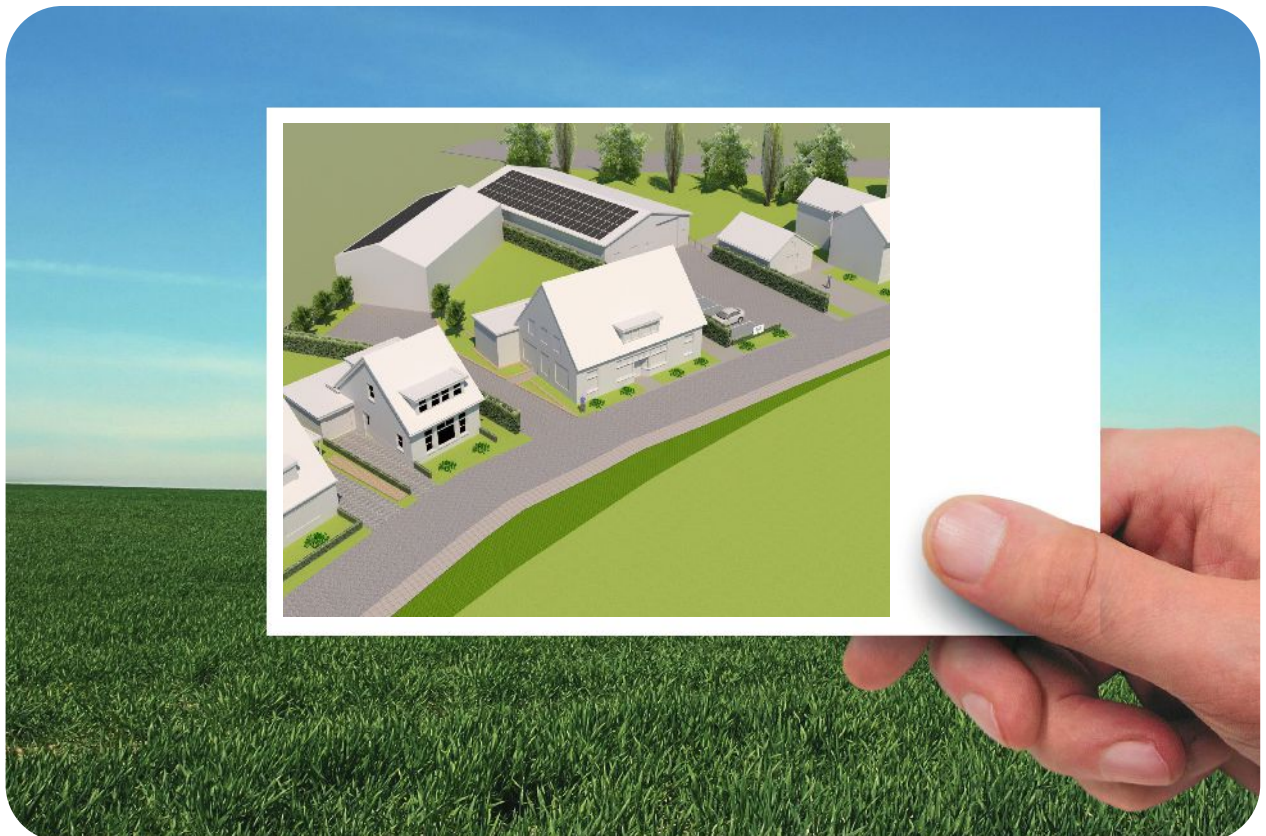


Akoestisch Onderzoek

Geldereschweg 33-35-39

Winterswijk



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Geldereschweg 33-35-39 Winterswijk
Projectnummer	2020-3032-0
Onderzoeksadres	eldereschweg 33-35-39 Winterswijk
Opdrachtgever	Rombou b.v. Postbus 432 8000 AK ZWOLLE
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 7 mei 2020

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	6
3	Bedrijfsbeschrijving	9
4	Modellering	11
5	Berekeningsresultaten	13
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	13
5.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	13
5.3	Indirecte hinder	15
6	Conclusie	16
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	<p>In verband met de voorgenomen uitbreiding van het installatiebedrijf aan de Geldereschweg 33-35 in Winterswijk is een ruimtelijke procedure nodig. De uitbreiding van het bedrijf bestaat uit een herindeling van het perceel en de ingebruikname van een extra perceel aan de Geldereschweg 39.</p> <p>In de huidige situatie rust op de locatie Geldereschweg 39 een bedrijfsbestemming met de aanduiding 'motorbrandstof / ijzerwaren / fietswinkel met verhuur en constructiebedrijf'. De bestemming op deze locatie wordt omgezet in de aanduiding 'installatiebedrijf'. In het kader van de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.</p> <p>Naast de aanpassing van de bedrijfsbestemming op de locatie Geldereschweg 39 wordt binnen het plan een nieuwe woonbestemming mogelijk gemaakt. Deze woning is gepland tussen de Geldereschweg 27-29 en de Geldereschweg 33-35. In het onderhavige akoestisch onderzoek wordt ook geluidsbelasting van het installatiebedrijf (ook) op deze nieuwe woonbestemming inzichtelijk gemaakt.</p>
Doel van het onderzoek	<p>Het doel van het onderzoek is om aan te tonen, dat bij de voorgenomen bedrijfsactiviteiten sprake is van een goed woon- en leefklimaat (voor het aspect geluid).</p>
Onderzoeksopzet	<p>Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. <p>Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", 1999.</p>
Gebruikte gegevens	<p>Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informatie van de Rombou b.v. met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Diverse tekeningen van de bestaande en gewenste situatie, aangeleverd door Rombou b.v.; • Divers overig kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.).
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	<p>Het bedrijf betreft een installatiebedrijf. De werkzaamheden vinden voornamelijk plaats bij klanten. Wel is er een werkplaats voorzien. Het</p>

	bedrijf ligt in het buurtschap Meddo. Rondom de inrichting liggen woningen van derden.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Toetsingskader

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

Beoordelingsmethodiek	De gemeente Winterswijk heeft een geluidbeleid vastgesteld ¹ . Door het vaststellen van geluidbeleid heeft de gemeente een gerichte afweging gemaakt van de aanvaardbare geluidsniveaus binnen de gemeente. Daarom kan voor de bestemmingsplanprocedure aangesloten worden bij het toetsingskader dat volgt uit het beleid.																																															
Geluidsnormen	<p>In hoofdstuk 5 van het beleid staat dat het beleid richtinggevend is voor de milieuvergunningverlening (vergunningplichtige inrichtingen), het stellen van maatwerkvoorschriften (inrichtingen die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit) en het toetsen en ondersteunen van ruimtelijke plannen.</p> <p>Het beleid bevat streefwaarden waarmee bij de vergunningverlening, bij het stellen van maatwerkvoorschriften voor bedrijven die onder het Activiteitenbesluit vallen en bij de beoordeling van het geluidsaspect bij ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden. In figuur 2.1 zijn de verschillende streefwaarden opgenomen.</p> <p><i>Figuur 2.1: Overzicht streefwaarden $L_{A,r,LT}$</i></p> <p>Streefwaarden op woningen en geluidgevoelige objecten in dB(A)</p> <table border="1" data-bbox="683 1272 1468 1585"> <thead> <tr> <th colspan="4">Gehele gemeente m.u.v. aangewezen industrie- en bedrijventerreinen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Agrarische bedrijven</td> <td>6:00-19:00</td> <td>19:00-22:00</td> <td>22:00-6:00</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>40</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Overige bedrijven</td> <td>7:00-19:00</td> <td>19:00-23:00</td> <td>23:00-7:00</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>45</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Tankstations</td> <td>7:00-21:00</td> <td colspan="2">21:00-7:00</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td colspan="2">40</td> </tr> <tr> <th colspan="4">Bedrijventerreinen</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">Alle bedrijven</td> <td>7:00-19:00</td> <td>19:00-23:00</td> <td>23:00-7:00</td> </tr> <tr> <td>55</td> <td>50</td> <td>45</td> </tr> <tr> <th colspan="4">Industrieterreinen</th> </tr> <tr> <td rowspan="2">Alle bedrijven (zonebeheer)</td> <td>7:00-19:00</td> <td>19:00-23:00</td> <td>23:00-7:00</td> </tr> <tr> <td>maatwerk</td> <td>maatwerk</td> <td>maatwerk</td> </tr> </tbody> </table> <p>Het beleid stelt dat voor de toetsing van de maximale geluidsniveaus wordt aangesloten bij de grenswaarden zoals deze uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en het Activiteitenbesluit volgen, zie figuur 2.2. Maximale geluidsniveaus veroorzaakt door laden en lossen worden in het Activiteitenbesluit in de dagperiode van toetsing uitgesloten. Volgens het beleid is deze uitzondering niet van toepassing op vergunningverlening op basis van de Handreiking en bij de toetsing van ruimtelijke plannen. Dit is niet geheel correct. De Handreiking geeft de mogelijkheid om gemotiveerd wel de maximale geluidsniveaus ten gevolge van laden en</p>	Gehele gemeente m.u.v. aangewezen industrie- en bedrijventerreinen				Agrarische bedrijven	6:00-19:00	19:00-22:00	22:00-6:00	45	40	35	Overige bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00	50	45	40	Tankstations	7:00-21:00	21:00-7:00		50	40		Bedrijventerreinen				Alle bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00	55	50	45	Industrieterreinen				Alle bedrijven (zonebeheer)	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00	maatwerk	maatwerk	maatwerk
Gehele gemeente m.u.v. aangewezen industrie- en bedrijventerreinen																																																
Agrarische bedrijven	6:00-19:00	19:00-22:00	22:00-6:00																																													
	45	40	35																																													
Overige bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00																																													
	50	45	40																																													
Tankstations	7:00-21:00	21:00-7:00																																														
	50	40																																														
Bedrijventerreinen																																																
Alle bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00																																													
	55	50	45																																													
Industrieterreinen																																																
Alle bedrijven (zonebeheer)	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00																																													
	maatwerk	maatwerk	maatwerk																																													

