

**Verkehrsuntersuchung  
L 558 - Ortsumgehung Oeding  
- Ergänzung 2015 –**

**Ergebnisbericht**

Projektnummer: 215046  
Datum: 2015-03-30

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung und Untersuchungsraum .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Prognose 2025, Netzfall 1 ohne Anbindung des Grenzweges .....</b>	<b>3</b>
2.1	Verkehrsmengen 2025 und Vergleich zur VUS 2006.....	3
2.2	Verkehrsmengen für schalltechnische Berechnungen .....	4
2.3	Verkehrsmengen Knotenpunkt Südumgehung / Panofen .....	4

## ANLAGEN

Anlage 1: Verkehrsmengen Netzfall 1 2025, 2 Blatt

Anlage 2: Knotenstrombelastung Südumgehung / Panofen, 3 Blatt

---

**Bearbeitung:**

Dipl.-Geogr. Jens Westerheider

Wallenhorst, 2015-03-30

Proj.-Nr.: 215046

**IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG**

Ingenieure ♦ Landschaftsarchitekten ♦ Stadtplaner

Telefon (05407) 880-0 ♦ Telefax (05407) 880-88

Marie-Curie-Straße 4a ♦ 49134 Wallenhorst

<http://www.ingenieurplanung.de>

Beratende Ingenieure – Ingenieurkammer Niedersachsen

Qualitätsmanagementsystem TÜV-CERT DIN EN ISO 9001-2008

**Abkürzungen:**

B-Plan	= Bebauungsplan
DTV	= Durchschnittlicher täglicher Verkehr, Mittel über alle Tage des Jahres (in Kfz/24h)
FNP	= Flächennutzungsplan
GV	= Güterverkehr (Lieferwagen, LKW ab 3,5 t, Traktoren)
HBS 2001/2005	= Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2001 (Ausgabe 2005)
Kfz	= Kraftfahrzeuge (Krad, PKW, Lieferwagen, Bus, LKW)
Krad	= Kraftrad (z.B. Motorrad, Motorroller, Mofa)
KVP	= Kreisverkehrsplatz
L-95-Rückstau	= in 95 % der Zeit ist der Rückstau kürzer als angegeben
LKW	= Lastkraftwagen
LZ	= Lastzug
MIV	= Motorisierter Individualverkehr
Modal Split	= Verteilung auf die einzelnen Verkehrsarten MIV, Fuß- und Radverkehr, ÖPNV
ÖPNV =	Öffentlicher Personennahverkehr
PKW	= Personenkraftwagen
PKW-E	= PKW-Einheiten
$P_n$	= maßgebender Lkw-Anteil nachts (22 Uhr bis 6 Uhr)
$P_{sv}$	= Schwerverkehrsanteil gesamt
$P_t$	= maßgebender Lkw-Anteil tags (6 Uhr bis 22 Uhr)
PV	= Personenverkehr (Krad, PKW, Bus)
StVO	= Straßenverkehrsordnung
SV	= Schwerverkehr (Busse, LKW > 12 t, LZ)
SVZ	= Straßenverkehrszählung
Sp-h	= Spitzenstunde
VUS	= Verkehrsuntersuchung

## 1 Aufgabenstellung und Untersuchungsraum

Für die Ortsumgehung Südlohn-Oeding im Zuge der L 558 soll auf Grundlage der vorhandenen Verkehrsuntersuchung aus dem Jahr 2006 sowie der Fortschreibung aus 2012 eine neue Verkehrslegungsberechnung des Netzfalles 1 (mit Südumgehung) durchgeführt werden.

In dieser Fortschreibung wird der Grenzweg nicht mehr an die Ortsumgehung angebunden. Alle anderen Parameter (Prognosematrix und Netzattribute des übrigen Modells) bleiben unverändert.

Die Fortschreibung soll als Grundlage der Dimensionierung des Knotenpunktes „Panofen“ sowie als Datengrundlage der schalltechnischen Beurteilung dienen.

