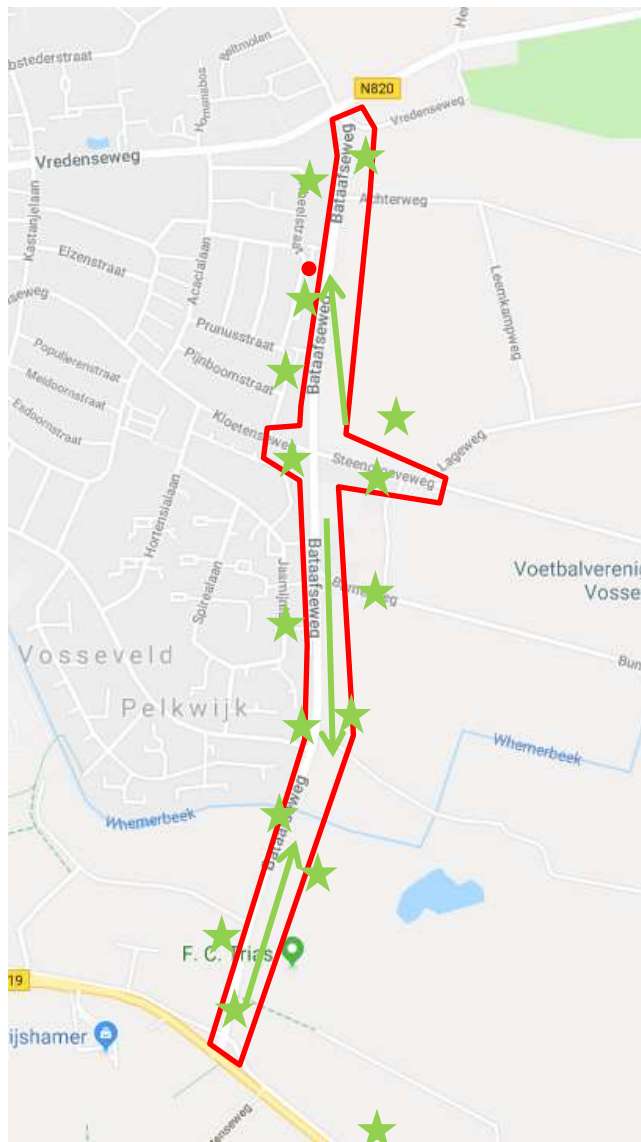
Datum: 27 juni 2018.

Tijdstip 03.15 tot 05.15.

Weersomstandigheden:

03.15: 12°C 0 Bft helder.

05.15: 11°C 0 Bft helder.



Afbeelding 3, visualisatie van de aangetroffen dieren, 27 juni 2018.

Gewone dwergvleermuis: groene ster foeragerend, groene pijl vliegroute.

Verblijfplaats gewone dwergvleermuis rode stip.

Gedurende de gehele waarnemingsperiode zijn gewone dwergvleermuizen (*Pipistrellus pipistrellus*) foeragerend waargenomen langs het gehele traject. Soms was dit één exemplaar dan weer een klein groepje van 2 of 3 exemplaren. De dieren jagen langs de boomkronen en alle beplantingsranden in het gebied. Ook onder de lantarenpalen zijn de gewone dwergvleermuizen veelvuldig aanwezig. Een enkele keer vlogen gewone dwergvleermuizen vanaf de N319 in noordelijke richting en omgekeerd vanaf de omgeving Steengroeveweg naar het klimbos. Tegen het einde van de waarnemingsperiode vlogen meerder dieren in de richting van de Abeelstraat 51. In de zijgevel van deze woning zijn zeven gewone dwergvleermuizen invliegend waargenomen. Op het moment van de waarneming waren de dieren al bezig om in te vliegen zodat het totale aantal groter kan zijn dan de zeven waargenomen dieren.

3.3 3^e onderzoek vleermuizen

Uitvoerder: Manuela van Rooij, Maarten Ariëns.

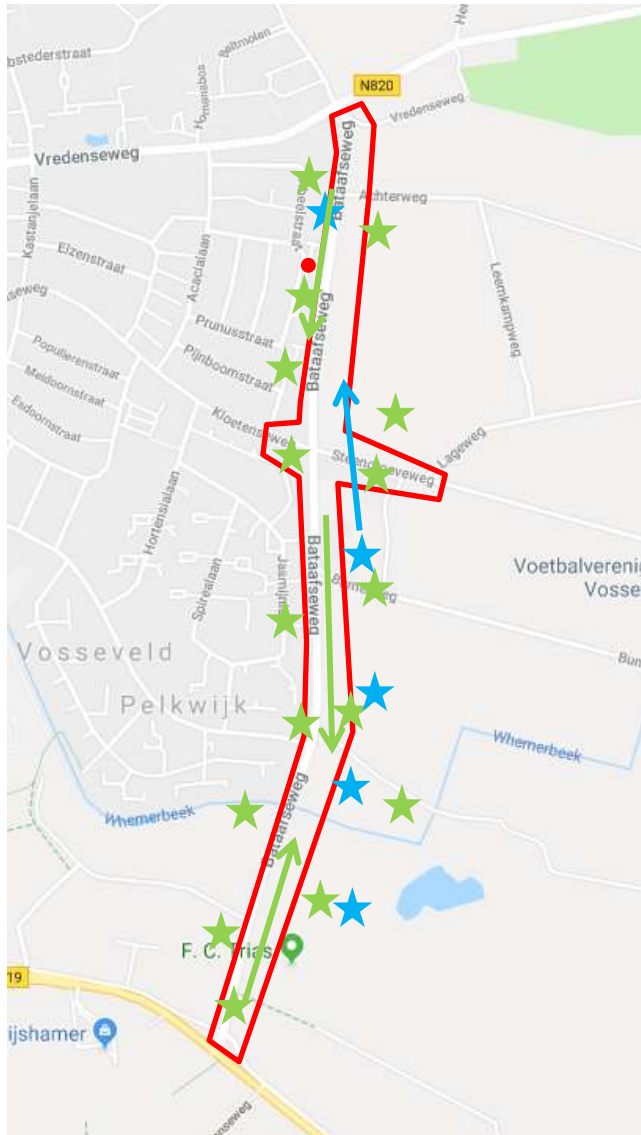
Datum: 11 juli 2018.