¹ Evaluatie en herziening geluidbeleid gemeente Winterswijk 2016

	<p>lossen in de dagperiode uit te zonderen. Ook de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' biedt deze mogelijkheid.</p> <p><i>Figuur 2.2: Grenswaarden L_{Amax}</i></p> <table border="1" data-bbox="671 600 1450 792"> <thead> <tr> <th colspan="4">Maximale geluidniveaus in dB(A)</th> </tr> <tr> <th colspan="4">Gehele gemeente alle gebieden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Agrarische bedrijven</td> <td>6:00-19:00</td> <td>19:00-22:00</td> <td>22:00-6:00</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Tankstations</td> <td>7:00-21:00</td> <td colspan="2">21:00-7:00</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td colspan="2">60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Overige bedrijven</td> <td>7:00-19:00</td> <td>19:00-23:00</td> <td>23:00-7:00</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table>	Maximale geluidniveaus in dB(A)				Gehele gemeente alle gebieden				Agrarische bedrijven	6:00-19:00	19:00-22:00	22:00-6:00	70	65	60	Tankstations	7:00-21:00	21:00-7:00		70	60		Overige bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00	70	65	60
Maximale geluidniveaus in dB(A)																														
Gehele gemeente alle gebieden																														
Agrarische bedrijven	6:00-19:00	19:00-22:00	22:00-6:00																											
	70	65	60																											
Tankstations	7:00-21:00	21:00-7:00																												
	70	60																												
Overige bedrijven	7:00-19:00	19:00-23:00	23:00-7:00																											
	70	65	60																											
<p>Toetsen van bestemmingsplannen</p>	<p>In hoofdstuk 8 van het beleid wordt ingegaan op de wijze van toetsen van een bestemmingsplan. Aspecten die een rol spelen zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Voldoet de ontwikkeling aan de eisen uit de Wet geluidhinder; 2. Wordt een bedrijf onevenredig beperkt in zijn bedrijfsvoering door de ruimtelijke ontwikkeling; 3. Is er ter plaatse van gevoelige objecten sprake van een goed woon- en leefklimaat; 4. Wordt voldaan aan beleid van andere overheden (bijvoorbeeld ten aanzien van het voorkomen van geluidshinder in natuurgebieden). <p>In de onderhavige situatie gaat het om de uitbreiding van een bedrijf nabij bestaande en nieuwe woningen. Voor zover het gaat om het geluid van het bedrijf, speelt hier of het bedrijf in de gewenste situatie aan de geluidsnormen kan voldoen en of ter plaatse van de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat (punt 2 en 3 uit bovenstaande opsomming).</p> <p>Beoordeling of het bedrijf aan de geluidsnormen kan voldoen, kan door toetsing aan de streef- en grenswaarden die volgen uit het beleid. Voor de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat kan de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' als leidraad gebruikt worden. In deze uitgave worden richtafstanden benoemd. Alleen als niet aan de richtafstanden wordt voldaan, wordt nader onderzoek uitgevoerd waarbij aan de normstelling uit de VNG-uitgave wordt getoetst. In tegenstelling tot de aanbevolen normstelling uit de VNG-uitgave wordt in de onderhavige casus, vanwege het beleid van de gemeente, de streef- en grenswaarde uit het beleid als aanvaardbare grenswaarde beschouwd.</p>																													
<p>Indirecte hinder</p>	<p>Voor de beoordeling van de indirecte hinder wordt in het beleid verwezen naar de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. 																													

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die bij het bedrijf plaatsvinden. Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt.

De beschreven bedrijfssituatie betreft de akoestisch maximale situatie bij volledige capaciteit van de inrichting, inclusief toekomstige groei. De feitelijke bedrijfstijden en aantallen transportbewegingen zullen vooralsnog beduidend korter en lager zijn.

Bedrijfstijden	De activiteiten binnen de inrichting vinden regulier plaats in de periode tussen 7.00 uur en 19.00 uur. Alleen incidenteel komt het voor dat er een bestel- of personenwagen reeds voor 7.00 uur bij de inrichting aankomt en/of vertrekt (via de westelijke oprit).
Bedrijfshal/werkplaats	<p>Op het perceel zijn een aantal bedrijfsgebouwen aanwezig. De gebouwen worden hoofdzakelijk voor opslag gebruikt.</p> <p>Alleen in de bestaande bedrijfshal is een werkplaats ingericht. De activiteiten die samenhangen met deze werkplaats kunnen akoestisch relevant zijn en worden in het onderzoek beschouwd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In de werkplaats vinden met name handmatige werkzaamheden plaats (zoals het monteren van meterkasten en het repareren van elektra-installaties). Sporadisch kan enige metaalbewerking plaatsvinden. Worst-case kunnen de activiteiten gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode plaatsvinden. • De gevels van het pand bestaan ter plaatse van de werkplaats uit een thermisch geïsoleerde staalconstructie en ramen met dubbel glas. Omdat er een verdiepingsvloer aanwezig is, is er geen relevante geluidsemisatie via het dak.
Transport	<p>De transportbewegingen van en naar het bedrijf bestaan voornamelijk uit de rijbewegingen van personenwagens en (eigen) bestelwagens. Daarnaast vinden er op beperkte schaal rijbewegingen plaats met een bestelwagen van derden en/of vrachtwagen. In tabel 3.1 zijn de te verwachten aantallen voertuigbewegingen in een maximale situatie opgesomd.</p> <p>Laad- en losactiviteiten vinden over het algemeen plaats met de hand. Soms wordt een (hand-) pompwagen gebruikt. De laad- en losactiviteiten vinden plaats ten noorden van de nieuwe bedrijfshal (westelijke oprit).</p> <p>Eenmaal per week wordt er aan de noordzijde van de nieuwe bedrijfshal een afvalcontainer gelegeed.</p>

<i>Tabel 3.1: Voertuigbewegingen</i>			
Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
Westelijke inrit			
vrachtwagen	2		
Bestelwagen	10		2
Personenwagen	12		2
Oostelijke inrit			
Bestelwagen	2		
Een voertuig dat aankomt is één voertuigbeweging. Een voertuig dat vertrekt is één voertuigbeweging. Een voertuig dat aankomt en later vertrekt resulteert dus in 2 voertuigbewegingen.			
Bijlagen	Bijlage 3: Overzicht bronnen en bedrijfstijden		