## 2 Prognose 2025, Netzfall 1 ohne Anbindung des Grenzweges

### 2.1 Verkehrsmengen 2025 und Vergleich zur VUS 2006

- Anlage 1

Die im Verkehrsmodell berechneten Verkehrsmengen des prognostizierten Netzfalles können in grafischer Form Anlage 1 entnommen werden und sind in folgender Tabelle zusammengefasst.

**Tabelle 1:** Verkehrsbelastungen 2025, Prognose Netzfall 1 (mit Südumgehung)

Querschnitt	Verkehrsmengen (DTV) Prognose 1 2025			Änderungen zu Prognose VUS 2006	
	Gesamtverkehr in Kfz/24h	Güterverkehr in GV/24h	Schwerverkehr in SV/24h	absolut in Kfz/24h	in %
L 558, westl. Grenzweg	2.700	365	225	+ 100	+ 3,8 %
L 558, östl. Grenzweg	2.000	325	200	+ 200	+ 11,1 %
L 558, westl. Panofen	5.800	650	405	+ 200	+ 3,6 %
L 558, östl. Panofen	6.200	715	440	+ 200	+ 3,3 %
L 558, westl. L 572	6.300	570	350	+ 200	+ 3,3 %
L 572, südl. L 558	12.200	1.930	1.195	+ 100	+ 0,8 %
L 572, zwischen Jakobistr. und Baumwollstr.	9.800	1.330	820	+ 100	+ 1,0 %
Grenzweg, südl. L 558	1.100	85	55	+ 200	+ 22,2 %
Südumgehung, Grenzweg bis Panofen	6.400	990	610	- 200	- 3,0 %
Südumgehung, Panofen bis L 572	7.000	1.040	640	- 200	- 2,8 %

Die Berechnungen ergeben im Vergleich zum Netzfall mit Anbindung des Grenzweges an die Südumgehung nur geringe Unterschiede. Etwa 200 Kfz/24h werden von der Südumgehung zurück auf die OD verlagert. Im untergeordneten Netz werden im Modell keine Verlagerungen berechnet.

## 2.2 Verkehrsmengen für schalltechnische Berechnungen

Folgende Tabelle fasst die Ergebnisse der Umlegungsrechnungen für die neuen Straßenverbindungen als Grundlage für die schalltechnischen Berechnungen zusammen.

Die Umrechnung des SV/24h auf  $P_t$  /  $P_n$  wurde anhand der Verhältniswerte der vorhandenen SVZ-Zählstelle auf der L 558 (Zählstelle 4006/2400) durchgeführt (Ergebnisse der SVZ 2000).

**Tabelle 2:** Verkehrsmengen schalltechnische Berechnungen

Querschnitt	Kfz/24h	Güterverkehr		Schwerverkehr			
		GV/24h	$P_{GV}$	SV/24h	$P_{SV}$	$P_t$	$P_n$
Südümgehung, Grenzweg bis Panofen	6.400	990	15,5 %	610	9,5 %	9,2 %	18,9 %
Südümgehung, Panofen bis L 572	7.000	1.040	14,8 %	650	9,1 %	8,9 %	18,1 %
L 572, zwischen Jakobistr. und Baumwollstr.	9.800	1.330	13,6 %	820	8,4 %	8,2 %	16,7 %