Tijdstip: 21.55 tot 00.05.

Weersomstandigheden:

21.55: 17°C 0 Bft half bewolkt.

00.05: 17°C 0 Bft half bewolkt.



Bij aanvang van de observatie zijn uit de woning Abeelstraat 51 vier uitvliegende gewone dwergvleermuizen (*Pipistrellus pipistrellus*) aangetroffen. Gedurende de gehele avond zijn foeragerende gewone dwergvleermuizen langs het gehele traject aangetroffen. Meestal was dit één exemplaar soms waren dit drie of vier exemplaren die gelijktijdig zijn waargenomen. Het foerageren werd afgewisseld met verplaatsingen langs de laanbomen. Alle beplantingranden en boomkronen worden bij het foerageren bezocht.

De laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) is foeragerend aangetroffen bij het sportveld, de houthandel, het klimbos, de Bumerweg en ter hoogte van de molen de Bataaf. Vanaf de Bumerweg vlogen twee laatvliegers in noordelijke richting weg.

Afbeelding 4, visualisatie van de aangetroffen dieren, 11 juli 2018.

Gewone dwergvleermuis: groene ster foeragerend, groene pijl vliegroute.

Verblijfplaats gewone dwergvleermuis rode stip.

Laatvlieger: blauwe ster foeragerend, blauwe pijl vliegroute.

3.4 4^e onderzoek vleermuizen

Uitvoerder: Maarten Ariëns.

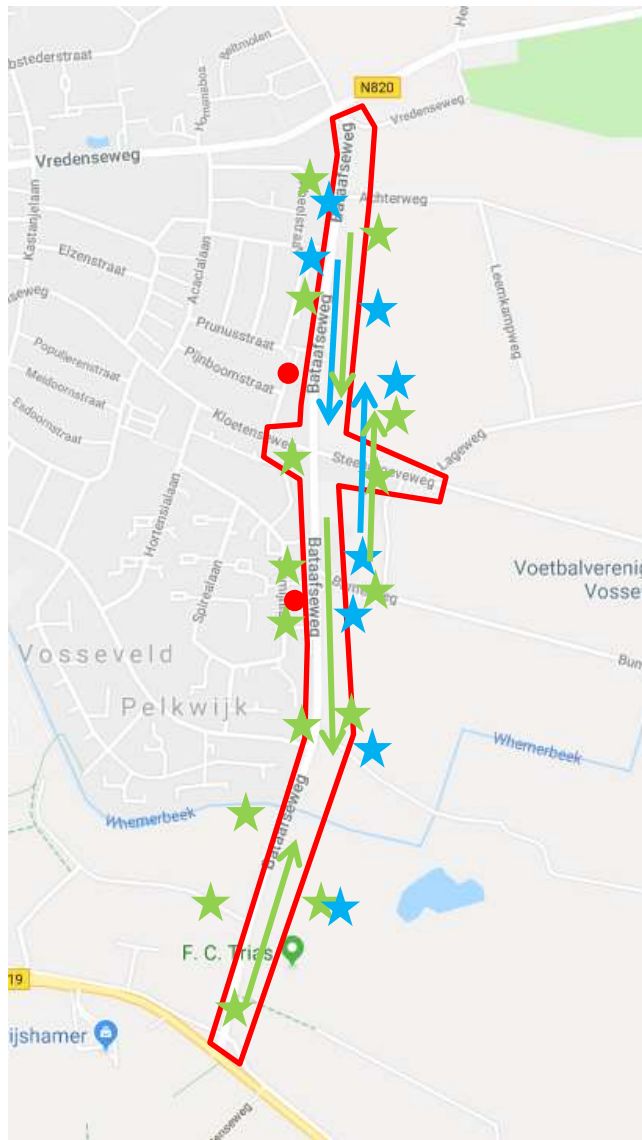
Datum: 4 september 2018

Tijdstip: 20.15 tot 00.15.

Weersomstandigheden:

20.15: 22°C 0 Bft half bewolkt.

00.15: 19°C 0 Bft half bewolkt.



Op twee locaties zijn gewone dwergvleermuizen baltsend aangetroffen. Dit is bij de flat aan de Jasmijnstraat 55-59 en op de kopgevel van de Abeelstraat 129 waar al eerder een verblijf was geconstateerd. De gewone dwergvleermuizen zijn gedurende de gehele observatie foeragerend aangetroffen onder de bomen en langs de beplantingen rondom de Bataafseweg. Het foerageren werd afgewisseld met kleine verplaatsingen. In zowel noordelijke als zuidelijke richting. Meestal foerageerden de gewone dwergvleermuizen alleen en soms in groepjes tot vier exemplaren.

Laatvliegers (*Eptesicus serotinus*) zijn in de eerste 2,5 uur van de observatie aangetroffen. De meeste activiteit was ten noorden van de Steengroeveweg. Ook bij de Bumerweg en meer zuidelijk het sportveld zijn nog foeragerende laatvliegers waargenomen. Het betrof vaak één exemplaar en een enkele keer 2 of 3 exemplaren gelijktijdig.

Afbeelding 5, visualisatie van de aangetroffen dieren, 4 september 2018.
Gewone dwergvleermuis: groene ster foeragerend, groene pijl vliegroute.
Verblijfplaats gewone dwergvleermuis rode stip.
Laatvlieger: blauwe ster foeragerend, blauwe pijl vliegroute.

3.5 5^e onderzoek vleermuizen

Uitvoerder: Maarten Ariëns.

Datum: 5 oktober 2018

Tijdstip: 19.02 tot 23.02.

Weersomstandigheden:

19.02: 16°C 0 Bft helder.

23.02: 10°C 0 Bft helder.



Vlak na het begin van de observatie worden kort na elkaar kleine groepjes van 2 tot 3 gewone dwergvleermuizen (*Pipistrellus pipistrellus*) waargenomen ter hoogte van de Bumerweg. De dieren komen aangevlogen uit noordwestelijke richting vanuit de naastgelegen woonwijk. In totaal zijn zeven gewone dwergvleermuizen geteld. De gewone dwergvleermuizen worden gevolgd door vier laatvliegers (*Eptesicus serotinus*) die eenzelfde route volgen.

Iets later worden nog twee gewone dwergvleermuizen waargenomen die even ten noorden van de Laan van Hilbelink de Bataafseweg overvliegen in oostelijke richting.

Bij de woningen aan de Berberislaan 167-169 is een baltzende gewone dwergvleermuis aangetroffen.

Later op de avond zijn enkele gewone dwergvleermuizen en één laatvlieger waargenomen vliegend in noordelijke richting komende vanaf de Laan van Napoleon. Gedurende de gehele avond zijn verspreid langs het tracé foeragerende gewone dwergvleermuizen aangetroffen. Een foeragerende laatvlieger is alleen bij de laan van Napoleon aangetroffen. Bij de Whemerbeek is halverwege de avond en jagende ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*) aangetroffen.

Afbeelding 6, visualisatie van de aangetroffen dieren, 4 september 2018.

Gewone dwergvleermuis: groene ster foeragerend, groene pijl vliegroute.

Verblijfplaats gewone dwergvleermuis rode stip.

Laatvlieger: blauwe ster foeragerend, blauwe pijl vliegroute.

Ruige dwergvleermuis: foeragerend oranje ster.

4 Conclusie

Langs de Bataafseweg zijn drie soorten vleermuizen aangetroffen. Het meest aangetroffen is de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) gevolgd door de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) en de ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*). De bij het eerdere onderzoek in 2014 aangetroffen rosse vleermuis (*Nyctalus noctula*) is niet aangetroffen.

Het exacte aantal vleermuizen is niet bekend. Bij het kraamverblijf zijn 7 gewone dwergvleermuizen bij het invliegen waargenomen. Op de laatste avond zijn zeven gewone dwergvleermuizen waargenomen op weg naar het foerageergebied. Gezien de grote hoeveelheid foeragerende gewone dwergvleermuizen die op de avonden en in de ochtend zijn aangetroffen bestaat de plaatselijke populatie hier mogelijk uit 20 tot 30 exemplaren. Het aantal laatvliegers is kleiner. Vier laatvliegers zijn gelijktijdig waargenomen. Gezien de waarnemingen op de avonden wordt de plaatselijke populatie hier geschat op 8 - 12 exemplaren.

Van de ruige dwergvleermuis is slechts één exemplaar aangetroffen en ook nog eens op één avond. De populatie van deze soort is waarschijnlijk zeer beperkt en of het waargenomen dier is wat verder bij zijn verblijfplaats aangetroffen waardoor er geen plaatselijke populatie aanwezig is. De Bataafseweg heeft dus een belang voor vleermuizen.

4.1 Verblijfplaatsen

In de bomen van de Bataafseweg zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen.

Wel zijn meerdere verblijfplaatsen van vleermuizen gelokaliseerd in de woningen ten westen van de Bataafseweg. De verblijven zijn allemaal van de gewone dwergvleermuis.

Zomerverblijf:	Abeelstraat 129
Kraamverblijf:	Abeelstraat 51
Paarverblijven:	Abeelstraat 129
	Jasmijnstraat 55-59
	Berberislaan 167-169

Een verblijfplaats van laatvliegers wordt verwacht in een van de gebouwen aan de oostzijde van de Bataafseweg tussen de Beumerweg en het pompstation van Vitens. Een tweede verblijf is mogelijk aanwezig in de omgeving van Pijnboomstraat/ Prunusstraat. Uit beide gebieden zijn laatvliegers waargenomen zonder dat het in of uitvliegen zelf is waargenomen.

Bij de reconstructie van de Bataafseweg gaan geen verblijfplaatsen van vleermuizen verloren. De Wet natuurbescherming wordt voor het onderdeel verblijfplaatsen niet overtreden. Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is voor het onderdeel verblijfplaatsen niet noodzakelijk.

4.2 Foerageergebied

4.2.1 Beplantingen

Alle beplantingen langs de gehele Bataafseweg worden gebruikt door de gewone dwergvleermuis en in mindere mate de laatvlieger om te foerageren.

De gewone dwergvleermuis gebruikt hierbij de boomkronen, de stroken bosplantsoen, de aangrenzende tuinen, de watergang van de Whemerbeek, de watergang bij de sportvelden maar ook de omgeving van de lantarenpalen.

De laatvlieger gebruikt vooral de lijnvormige beplantingen maar ook de meer opengebieden ten oosten van de Bataafseweg. Zo is deze soort op een avond ook veelvuldig aangetroffen in het open gebied tussen de Steengroeveweg en de Achterweg. Naast deze gebieden worden ook de kleinere parkjes tussen de Bataafseweg en de Abeelstraat veelvuldig gebruikt om te jagen.

De ruige dwergvleermuis is uitsluitend bij de Whemerbeek aangetroffen.

Voor de reconstructie van de Bataafseweg moeten bomen worden gekapt. Het betreft de bomen en beplantingen die staan aan de oostzijde van de Bataafseweg.

Na de aanleg zal de Bataafseweg weer opnieuw worden ingepast in het landschap en zal op termijn weer een volgroeide beplanting aanwezig zijn.

Op de tekeningen 210-101-01 en 210-101-02 van 27 september 2018 staan de te kappen bomen en de nieuw aan te planten bomen ingetekend.

Het foerageergebied wordt hiermee (tijdelijk) aangetast. Door inpassing zal het foerageergebied op termijn worden hersteld.

Foerageergebieden zijn alleen beschermd indien er een essentiële relatie bestaat met een vaste rust- en verblijfplaats. De drie aangetroffen soorten zijn zeer flexibel in het gebruik van gebieden om te foerageren. Bij de onderzoeken zijn de soorten op alle denkbare plaatsen rondom de Bataafseweg aangetroffen bij het foerageren. Het rooien van de beplantingen langs de Bataafseweg is van invloed maar zal de plaatselijke populatie van vleermuizen niet in gevaar brengen. Hiervoor zijn de mogelijkheden om te foerageren in de omgeving voldoende groot en de ingreep is hierbij marginaal. Van een essentiële relatie met een vaste rust- en verblijfplaats is hier geen sprake.

De Wet natuurbescherming wordt voor het onderdeel foerageergebied niet overtreden. Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is voor het onderdeel foerageergebied niet noodzakelijk.

4.2.2 Verlichting

De situatie van de verlichting wordt uitgebreid beschreven in subparagraaf 4.1.3 vliegrouete. Alles wat in paragraaf 4.1.3 is beschreven, is niet alleen van invloed op de vliegrouete van vleermuizen maar ook op de mogelijkheden om te foerageren. Omdat de vleermuizen over veel meer foerageergebieden beschikken dan de beplantingen langs de Bataafseweg is de invloed van verlichting op alleen de foerageergebieden beperkter dan de invloed op een vliegrouete. Op verlichte foerageerplaatsen lopen vleermuizen meer kans op predatie. Dit risico is groter dan het voordeel van de groter hoeveelheid insecten die op een lamp afkomen. Extra verlichting moet daardoor als negatief worden aangemerkt maar zal geen essentiële relatie verstoren tussen vaste rust- en verblijfplaatsen en het foerageergebied.

4.3 Vliegrouete

4.3.1 Beplantingen

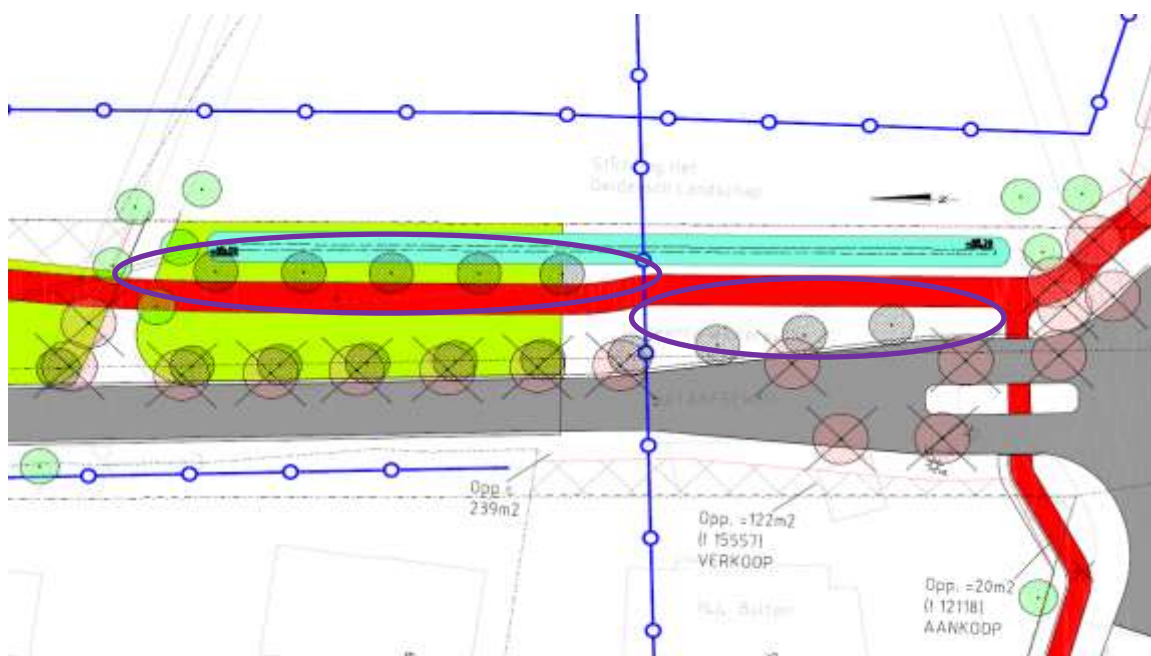
De Bataafseweg wordt door de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) gebruikt als vliegrouete. Aan de westzijde van de Bataafseweg liggen meerdere verblijven van de gewone dwergvleermuis. Verblijfplaatsen van de laatvlieger liggen vermoedelijk in de omgeving Pijnboomstraat/ Prunusstraat aan de westzijde van de

Bataafseweg en mogelijk aan de oostzijde tussen de Bumerweg en het pompstation van Vitens aan de Steengroeveweg.

Doordat aan de westzijde van de Bataafseweg de beplanting behouden blijft houden de vleermuizen ook na de kap van de bomen aan de oostzijde van de Bataafseweg een groene wand over die de dieren gebruiken om zich te oriënteren. Na afronding van de werkzaamheden groeien de nieuw te planten bomen weer op tot een kwalitatief betere geleiding dan nu het geval is. De bomenlaan wordt hersteld en bestaande gaten worden weer gesloten. Door natuurlijke oorzaken zijn in de boombeplanting meer en minder grote gaten ontstaan. Doordat behalve bomen ook hagen, heester en stroken bosplantsoen aanwezig zijn hebben deze natuurlijke gaten in de boombeplanting niet geleidt tot een onderbreking in de vliegroute.

Het handhaven van de beplantingen, aan de westzijde van de Bataafseweg, is van groot belang om de functionaliteit van de aangetroffen verblijfplaatsen te behouden.

Bij het ontwerp is een kritiek punt aanwezig. Dit betreft de eerste 100 meter ten noorden van de Steengroeveweg. Door de aanleg van de rotonde en het fietspad ontstaat hier een gat van 100 meter in de bestaande laanbeplanting. Omdat aan de westzijde van dit punt geen beplanting aanwezig is hebben de vleermuizen die hier vliegen geen alternatief. Een gat van 100 meter is te groot voor de dieren om te overbruggen, zie tekening 210-101-01. Na aanleg van de rotonde en de aanpassingen in de weg moet hier ter plaatse weer een boombeplanting worden aangelegd. Door vooruitlopend op de kap van deze bomen de nieuwe beplanting alvast aan te leggen zullen de vervangende bomen groot genoeg zijn op het moment dat de oude laan wordt gekapt. In afbeelding 7 zijn deze bomen aangegeven. Omdat de route ook als foerageergebied wordt gebruikt is een termijn van 2-3 groeiseizoenen noodzakelijk voordat de oude laan wordt gekapt. Daarmee wordt een overtreding van de wet Natuurbescherming voorkomen en is voor het kappen van deze bomen geen ontheffing van de wet natuurbescherming noodzakelijk.



Afbeelding 7, paars omcirkeld de vervangende bomen (8 stuks) die vooruitlopend op de werkzaamheden moeten worden aangeplant om een te groot gat in de vliegroute te voorkomen. (bron gemeente Winterswijk tekening 210-101-01)

De aanleg rotonde zelf is geen verslechtering van de huidige brede open kruising. Het gebied waar deze wordt aangelegd is nu al niet voorzien van bomen.

4.3.2 Verlichting

Punt van aandacht is de openbare verlichting. Langs de Bataafseweg is nu een openbare verlichting aanwezig. Langs de weg is dus een lichtbelasting aanwezig waaraan vleermuizen zich op dit moment hebben aangepast.

Langs de weg zijn amberkleurige lampen toegepast. Voor vleermuizen is dit de meest vriendelijke kleur.

Hierbij is een uitzondering aanwezig en dat is het verlichte fietspad tussen de Kottenseweg en de Laan van Hilbelink. Hier zijn witte lampen aanwezig. Vleermuizen op vliegroute gebruiken daarom niet het tracé langs het fietspad maar de donkere met amberkleurige lampen verlichte Bataafseweg.

Zolang de amber kleur gehandhaafd blijft en het aantal armaturen en of de totale lichtbelasting niet toeneemt, ontstaat geen overtreding van de Wet natuurbescherming. Omdat de oostzijde van de Bataafseweg (voorlopig) niet gebruikt kan worden als vliegroute en de dieren afhankelijk worden van de beplanting aan de westzijde van de Bataafseweg moet de verlichting aan de westzijde zijn afgeschermd om lichtverstoring zoveel mogelijk te voorkomen. Dit kan met naar beneden gerichte led armaturen of met afgeschermd armaturen. Door de palen met afgeschermd armaturen en of led armaturen aan de westzijde van de weg te plaatsen wijzen de lichtbundels van de te behouden beplanting af en blijft de beplanting donker.

Ook kan worden gekeken naar de openbare verlichting die aan de zijde van de woningen aanwezig is. Ook deze verlichting geeft een (bestaande) belasting op de te handhaven bomen en beplantingen. Door ook hier maatregelen te nemen kan mogelijk ruimte ontstaan om aan de zijde van de Bataafseweg alle gewenste verlichting te realiseren waarbij de totale lichtbelasting niet toeneemt. Een goed verlichtingslichtplan is noodzakelijk.

Langs het fietspad is voorzien in een dynamische ledverlichting. Hoe deze wordt vormgegeven is nog niet duidelijk omschreven. Een dynamische ledverlichting in en amberkleurige verlichting die geen extra lichtbelasting geeft op de te behouden vliegroute aan de westzijde van de weg is voor vleermuizen het meest gunstig. Ook de hoogte van de armaturen is van invloed lage armaturen geven minder lichtvervuiling dan hoog geplaatste armaturen.

In de winterperiode van ongeveer 1 december tot 1 april heeft verlichting op vleermuizen geen enkele invloed. Lampen kunnen dan indien gewenst op de maximale sterkte branden.

Als de bestaande lichtbelasting op de bomen en de beplantingen aan de westzijde van de weg niet toeneemt door het nemen van goede maatregelen en een het toepassen van amberkleurig licht wordt de Wet natuurbescherming voor wat betreft de vliegroute niet overtreden. Een ontheffing is onder deze voorwaarde niet noodzakelijk. Neemt de lichtbelasting op de aanwezige beplanting wel toe dan is een ontheffing van de Wet natuurbescherming wel noodzakelijk.

5 Advies

5.1 Aanvragen ontheffing Wet Natuurbescherming

Als niet voldaan kan worden aan de aanwijzingen om de risico's voor vleermuizen te voorkomen dan wordt geadviseerd om een ontheffing van de Wet natuurbescherming aan te vragen. Hiervoor is het dan noodzakelijk om een projectplan te schrijven inclusief een ecologisch werkprotocol. De termijn waarmee rekening moet worden gehouden bedraagt 20 weken. De provincie Gelderland waarbij de ontheffing moet worden aangevraagd kan deze termijn verlengen.

5.2 Hop over

De kruising van de Steengroeveweg met de Bataafseweg is nu al een obstakel in de vliegroute van vleermuizen de kruising is zeer breed en druk. Hierdoor kunnen dieren bij het kruisen van deze locatie worden aangereden. Door de rotonde te voorzien van een opgaande beplanting van meer dan 4,5 meter hoogte worden de dieren omhoog begeleid en is de kans op aanrijdingen wezenlijk kleiner. In het ontwerp van de rotonde lijkt hiervoor voldoende ruimte te zijn om dit te realiseren. Dit is een stukje duurzaamheid dat niet veel hoeft te kosten.

5.3 Vervangen verlichting bestaand fietspad

Door de kleur verlichting van de bestaande witte lampen langs het bestaande fietspad (Kottenseweg - Laan van Hilbelink) te veranderen in amberkleurige verlichting verbeteren de mogelijkheden voor vleermuizen (foerageren en vliegroute) sterk. Bovendien ontstaat dan ruimtelijk een eenheid van verlichting langs het gehele fietspad. Geadviseerd wordt om dit in overweging te nemen gezien het belang van vleermuizen langs deze weg.

5.4 Tijdig vervangen van beplanting

Bij de rotonde van de Steengroeveweg is het noodzakelijk om vooruitlopend op de werkzaamheden alvast vervangende bomen te planten.

Op andere plaatsen is dit niet nodig maar zijn er wel mogelijkheden om dit te doen. Vooral langs het traject tussen de Kottenseweg en de Laan van Napoleon lijkt de gemeente al te beschikken over de gronden die noodzakelijk zijn. Ook hier kunnen al vooruit lopend op de werkzaamheden nieuwe bomen worden geplant. Dit zou overal kunnen gebeuren zodra de gemeente eigenaar is geworden van de grond en de nieuwe boom of bosstrook niet op de positie van de te verwijderen boom moet worden aangeplant. Hierdoor ontstaat een fasering in het aanpassen van de beplantingen waardoor de vleermuizen langzaam kunnen wennen aan de veranderende situatie. Dit is voor de vleermuizen heel gunstig. Bij de uitvoering van de werkzaamheden moet de aannemer dan wel rekening houden met deze beplantingen.

5.5 Bouw depots en opslag van materieel

Een bouwdepot en of opslag van materieel wordt vaak om veiligheidsredenen voorzien van verlichting. In de situatie van de Bataafseweg moet hiervan worden afgezien. Extra verlichting leidt tot een verstoring van de aanwezige vleermuizen. Is verlichting

noodzakelijk dan wordt geadviseerd om de depots buiten het tracé aan te leggen waardoor het effect op de Bataafseweg niet ontstaat. Liggen de depots tegen het tracé aan dan is de toepassing van amberkleurig licht een vereiste. Van de veelvuldig toegepaste groene veiligheid verlichting moet worden afgezien. De te handhaven westelijke beplantingsrand tussen de woningen en de Bataafseweg mag in geen geval met extra licht worden belast. Dit alles geldt voor de periode 1 april tot 1 december. In de winterperiode hebben vleermuizen geen hinder van extra verlichting. Geadviseerd wordt om dit als bijzondere voorwaarde in het civieltechnische bestek op te nemen.

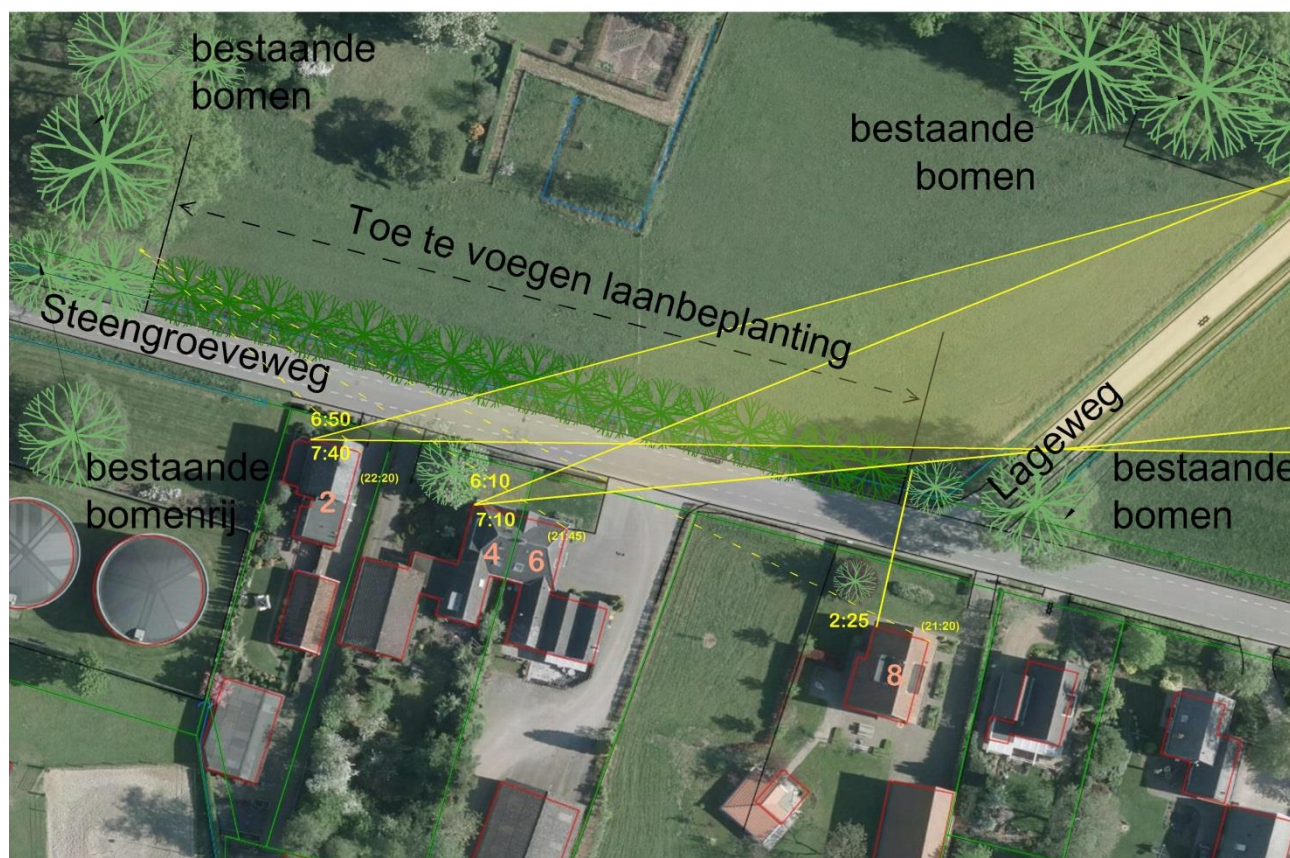
5.6 Intrinsieke waarde

Onder de wet natuurbescherming wordt elk in het wild levende dier of inheemse plant beschermd. Ook diersoorten of diergroepen, die niet in de lijsten van de flora en faunawet voorkomen, bezitten deze bescherming. Voorwaarde is wel dat het inheemse dieren betreft. Dit is de intrinsieke waarde van het dier of de plant.

Het is daarom aan te bevelen om direct voorafgaande aan de werkzaamheden het plangebied en de omgeving te controleren op de aanwezigheid van dieren. Worden dieren aangetroffen moeten deze de kans krijgen om zich in veiligheid te brengen. Ook tijdens de werkzaamheden dient met de aanwezigheid van dieren rekening te worden gehouden. Treft men een dier aan dan moet deze de kans krijgen om zich in veiligheid te brengen, of moet het dier in veiligheid gebracht worden. Worden onverhoopt beschermde diersoorten aangetroffen dan moeten de werkzaamheden worden gestaakt en een passende oplossing worden gezocht.

Schaduwwerking als gevolg van aanplant laanbomen Steengroeveweg

De vraag is wat zijn de gevolgen van de gewenste laanbeplanting op de zoninval in de woningen? In onderstaande schets is een overzicht van de situatie:



Ochtend

In de vroege morgen zal door de nieuwe bomenrij bij woning Steengroeveweg 2, 4 en 6 circa 1 uur minder zonlicht naar binnen schijnen.

- voor woning nr. 2 is dit van circa 6:50 t/m 7:40 in de periode half april tot half augustus.
- voor woning nr. 4 en 6 is dit van circa 6:10 t/m 7:10 van begin mei tot eind juli.

Voor woning 8 is er in de ochtend door de bomenrij geen wijziging betreffende de zoninval.

Avond

De bestaande bomenrij aan de noordzijde van de Steengroeveweg (richting Bataafseweg) geeft in de late avond schaduwwerking op de woningen.

- voor woning nr. 8 is dit tot circa 21:20 uur,
- voor woning nr. 4 en 6 is dit tot circa 21:45 uur en
- voor woning nr. 2 is dit tot circa 22:20.

Na deze tijdstippen ontstaat er door een aantal forse bomen op het perceel Steengroeveweg 1 schaduwwerking op de woningen. De nieuwe bomenrij zal daaraan nauwelijks een extra bijdrage leveren.

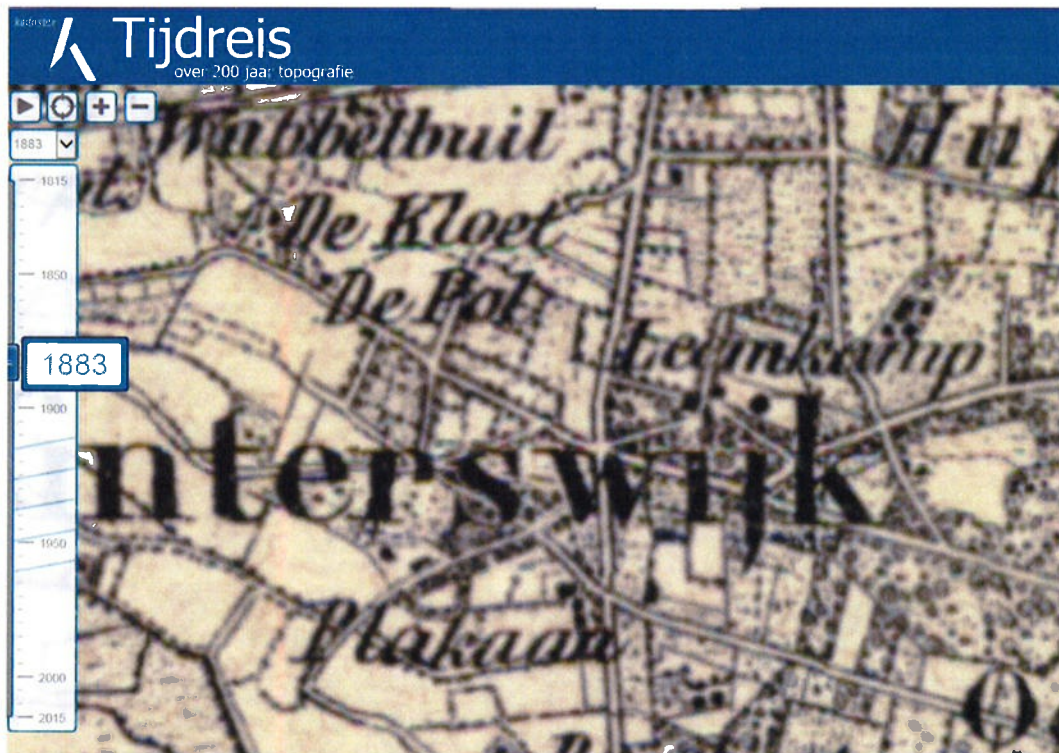
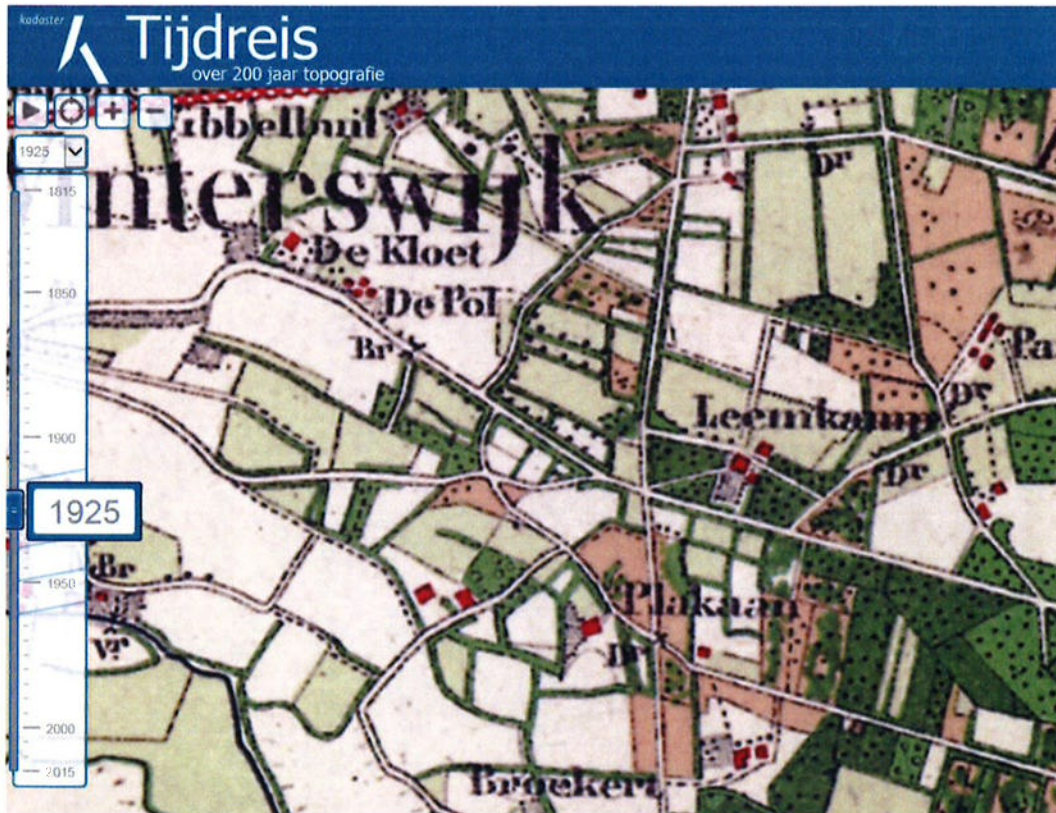
Invloed van beplanting op eigen terrein is buiten beschouwing gelaten.

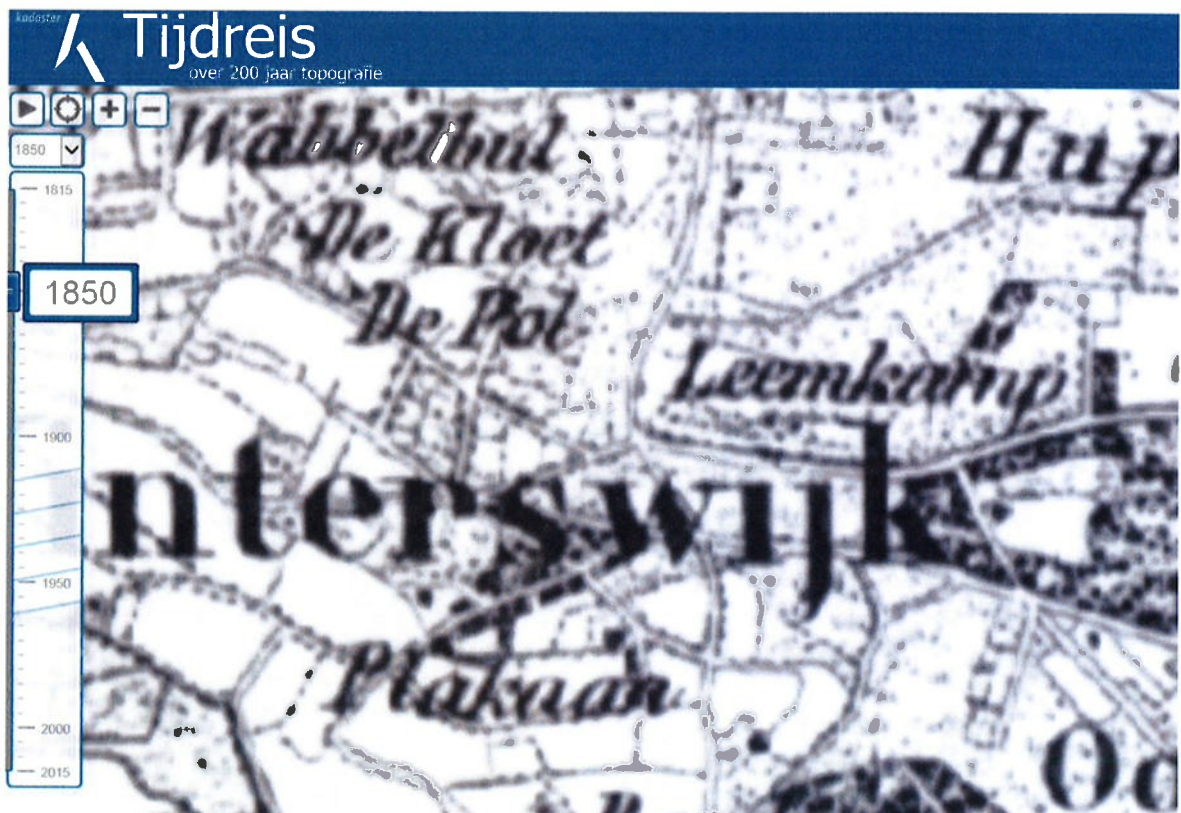
Conclusie

In de zomermaanden zal door de aan te planten bomenrij in de ochtenduren circa 1 uur extra schaduwwerking op de woningen Steengroeveweg 2, 4 en 6 ontstaan.

In de avonden zal er nagenoeg geen extra schaduwwerking zijn.

* Cultuurhistorie Leemkampsgoet





Uitsnede Cultuurhistorische Atlas Winterswijk (landschappelijke kaart)



HISTORISCH GEOGRAFISCHE- EN LANDSCHAPSTYPOLOGISCHE KAART

Legenda bij kaartbladen 1 t/m 25, schaal 1:10.000

OUDE HOEVELANDSCHAP

- droge kamponginnings, essen
- vochtige kamponginnings, oude hoevelandschap

VARIANTEN VAN HET OUDE HOEVELANDSCHAP

- oude hoevelandschap 'scholtenstijl'
- broekige kamponginnings

BROEKEN EN BEEKBEGELEIDENDE BROEKEN

- broeken
- beekbegeleidende broeken

OUDE BOSSEN EN BUITENS

- grote oude bossen
- bos op oud cultuurland
- oude buitens

JONGE LANDSCHAPPEN OP DE OUDE HEIDE

- jonge heideontginning in het nat-droge zandgebied
- jonge heideontginning scholtenstijl
- grote jonge bossen nat-droge zandgebied
- grote jonge droge bossen

VENEN

- jonge ontginning in veengebieden
- niet ontgonnen veengebieden

OVERIG

- bebouwd of veranderd gebied
- beslaand bos

HISTORISCHE LANDSCHAPSELEMENTEN

historische locaties

- boerderijplaats genoemd vóór 1832
- idem, middeleeuwse hof
- idem, genoemd als katernstede in 1650
- idem, scholtengoed
- havezathe
- kerk te Winterswijk
- mogelijke voormalige kapel of wegstatie (voormalige) buurtschapsschool
- omgracht terrein
- indicatie landweer
- voormalige cirkelvormige wal
- locatie (voormalige) windmolen
- locatie (voormalige) watermolen
- bleekveld
- indicatie voormalige eenderkroon
- voormalige kalkbranderij
- indicatie (voormalige) steenovens of veldovens
- indicatie leemkuil
- Slaringputjes
- markante kavelvorm

periode

- vermeld vóór 1250
- vermeld vóór 1450
- ouder dan 1650
- ouder dan 1832

belangrijke aarden wallen

- aarden wal, te relateren aan topografie 1850
- wal op rijksgrens

randen in het reliëf

- rand of reliëf te relateren aan topografie 1850

oude wegen

- nog aanwezige oude weg, te relateren aan topografie 1850
- oude weg met aangepast tracé, te relateren aan topografie 1850
- oude weg in 1850, nu voet- of fietspad
- verdwenen oude weg, te relateren aan topografie 1850 of 1830
- spoorlijn omstreeks 1900
- spoorlijn omstreeks 1900, nu verdwenen

belangrijke houtsingels (volgens inventarisatie gemeente)

- houtsingel te relateren aan topografie 1850

bomenrijen/-lanen

- lanen te relateren aan topografie 1850

overig

- groeve
- Geesink historische toponiem/boerderijnaam
- waler
- gemeentegrens