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van de rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V5.21 van DGMR. Dit rekenprogramma rekt conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zijn afzonderlijk gemodelleerd. Bestaande en geplande gebouwen en afschermingen zijn ingevoerd.
Bronnen	<p>In het rekenmodel zijn bronnen opgenomen voor de geluidsemissie van afstralende geveldelen, de gebouwinstallaties, de rijbewegingen en de laad- en losactiviteiten.</p> <p>De rijbewegingen zijn gemodelleerd als mobiele bron. De afstralende geveldelen zijn als afstralende gevel en afstralend dak gemodelleerd. Voor de overige geluidsbronnen zijn (reguliere) puntbronnen gemodelleerd.</p> <p>Op basis van geluidsmetingen bij vergelijkbare inrichtingen is een inschatting gemaakt van het maximaal te verwachten geluidsniveau in de werkplaats. Op basis van de afmetingen van de bedrijfshal en de opbouw van de gevels is de geluidsuitstraling van de gevels van de bedrijfshal berekend. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het binnenniveau in de bedrijfshal wordt ingeschat op maximaal 80 dB(A). Het aangehouden binnenniveau kan gezien worden als worst-case scenario. • De geluidsisolatie van de dak- en geveldelen is gebaseerd op literatuurgegevens, zie ook bijlage 2. • De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.7 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', 1999. <p>De bronvermogens van de rijbewegingen en de laad- en losactiviteiten volgen uit ons metingenbestand. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij bedrijven.</p>
Toetspunten	De geluidsbelasting is berekend op de woningen rondom de inrichting. Daarbij is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter ingevoerd en voor de avond- en nachtperiode een waarneemhoogte van 5 meter.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woning aan de Geldereschweg 27-29 en op de nieuwe woning. Uitgangspunt is dat 50% van alle voertuigen van en naar de inrichting elk van deze woningen passeren.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten beschreven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p><i>Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7.00-19.00)</th> <th>Avond (19.00-23.00)</th> <th>Nacht (23.00-7.00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Normstelling</i></td> <td>50</td> <td>45</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>01/03</td> <td>Nieuwe woning (voor- en zijgevel)</td> <td>28</td> <td><20</td> <td><20</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Nieuwe woning (achtergevel)</td> <td>28</td> <td>24</td> <td><20</td> </tr> <tr> <td>11/12</td> <td>Geldereschweg 39 (voor- en zijgevel)</td> <td>35</td> <td><20</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Geldereschweg 39 (achtergevel)</td> <td>37</td> <td><20</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Div.</td> <td>Overige woningen</td> <td>29</td> <td><20</td> <td><20</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling</i>	50	45	40	01/03	Nieuwe woning (voor- en zijgevel)	28	<20	<20	04	Nieuwe woning (achtergevel)	28	24	<20	11/12	Geldereschweg 39 (voor- en zijgevel)	35	<20	29	14	Geldereschweg 39 (achtergevel)	37	<20	21	Div.	Overige woningen	29	<20	<20
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																																
	<i>Normstelling</i>	50	45	40																																
01/03	Nieuwe woning (voor- en zijgevel)	28	<20	<20																																
04	Nieuwe woning (achtergevel)	28	24	<20																																
11/12	Geldereschweg 39 (voor- en zijgevel)	35	<20	29																																
14	Geldereschweg 39 (achtergevel)	37	<20	21																																
Div.	Overige woningen	29	<20	<20																																
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling. Daarom kan geconcludeerd worden dat de inrichting inpasbaar is, waarbij er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.																																			
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$																																			

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p><i>Tabel 5.2: Berekeningsresultaten L_{Amax} in dB(A)</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7.00-19.00)</th> <th>Avond (19.00-23.00)</th> <th>Nacht (23.00-7.00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Normstelling</i></td> <td>70</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>01/03</td> <td>Nieuwe woning (voor- en zijgevel)</td> <td>70</td> <td><40</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Nieuwe woning (achtergevel)</td> <td>64</td> <td><40</td> <td>54</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling</i>	70	65	60	01/03	Nieuwe woning (voor- en zijgevel)	70	<40	55	04	Nieuwe woning (achtergevel)	64	<40	54
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																	
	<i>Normstelling</i>	70	65	60																	
01/03	Nieuwe woning (voor- en zijgevel)	70	<40	55																	
04	Nieuwe woning (achtergevel)	64	<40	54																	

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Normstelling</i>	70	65	60
11/12	Geldereschweg 39 (voor- en zijgevel)	74	<40	65
14	Geldereschweg 39 (achtergevel)	67	<40	60
Div.	Overige woningen	61	<40	53

Bespreking resultaten

In de dagperiode wordt de normstelling overschreden met maximaal 4 dB. Dat komt door de rijbeweging van een vrachtwagen, met name door het eventueel afblazen van (rem-) lucht. In de nachtperiode wordt de normstelling overschreden door de eventuele aankomst/vertrek van een personen- of bestelwagens. De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB.

De rijbewegingen van vrachtwagens en personen- en bestelwagens zijn bij elk bedrijf te verwachten. In de onderhavige situatie gaat het om maximaal 1 vrachtwagen per dag en incidenteel om een personen- of bestelwagens in de nachtperiode. De overschrijding treedt alleen op op de zij- en voorgevel van de (voormalige bedrijfs-) woning aan de Geldereschweg 39. Deze gevels zullen ook een geluidsbelasting ondervinden van het verkeer op de Geldereschweg. De daarbij optredende maximale geluidsniveaus zullen niet anders zijn dan de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting.

De 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' en de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' beschrijven dat maximale geluidsniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten in de dagperiode kunnen worden uitgezonderd van beoordeling. Voor de nachtperiode kan gemotiveerd een grenswaarde van 65 dB(A) worden gehanteerd, mits het geluidsniveau in de woning voldoet aan 45 dB(A). Argumenten die in de onderhavige situatie gebruikt kunnen worden voor deze motivatie zijn:

- De rijbewegingen van vrachtwagens en bestelwagens zijn bij elk bedrijf te verwachten. In de onderhavige situatie gaat het om maximaal 1 vrachtwagen per dag en incidenteel om een personen- of bestelwagens in de nachtperiode. Gezien de frequentie zal de invloed op het woon- en leefklimaat zeer beperkt zijn.
- De overschrijding treedt alleen op, op zij- en voorgevel van de woning aan de Geldereschweg 39. Deze gevels zullen ook een geluidsbelasting ondervinden van het verkeer op de Geldereschweg. De daarbij optredende maximale geluidsniveaus zullen niet anders zijn dan de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting.
- De overschrijding bedraagt in de dagperiode maximaal 4 dB en in de

	<p>nachtperiode maximaal 5 dB. Gezien de bouwaard van de woning is er geen zal dat het binnenniveau in de woning zodanig laag zal zijn dat niet voor slaapverstoring moet worden gevreesd. (Overigens vinden de nachtelijke bewegingen aan de rand van de dagperiode plaats).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Door Peutz is onderzoek gedaan naar de grenswaarden voor piekgeluiden in verband met de in ontwikkeling zijnde Omgevingswet¹. In dit onderzoek wordt voorgesteld om L_{Amax}-niveaus ten gevolge van transportactiviteiten in de dagperiode niet te limiteren en L_{Amax}-niveaus in de avond- en nachtperiode ten gevolge van deze activiteiten te limiteren tot 70 dB(A). Aan deze normen wordt ruimschoots voldaan. Gezien het bovenstaande kan gesteld worden dat de inrichting inpasbaar is, waarbij er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LAmax

5.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting.</p> <p><i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder in dB(A)</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7.00-19.00)</th> <th>Avond (19.00-23.00)</th> <th>Nacht (23.00-7.00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Normstelling</i></td> <td>50</td> <td>45</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Nieuwe woning</td> <td>42</td> <td>--</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Geldereschweg 39</td> <td>42</td> <td>--</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling</i>	50	45	40	01	Nieuwe woning	42	--	33	11	Geldereschweg 39	42	--	32
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																	
	<i>Normstelling</i>	50	45	40																	
01	Nieuwe woning	42	--	33																	
11	Geldereschweg 39	42	--	32																	
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling. Daarom kan geconcludeerd worden dat de inrichting inpasbaar is, waarbij er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.																				
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder																				