## 2.3 Verkehrsmengen Knotenpunkt Südümgehung / Panofen

- **Anlage 2**

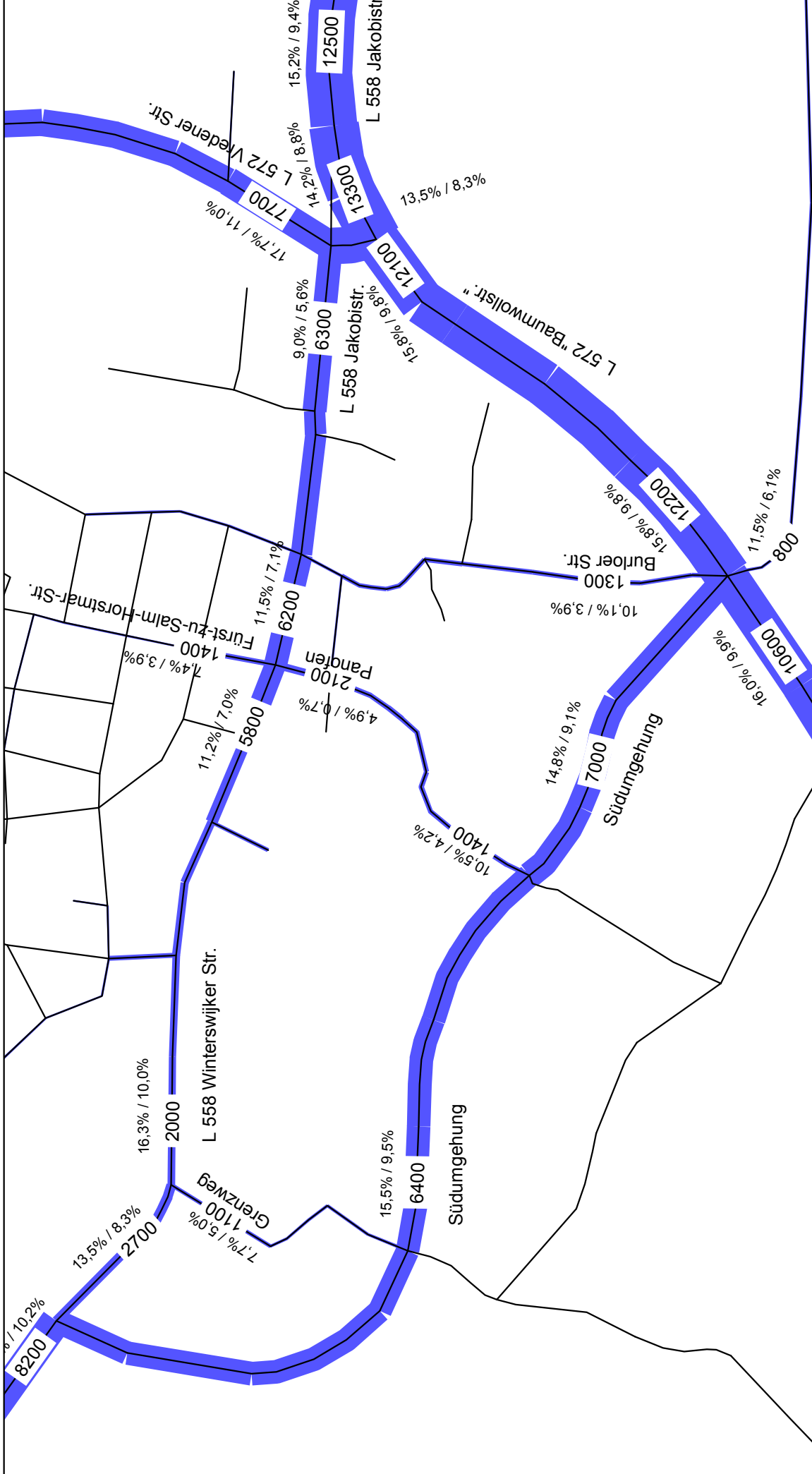
Die Knotenstrombelastungen des Knotenpunktes Südümgehung / Panofen für die maßgebende Spitzenstunde können Anlage 2 entnommen werden.

