



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen na herinrichting
Bataafseweg te Winterswijk
versie 8 september 2016**

opdrachtnummer

16-147

datum

8 september 2016

opdrachtgever

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
1.1 Wet Geluidhinder	2
1.2 Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES	6
3.1 Toetsing Wet Geluidhinder	6
BIJLAGEN	

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

16-147

bestand

16-147r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

De gemeente Winterswijk is van plan de Bataafseweg te Winterswijk opnieuw in te richten. De weg wordt verbreed tot 6 meter en aan de oostzijde wordt een fietspad aangelegd.

In opdracht van de gemeente Winterswijk is de geluidbelasting door wegverkeer onderzocht op de omliggende woningen voor en na deze beoogde ontwikkeling. De beschouwde woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de in te richten Bataafseweg. De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van een situatieschets en weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Winterswijk.

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt in 6 rekenpunten de geluidbelasting ten opzichte van de toetswaarde met afgerond 1 dB toeneemt. In alle andere rekenpunten blijft de geluidbelasting na afronding gelijk.

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bataafseweg bedraagt na de herinrichting afgerond ten hoogste 1 dB. De herinrichting van de Bataafseweg leidt daardoor niet tot een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder.

opdrachtnummer

16-147

datum

8 september 2016

Opdrachtgever

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

auteur

A.D. Postma



1 INLEIDING

De gemeente Winterswijk is van plan de Bataafseweg te Winterswijk opnieuw in te richten. De weg wordt verbreed tot 6 meter en aan de oostzijde wordt een fietspad aangelegd.

In opdracht van de gemeente Winterswijk is de geluidbelasting door wegverkeer onderzocht op de omliggende woningen voor en na deze beoogde ontwikkeling.

De beschouwde woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de in te richten Bataafseweg. De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van een situatieschets en weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Winterswijk.

1.1 Wet Geluidhinder

Er is nagegaan of de nieuwe ontwikkeling leidt tot reconstructiesituaties in de zin van de Wet Geluidhinder. De Wet Geluidhinder is alleen van toepassing op wegen met een geluidzone. Wegen met een maximum snelheid van 50 km/uur hebben een geluidzone, wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben dat niet. Wegen zonder geluidzone worden nader beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening (zie paragraaf 1.2)

Reconstructie

Er is sprake van een reconstructie indien fysieke wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met afgerond 2 dB of meer (art. 1 Wgh). Dat is het geval bij een toename van de geluidbelasting met 1,50 dB of meer.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in deze situatie 48 dB na aftrek van 5 dB, op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB (art. 100 Wgh).

De gemeente kan bij een reconstructie volgens art. 100a (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied,

mits deze een verhoging van 5 dB niet te boven gaat.

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

16-147

bestand

16-147r1.doc

bladzijde

pagina 2



De gevallen waarin een hogere waarde bij reconstructie mogelijk is zijn opgegeven in het Besluit grenswaarden in zones langs wegen. Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Indien een hogere waarde dan 48 dB wordt vastgesteld treffen burgemeester en wethouders voor wegen met een geluidzone maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt (art 111 Wgh).

Toename geluidbelasting buiten herinrichting

Er kan alleen sprake zijn van een reconstructie indien sprake is van een fysieke wijziging aan de weg. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot woningen die liggen langs weggedeelten waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt.

1.2 Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

De op de woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De hierin beschreven methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

16-147

bestand

16-147r1.doc

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie, één jaar voor reconstructie (2015) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2026).

De weg- en verkeersgegevens van de Bataafseweg zijn opgenomen in Bijlage II. Een samenvatting van de wijzigingen van de verkeersintensiteiten is weergegeven in tabel II.1. De gegevens zijn afkomstig uit tellingen van de gemeente in 2013 en 2014. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1,0 % per jaar, tussen het teljaar en het prognosejaar 2026.

De Bataafseweg is in de huidige situatie voorzien van een dunne geluidreducerende deklaag. In de nieuwe situatie wordt een wegdek aangebracht met ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2026		
Omschrijving	Bataafseweg (Vredenseweg- Laan van Hilbelink)	Bataafseweg (Laan van Hilbelink- Kottenseweg)
- etmaalintensiteit jaar 2014/2013	2704	4394
- etmaalintensiteit jaar 2015	2731	4482
- etmaalintensiteit jaar 2026	3074	5001
- uurperc. Dag/avond/nacht	6,9/2,9/0,64	6,6/3,4/0,86
- perc. lichte mvt etmaal	90,6	89,3
- perc. middelzware mvt etmaal	5,4	5,2
-perc. zware mvt etmaal	5,0	5,5
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	Dunne deklaag B	Dunne deklaag B
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	ja	ja

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

16-147

bestand

16-147r1.doc

bladzijde

pagina 4



2.2 Rekenmodel

De op de woningen invallende geluidbelasting kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

2.3 Resultaten

Bijlage II heeft de resultaten voor alle 101 rekenpunten op de gevels van woningen.

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat in 6 rekenpunten de geluidbelasting ten opzichte van de toetswaarde met afgerond 1 dB toeneemt. In alle andere rekenpunten blijft de geluidbelasting na afronding gelijk.

De berekeningen leiden in rekenpunt 89 (Bataafseweg 12) tot het grootste verschil tussen de nieuwe situatie en de huidige situatie van 1,11 dB. Tabel II.2 geeft voor het maatgevende rekenpunt 89 de invallende geluidbelasting in 2015 en 2026 na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het afgeronde verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie. In alle andere rekenpunten is het verschil kleiner

Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2015	Situatie 2026	Toets Waarde ¹	Vershil afgerond	Reconstructie
89	1,5 m	46,55	47,84	48,00	0 dB	Nee
	4,5 m	47,91	49,11	48,00	1 dB	Nee

¹ voorkeursgrenswaarde of situatie 2015 (indien hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB)

Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder, omdat in geen van de rekenpunten de geluidbelasting toeneemt met afgerond 2 dB of meer.

onderwerp
Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer
16-147

bestand
16-147r1.doc

bladzijde
pagina 5



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bataafseweg bedraagt na de herinrichting afgerond ten hoogste 1 dB. De herinrichting van de Bataafseweg leidt daardoor niet tot een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder.

A.D. Postma.

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

16-147

bestand

16-147r1.doc

bladzijde

pagina 6



Bijlage I

Tekeningen

Tekeningen	Versiedatum
Tek 1	8 september 2016

onderwerp

Reconstructie
wegverkeer

opdrachtnummer

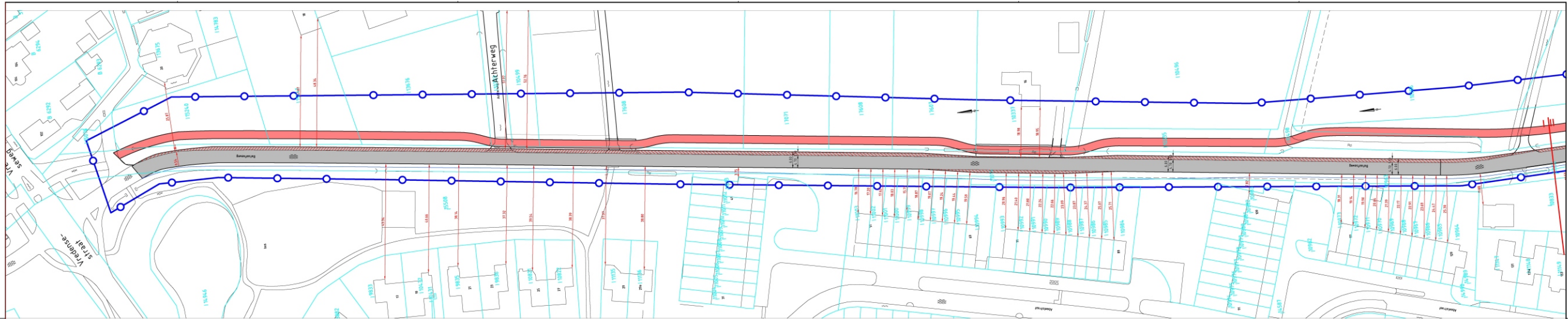
16-147

bestand

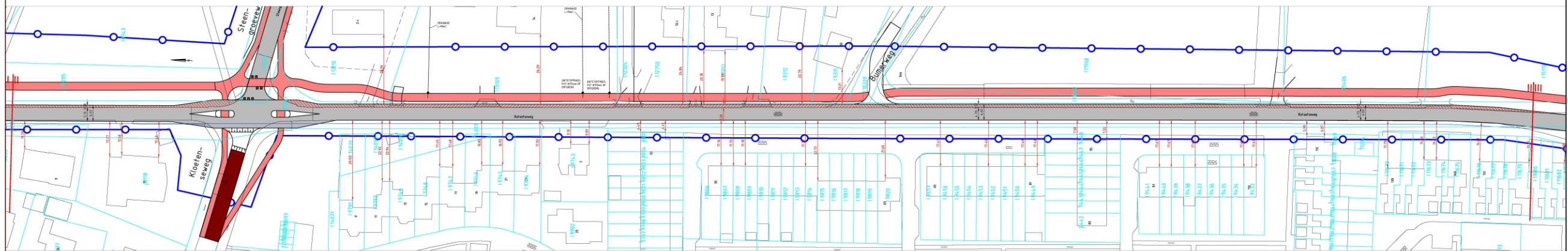
16-147r1.doc

bladzijde

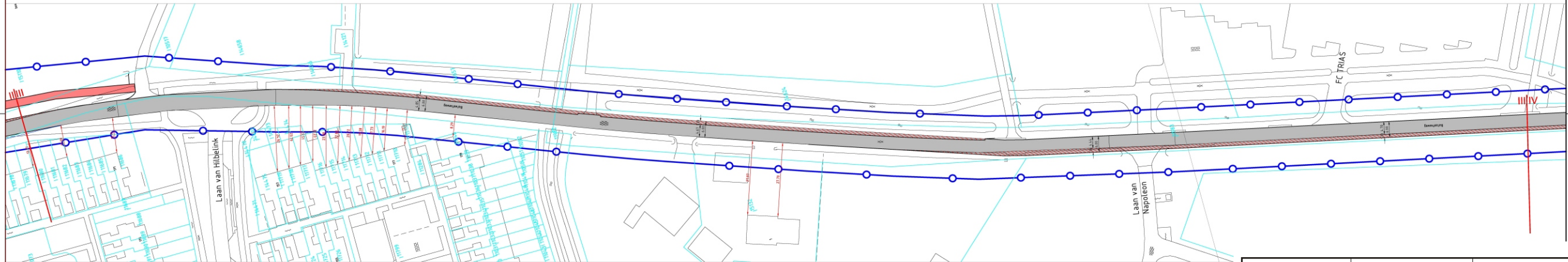
pagina 7



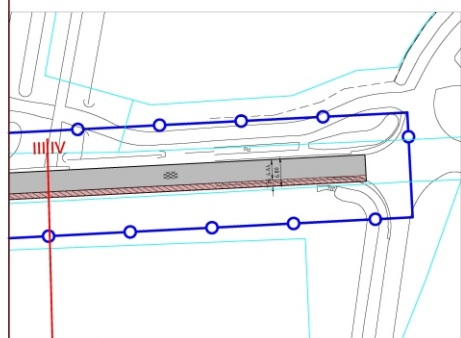
OVERZICHT BATAAFSEWEG (DEEL 1 van 4) schaal 1500



OVERZICHT BATAAFSEWEG (DEEL 2 van 4) schaal 1500



OVERZICHT BATAAFSEWEG (DEEL 3 van 4) schaal 1500



OVERZICHT BATAAFSEWEG (DEEL 4 van 4) schaal 1500

	tekening 1	projectnummer 16-147
	schaal -	versie : 8 september 2016
ADVIESBURO VANDERBOOM <small>bv</small> <i>sinds 1971</i>		
Situatie-overzicht na herinrichting		



Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting

Berekeningen	Versiedatum
Berekeningen	7/8 september 2016



248500

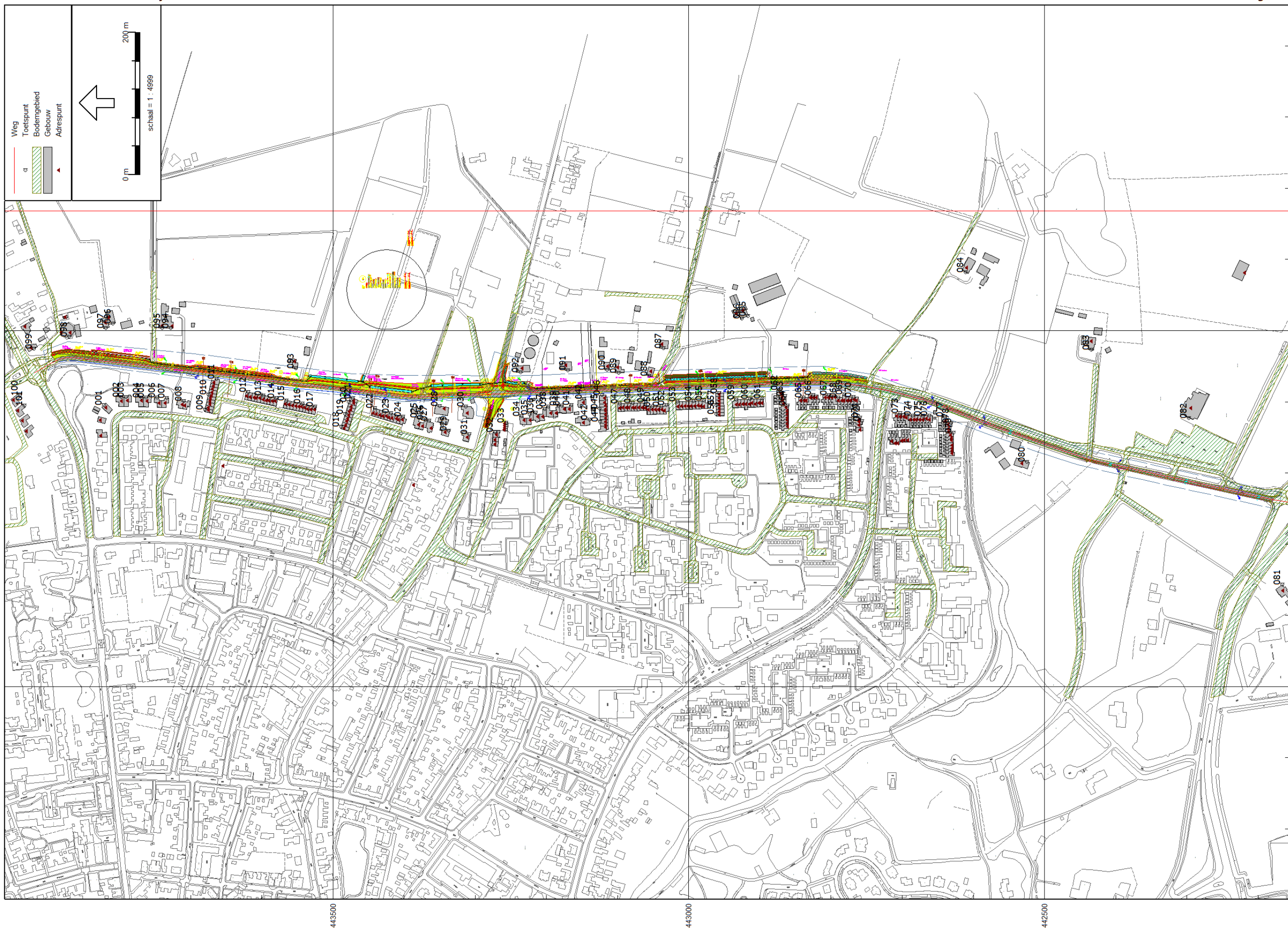
248000

247500
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model huidige situatie], Geomilieu V3.11

443500

443000

442500



Herinrichting Bataafseweg Winterswijk
16-147

Vergelijking geluidbelasting voor en na herinrichting Bataafseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting		Toetswaarde	Toename	Afgerond
			2026	2015			
001_A	Abeelstraat 15	1,5	39,04	38,55	48,00	-	0
001_B	Abeelstraat 15	4,5	40,95	40,47	48,00	-	0
002_A	Abeelstraat 17	1,5	41,11	40,65	48,00	-	0
002_B	Abeelstraat 17	4,5	43,20	42,75	48,00	-	0
003_A	Abeelstraat 19	1,5	40,78	40,31	48,00	-	0
003_B	Abeelstraat 19	4,5	42,91	42,44	48,00	-	0
004_A	Abeelstraat 21	1,5	41,36	40,90	48,00	-	0
004_B	Abeelstraat 21	4,5	43,51	43,05	48,00	-	0
005_A	Abeelstraat 23	1,5	41,16	40,69	48,00	-	0
005_B	Abeelstraat 23	4,5	43,24	42,76	48,00	-	0
006_A	Abeelstraat 25	1,5	41,95	41,51	48,00	-	0
006_B	Abeelstraat 25	4,5	44,04	43,59	48,00	-	0
007_A	Abeelstraat 27	1,5	42,14	41,69	48,00	-	0
007_B	Abeelstraat 27	4,5	44,20	43,75	48,00	-	0
008_A	Abeelstraat 29	1,5	41,81	41,38	48,00	-	0
008_B	Abeelstraat 29	4,5	43,99	43,56	48,00	-	0
009_A	Abeelstraat 31	1,5	37,74	37,30	48,00	-	0
009_B	Abeelstraat 31	4,5	39,91	39,48	48,00	-	0
010_A	Abeelstraat 41	1,5	42,30	41,92	48,00	-	0
010_B	Abeelstraat 41	4,5	43,93	43,51	48,00	-	0
011_A	Abeelstraat 49	1,5	55,62	55,51	55,51	0,11	0
011_B	Abeelstraat 49	4,5	55,29	55,04	55,04	0,25	0
012_A	Abeelstraat 51	1,5	48,21	47,85	48,00	0,21	0
012_B	Abeelstraat 51	4,5	49,08	48,68	48,68	0,40	0
013_A	Abeelstraat 61	1,5	47,56	47,10	48,00	-	0
013_B	Abeelstraat 61	4,5	48,56	48,08	48,08	0,48	0
014_A	Abeelstraat 69	1,5	47,16	46,55	48,00	-	0
014_B	Abeelstraat 69	4,5	48,27	47,68	48,00	0,27	0
015_A	Abeelstraat 71	1,5	46,58	45,93	48,00	-	0
015_B	Abeelstraat 71	4,5	47,83	47,21	48,00	-	0
016_A	Abeelstraat 81	1,5	45,76	45,20	48,00	-	0
016_B	Abeelstraat 81	4,5	47,23	46,68	48,00	-	0
017_A	Abeelstraat 89	1,5	45,17	44,68	48,00	-	0
017_B	Abeelstraat 89	4,5	46,78	46,27	48,00	-	0
018_A	Abeelstraat 91	1,5	37,18	36,73	48,00	-	0
018_B	Abeelstraat 91	4,5	39,45	39,01	48,00	-	0
019_A	Abeelstraat 99	1,5	41,16	40,73	48,00	-	0
019_B	Abeelstraat 99	4,5	43,03	42,56	48,00	-	0
020_A	Abeelstraat 107	1,5	46,90	46,54	48,00	-	0
020_B	Abeelstraat 107	4,5	47,51	47,12	48,00	-	0
021_A	Abeelstraat 109	1,5	52,22	51,93	51,93	0,29	0
021_B	Abeelstraat 109	4,5	52,47	52,14	52,14	0,33	0
022_A	Abeelstraat 111	1,5	47,12	46,79	48,00	-	0
022_B	Abeelstraat 111	4,5	48,03	47,64	48,00	0,03	0
023_A	Abeelstraat 121	1,5	45,73	45,37	48,00	-	0
023_B	Abeelstraat 121	4,5	47,13	46,73	48,00	-	0
024_A	Abeelstraat 129	1,5	44,80	44,36	48,00	-	0
024_B	Abeelstraat 129	4,5	46,41	45,94	48,00	-	0
025_A	Abeelstraat 131	1,5	41,28	40,82	48,00	-	0

025_B	Abeelstraat 131	4,5	43,10	42,62	48,00	-	0
026_A	Abeelstraat 131a	1,5	42,61	42,17	48,00	-	0
026_B	Abeelstraat 131a	4,5	44,41	43,95	48,00	-	0
027_A	Abeelstraat 133	1,5	41,91	41,45	48,00	-	0
027_B	Abeelstraat 133	4,5	43,75	43,28	48,00	-	0
028_A	Bataafseweg 9	1,5	50,51	50,02	50,02	0,49	0
028_B	Bataafseweg 9	4,5	51,04	50,55	50,55	0,49	0
029_A	Abeelstraat 135	1,5	36,81	36,46	48,00	-	0
029_B	Abeelstraat 135	4,5	39,08	38,71	48,00	-	0
030_A	Kloetenseweg 95	1,5	49,54	49,00	49,00	0,54	1
030_B	Kloetenseweg 95	4,5	50,30	49,77	49,77	0,53	1
031_A	Abeelstraat 137	1,5	37,84	37,41	48,00	-	0
031_B	Abeelstraat 137	4,5	39,78	39,36	48,00	-	0
032_A	Kloetenseweg 136	1,5	39,53	39,23	48,00	-	0
032_B	Kloetenseweg 136	4,5	41,74	41,39	48,00	-	0
033_A	Forsythialaan 7	1,5	42,49	41,98	48,00	-	0
033_B	Forsythialaan 7	4,5	44,59	44,08	48,00	-	0
034_A	Forsythialaan 9	1,5	43,98	43,49	48,00	-	0
034_B	Forsythialaan 9	4,5	45,86	45,36	48,00	-	0
035_A	Forsythialaan 11	1,5	44,22	43,69	48,00	-	0
035_B	Forsythialaan 11	4,5	45,99	45,46	48,00	-	0
036_A	Forsythialaan 13	1,5	43,91	43,50	48,00	-	0
036_B	Forsythialaan 13	4,5	45,59	45,16	48,00	-	0
037_A	Forsythialaan 15	1,5	45,86	45,47	48,00	-	0
037_B	Forsythialaan 15	4,5	47,00	46,54	48,00	-	0
038_A	Forsythialaan 17	1,5	47,88	47,50	48,00	-	0
038_B	Forsythialaan 17	4,5	48,73	48,30	48,30	0,43	0
039_A	Forsythialaan 19	1,5	48,21	47,85	48,00	0,21	0
039_B	Forsythialaan 19	4,5	49,08	48,66	48,66	0,42	0
040_A	Forsythialaan 21	1,5	48,20	47,85	48,00	0,20	0
040_B	Forsythialaan 21	4,5	49,09	48,69	48,69	0,40	0
041_A	Forsythialaan 23	1,5	48,14	47,78	48,00	0,14	0
041_B	Forsythialaan 23	4,5	49,02	48,60	48,60	0,42	0
042_A	Bataafseweg 7	1,5	51,69	51,40	51,40	0,29	0
042_B	Bataafseweg 7	4,5	52,04	51,69	51,69	0,35	0
042_A	Forsythialaan 25	1,5	36,64	36,23	48,00	-	0
042_B	Forsythialaan 25	4,5	38,95	38,53	48,00	-	0
044_A	Jasmijnlaan 19	1,5	33,99	33,42	48,00	-	0
044_B	Jasmijnlaan 19	4,5	36,26	35,68	48,00	-	0
045_A	Jasmijnlaan 27	1,5	40,79	40,45	48,00	-	0
045_B	Jasmijnlaan 27	4,5	42,05	41,64	48,00	-	0
046_A	Jasmijnlaan 33	1,5	55,02	54,90	54,90	0,12	0
046_B	Jasmijnlaan 33	4,5	54,84	54,57	54,57	0,27	0
047_A	Jasmijnlaan 35	1,5	50,03	49,69	49,69	0,34	0
047_B	Jasmijnlaan 35	4,5	50,73	50,35	50,35	0,38	0
048_A	Jasmijnlaan 43	1,5	50,07	49,70	49,70	0,37	0
048_B	Jasmijnlaan 43	4,5	50,83	50,40	50,40	0,43	0
049_A	Jasmijnlaan 51	1,5	50,00	49,61	49,61	0,39	0
049_B	Jasmijnlaan 51	4,5	50,77	50,34	50,34	0,43	0
050_A	Jasmijnlaan 55	1,5	47,52	47,15	48,00	-	0
050_B	Jasmijnlaan 55	4,5	48,81	48,40	48,40	0,41	0
051_A	Jasmijnlaan 61	1,5	47,65	47,25	48,00	-	0
051_B	Jasmijnlaan 61	4,5	48,97	48,54	48,54	0,43	0
052_A	Jasmijnlaan 63	1,5	48,27	47,86	48,00	0,27	0
052_B	Jasmijnlaan 63	4,5	49,45	49,00	49,00	0,45	0
053_A	Jasmijnlaan 65	1,5	49,94	49,55	49,55	0,39	0

053_B	Jasmijnlaan 65	4,5	50,69	50,28	50,28	0,41	0
054_A	Jasmijnlaan 75	1,5	49,78	49,41	49,41	0,37	0
054_B	Jasmijnlaan 75	4,5	50,50	50,12	50,12	0,38	0
055_A	Jasmijnlaan 81	1,5	49,39	49,03	49,03	0,36	0
055_B	Jasmijnlaan 81	4,5	50,11	49,73	49,73	0,38	0
056_A	Jasmijnlaan 83	1,5	37,55	37,13	48,00	-	0
056_B	Jasmijnlaan 83	4,5	39,70	39,26	48,00	-	0
057_A	Jasmijnlaan 89	1,5	42,88	42,45	48,00	-	0
057_B	Jasmijnlaan 89	4,5	44,37	43,92	48,00	-	0
058_A	Jasmijnlaan 95	1,5	52,72	52,39	52,39	0,33	0
058_B	Jasmijnlaan 95	4,5	52,93	52,56	52,56	0,37	0
059_A	Jasmijnlaan 97	1,5	49,37	48,95	48,95	0,42	0
059_B	Jasmijnlaan 97	4,5	50,16	49,72	49,72	0,44	0
060_A	Jasmijnlaan 105	1,5	49,46	49,03	49,03	0,43	0
060_B	Jasmijnlaan 105	4,5	50,24	49,80	49,80	0,44	0
061_A	Jasmijnlaan 113	1,5	49,26	48,80	48,80	0,46	0
061_B	Jasmijnlaan 113	4,5	50,01	49,55	49,55	0,46	0
062_A	Jasmijnlaan 115	1,5	53,75	53,41	53,41	0,34	0
062_B	Jasmijnlaan 115	4,5	53,78	53,41	53,41	0,37	0
063_A	Jasmijnlaan 117	1,5	48,48	48,09	48,09	0,39	0
063_B	Jasmijnlaan 117	4,5	49,22	48,81	48,81	0,41	0
064_A	Jasmijnlaan 123	1,5	43,14	42,73	48,00	-	0
064_B	Jasmijnlaan 123	4,5	44,97	44,52	48,00	-	0
065_A	Jasmijnlaan 141	1,5	47,65	47,29	48,00	-	0
065_B	Jasmijnlaan 141	4,5	48,54	48,14	48,14	0,40	0
066_A	Jasmijnlaan 147	1,5	49,14	48,76	48,76	0,38	0
066_B	Jasmijnlaan 147	4,5	49,85	49,45	49,45	0,40	0
067_A	Jasmijnlaan 153	1,5	49,44	49,04	49,04	0,40	0
067_B	Jasmijnlaan 153	4,5	50,13	49,71	49,71	0,42	0
068_A	Jasmijnlaan 159	1,5	48,23	47,88	48,00	0,23	0
068_B	Jasmijnlaan 159	4,5	48,91	48,54	48,54	0,37	0
069_A	Jasmijnlaan 163	1,5	50,68	50,30	50,30	0,38	0
069_B	Jasmijnlaan 163	4,5	51,19	50,81	50,81	0,38	0
070_A	Jasmijnlaan 169	1,5	50,26	49,81	49,81	0,45	0
070_B	Jasmijnlaan 169	4,5	50,98	50,52	50,52	0,46	0
071_A	Jasmijnlaan 175	1,5	41,29	40,79	48,00	-	0
071_B	Jasmijnlaan 175	4,5	43,42	42,93	48,00	-	0
072_A	Jasmijnlaan 177	1,5	42,21	41,77	48,00	-	0
072_B	Jasmijnlaan 177	4,5	44,41	43,96	48,00	-	0
073_A	Berberislaan 159	1,5	47,80	47,30	48,00	-	0
073_B	Berberislaan 159	4,5	49,24	48,76	48,76	0,48	0
074_A	Berberislaan 167	1,5	47,40	46,91	48,00	-	0
074_B	Berberislaan 167	4,5	48,91	48,43	48,43	0,48	0
075_A	Berberislaan 173	1,5	49,80	49,33	49,33	0,47	0
075_B	Berberislaan 173	4,5	50,51	50,03	50,03	0,48	0
076_A	Berberislaan 177	1,5	50,86	50,40	50,40	0,46	0
076_B	Berberislaan 177	4,5	51,69	51,24	51,24	0,45	0
077_A	Berberislaan 179	1,5	54,55	54,03	54,03	0,52	1
077_B	Berberislaan 179	4,5	54,75	54,25	54,25	0,50	1
078_A	Berberislaan 181	1,5	52,40	51,90	51,90	0,50	1
078_B	Berberislaan 181	4,5	52,92	52,42	52,42	0,50	1
079_A	Berberislaan 187	1,5	47,84	47,36	48,00	-	0
079_B	Berberislaan 187	4,5	49,45	48,97	48,97	0,48	0
080_A	Bataafseweg 1	1,5	46,97	46,55	48,00	-	0
080_B	Bataafseweg 1	4,5	48,70	48,25	48,25	0,45	0
081_A	Kottenseweg 98	1,5	36,49	35,98	48,00	-	0

081_B	Kottenseweg 98	4,5	37,74	37,22	48,00	-	0
082_A	Bataafseweg 2 a	1,5	42,93	42,46	48,00	-	0
082_B	Bataafseweg 2 a	4,5	44,22	43,75	48,00	-	0
083_A	Bataafseweg 2	1,5	37,82	37,35	48,00	-	0
083_B	Bataafseweg 2	4,5	39,04	38,58	48,00	-	0
084_A	Bataafseweg 4 a	1,5	34,05	33,55	48,00	-	0
084_B	Bataafseweg 4 a	4,5	35,19	34,69	48,00	-	0
085_A	Bataafseweg 4	1,5	35,91	35,32	48,00	-	0
085_B	Bataafseweg 4	4,5	37,43	36,81	48,00	-	0
086_A	Bumerweg 2	1,5	37,10	36,47	48,00	-	0
086_B	Bumerweg 2	4,5	38,60	37,94	48,00	-	0
087_A	Bumerweg 1 c	1,5	41,10	40,42	48,00	-	0
087_B	Bumerweg 1 c	4,5	43,09	42,39	48,00	-	0
088_A	Bataafseweg 10	1,5	50,18	49,13	49,13	1,05	1
088_B	Bataafseweg 10	4,5	50,93	49,92	49,92	1,01	1
089_A	Bataafseweg 12	1,5	47,83	46,55	48,00	-	0
089_B	Bataafseweg 12	4,5	49,11	47,91	48,00	1,11	1
090_A	Bataafseweg 12 l	1,5	46,25	45,03	48,00	-	0
090_B	Bataafseweg 12 l	4,5	47,89	46,72	48,00	-	0
091_A	Bataafseweg 14	1,5	45,84	44,55	48,00	-	0
091_B	Bataafseweg 14	4,5	47,55	46,30	48,00	-	0
092_A	Steengroeveweg 2	1,5	45,91	44,81	48,00	-	0
092_B	Steengroeveweg 2	4,5	47,57	46,49	48,00	-	0
093_A	Bataafseweg 16	1,5	48,14	47,07	48,00	0,14	0
093_B	Bataafseweg 16	4,5	49,20	48,14	48,14	1,06	1
094_A	Achterweg 2	1,5	40,33	39,53	48,00	-	0
094_B	Achterweg 2	4,5	42,26	41,43	48,00	-	0
095_A	Achterweg 4	1,5	40,53	39,72	48,00	-	0
095_B	Achterweg 4	4,5	42,50	41,67	48,00	-	0
096_A	Bataafseweg 18 a	1,5	40,02	39,23	48,00	-	0
096_B	Bataafseweg 18 a	4,5	42,13	41,32	48,00	-	0
097_A	Bataafseweg 18	1,5	41,56	40,73	48,00	-	0
097_B	Bataafseweg 18	4,5	43,67	42,83	48,00	-	0
098_A	Bataafseweg 20	1,5	44,47	43,48	48,00	-	0
098_B	Bataafseweg 20	4,5	46,17	45,20	48,00	-	0
099_A	Vredenseweg 102	1,5	44,43	43,75	48,00	-	0
099_B	Vredenseweg 102	4,5	45,97	45,31	48,00	-	0
100_A	Stellingmolen 2	1,5	39,57	39,00	48,00	-	0
100_B	Stellingmolen 2	4,5	41,40	40,85	48,00	-	0
101_A	Stellingmolen 3	1,5	37,83	37,23	48,00	-	0
101_B	Stellingmolen 3	4,5	39,63	39,04	48,00	-	0

Rapport: Resultatentabel
Model: model toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bataafseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
001_A	Abeelstraat 15	1,50	38,9	35,1	28,6	39,0
001_B	Abeelstraat 15	4,50	40,8	37,1	30,5	41,0
002_A	Abeelstraat 17	1,50	41,0	37,2	30,6	41,1
002_B	Abeelstraat 17	4,50	43,1	39,3	32,7	43,2
003_A	Abeelstraat 19	1,50	40,6	36,9	30,3	40,8
003_B	Abeelstraat 19	4,50	42,8	39,0	32,5	42,9
004_A	Abeelstraat 21	1,50	41,2	37,5	30,9	41,4
004_B	Abeelstraat 21	4,50	43,4	39,6	33,0	43,5
005_A	Abeelstraat 23	1,50	41,0	37,3	30,7	41,2
005_B	Abeelstraat 23	4,50	43,1	39,3	32,8	43,2
006_A	Abeelstraat 25	1,50	41,8	38,1	31,5	42,0
006_B	Abeelstraat 25	4,50	43,9	40,1	33,6	44,0
007_A	Abeelstraat 27	1,50	42,0	38,2	31,7	42,1
007_B	Abeelstraat 27	4,50	44,1	40,3	33,8	44,2
008_A	Abeelstraat 29	1,50	41,7	37,9	31,4	41,8
008_B	Abeelstraat 29	4,50	43,9	40,1	33,5	44,0
009_A	Abeelstraat 31	1,50	37,6	33,8	27,3	37,7
009_B	Abeelstraat 31	4,50	39,8	36,0	29,5	39,9
010_A	Abeelstraat 41	1,50	42,2	38,4	31,8	42,3
010_B	Abeelstraat 41	4,50	43,8	40,0	33,5	43,9
011_A	Abeelstraat 49	1,50	55,5	51,7	45,2	55,6
011_B	Abeelstraat 49	4,50	55,2	51,4	44,8	55,3
012_A	Abeelstraat 51	1,50	48,1	44,3	37,8	48,2
012_B	Abeelstraat 51	4,50	49,0	45,2	38,6	49,1
013_A	Abeelstraat 61	1,50	47,4	43,7	37,1	47,6
013_B	Abeelstraat 61	4,50	48,4	44,7	38,1	48,6
014_A	Abeelstraat 69	1,50	47,0	43,3	36,7	47,2
014_B	Abeelstraat 69	4,50	48,1	44,4	37,8	48,3
015_A	Abeelstraat 71	1,50	46,5	42,7	36,1	46,6
015_B	Abeelstraat 71	4,50	47,7	43,9	37,4	47,8
016_A	Abeelstraat 81	1,50	45,6	41,9	35,3	45,8
016_B	Abeelstraat 81	4,50	47,1	43,3	36,8	47,2
017_A	Abeelstraat 89	1,50	45,0	41,3	34,7	45,2
017_B	Abeelstraat 89	4,50	46,6	42,9	36,3	46,8
018_A	Abeelstraat 91	1,50	37,0	33,3	26,7	37,2
018_B	Abeelstraat 91	4,50	39,3	35,6	29,0	39,5
019_A	Abeelstraat 99	1,50	41,0	37,3	30,7	41,2
019_B	Abeelstraat 99	4,50	42,9	39,1	32,6	43,0
020_A	Abeelstraat 107	1,50	46,8	43,0	36,5	46,9
020_B	Abeelstraat 107	4,50	47,4	43,6	37,1	47,5
021_A	Abeelstraat 109	1,50	52,1	48,3	41,8	52,2
021_B	Abeelstraat 109	4,50	52,3	48,6	42,0	52,5
022_A	Abeelstraat 111	1,50	47,0	43,2	36,7	47,1
022_B	Abeelstraat 111	4,50	47,9	44,1	37,6	48,0
023_A	Abeelstraat 121	1,50	45,6	41,8	35,3	45,7
023_B	Abeelstraat 121	4,50	47,0	43,2	36,7	47,1
024_A	Abeelstraat 129	1,50	44,7	40,9	34,4	44,8
024_B	Abeelstraat 129	4,50	46,3	42,5	36,0	46,4
025_A	Abeelstraat 131	1,50	41,1	37,4	30,8	41,3
025_B	Abeelstraat 131	4,50	43,0	39,2	32,6	43,1
026_A	Abeelstraat 131a	1,50	42,5	38,7	32,2	42,6
026_B	Abeelstraat 131a	4,50	44,3	40,5	34,0	44,4
027_A	Abeelstraat 133	1,50	41,8	38,0	31,5	41,9
027_B	Abeelstraat 133	4,50	43,6	39,9	33,3	43,8
028_A	Bataafseweg 9	1,50	50,4	46,6	40,1	50,5
028_B	Bataafseweg 9	4,50	50,9	47,1	40,6	51,0
029_A	Abeelstraat 135	1,50	36,7	32,9	26,4	36,8
029_B	Abeelstraat 135	4,50	38,9	35,2	28,6	39,1
030_A	Kloetenseweg 95	1,50	49,4	45,6	39,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bataafseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
030_B	Kloetenseweg 95	4,50	50,2	46,4	39,8	50,3
031_A	Abeelstraat 137	1,50	37,7	34,0	27,4	37,8
031_B	Abeelstraat 137	4,50	39,6	35,9	29,3	39,8
032_A	KLoetenseweg 136	1,50	39,4	35,6	29,1	39,5
032_B	KLoetenseweg 136	4,50	41,6	37,9	31,3	41,7
033_A	Forsythialaan 7	1,50	42,4	38,6	32,0	42,5
033_B	Forsythialaan 7	4,50	44,5	40,7	34,1	44,6
034_A	Forsythialaan 9	1,50	43,9	40,1	33,5	44,0
034_B	Forsythialaan 9	4,50	45,7	42,0	35,4	45,9
035_A	Forsythialaan 11	1,50	44,1	40,3	33,8	44,2
035_B	Forsythialaan 11	4,50	45,9	42,1	35,5	46,0
036_A	Forsythialaan 13	1,50	43,8	40,0	33,5	43,9
036_B	Forsythialaan 13	4,50	45,5	41,7	35,1	45,6
037_A	Forsythialaan 15	1,50	45,7	42,0	35,4	45,9
037_B	Forsythialaan 15	4,50	46,9	43,1	36,5	47,0
038_A	Forsythialaan 17	1,50	47,8	44,0	37,4	47,9
038_B	Forsythialaan 17	4,50	48,6	44,8	38,3	48,7
039_A	Forsythialaan 19	1,50	48,1	44,3	37,8	48,2
039_B	Forsythialaan 19	4,50	49,0	45,2	38,6	49,1
040_A	Forsythialaan 21	1,50	48,1	44,3	37,8	48,2
040_B	Forsythialaan 21	4,50	49,0	45,2	38,6	49,1
041_A	Forsythialaan 23	1,50	48,0	44,3	37,7	48,1
041_B	Forsythialaan 23	4,50	48,9	45,1	38,6	49,0
042_A	Bataafseweg 7	1,50	51,6	47,8	41,2	51,7
042_A	Forsythialaan 25	1,50	36,5	32,8	26,2	36,6
042_B	Bataafseweg 7	4,50	51,9	48,1	41,6	52,0
042_B	Forsythialaan 25	4,50	38,8	35,1	28,5	39,0
044_A	Jasmijnlaan 19	1,50	33,9	30,1	23,5	34,0
044_B	Jasmijnlaan 19	4,50	36,1	32,4	25,8	36,3
045_A	Jasmijnlaan 27	1,50	40,7	36,9	30,3	40,8
045_B	Jasmijnlaan 27	4,50	41,9	38,1	31,6	42,0
046_A	Jasmijnlaan 33	1,50	54,9	51,1	44,6	55,0
046_B	Jasmijnlaan 33	4,50	54,7	50,9	44,4	54,8
047_A	Jasmijnlaan 35	1,50	49,9	46,1	39,6	50,0
047_B	Jasmijnlaan 35	4,50	50,6	46,8	40,3	50,7
048_A	Jasmijnlaan 43	1,50	49,9	46,2	39,6	50,1
048_B	Jasmijnlaan 43	4,50	50,7	46,9	40,4	50,8
049_A	Jasmijnlaan 51	1,50	49,9	46,1	39,5	50,0
049_B	Jasmijnlaan 51	4,50	50,6	46,9	40,3	50,8
050_A	Jasmijnlaan 55	1,50	47,4	43,6	37,1	47,5
050_B	Jasmijnlaan 55	4,50	48,7	44,9	38,4	48,8
051_A	Jasmijnlaan 61	1,50	47,5	43,8	37,2	47,6
051_B	Jasmijnlaan 61	4,50	48,8	45,1	38,5	49,0
052_A	Jasmijnlaan 63	1,50	48,1	44,4	37,8	48,3
052_B	Jasmijnlaan 63	4,50	49,3	45,6	39,0	49,5
053_A	Jasmijnlaan 65	1,50	49,8	46,0	39,5	49,9
053_B	Jasmijnlaan 65	4,50	50,6	46,8	40,2	50,7
054_A	Jasmijnlaan 75	1,50	49,6	45,9	39,3	49,8
054_B	Jasmijnlaan 75	4,50	50,4	46,6	40,0	50,5
055_A	Jasmijnlaan 81	1,50	49,3	45,5	38,9	49,4
055_B	Jasmijnlaan 81	4,50	50,0	46,2	39,6	50,1
056_A	Jasmijnlaan 83	1,50	37,4	33,6	27,1	37,5
056_B	Jasmijnlaan 83	4,50	39,6	35,8	29,3	39,7
057_A	Jasmijnlaan 89	1,50	42,8	39,0	32,4	42,9
057_B	Jasmijnlaan 89	4,50	44,2	40,5	33,9	44,4
058_A	Jasmijnlaan 95	1,50	52,6	48,8	42,3	52,7
058_B	Jasmijnlaan 95	4,50	52,8	49,0	42,5	52,9
059_A	Jasmijnlaan 97	1,50	49,2	45,5	38,9	49,4
059_B	Jasmijnlaan 97	4,50	50,0	46,3	39,7	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bataafseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Jasmijnlaan 105	1,50	49,3	45,6	39,0	49,5
060_B	Jasmijnlaan 105	4,50	50,1	46,3	39,8	50,2
061_A	Jasmijnlaan 113	1,50	49,1	45,4	38,8	49,3
061_B	Jasmijnlaan 113	4,50	49,9	46,1	39,5	50,0
062_A	Jasmijnlaan 115	1,50	53,6	49,9	43,3	53,8
062_B	Jasmijnlaan 115	4,50	53,6	49,9	43,3	53,8
063_A	Jasmijnlaan 117	1,50	48,4	44,6	38,0	48,5
063_B	Jasmijnlaan 117	4,50	49,1	45,3	38,8	49,2
064_A	Jasmijnlaan 123	1,50	43,0	39,2	32,7	43,1
064_B	Jasmijnlaan 123	4,50	44,8	41,1	34,5	45,0
065_A	Jasmijnlaan 141	1,50	47,5	43,8	37,2	47,6
065_B	Jasmijnlaan 141	4,50	48,4	44,6	38,1	48,5
066_A	Jasmijnlaan 147	1,50	49,0	45,3	38,7	49,1
066_B	Jasmijnlaan 147	4,50	49,7	46,0	39,4	49,9
067_A	Jasmijnlaan 153	1,50	49,3	45,5	39,0	49,4
067_B	Jasmijnlaan 153	4,50	50,0	46,2	39,7	50,1
068_A	Jasmijnlaan 159	1,50	48,1	44,3	37,8	48,2
068_B	Jasmijnlaan 159	4,50	48,8	45,0	38,5	48,9
069_A	Jasmijnlaan 163	1,50	50,5	46,8	40,2	50,7
069_B	Jasmijnlaan 163	4,50	51,0	47,3	40,8	51,2
070_A	Jasmijnlaan 169	1,50	50,1	46,4	39,9	50,3
070_B	Jasmijnlaan 169	4,50	50,8	47,1	40,6	51,0
071_A	Jasmijnlaan 175	1,50	40,8	37,5	31,3	41,3
071_B	Jasmijnlaan 175	4,50	42,9	39,6	33,4	43,4
072_A	Jasmijnlaan 177	1,50	41,7	38,4	32,2	42,2
072_B	Jasmijnlaan 177	4,50	43,9	40,6	34,4	44,4
073_A	Berberislaan 159	1,50	47,1	44,1	38,0	47,8
073_B	Berberislaan 159	4,50	48,6	45,5	39,4	49,2
074_A	Berberislaan 167	1,50	46,6	43,7	37,7	47,4
074_B	Berberislaan 167	4,50	48,1	45,2	39,2	48,9
075_A	Berberislaan 173	1,50	49,0	46,1	40,1	49,8
075_B	Berberislaan 173	4,50	49,7	46,8	40,8	50,5
076_A	Berberislaan 177	1,50	50,0	47,2	41,2	50,9
076_B	Berberislaan 177	4,50	50,9	48,0	42,0	51,7
077_A	Berberislaan 179	1,50	53,7	50,9	44,9	54,5
077_B	Berberislaan 179	4,50	53,9	51,1	45,1	54,8
078_A	Berberislaan 181	1,50	51,6	48,7	42,7	52,4
078_B	Berberislaan 181	4,50	52,1	49,2	43,3	52,9
079_A	Berberislaan 187	1,50	47,0	44,1	38,2	47,8
079_B	Berberislaan 187	4,50	48,6	45,8	39,8	49,5
080_A	Bataafseweg 1	1,50	46,2	43,3	37,3	47,0
080_B	Bataafseweg 1	4,50	47,9	45,0	39,0	48,7
081_A	Kottenseweg 98	1,50	35,7	32,8	26,8	36,5
081_B	Kottenseweg 98	4,50	36,9	34,0	28,1	37,7
082_A	Bataafseweg 2 a	1,50	42,1	39,2	33,3	42,9
082_B	Bataafseweg 2 a	4,50	43,4	40,5	34,6	44,2
083_A	Bataafseweg 2	1,50	37,0	34,1	28,1	37,8
083_B	Bataafseweg 2	4,50	38,3	35,3	29,3	39,0
084_A	Bataafseweg 4 a	1,50	33,4	30,3	24,3	34,0
084_B	Bataafseweg 4 a	4,50	34,5	31,5	25,4	35,2
085_A	Bataafseweg 4	1,50	35,8	32,0	25,5	35,9
085_B	Bataafseweg 4	4,50	37,3	33,5	27,0	37,4
086_A	Bumerweg 2	1,50	36,9	33,2	26,7	37,1
086_B	Bumerweg 2	4,50	38,4	34,7	28,2	38,6
087_A	Bumerweg 1 c	1,50	41,0	37,2	30,7	41,1
087_B	Bumerweg 1 c	4,50	42,9	39,2	32,7	43,1
088_A	Bataafseweg 10	1,50	50,0	46,3	39,7	50,2
088_B	Bataafseweg 10	4,50	50,8	47,0	40,5	50,9
089_A	Bataafseweg 12	1,50	47,7	43,9	37,4	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bataafseweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_B	Bataafseweg 12	4,50	49,0	45,2	38,6	49,1
090_A	Bataafseweg 12 I	1,50	46,1	42,4	35,8	46,3
090_B	Bataafseweg 12 I	4,50	47,8	44,0	37,4	47,9
091_A	Bataafseweg 14	1,50	45,7	42,0	35,4	45,8
091_B	Bataafseweg 14	4,50	47,4	43,7	37,1	47,5
092_A	Steengroeveweg 2	1,50	45,8	42,0	35,5	45,9
092_B	Steengroeveweg 2	4,50	47,4	43,7	37,1	47,6
093_A	Bataafseweg 16	1,50	48,0	44,3	37,7	48,1
093_B	Bataafseweg 16	4,50	49,1	45,3	38,8	49,2
094_A	Achterweg 2	1,50	40,2	36,4	29,9	40,3
094_B	Achterweg 2	4,50	42,1	38,4	31,8	42,3
095_A	Achterweg 4	1,50	40,4	36,6	30,1	40,5
095_B	Achterweg 4	4,50	42,4	38,6	32,0	42,5
096_A	Bataafseweg 18 a	1,50	39,9	36,1	29,6	40,0
096_B	Bataafseweg 18 a	4,50	42,0	38,2	31,7	42,1
097_A	Bataafseweg 18	1,50	41,4	37,7	31,1	41,6
097_B	Bataafseweg 18	4,50	43,5	39,8	33,2	43,7
098_A	Bataafseweg 20	1,50	44,3	40,6	34,0	44,5
098_B	Bataafseweg 20	4,50	46,0	42,3	35,7	46,2
099_A	Vredenseweg 102	1,50	44,3	40,5	34,0	44,4
099_B	Vredenseweg 102	4,50	45,8	42,1	35,5	46,0
100_A	Stellingmolen 2	1,50	39,4	35,7	29,1	39,6
100_B	Stellingmolen 2	4,50	41,3	37,5	30,9	41,4
101_A	Stellingmolen 3	1,50	37,7	33,9	27,4	37,8
101_B	Stellingmolen 3	4,50	39,5	35,7	29,2	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-147 Bataafseweg WInterswijk

Bijlage II 08-09-2016
Lijst van bodemgebieden 2026

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
50	hard	0,00
51	hard	0,00
52	hard	0,00
53	hard	0,00
54	hard	0,00
55	hard	0,00
56	hard	0,00
57	hard	0,00
58	hard	0,00
59	hard	0,00

Model: model huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-147 Bataafseweg WInterswijk

Bijlage II 08-09-2016
Lijst van gebouwen

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Abeelstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Abeelstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Abeelstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Abeelstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Abeelstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Abeelstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Abeelstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Abeelstraat 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Abeelstraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Abeelstraat 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Abeelstraat 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Abeelstraat 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Abeelstraat 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Abeelstraat 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Abeelstraat 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Abeelstraat 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Abeelstraat 89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Abeelstraat 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Abeelstraat 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Abeelstraat 107	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Abeelstraat 109	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Abeelstraat 111	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Abeelstraat 121	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Abeelstraat 129	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Abeelstraat 131	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Abeelstraat 131a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Abeelstraat 133	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Bataafseweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Abeelstraat 135	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Kloetenseweg 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Abeelstraat 137	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	KLoetenseweg 136	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
033	Forsythialaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034	Forsythialaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Forsythialaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Forsythialaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	Forsythialaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	Forsythialaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	Forsythialaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Forsythialaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	Forsythialaan 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Bataafseweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Forsythialaan 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044	Jasmijnlaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045	Jasmijnlaan 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046	Jasmijnlaan 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	Jasmijnlaan 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048	Jasmijnlaan 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049	Jasmijnlaan 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Jasmijnlaan 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Jasmijnlaan 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Jasmijnlaan 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Jasmijnlaan 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Jasmijnlaan 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Jasmijnlaan 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Jasmijnlaan 83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Jasmijnlaan 89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Jasmijnlaan 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Jasmijnlaan 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Jasmijnlaan 105	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Jasmijnlaan 113	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Jasmijnlaan 115	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Jasmijnlaan 117	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064	Jasmijnlaan 123	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
16-147 Bataafseweg WInterswijk

Bijlage II 08-09-2016
Lijst van ontvangers

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065	Jasmijnlaan 141	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Jasmijnlaan 147	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067	Jasmijnlaan 153	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068	Jasmijnlaan 159	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069	Jasmijnlaan 163	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070	Jasmijnlaan 169	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071	Jasmijnlaan 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072	Jasmijnlaan 177	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073	Berberislaan 159	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074	Berberislaan 167	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075	Berberislaan 173	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076	Berberislaan 177	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
077	Berberislaan 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078	Berberislaan 181	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079	Berberislaan 187	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080	Bataafseweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081	Kottenseweg 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082	Bataafseweg 2 a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083	Bataafseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084	Bataafseweg 4 a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085	Bataafseweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086	Bumerweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087	Bumerweg 1 c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088	Bataafseweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089	Bataafseweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090	Bataafseweg 12 I	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091	Bataafseweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092	Steenroeveweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093	Bataafseweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094	Achterweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095	Achterweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096	Bataafseweg 18 a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
097	Bataafseweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098	Bataafseweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099	Vredenseweg 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Stellingmolen 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Stellingmolen 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Bataafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	60	60	60	--	60	60	60
01	Bataafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	60	60	60	--	60	60	60

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2731,00	6,90	2,90	0,64	--	--	--
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4482,00	6,60	3,40	0,86	--	--	--

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	90,60	90,60	90,60	--	5,40	5,40	5,40	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	170,73	71,75
01	--	--	89,30	89,30	89,30	--	5,20	5,20	5,20	--	5,50	5,50	5,50	--	--	--	--	--	264,16	136,08

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	15,84	--	10,18	4,28	0,94	--	7,54	3,17	0,70	--	80,14	87,62	93,74	98,66	100,81
01	34,42	--	15,38	7,92	2,00	--	16,27	8,38	2,12	--	82,63	90,02	96,18	101,07	103,06

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	96,01	91,12	83,04	76,38	83,85	89,97	94,89	97,05	92,25	87,36	79,28	69,81	77,29	83,41
01	98,32	93,40	85,41	79,75	87,14	93,30	98,19	100,18	95,44	90,52	82,53	73,78	81,17	87,33

Model: model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	88,33	90,49	85,68	80,80	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--
01	92,22	94,21	89,47	84,55	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Bataafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	60	60	60	--	60	60	60
01	Bataafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	60	60	60	--	60	60	60

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3047,00	6,90	2,90	0,64	--	--	--
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5001,00	6,60	3,40	0,86	--	--	--

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	90,60	90,60	90,60	--	5,40	5,40	5,40	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	190,48	80,06
01	--	--	89,30	89,30	89,30	--	5,20	5,20	5,20	--	5,50	5,50	5,50	--	--	--	--	--	294,75	151,84

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	17,67	--	11,35	4,77	1,05	--	8,41	3,53	0,78	--	80,62	88,09	94,21	99,13	101,29
01	38,41	--	17,16	8,84	2,24	--	18,15	9,35	2,37	--	83,11	90,50	96,66	101,54	103,54

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	96,49	91,60	83,52	76,85	84,33	90,45	95,37	97,53	92,72	87,83	79,75	70,29	77,76	83,89
01	98,80	93,88	85,89	80,23	87,62	93,78	98,66	100,66	95,92	91,00	83,01	74,26	81,65	87,81

Model: model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	88,81	90,96	86,16	81,27	73,19	--	--	--	--	--	--	--	--
01	92,69	94,69	89,95	85,03	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model huidige situatie

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bataafseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model huidige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	model huidige situatie
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 30-8-2016
Laatst ingezien door	ad op 8-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