¹ Rapportnummer RC 913-1 -RA-002 d.d. 17 mei 2016 (Te downloaden op <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33118-93.html>)

6 Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De geluidsbelasting ten gevolge van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ voldoet aan de normstelling. Daarom kan geconcludeerd worden dat de inrichting inpasbaar is, waarbij er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	De maatgevende maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de rijbewegingen van een vrachtwagen en de incidentele rijbeweging van een personen- of bestelwagens in de nachtperiode. Ondanks dat de normstelling overschreden wordt, concluderen wij op basis van de argumenten in hoofdstuk 5, dat de inrichting inpasbaar is, waarbij er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling. Daarom kan geconcludeerd worden dat de inrichting inpasbaar is, waarbij er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Ligging van de onderzoekslocatie

Salm milieudvies

245000
 Industrielawaai - IL, [gelderseweg 33, Winterswijk-Meddo - basismodel], Geomilieu V4.50

Bron: Pdok (publieke dienstverlening op de kaart)

Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

Berekeningen m.b.t. uitstraling van het gebouw

Omschrijving		Frequentieband (Hz)									totaal (dB(A))
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Binnenniveau in hal											
binnenniveau in hal Lp		27,5	38,9	51,3	54,7	64,6	70,8	72,3	78,0	73,0	80,6
Geluidsisolatie											
GC9 stijf sandwichpaneel met kern van PUR-schuim (45-75 mm)		10	16	22	26	30	31	26	30	30	
G3 glas 4/12/6		10	16	22	21	29	37	37	37	37	
Cd		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Bronvermogen uitstraling geveldelen											
	opp. (m²)										
zijgevel	35,8	30,0	35,5	41,8	41,3	47,1	52,4	58,8	60,5	55,5	64,0
glas	10	24,5	29,9	36,3	40,7	42,6	40,8	42,3	48,0	43,0	51,7

Bijlage 3





Gegevens rekenmodel

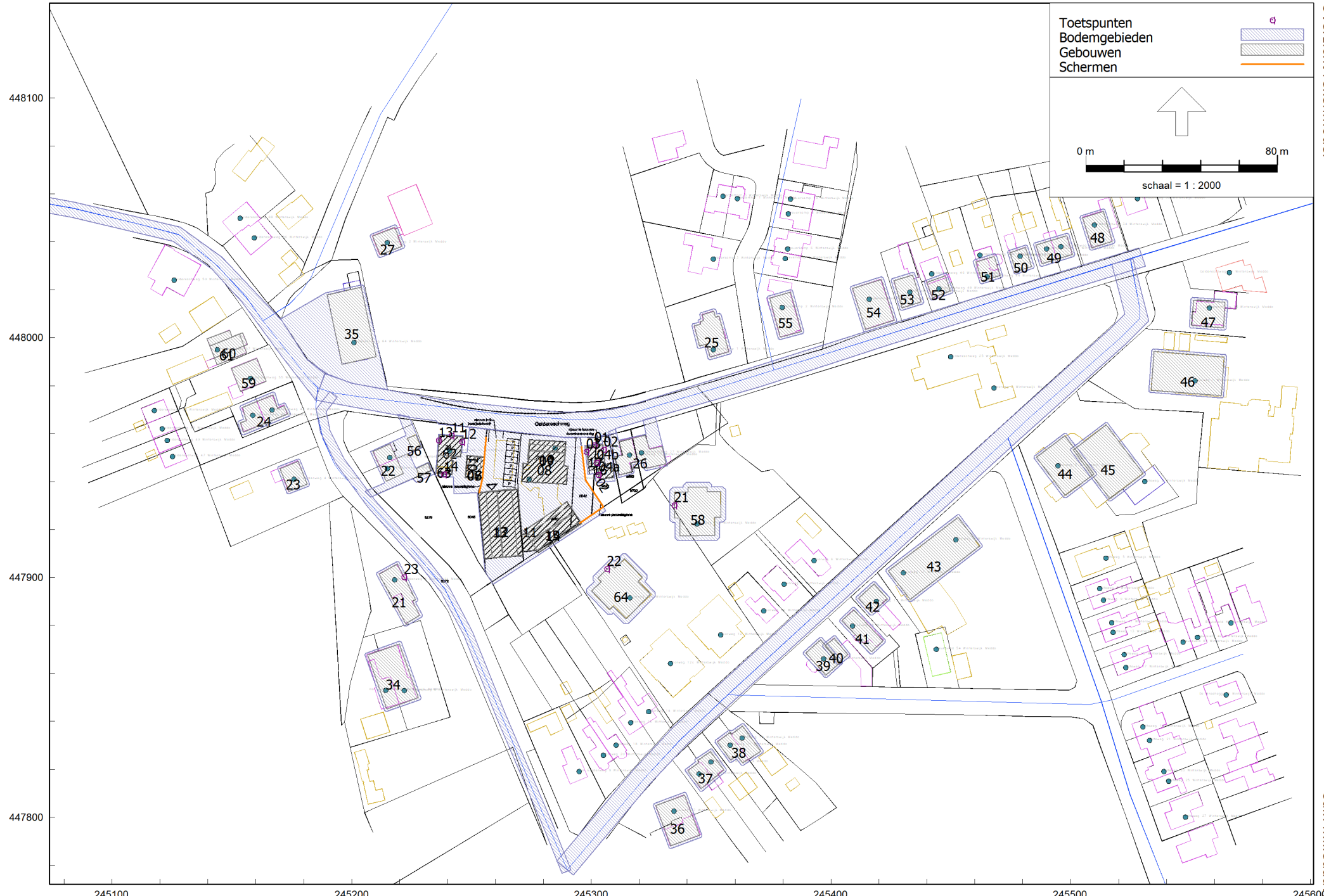
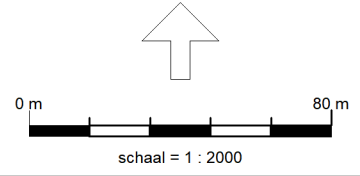
Stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
1,2	uitstraling zijgevels	64	5	8	1		1	8	1	--
3	uitstraling ramen	52	5	7	0,75		1	7	0,75	--
12	handpompwagen	89	12	0,25			1	0,25	--	--
13	vuilniswagen	100	5	0,03			1	0,03	--	--
14-15	portieren dichtslaan (westzijde)	--	99	ja		ja	1	ja	--	ja
16	portieren dichtslaan (oostzijde)	--	99	ja			1	ja	--	--