Wallenhorst, 2015-03-30

**IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG**

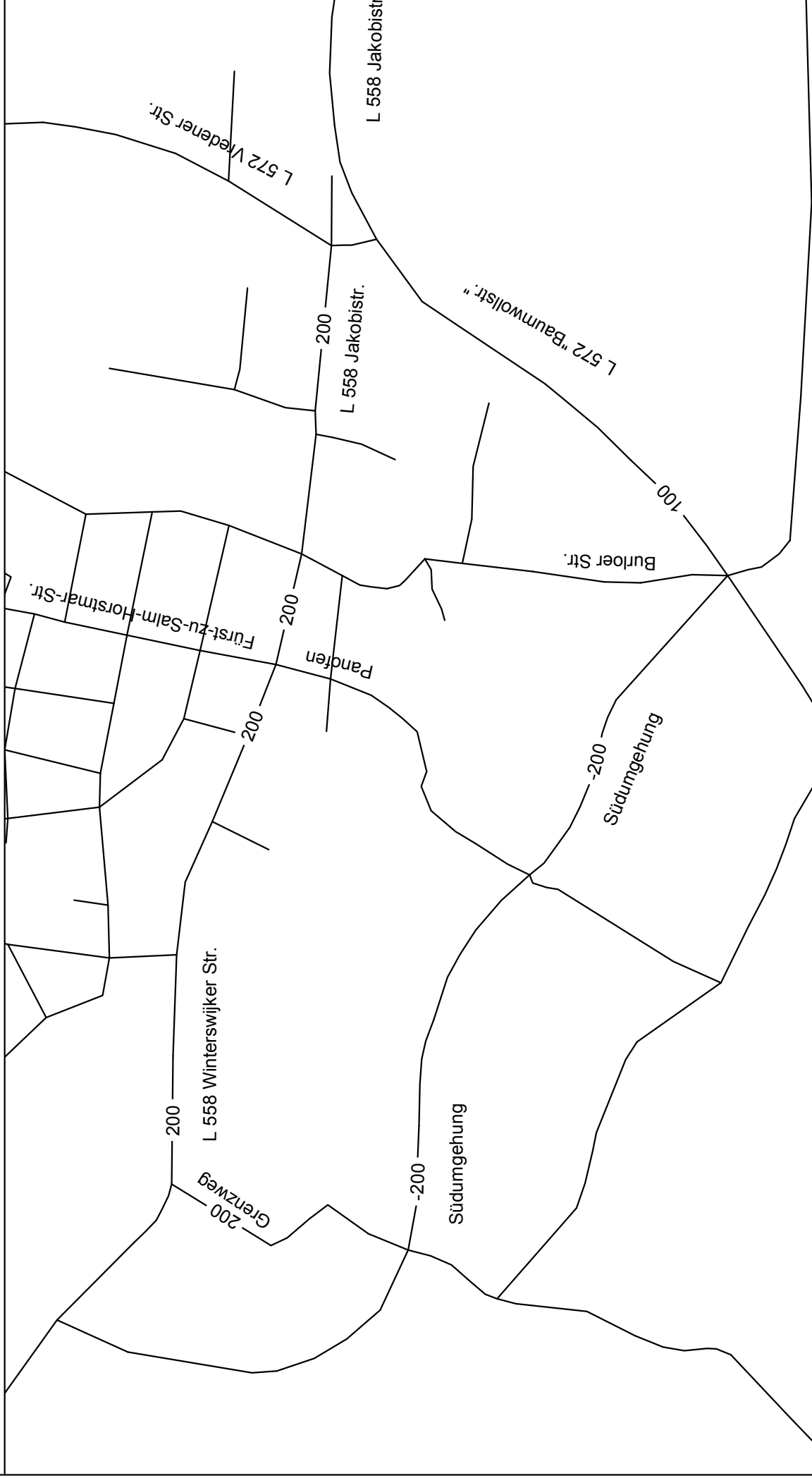
f.A. Jens Westerheider

# Straßen NRW, RNL Münsterland - Fortschreibung VUS L 558 OU Oeding



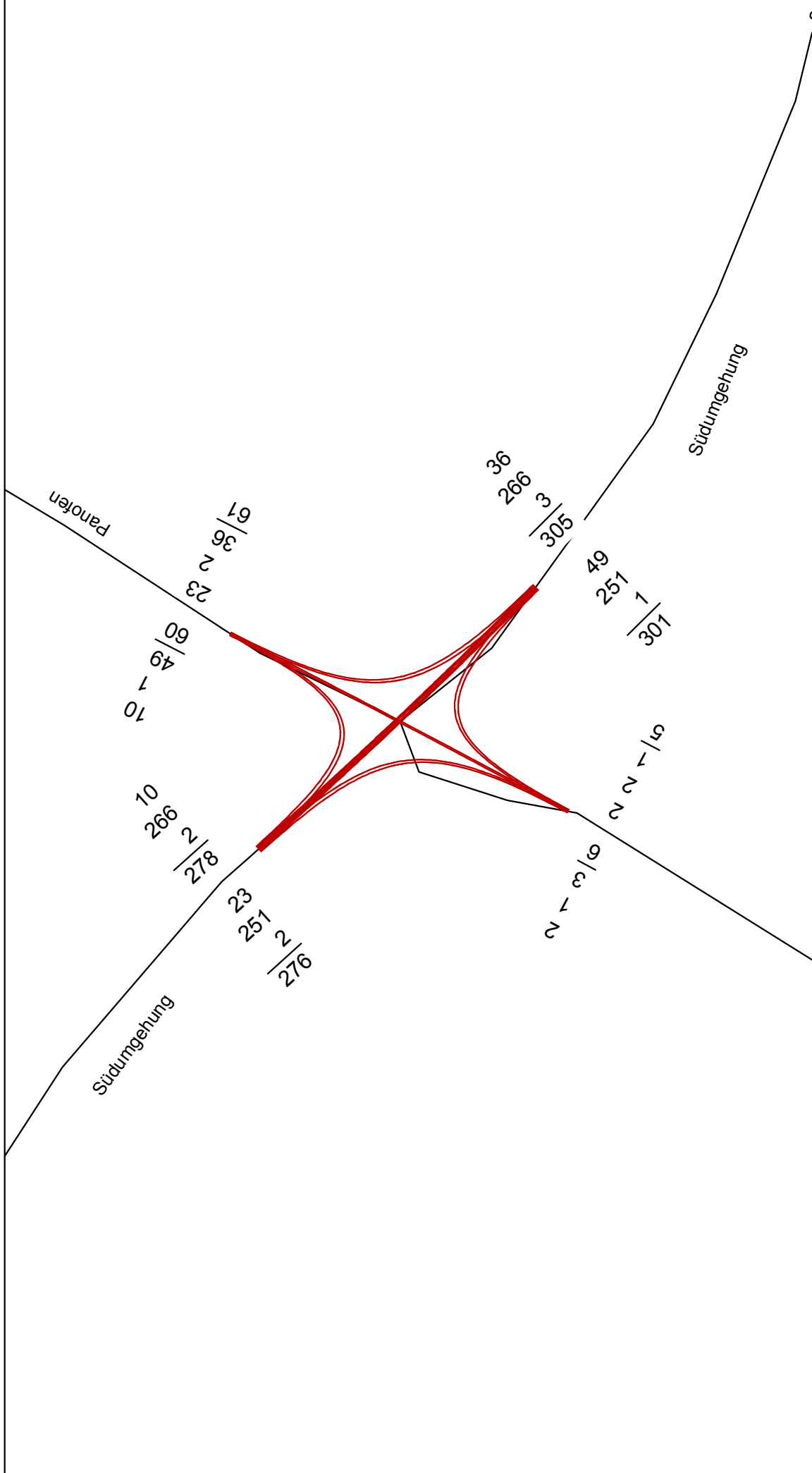
Ingenieurplanung (215046)	Prognose 2025	P1_2025.ver
2015-03-27	Netz 1 - Gesamtverkehr in Kfz/24h und GV- / SV-Anteile in %	Anlage 1E

# Straßen NRW, RNL Münsterland - Fortschreibung VUS L 558 OU Oeding



Ingenieurplanung (215046)	Prognose 2025 - Differenz zum Planfall mit Anbindung Grenzweg	P1_2025.ver
2015-03-27	Netz 1 - Gesamtverkehr in Kfz/24h	Anlage 1.2