Mobiele bronnen

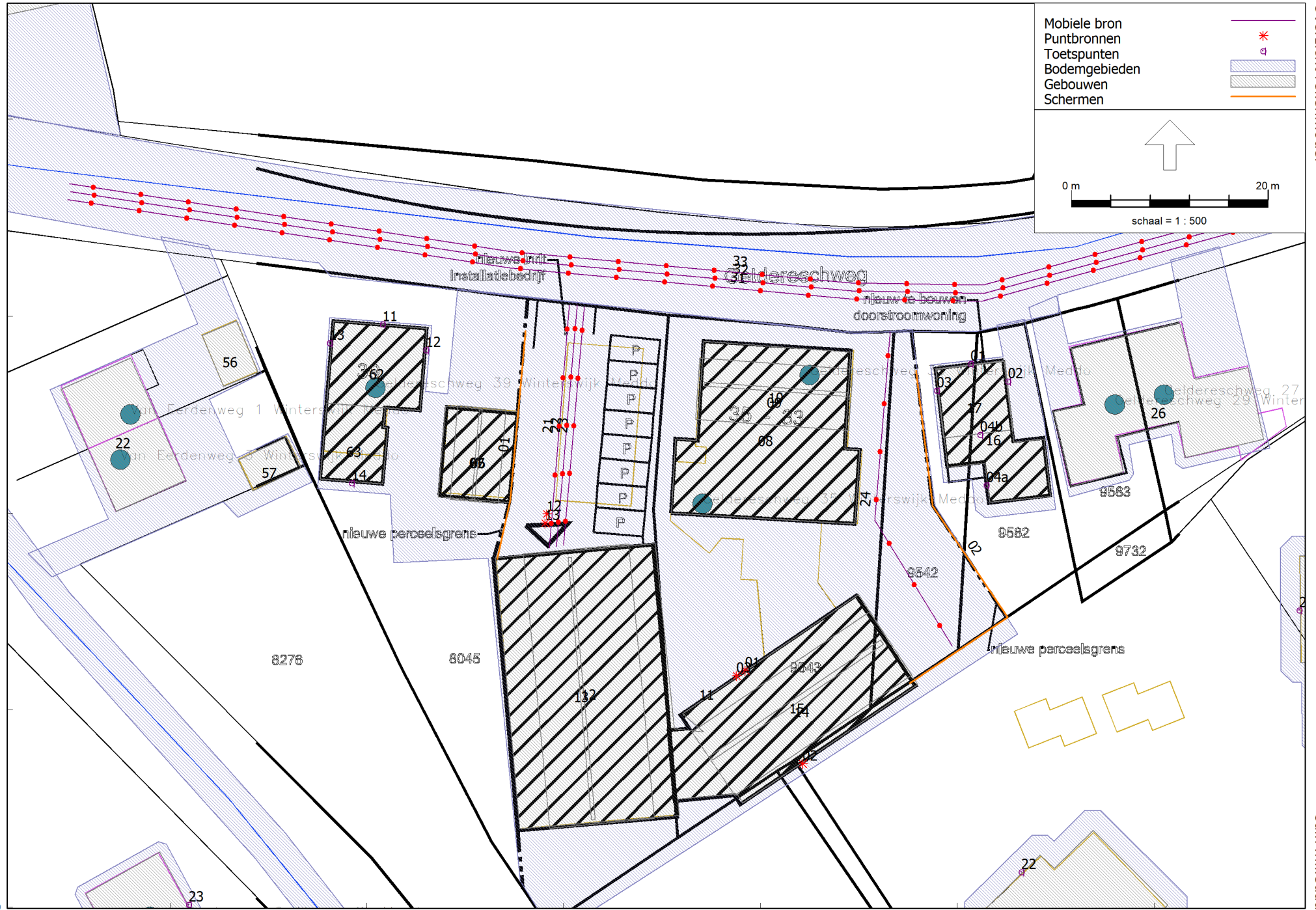
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
	westelijke oprit					
21	vrachtwagen rijdend	101	7	2		
22	bestelwagen rijdend op erf	92	9	10		2
23	personenwagen rijdend op erf	87	14	12		2
	oostelijke oprit					
24	bestelwagen rijdend op erf	92	5	2		
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
31	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	1		
32	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	6		1
33	IH - vrachtwagens (incidenteel)	106	nvt	6		1

Toetspunten 
 Bodemgebieden 
 Gebouwen 
 Schermen 



Mobile bron
 Puntbronnen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Schermen

0 m 20 m
 schaal = 1 : 500



Model: LAr,LT
 Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245301,35	447955,16
02	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245305,15	447953,36
03	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245297,90	447952,44
11	Geldereschweg 39	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245241,63	447959,19
12	Geldereschweg 39	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245246,02	447956,57
13	Geldereschweg 39	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245236,24	447957,28
14	Geldereschweg 39	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245238,46	447943,04
04a	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	245302,94	447942,86
04b	nieuwe woning	--	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja	245302,30	447947,95
21	Goorweg 12a	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245334,74	447930,14
23	Van Eerdenweg 6	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245221,94	447900,23
22	Goorweg 12b	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	245306,51	447903,54

Model: LAr,LT
 Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Van Eerdenweg 6	0,00	245218,84	447906,64
02	Van Eerdenweg 1 - 3	0,00	245223,91	447967,12
03	Van Eerdenweg 4	0,00	245177,66	447949,49
04	Geldereschweg 43 - 45	0,00	245167,21	447977,32
05	Greverkamp 1	0,00	245351,15	448012,11
06	Geldereschweg 27 - 29	0,00	245322,81	447959,83
07	nieuwbouw woning	0,00	245304,66	447955,88
08	erfverharding	0,00	245249,21	447962,78
09	grevinkweg 2	0,00	245217,97	448047,11
16	Van Eerdenweg 9	0,00	245219,94	447873,40
01	Geldereschweg	0,00	245038,35	448065,08
03	Goorweg	0,00	245285,56	447781,73
36	reflecterend	0,00	245338,89	447810,36
37	reflecterend	0,00	245349,58	447828,47
38	reflecterend	0,00	245362,90	447839,03
39	reflecterend	0,00	245395,22	447874,96
40	reflecterend	0,00	245401,10	447875,71
41	reflecterend	0,00	245409,07	447887,53
42	reflecterend	0,00	245417,64	447898,27
43	reflecterend	0,00	245452,76	447926,13
44	reflecterend	0,00	245497,33	447960,15
45	reflecterend	0,00	245514,58	447964,69
46	reflecterend	0,00	245534,48	447995,27
47	reflecterend	0,00	245550,90	448016,77
48	reflecterend	0,00	245513,67	448053,76
49	reflecterend	0,00	245498,44	448043,65
50	reflecterend	0,00	245481,24	448038,74
51	reflecterend	0,00	245468,18	448035,08
52	reflecterend	0,00	245447,58	448026,93
53	reflecterend	0,00	245434,24	448027,28
54	reflecterend	0,00	245421,10	448025,42
55	reflecterend	0,00	245383,29	448020,05
56	(half)verharding	0,00	245204,21	448022,06
57	Geldereschweg	0,00	245188,69	447984,99
58	Van Eerdenweg	0,00	245194,04	447975,12
59	Goorweg 12a	0,00	245349,11	447939,74
60	Goorweg 12b	0,00	245312,95	447909,80

Model: LAr,LT
 Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
05	berging	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	berging	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	berging	5,30	<-->	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bedrijfswoningen nr 33/35	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bedrijfswoningen nr 33/35	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bedrijfswoningen nr 33/35	9,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bedrijfshal	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bedrijfshal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bedrijfshal	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bedrijfshal	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bedrijfshal	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	nieuwe woning	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	nieuwbouw woning	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Van Eerdenweg 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Van Eerdenweg 1 - 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Van Eerdenweg 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Geldereschweg 43 - 45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Greverkamp 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Geldereschweg 27 - 29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Grevinkweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Van Eerdenweg 8/10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	reflecterend	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Van Eerdenweg 1 - 3, garage	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Van Eerdenweg 1 - 3, garage	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Goorweg 12a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	reflecterend	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Geldereschweg 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Geldereschweg 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
64	Goorweg 12b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	X-1	Y-1
01	afscherming	2,00	0,00	Relatief	0 dB	245256,11	447958,51
02	afscherming	2,00	0,00	Relatief	0 dB	245295,81	447954,49

Model: LAr,LT
 Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
21	vrachtwagen	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,83	--	--	5	5,00	5	24,73
22	bestelwagen	rbs	0,75	0,00	Relatief	10	--	2	30,86	--	36,08	5	5,00	5	24,63
23	personenwagen	rbs	0,75	0,00	Relatief	12	--	2	30,12	--	36,14	5	5,00	5	24,31
24	bestelwagen	rbs	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	37,88	--	--	5	5,00	7	34,19
31	vrachtwagen ih	ih	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	46,90	--	--	20	5,00	28	137,15
32	bestelwagen ih	ih	0,75	0,00	Relatief	6	--	1	39,12	--	45,14	20	5,00	28	137,15
33	personenwagen ih	ih	0,75	0,00	Relatief	6	--	1	39,12	--	45,14	20	5,00	28	137,15

Model: LAr,LT
 Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
21	vrachtwagen	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	245260,57	447961,11
22	bestelwagen	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	245261,39	447961,17
23	personenwagen	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	245262,10	447960,95
24	bestelwagen	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	245293,15	447958,39
31	vrachtwagen ih	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	245209,62	447971,81
32	bestelwagen ih	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	245209,89	447972,63
33	personenwagen ih	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	245209,80	447973,45