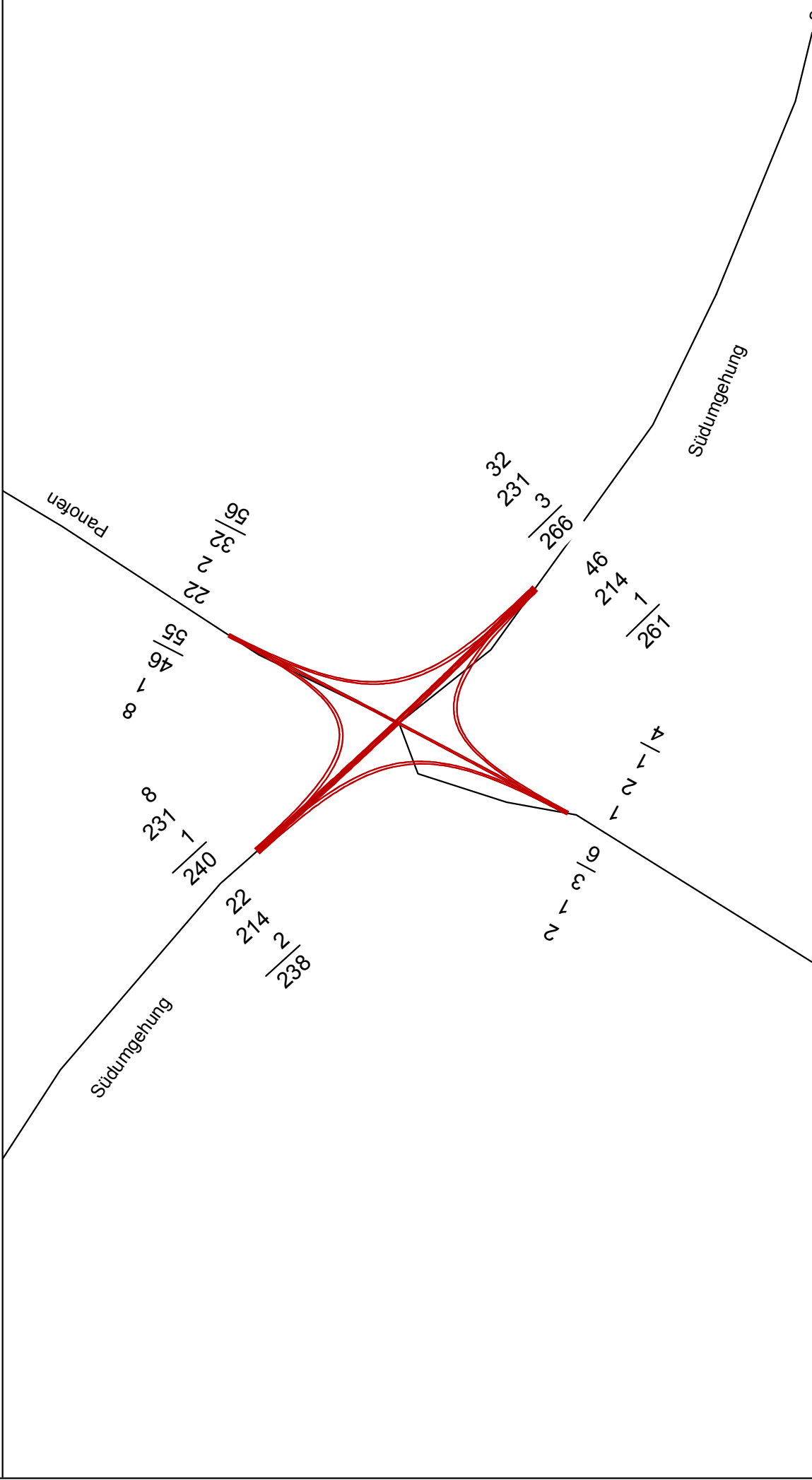
# Straßen NRW, RNL Münsterland - Fortschreibung VUS L 558 OU Oeding



Ingenieurplanung (215046)	Prognose 2025 -Knotenstrombelastung Südumgehung / Panofen	P1_2025.ver
2015-03-30	Netz 1 - Gesamtverkehr in Kfz/h	Anlage 2.1

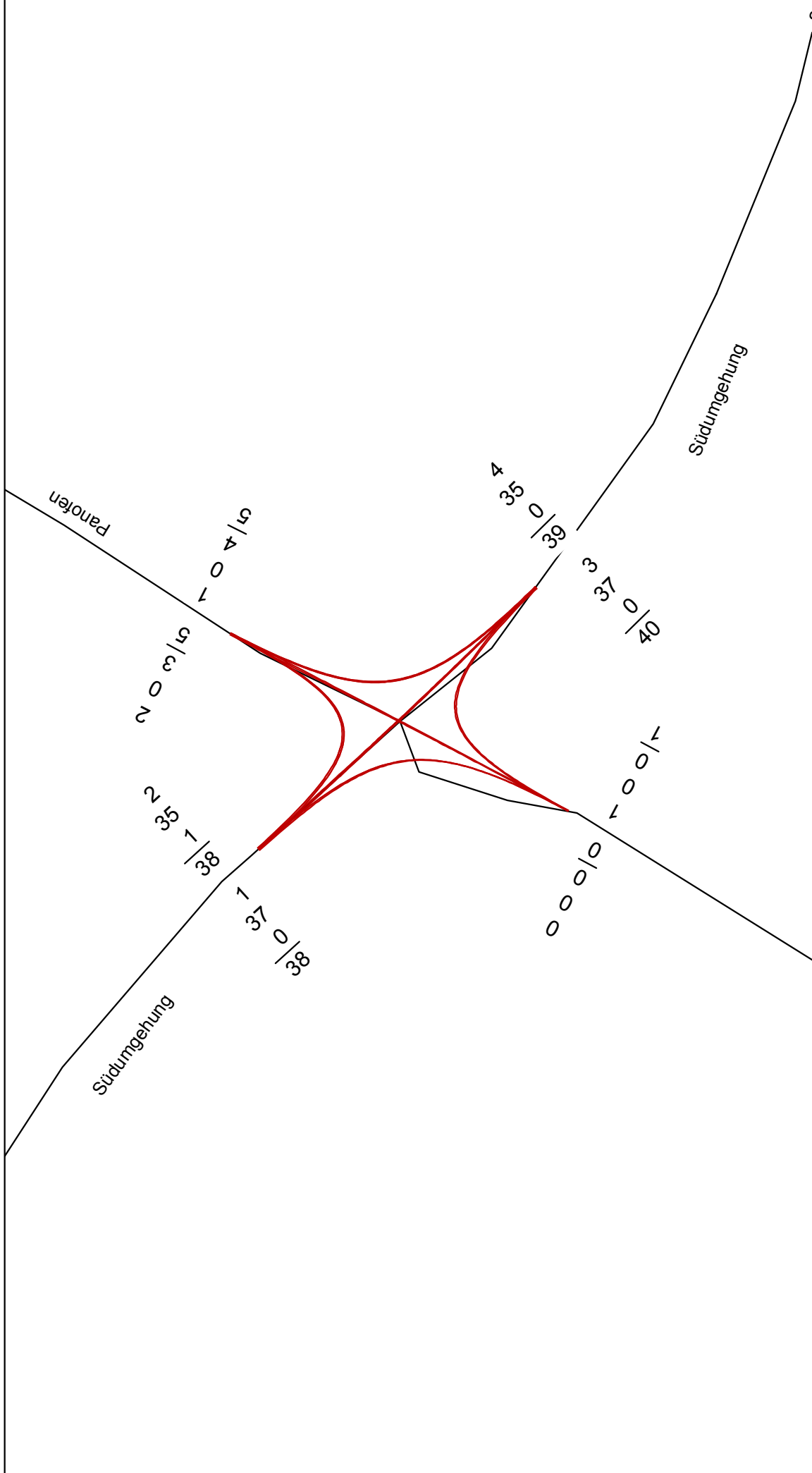


# Straßen NRW, RNL Münsterland - Fortschreibung VUS L 558 OU Oeding



Ingenieurplanung (215046)	Prognose 2025 -Knotenstrombelastung Südmuehung / Panofen	P1_2025.ver
2015-03-30	Netz 1 - Personenverkehr in PV/h	Anlage 2.2

# Straßen NRW, RNL Münsterland - Fortschreibung VUS L 558 OU Oeding



Ingenieurplanung (215046)	Prognose 2025 -Knotenstrombelastung Südmuehung / Panofen	P1_2025.ver
2015-03-30	Netz 1 - Güterverkehr in GV/h	Anlage 2.3