Model: LAr,LT
 Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	uitstraling zijgevel	rbs	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
02	uitstraling zijgevel	rbs	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
03	uitstraling raam	rbs	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
12	handpompwagen	rbs	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
13	container legen (vuilniswagen)	rbs	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	--	--	26,02	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT
Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	uitstraling zijgevel	30,00	35,50	41,80	41,30	47,10	52,40	58,80	60,50	55,50	63,97	245278,42	447924,05
02	uitstraling zijgevel	30,00	35,50	41,80	41,30	47,10	52,40	58,80	60,50	55,50	63,97	245284,29	447914,57
03	uitstraling raam	24,50	29,90	36,30	40,70	42,60	40,80	42,30	48,00	43,00	51,69	245277,57	447923,47
12	handpompwagen	50,90	55,10	72,80	79,70	82,70	84,70	84,20	80,00	69,80	89,85	245258,27	447939,92
13	container legen (vuilniswagen)	57,00	71,60	84,00	88,00	90,70	95,50	94,90	87,60	77,40	99,70	245258,12	447939,00

Model: LAmx
Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
21	vrachtwagen	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,83	--	--	5	5,00	5	24,73
22	bestelwagen	--	0,75	0,00	Relatief	10	--	2	30,86	--	36,08	5	5,00	5	24,63
23	personenwagen	--	0,75	0,00	Relatief	12	--	2	30,12	--	36,14	5	5,00	5	24,31
24	bestelwagen	--	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	37,88	--	--	5	5,00	7	34,19

Model: LAmx
Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
21	vrachtwagen	73,74	85,00	91,79	96,81	101,01	104,07	102,61	96,76	88,48	108,36	245260,57	447961,11
22	bestelwagen	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	245261,39	447961,17
23	personenwagen	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	245262,10	447960,95
24	bestelwagen	5,00	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	245293,15	447958,39

Model: LAmx
 Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	uitstraling zijgevel	--	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
02	uitstraling zijgevel	--	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
03	uitstraling raam	--	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	1,000	--	1,76	6,02	--	Ja	Nee	Nee
12	handpompwagen	--	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
14	portier dichtslaan	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	8,000	0,00	--	0,00	Nee	Nee	Nee
15	portier dichtslaan	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	8,000	0,00	--	0,00	Nee	Nee	Nee
16	portier dichtslaan	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
13	container legen (vuilniswagen)	--	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	--	--	26,02	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmix
 Geldereschweg - Winterswijk-Meddo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	uitstraling zijgevel	35,00	40,50	46,80	46,30	52,10	57,40	63,80	65,50	60,50	68,97	245278,42	447924,05
02	uitstraling zijgevel	35,00	40,50	46,80	46,30	52,10	57,40	63,80	65,50	60,50	68,97	245284,29	447914,57
03	uitstraling raam	29,50	34,90	41,30	45,70	47,60	45,80	47,30	53,00	48,00	56,69	245277,57	447923,47
12	handpompwagen	62,90	67,10	84,80	91,70	94,70	96,70	96,20	92,00	81,80	101,85	245258,27	447939,92
14	portier dichtslaan	68,40	81,40	90,00	93,30	93,40	93,80	89,10	84,00	73,40	99,52	245267,33	447943,68
15	portier dichtslaan	68,40	81,40	90,00	93,30	93,40	93,80	89,10	84,00	73,40	99,52	245268,11	447953,61
16	portier dichtslaan	68,40	81,40	90,00	93,30	93,40	93,80	89,10	84,00	73,40	99,52	245294,07	447931,81
13	container legen (vuilniswagen)	62,00	76,60	89,00	93,00	95,70	100,50	99,90	92,60	82,40	104,70	245258,12	447939,00

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	nieuwe woning	245301,35	447955,16	1,50	28	3	10	28	66
01_B	nieuwe woning	245301,35	447955,16	5,00	30	5	16	30	66
02_A	nieuwe woning	245305,15	447953,36	1,50	21	3	4	21	57
02_B	nieuwe woning	245305,15	447953,36	5,00	24	5	7	24	58
03_A	nieuwe woning	245297,90	447952,44	1,50	28	9	8	28	64
03_B	nieuwe woning	245297,90	447952,44	5,00	37	23	13	37	72
04a_A	nieuwe woning	245302,94	447942,86	1,50	28	19	9	28	62
04b_B	nieuwe woning	245302,30	447947,95	5,00	34	24	14	34	68
11_A	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	1,50	32	-2	22	32	68
11_B	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	5,00	33	0	23	33	68
12_A	Geldereschweg 39	245246,02	447956,57	1,50	35	3	22	35	69
12_B	Geldereschweg 39	245246,02	447956,57	5,00	40	12	29	40	75
13_A	Geldereschweg 39	245236,24	447957,28	1,50	23	-4	9	23	56
13_B	Geldereschweg 39	245236,24	447957,28	5,00	24	-2	10	24	56
14_A	Geldereschweg 39	245238,46	447943,04	1,50	37	6	16	37	65
14_B	Geldereschweg 39	245238,46	447943,04	5,00	41	9	21	41	70
21_A	Goorweg 12a	245334,74	447930,14	1,50	29	15	11	29	62
21_B	Goorweg 12a	245334,74	447930,14	5,00	32	17	14	32	63
22_A	Goorweg 12b	245306,51	447903,54	1,50	29	24	5	29	57
22_B	Goorweg 12b	245306,51	447903,54	5,00	30	24	9	30	60
23_A	Van Eerdenweg 6	245221,94	447900,23	1,50	22	-2	8	22	57
23_B	Van Eerdenweg 6	245221,94	447900,23	5,00	26	2	13	26	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Goorweg 12b
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Goorweg 12b	245306,51	447903,54	1,50	29	24	5	29	57
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	28	24	--	29	30
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	19	15	--	20	21
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	13	--	--	13	53
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	12	--	--	12	53
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	12	--	--	12	32
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	11	--	--	11	40
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	9	--	4	14	43
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	4	--	-2	8	38
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-1	-6	--	-1	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - nieuwe woning
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	nieuwe woning	245301,35	447955,16	1,50	28	3	10	28	66
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	27	--	--	27	65
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	18	--	--	18	45
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	17	--	--	17	57
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	15	--	--	15	34
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	14	--	9	19	47
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	10	--	4	14	42
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	7	3	--	8	9
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-2	-7	--	-2	-1
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-4	-8	--	-3	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - nieuwe woning
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	nieuwe woning	245301,35	447955,16	5,00	30	5	16	30	66	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	27	--	--	27	64	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	22	--	--	22	60	
13	container legen (vuilniswag)	245258,12	447939,00	1,70	22	--	--	22	48	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	20	--	15	25	51	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	18	--	--	18	35	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	15	--	9	19	45	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	8	4	--	9	10	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-1	-5	--	0	1	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-2	-7	--	-2	0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - nieuwe woning
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	nieuwe woning	245305,15	447953,36	1,50	21	3	4	21	57	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	17	--	--	17	55	
13	container legen (vuilniswag)	245258,12	447939,00	1,70	15	--	--	15	43	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	12	--	--	12	32	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	11	--	--	11	52	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	8	--	3	13	41	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	7	2	--	8	9	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	4	--	-2	8	36	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-2	-7	--	-2	-1	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-10	-14	--	-9	-7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - nieuwe woning
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	nieuwe woning	245305,15	447953,36	5,00	24	5	7	24	58
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	21	--	--	21	47
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	18	--	--	18	56
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	16	--	--	16	33
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	15	--	--	15	52
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	12	--	6	16	42
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	9	5	--	10	11
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	7	--	1	11	37
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	0	-4	--	1	2
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-8	-12	--	-7	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - nieuwe woning
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	nieuwe woning	245297,90	447952,44	1,50	28	9	8	28	64
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	25	--	--	25	63
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	21	--	--	21	48
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	17	--	--	17	37
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	15	--	--	15	55
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	13	8	--	13	14
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	12	--	7	17	45
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	8	--	2	12	40
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	4	-1	--	4	6
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	3	-1	--	4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - nieuwe woning
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	nieuwe woning	245297,90	447952,44	5,00	37	23	13	37	72	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	34	--	--	34	72	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	30	--	--	30	56	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	26	22	--	27	28	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	26	--	--	26	42	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	20	--	--	20	58	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	17	--	12	22	48	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	14	10	--	15	16	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	13	--	7	17	43	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	8	3	--	8	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04a_A - nieuwe woning
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04a_A	nieuwe woning	245302,94	447942,86	1,50	28	19	9	28	62	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	23	--	--	23	60	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	22	18	--	23	24	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	21	--	--	21	48	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	17	--	--	17	57	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	16	--	--	16	35	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	13	--	8	18	46	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	12	8	--	13	14	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	9	--	3	13	41	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	8	4	--	9	10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04b_B - nieuwe woning
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04b_B	nieuwe woning	245302,30	447947,95	5,00	34	24	14	34	68	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	30	--	--	30	68	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	28	--	--	28	54	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	28	23	--	28	29	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	26	--	--	26	43	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	21	--	--	21	59	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	18	--	12	22	48	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	17	13	--	18	19	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	15	11	--	16	17	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	13	--	7	17	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Geldereschweg 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	1,50	32	-2	22	32	68	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	30	--	--	30	68	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	27	--	21	31	57	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	22	--	16	26	52	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	21	--	--	21	47	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	19	--	--	19	37	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	2	--	--	2	43	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	0	-4	--	1	4	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-3	-7	--	-2	1	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-10	-15	--	-10	-8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Geldereschweg 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	5,00	33	0	23	33	68
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	30	--	--	30	68
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	27	--	22	32	58
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	23	--	17	27	53
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	21	--	--	21	47
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	21	--	--	21	38
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	6	--	--	6	44
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	2	-2	--	3	4
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-1	-5	--	0	1
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-8	-12	--	-7	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Geldereschweg 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Geldereschweg 39	245246,02	447956,57	1,50	35	3	22	35	69
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	30	--	--	30	68
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	29	--	--	29	55
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	27	--	--	27	44
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	27	--	21	31	57
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	22	--	16	26	52
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	5	--	--	5	46
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	4	0	--	5	7
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	2	-2	--	3	6
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-4	-8	--	-3	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Geldereschweg 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
12_B	Geldereschweg 39	245246,02	447956,57	5,00	40	12	29	40	75	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	36	--	--	36	74	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	33	--	--	33	59	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	33	--	27	37	64	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	32	--	--	32	49	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	29	--	23	33	59	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	15	11	--	16	17	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	11	--	--	11	49	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	11	6	--	11	12	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	4	0	--	5	6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Geldereschweg 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
13_A	Geldereschweg 39	245236,24	447957,28	1,50	23	-4	9	23	56	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	19	--	--	19	45	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	17	--	--	17	55	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	16	--	--	16	35	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	13	--	8	18	44	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	8	--	2	12	39	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	0	-5	--	0	3	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	-6	--	--	-6	35	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-7	-11	--	-6	-3	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-13	-17	--	-12	-10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Geldereschweg 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Geldereschweg 39	245236,24	447957,28	5,00	24	-2	10	24	56
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	19	--	--	19	45
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	18	--	--	18	35
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	17	--	--	17	55
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	14	--	9	19	45
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	10	--	4	14	40
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	1	-3	--	2	3
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	-2	--	--	-2	36
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-5	-9	--	-4	-3
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-10	-14	--	-9	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Geldereschweg 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Geldereschweg 39	245238,46	447943,04	1,50	37	6	16	37	65
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	36	--	--	36	62
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	25	--	--	25	42
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	24	--	--	24	62
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	20	--	15	25	51
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	15	--	9	19	45
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	9	5	--	10	12
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	9	--	--	9	49
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	4	0	--	5	7
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-4	-8	--	-3	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Geldereschweg 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
14_B	Geldereschweg 39	245238,46	447943,04	5,00	41	9	21	41	70	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	40	--	--	40	66	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	29	--	--	29	46	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	28	--	--	28	66	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	25	--	20	30	56	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	21	--	15	25	51	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	14	--	--	14	52	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	10	6	--	11	12	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	10	5	--	10	11	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	1	-4	--	1	2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Goorweg 12a
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
21_A	Goorweg 12a	245334,74	447930,14	1,50	29	15	11	29	62	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	27	--	--	27	56	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	21	--	--	21	42	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	19	15	--	20	23	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	18	--	--	18	59	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	15	--	10	20	49	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	11	--	--	11	51	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	11	--	5	15	44	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	7	3	--	8	11	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-2	-6	--	-1	1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Goorweg 12a
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
21_B	Goorweg 12a	245334,74	447930,14	5,00	32	17	14	32	63	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	30	--	--	30	56	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	24	--	--	24	43	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	22	--	--	22	60	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	21	17	--	22	23	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	18	--	13	23	50	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	18	--	--	18	56	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	14	--	8	18	45	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	11	7	--	12	13	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	1	-3	--	2	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Goorweg 12b
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
22_B	Goorweg 12b	245306,51	447903,54	5,00	30	24	9	30	60	
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	28	24	--	29	30	
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	21	--	--	21	58	
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	19	15	--	20	21	
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	17	--	--	17	55	
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	15	--	--	15	32	
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	14	--	--	14	40	
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	13	--	8	18	44	
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	8	--	2	12	39	
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	1	-3	--	2	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Van Eerdenweg 6
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	Van Eerdenweg 6	245221,94	447900,23	1,50	22	-2	8	22	57
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	18	--	--	18	46
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	18	--	--	18	38
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	15	--	--	15	55
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	12	--	6	16	46
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	8	--	2	12	42
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	1	--	--	1	43
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	0	-4	--	1	4
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-3	-7	--	-2	1
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-8	-12	--	-7	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Van Eerdenweg 6
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_B	Van Eerdenweg 6	245221,94	447900,23	5,00	26	2	13	26	58
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	21	--	--	21	38
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	20	--	--	20	46
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	19	--	--	19	57
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	16	--	11	21	48
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	13	--	7	17	44
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	5	--	--	5	45
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	4	0	--	5	6
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	0	-5	--	0	1
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-4	-8	--	-3	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	nieuwe woning	245301,35	447955,16	1,50	70	14	49
01_B	nieuwe woning	245301,35	447955,16	5,00	69	15	55
02_A	nieuwe woning	245305,15	447953,36	1,50	59	14	43
02_B	nieuwe woning	245305,15	447953,36	5,00	58	16	45
03_A	nieuwe woning	245297,90	447952,44	1,50	65	19	47
03_B	nieuwe woning	245297,90	447952,44	5,00	72	33	50
04a_A	nieuwe woning	245302,94	447942,86	1,50	64	29	51
04b_B	nieuwe woning	245302,30	447947,95	5,00	67	34	54
11_A	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	1,50	74	7	62
11_B	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	5,00	74	9	62
12_A	Geldereschweg 39	245246,02	447956,57	1,50	71	11	60
12_B	Geldereschweg 39	245246,02	447956,57	5,00	77	22	65
13_A	Geldereschweg 39	245236,24	447957,28	1,50	56	6	47
13_B	Geldereschweg 39	245236,24	447957,28	5,00	57	8	49
14_A	Geldereschweg 39	245238,46	447943,04	1,50	67	16	57
14_B	Geldereschweg 39	245238,46	447943,04	5,00	73	17	60
21_A	Goorweg 12a	245334,74	447930,14	1,50	61	26	49
21_B	Goorweg 12a	245334,74	447930,14	5,00	64	28	53
22_A	Goorweg 12b	245306,51	447903,54	1,50	54	35	45
22_B	Goorweg 12b	245306,51	447903,54	5,00	58	35	50
23_A	Van Eerdenweg 6	245221,94	447900,23	1,50	55	7	49
23_B	Van Eerdenweg 6	245221,94	447900,23	5,00	61	11	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	nieuwe woning	245301,35	447955,16	1,50	70	14	49
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	70	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	59	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	51	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	49	--	49
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	49	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	47	--	47
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	46	--	46
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	43	--	--
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	42	--	42
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	14	14	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	4	4	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	3	3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	14	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	nieuwe woning	245301,35	447955,16	5,00	69	15	55
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	69	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	64	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	55	--	55
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	53	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	51	--	51
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	51	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	49	--	49
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	47	--	47
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	47	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	15	15	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	6	6	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	5	5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69	15	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	nieuwe woning	245305,15	447953,36	1,50	59	14	43
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	59	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	52	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	49	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	46	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	43	--	43
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	41	--	41
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	41	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	39	--	39
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	34	--	34
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	14	14	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	4	4	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-3	-3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59	14	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	nieuwe woning	245305,15	447953,36	5,00	58	16	45
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	58	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	55	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	52	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	48	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	45	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	45	--	45
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	44	--	44
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	43	--	43
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	36	--	36
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	16	16	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	7	7	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	-1	-1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58	16	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	nieuwe woning	245297,90	447952,44	1,50	65	19	47
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	65	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	60	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	54	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	52	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	47	--	47
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	47	--	47
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	46	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	42	--	42
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	37	--	37
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	19	19	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	10	10	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	10	10	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	19	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	nieuwe woning	245297,90	447952,44	5,00	72	33	50
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	72	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	66	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	61	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	61	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	54	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	50	--	50
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	49	--	49
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	49	--	49
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	44	--	44
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	33	33	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	21	21	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	14	14	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	33	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04a_A - nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04a_A	nieuwe woning	245302,94	447942,86	1,50	64	29	51
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	64	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	59	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	56	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	52	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	51	--	51
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	48	--	48
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	45	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	44	--	44
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	39	--	39
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	29	29	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	19	19	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	15	15	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	29	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04b_B - nieuwe woning
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04b_B	nieuwe woning	245302,30	447947,95	5,00	67	34	54
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	67	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	67	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	62	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	59	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	55	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	54	--	54
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	50	--	50
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	45	--	45
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	43	--	43
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	34	34	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	24	24	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	22	22	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67	34	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Geldereschweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	1,50	74	7	62
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	74	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	62	--	62
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	57	--	57
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	53	--	53
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	52	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	51	--	51
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	48	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	41	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	40	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	7	7	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	4	4	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-4	-4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74	7	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Geldereschweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	5,00	74	9	62
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	74	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	62	--	62
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	58	--	58
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	57	--	57
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	53	--	53
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	52	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	50	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	45	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	44	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	9	9	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	6	6	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-1	-1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74	9	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Geldereschweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Geldereschweg 39	245246,02	447956,57	1,50	71	11	60
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	71	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	60	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	60	--	60
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	59	--	59
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	59	--	59
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	56	--	--
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	53	--	53
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	46	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	42	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	11	11	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	9	9	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	3	3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	11	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Geldereschweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Geldereschweg 39	245246,02	447956,57	5,00	77	22	65
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	77	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	65	--	65
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	65	--	65
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	64	--	64
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	64	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	61	--	--
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	60	--	60
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	52	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	51	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	22	22	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	17	17	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	11	11	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77	22	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Geldereschweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Geldereschweg 39	245236,24	447957,28	1,50	56	6	47
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	56	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	50	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	47	--	47
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	45	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	44	--	44
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	43	--	43
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	38	--	38
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	34	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	30	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	6	6	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	0	0	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-6	-6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56	6	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Geldereschweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Geldereschweg 39	245236,24	447957,28	5,00	57	8	49
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	57	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	50	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	49	--	49
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	47	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	47	--	47
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	44	--	44
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	39	--	39
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	39	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	35	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	8	8	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	2	2	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-3	-3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57	8	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Geldereschweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Geldereschweg 39	245238,46	447943,04	1,50	67	16	57
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	67	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	67	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	57	--	57
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	54	--	54
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	54	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	49	--	--
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	49	--	49
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	48	--	48
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	45	--	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	16	16	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	11	11	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	3	3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67	16	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Geldereschweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Geldereschweg 39	245238,46	447943,04	5,00	73	17	60
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	73	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	71	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	60	--	60
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	60	--	60
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	58	--	--
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	55	--	55
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	55	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	52	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	51	--	51
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	17	17	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	16	16	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	7	7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	17	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Goorweg 12a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Goorweg 12a	245334,74	447930,14	1,50	61	26	49
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	61	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	58	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	54	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	50	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	49	--	49
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	48	--	48
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	48	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	45	--	45
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	44	--	44
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	26	26	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	14	14	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	5	5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61	26	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Goorweg 12a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Goorweg 12a	245334,74	447930,14	5,00	64	28	53
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	64	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	61	--	--
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	59	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	55	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	53	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	53	--	53
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	52	--	52
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	50	--	50
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	47	--	47
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	28	28	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	18	18	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	8	8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64	28	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Goorweg 12b
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Goorweg 12b	245306,51	447903,54	1,50	54	35	45
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	54	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	52	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	50	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	45	--	45
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	42	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	42	--	42
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	40	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	39	--	39
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	35	35	--
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	34	--	34
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	26	26	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	5	5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Goorweg 12b
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Goorweg 12b	245306,51	447903,54	5,00	58	35	50
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	58	--	--
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	57	--	--
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	56	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	50	--	50
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	47	--	47
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	45	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	43	--	43
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	43	--	--
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	39	--	39
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	35	35	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	26	26	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	8	8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58	35	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Van Eerdenweg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Van Eerdenweg 6	245221,94	447900,23	1,50	55	7	49
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	55	--	--
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	49	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	49	--	49
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	46	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	44	--	44
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	44	--	44
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	44	--	--
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	40	--	40
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	38	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	7	7	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	4	4	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	-1	-1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55	7	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieud advies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Van Eerdenweg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Van Eerdenweg 6	245221,94	447900,23	5,00	61	11	52
21	vrachtwagen	245260,57	447961,11	1,00	61	--	--
15	portier dichtslaan	245268,11	447953,61	1,00	52	--	52
13	container legen (vuilniswagen)	245258,12	447939,00	1,70	51	--	--
12	handpompwagen	245258,27	447939,92	0,50	50	--	--
22	bestelwagen	245261,39	447961,17	0,75	49	--	49
16	portier dichtslaan	245294,07	447931,81	1,00	48	--	--
14	portier dichtslaan	245267,33	447943,68	1,00	48	--	48
23	personenwagen	245262,10	447960,95	0,75	46	--	46
24	bestelwagen	245293,15	447958,39	0,75	43	--	--
01	uitstraling zijgevel	245278,42	447924,05	2,00	11	11	--
02	uitstraling zijgevel	245284,29	447914,57	2,00	6	6	--
03	uitstraling raam	245277,57	447923,47	2,50	3	3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61	11	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - nieuwe woning
 Groep: ih
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	nieuwe woning	245301,35	447955,16	1,50	42	--	33	43	87
31	vrachtwagen ih	245209,62	447971,81	1,00	39	--	--	39	86
32	bestelwagen ih	245209,89	447972,63	0,75	38	--	32	42	78
33	personenwagen ih	245209,80	447973,45	0,75	33	--	27	37	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

4-5-2020 15:19:35

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - nieuwe woning
 Groep: ih
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	nieuwe woning	245301,35	447955,16	5,00	42	--	33	43	86
31	vrachtwagen ih	245209,62	447971,81	1,00	38	--	--	38	85
32	bestelwagen ih	245209,89	447972,63	0,75	38	--	32	42	77
33	personenwagen ih	245209,80	447973,45	0,75	32	--	26	36	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

4-5-2020 15:19:35

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Geldereschweg 39
 Groep: ih
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	1,50	42	--	33	43	86
31	vrachtwagen ih	245209,62	447971,81	1,00	39	--	--	39	86
32	bestelwagen ih	245209,89	447972,63	0,75	38	--	32	42	77
33	personenwagen ih	245209,80	447973,45	0,75	32	--	26	36	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

4-5-2020 15:19:35

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Geldereschweg 39
 Groep: ih
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Geldereschweg 39	245241,63	447959,19	5,00	41	--	32	42	86
31	vrachtwagen ih	245209,62	447971,81	1,00	38	--	--	38	85
32	bestelwagen ih	245209,89	447972,63	0,75	37	--	31	41	76
33	personenwagen ih	245209,80	447973,45	0,75	32	--	26	36	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

4-5-2020 15:19:35

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl