
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

*ten behoeve van de realisatie van een woningsplitsing, drie nieuwe wooneenheden en een tiny house
aan de Wooldseweg 107-109 te Winterswijk Woold*

Initiatiefnemer: **Maatschap J.H. Smalbraak en J. Smalbraak-Doldersum**

Initiatieflocatie: **Wooldseweg 107-109
7108 AA Winterswijk Woold**

Datum: 16 november 2023

Rapportage: Definitief, versie 2

Kenmerk: BW23013111

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een woningsplitsing, nieuwe drie wooneenheden en een tiny house aan de Wooldseweg 107-109 te Winterswijk Woold.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	5
4. TOEGEPASTE METHODE.....	6
5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	7
5.1. NBW-VERGUNDE SITUATIE.....	7
5.2. TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS.....	8
5.3. VERVOERSBEWEGINGEN	8
5.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	8
5.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	9
5.6. OVERIGE BRONNEN.....	9
6. REALISATIEFASE.....	11
6.1. VERVOERSBEWEGINGEN	11
6.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	11
6.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	12
6.4. OVERIGE BRONNEN.....	12
6.5. AERIUS REALISATIEFASE	13
7. GEBRUIKSFASE.....	14
7.1. VERVOERSBEWEGINGEN	14
7.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	14
7.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	15
7.4. OVERIGE BRONNEN.....	16
7.5. AERIUS GEBRUIKSFASE	16
8. CONCLUSIE.....	17

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:	Maatschap J.H. Smalbraak en J. Smalbraak-Doldersum Wooldseweg 107-109 7108 AA Winterswijk Woold
Initiatieflocatie:	Wooldseweg 107-109 7108 AA Winterswijk Woold
Kadastraal:	WTW00, sectie E, nummers 9924, 9925, 10436 en 1038
Activiteit:	Realisatie en ingebruikname van een woningsplitsing, drie nieuwe wooneenheden en een tiny house
KvK:	09212202 // 000000506028
Adviseur:	VanWestreenen B.V. Varsseveldseweg 65d 7131 JA LICHTENVOORDE T: 0544-379737 Mail: wabo@vanwestreenen.nl
Contact:	Dhr. S.E.H. ten Pierik MSc Tel.: 06-23044534 E: pierik@vanwestreenen.n
Auteur:	Dhr. B. Wopereis
Rapportage:	Definitief, versie 2 16 november 2023

2. INLEIDING

In opdracht van Maatschap J.H. Smalbraak en J. Smalbraak-Doldersum is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Wooldseweg 107-109 te Winterswijk Woold. Het voornemen betreft de realisatie van Een woningsplitsing, drie nieuwe wooneenheden en een tiny house. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrictlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling



Afbeelding, bouwlocatie Wooldseweg 107-109 (Bron: Street Smart) opname: 10 maart 2022



Van Westreenen

ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

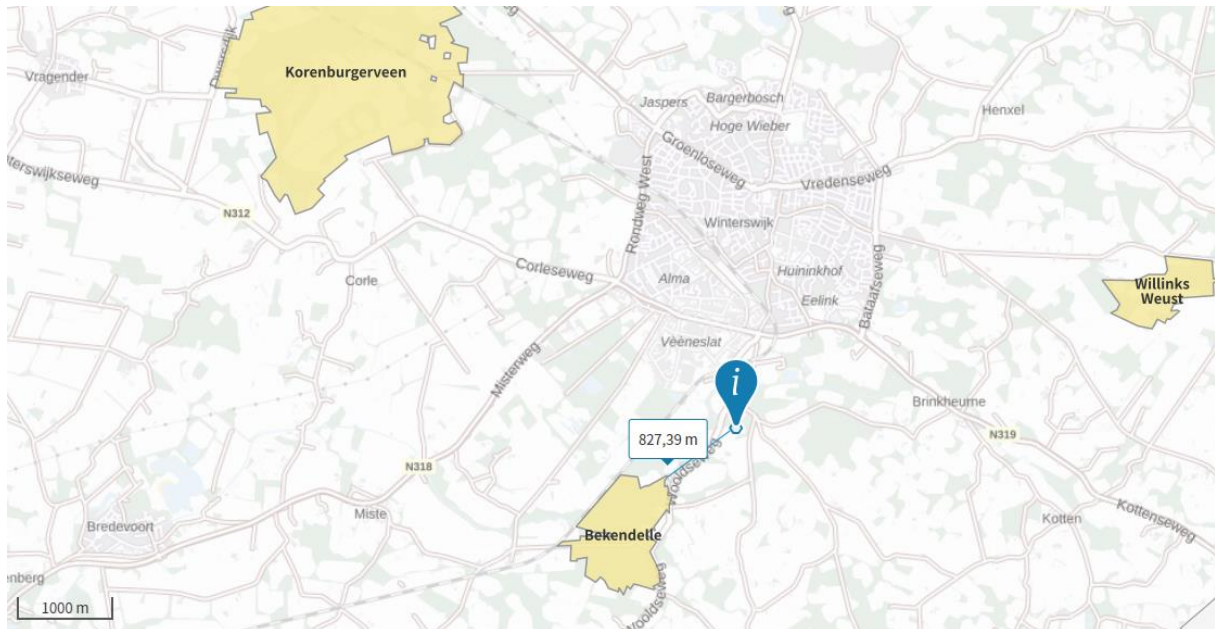


Luchtfoto huidige situatie (Bron: Street Smart) opname: 10 maart 2022



schetsontwerp

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Wooldseweg 107-109 te Winterswijk Woold, op een afstand van ca. 830 meter van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Bekendelle'.

Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Korenburgerveen' en 'Willinks Weust'.

Gelet op de afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 830 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 5 oktober 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

5.1. Nbw-vergunde situatie

Voor het bedrijf aan de Wooldseweg 107-109 te Winterswijk Woold is op 8 mei 2015 een vergunning op grond van de natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2014-013164 verleend voor navolgende veebezetting:

Natuurbeschermingswet: 8-5-2015								
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
F	F	Jongvee	110	A 3.100		overige huisvestingssystemen	4,4	484
G	G	Melkkoeien	15	A 1.100		overige huisvestingssystemen	13	195
G	G	paarden	2	K 1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	10
H	H	Melkkoeien	160	A 1.10	BWL 2010.31.V6	Ligboxenstal met roostervloer voorzien van een helle rubber toelag	7	1120
							Totaal:	1809

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

In deze tabel zijn de meest recente emissiefactoren uit de Regeling ammoniak en Veehouderij reeds verdisconteerd.

Middels extern salderen zal in een separate procedure het grootste deel van deze ammoniakruimte verplaatst worden een andere locatie van onderhavig bedrijf aan de Heenkamppeperweg 12 te Winterswijk-Miste.

In navolgende tabel is de ammoniakruimte weergegeven welke na het extern salderen nog resteert op onderhavig bedrijf. Deze wordt als zodanig gebruikt om de beoogde situatie te realiseren:

Gehanteerde referentiesituatie:								
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
F	F	Jongvee	4	A 3.100		overige huisvestingssystemen	4,4	17,6
G	G	paarden	2	K 1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	10
							Totaal:	27,6

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

De natuurtoestemming van het bedrijf is als bijlage 1 bij onderhavig document toegevoegd.

5.2. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale “Beleidsregels intern en extern salderen” buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

5.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I. Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (Bulkauto rijdt naar het erf)
- II. Manoeuvreren op erf (Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo)
- III. Stationair draaien wegvoertuig (Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)
- IV. Interne vervoersbewegingen (Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.4. Externe vervoersbewegingen + Manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie							
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	10	90	4,02	0,20	0,36	0,02	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	4	36	69,72	0,71	2,51	0,03	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	8	72	79,04	0,91	5,69	0,07	
					Totaal:	8,56	0,11

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een

bedrijfswooning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

5.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			445,75	0,27	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	Diesel	Stage-I	X	400	4016	n.v.t.	122,48	0,03	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	Diesel	Stage-I	X	400	4016	n.v.t.	122,48	0,03	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	Diesel	Stage-I	X	400	4016	n.v.t.	122,48	0,03	
generatoren, industrie 400 kW, bouwjaar 2006	Diesel	Stage-IIIA	B	100	3854	n.v.t.	58,31	0,03	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15	
				Totaal:	1400	17856	0,0	445,75	0,27

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

5.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de woningsplitsing, drie nieuwe wooneenheden en het tiny house plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan Rondweg Zuid (N319). Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

6.1. Dierbezetting

Gedurende de realisatiefase betreft de dierbezetting enkel de reeds vergunde paarden:

Dierbezetting tijdens realisatie								
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
G	G	paarden	2	K 1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	10
							Totaal:	10

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

6.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase							
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	240	6	4,02	0,20	0,02	0,00	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	40	1	69,72	0,71	0,07	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	80	2	79,04	0,91	0,16	0,00	
					Totaal:	0,25	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			15,50	0,55	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	90	562	34,00	3,36	0,13	
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	90	647	39,00	3,86	0,16	
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	24	469	28,00	2,72	0,11	
hijskransen 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	32	321	19,00	2,01	0,08	
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	24	241	14,00	1,63	0,06	
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	16	161	n.v.t.	1,92	0,01	
				Totaal:	276	2401	134,0	15,50	0,55

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.5. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de cv-ketels van de bestaande woningen. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59

kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6.6. AERIUS Realisatiefase

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de woningsplitsing, de drie wooneenheden en een tiny house. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Verder zal de te realiseren wooneenheden en tiny house niet worden voorzien van een gasaansluiting. Derhalve betreft de gebruiksfase uitsluitend de relevante verkeersbewegingen.

7.1. Dierbezetting

In de gebruiksfase zijn er qua landbouwhuisdieren slechts enkele paarden op het erf aanwezig. Navolgend is een samenvatting hiervan weergegeven.

Aangevraagde situatie:								
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
G	G	paarden	5	K 1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	25
							Totaal:	25

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

7.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2022 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

In de gebruiksfase is indicatief rekening gehouden met 6 voertuigbewegingen van personenauto's per woning per dag. Dit betreft o.a. woon-werk verkeer, auto's van bezoekers etc. In totaal (6 x 6 =) 36 voertuigbewegingen per etmaal. Naar verwachting zal het werkelijke aantal vervoersbewegingen in de praktijk lager liggen.

Voorts is er incidenteel sprake van bezoek met vrachtverkeer, zoals bijvoorbeeld tractoren onderhoud terrein) en afvoer van afvalstoffen. Worst case is rekening gehouden met in totaliteit 7 vervoersbewegingen van middelzwaar (5) en zwaar vrachtverkeer (2) per dag.

De totale externe vervoersbewegingen bedragen derhalve als volgt:

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie							
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	36	324	4,02	0,20	1,30	0,06	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	5	49	69,72	0,71	3,42	0,03	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2	18	79,04	0,91	1,42	0,02	
					Totaal:	6,14	0,12

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de bestaande bedrijfswoningen en het nieuwe erf met maximaal 5 wooneenheden tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie is de rijroute van het verkeer opgenomen vanaf de Rondweg Zuid (N319) en vervolgens vanaf de bestaande woning en het nieuwe woonerf. Totale rijroute bedraagt 1,2 kilometer.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.4. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft bijvoorbeeld het onderhoud van het terrein met een gazonmaaier en een kleine tractor. Hierbij is *worst case* gerekend met Hierbij is *worst case* gerekend met 4 uren per week.

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			12,14	0,01
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 50 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	104	550	n.v.t.	11,52	0,00
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2019	benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	104	155	n.v.t.	0,62	0,00
				Totaal:	705	0,0	12,14	0,01

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

7.5. Overige bronnen

In de bestaande woning is een gasgestookte Cv-installatie aanwezig. De drie nieuwe wooneenheden en het tiny house worden gasloos uitgevoerd. De bestaande woning blijft in de beoogde situatie behouden. Voor de bestaande bedrijfswoning is een gebruik van (max.) 3.590 m³ aardgas gehanteerd, overeenkomend met een emissie van 3,59 NO_x per jaar.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

7.6. AERIUS Gebruiksfase

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase en emissies van onder andere cv-ketels zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de woningsplitsing zijn dan ook uitgesloten.

8. CONCLUSIE

In opdracht van Wooldseweg is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Wooldseweg 107-109 te Winterswijk Woold. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een woningsplitsing, drie nieuwe wooneenheden en een tiny house.

Gelet op de afstand van ca. 830 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculaties uit hoofdstuk 5 en 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: Nbw-toestemming d.d. 8 mei 2015

Bijlage 2: AERIUS-berekening Realisatiefase

Bijlage 3: AERIUS-berekening Gebruiksfase

Bijlage 1 Nbw-toestemming d.d. 8 mei 2015



BESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN
GELDERLAND

Artikel 19d, 19e en 19kd lid 1 onder b

Datum besluit : 8 mei 2015
Onderwerp : Natuurbeschermingswet 1998 – 2014-013164 - gemeente Winterswijk
Activiteit : het uitbreiden van een melkrundveehouderij aan de Wooldseweg 107-109,
7108 AA Winterswijk-Woold
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning

Aanvrager : Maatschap J.H. Smalbraak & J. Smalbraak-Doldersum
Zaaknummer : 2014-013164

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van Maatschap J.H. Smalbraak & J. Smalbraak-Doldersum aan de Wooldseweg 107-109 te Winterswijk-Woold, hierna te noemen aanvrager, van 23 september 2014 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in het uitbreiding van de melkrundveehouderij. De inrichting is gelegen op respectievelijk ongeveer 840, 4.250, 4.850 en 5.075 meter van de Natura 2000-gebieden Bekendelle, Willinks Weust, Wooldse Veen en Korenburgerveen.

Voor de beoordeling van de aanvraag is het aanvraagformulier Nbw 1998 agrarische bedrijven inclusief bijlagen, d.d. 22 september 2014, gebruikt.

Op 27 januari 2015 hebben wij van de aanvrager aanvullende stukken ontvangen waarom wij bij brief van 22 december 2014 hebben verzocht.

Het ontwerpbesluit heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Wij hebben binnen deze termijn geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;
Gelet op de artikelen 10a, 16, 19d, 19e en 19kd lid 1 onder b van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

Maatschap J.H. Smalbraak & J. Smalbraak-Doldersum een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

- 1 Deze vergunning dient op het bedrijf aanwezig te zijn.
- 2 Op het moment dat deze vergunning in werking treedt, vervangt deze de op 24 januari 2014 verleende Nbw-vergunning met zaaknummer 2013-009451.
- 3 De start en de oplevering van de bouwwerkzaamheden moeten een week van te voren worden gemeld bij post@gelderland.nl, onder vermelding van de naam van het betrokken Natura 2000-gebied, de naam van de locatie en het zaaknummer van de vergunning.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag betreft een melkrundveehouderij waarbij het aantal melkkoeien en vrouwelijk jongvee toeneemt en daarnaast enkele paarden worden gehouden. Voor het huisvesten van de meeste melkkoeien is een nieuw stalsysteem gerealiseerd. Er wordt een nieuwe stal gebouwd.

De mogelijk schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen worden uitsluitend veroorzaakt door stikstofdepositie.

Aangezien salderen op grond van het salderingssysteem niet meer mogelijk is, is voor deze aanvraag artikel 15 van de Verordening Stikstof en Natura 2000 Gelderland van toepassing.

Mogelijke effecten kunnen optreden op de Natura 2000-gebieden Bekendelle, Willinks Weust, Wooldse Veen en Korenburgerveen. De instandhoudingsdoelstellingen van de voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebieden zijn vermeld in bijlage 1.

Toetsing Depositie

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Deze hebben een kritische depositiewaarde. Als de ammoniakdepositie boven deze waarde uitkomt, kunnen er soorten verdwijnen die kenmerkend zijn voor deze habitattypen.

Nu sprake is van een wijziging van de bestaande activiteit kan, ondanks de te treffen maatregelen, een depositietoename op de stikstofgevoelige habitattypen per saldo niet op voorhand worden uitgesloten.

Voor de inrichting zijn de onderstaande vergunningen verleend:

Tabel 1 Vergunningenhistorie aanvrager

Vergunning	Datum	Emissie (kg)
Vergunning Natuurbeschermingswet 1998, zaaknummer 2013-009451	24 januari 2014	1.294,6

Uit de aanvraag blijkt dat aanvrager wenst te salderen met Maatschap Kruisselbrink aan de Harkelsweg 2, 7108 BS Winterswijk-Woold.

Voor het saldeerbedrijf zijn de onderstaande vergunningen verleend:

Tabel 2 Vergunningenhistorie saldeerbedrijf

Vergunning/melding	Datum	Emissie (kg)
Vergunning Hinderwet	31 mei 1988	946,0
Melding Besluit landbouw milieubeheer	24 november 2011	685,3

Op grond hiervan stellen wij vast dat ten tijde van de plaatsing als Habitatrictlijngebied op de lijst van communautair belang danwel de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn nationale toestemming was verleend.

Voor het bedrijf is op 24 november 2011 een melding Besluit landbouw milieubeheer gedaan waarbij de ammoniakemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum. Bij de toetsing voor de vergunde rechten is uitgegaan van deze vergunning.

Uit de aangeleverde stukken blijkt dat 685,3 kg van de ammoniakemissierechten, van de inrichting aan de Harkelsweg 2 te Winterswijk-Woold, worden gebruikt ten behoeve van de aangevraagde saldering.

Uit de aangeleverde stukken blijkt dat op 17 januari 2015 door deze inrichting bij de gemeente Winterswijk een verzoek tot intrekking is ingediend.

Veebezetting

In tabel 3 is de vergunde veebezetting op 24 januari 2014 en de aangevraagde veebezetting van het aangevraagde bedrijf weergegeven. In tabel 4 is de vergunde veebezetting op 24 november 2011 weergegeven voor het bedrijf waarmee de aanvrager wenst te salderen.

Tabel 3 Veebezetting aanvrager Wooldseweg 107-109 te Winterswijk-Woold

Vergunde veebezetting op 24 januari 2014		
Diersoort	Rav-code	Aantal
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.100.2	95
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3	64

Aangevraagde veebezetting		
Diersoort	Rav-code / BWL	Aantal
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.10.2 / 2010.31.V1	160
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.100.2	15
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3	110
Paarden ouder dan 3 jaar	K 1	2

Tabel 4 Veebezetting van het bedrijf dat N-rechten overdraagt, adres: Harkelsweg 2 te Winterswijk-Woold

Vergunde veebezetting op 24 november 2011		
Diersoort	Rav-code	Aantal
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	A 1.100.1	57
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	A 3	32
Fokstieren	A 7	2

Depositie

Voor de dichtstbijzijnde habitattypen, die voor deze aanvraag relevant zijn, is de depositie in de verschillende situaties weergegeven in tabel 5. Een negatieve waarde in de kolom gemiddeld houdt in dat er sprake is van een afname van de depositie op het betreffende habitatype.

Tabel 5 NH₃-depositie van de bedrijven in mol/ha/jr

Habitattypen per N2000-gebied	Depositie (berekening incl. saldering)		
	24-11-2011 24-01-2014	Aanvraag	Vershil
BEKENDELLE			
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen	13,1	9,3	-3,8
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	18,1	7,3	-10,8
H9160A Eiken-haagbeukenbossen	15,0	6,2	-8,8
WILLINKS WEUST			
H6230 Heischrale graslanden	1,3	1,2	-0,1
H6410 Blauwgraslanden	1,0	0,9	-0,1
H9160A Eiken-haagbeukenbossen	1,2	1,1	-0,1
WOOLDSE VEEN			
H7110 Actief hoogveen	0,2	0,1	-0,1
H7120 Herstellende hoogvenen	0,2	0,2	0,0
KORENBURGERVEEN			
H6410 Blauwgraslanden	0,7	0,7	0,0
H7120 Herstellende hoogvenen	0,8	0,8	0,0
H7210 Galigaanmoerassen	0,8	0,7	-0,1

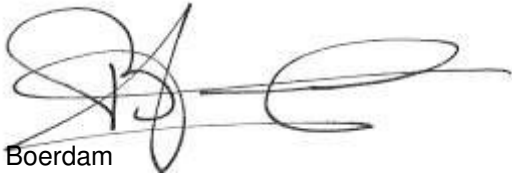
Uit tabel 5 blijkt dat de aanvraag niet tot gevolg heeft dat de stikstofdepositie op de aanwezig stikstofgevoelige habitattypen toeneemt.

Vanwege de directe samenhang tussen de bedrijven, is de beëindiging van de veebezetting van het bedrijf gelegen aan Harkelsweg 2 te Winterswijk-Woold te beschouwen als een mitigerende maatregel op grond waarvan is verzekerd dat de stikstofdepositie per saldo niet zal toenemen.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande hebben wij gezien de passende beoordeling en de getroffen mitigerende maatregelen de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19 e sub c Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



H. Boerdam

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van het besluit hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

bijlagen:

- Bijlage 1: Instandhoudingsdoelstellingen.
- Bijlage 2: AAgro-Stacksberekening vergunde situatie inclusief saldering
- Bijlage 3: AAgro-Stacksberekening aangevraagde situatie

BIJLAGE 1: Instandhoudingsdoelstellingen van de voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebieden

Bekendelle (Habitatrichtlijn)

Aanwijzing en aanmelding

Het gebied Bekendelle is op 20 mei 2003 aangemeld als speciale beschermingszone krachtens de Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Het gebied is op 7 mei 2013 aangewezen.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Bekendelle.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (bron: aanwijzingsbesluit Bekendelle)
 (= behouddoelstelling; > ontwikkeldoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	=	>
H9160 Eiken-haagbeukenbossen	>	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹	=	>

¹Prioritair habitatype

Korenburgerveen (Habitatrichtlijn)

Aanwijzing en aanmelding:

Het gebied Korenburgerveen is op 20 mei 2003 aangemeld als speciale beschermingszone krachtens de Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Het gebied is op 7 mei 2013 aangewezen.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Korenburgerveen.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelen (bron: aanwijzingsbesluit Korenburgerveen)
 (=behouddoelstelling; > ontwikkeldoelstelling; =(<) behouddoelstelling maar achteruitgang toegestaan ten gunste van specifieke ontwikkeldoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	=	=
H6410 Blauwgraslanden	>	>
H7120 Herstellende hoogvenen	=(<)	>
H7210 Galigaanmoerassen ¹	=	=
H91D0 Hoogveenbossen ¹	=	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹	=	>

¹Prioritair habitatype

Willinks Weust (Habitatrichtlijn)

Aanwijzing en aanmelding

Op 20 mei 2003 is het gebied in zijn geheel aangemeld als speciale beschermingszone krachtens de Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Het gebied is op 7 mei 2013 aangewezen. De aanwijzing als staatsnatuurmonument is hiermee van rechtswege komen te vervallen.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Willinks Weust.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (bron: aanwijzingsbesluit Willinks Weust)
(= behouddoelstelling; > ontwikkeldoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H5130 Jeneverbesstruwelen	=	>
H6230 Heischrale graslanden ¹	>	>
H6410 Blauwgraslanden	>	=
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	=	=
H9160A Eiken-haagbeukenbossen	=	>

¹Prioritair habitatype

Wooldse Veen (Habitatrichtlijn)

Aanwijzing en aanmelding:

Het gebied Wooldse Veen is op 20 mei 2003 aangemeld als speciale beschermingszone krachtens de Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Het gebied is op 7 mei 2013 aangewezen en op 11 juni 2014 gewijzigd.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Wooldse Veen.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (bron: aanwijzingsbesluit Wooldse Veen)
(= behouddoelstelling; > ontwikkeldoelstelling; =(<) behouddoelstelling maar achteruitgang toegestaan ten gunste van specifieke ontwikkeldoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H7120 Herstellende hoogvenen	=(<)	>
H7110 Actieve hoogvenen	>	>
H 91D0 Hoogveenbossen ¹	=	=

¹Prioritair habitatype

BIJLAGE 2: AAgro-Stacksberekening vergunde situatie inclusief saldering

Naam van de berekening: Woold, Wooldseweg 107-109 vergund

Gemaakt op: 8-12-2014 16:00:33

Zwaartepunt X: 246,300 Y: 440,800

Cluster naam: Winterswijk-Woold, Wooldseweg 107-109, mts Smalbraak

Berekende ruwheid: 0,25 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal A	246 385	441 180	1,5	1,5	0,5	0,40	880
2	Stal B	246 365	441 153	1,5	1,5	0,5	0,40	165
3	Stal C	246 360	441 175	1,5	1,5	0,5	0,40	125
4	Stal D	246 352	441 193	1,5	1,5	0,5	0,40	125
5	harkelsweg 2, mk	246 026	440 160	1,5	1,5	0,5	0,40	561
6	harkelsweg 2, jv	246 026	440 160	1,5	1,5	0,5	0,40	125

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Bekendelle H91E0C	245 640	440 645	13,08
2	Bekendelle H9120	245 703	440 418	18,11
3	Bekendelle H9160A	245 644	440 313	15,01
4	WillinksWeust H6230	250 611	442 433	1,34
5	WillinksWeust H6410	251 124	442 804	1,00
6	WillinksWeust H9160A	250 499	442 433	1,23
7	WooldseVeen H7110	258 416	436 349	0,17
8	WooldseVeen H7120	258 324	436 723	0,18
9	Korenburgerv. H6410	242 926	444 741	0,75
10	Korenburgerv. H7120	242 335	444 320	0,81
11	Korenburgerv. H7210	242 350	444 637	0,78

Details van Emissie Punt: Stal A (368)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 1.100.2	melkkoeien	80	11	880

Details van Emissie Punt: Stal B (369)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 1.100.2	melkkoeien	15	11	165

Details van Emissie Punt: Stal C (370)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	vr jongvee	32	3.9	124.8

Details van Emissie Punt: Stal D (371)

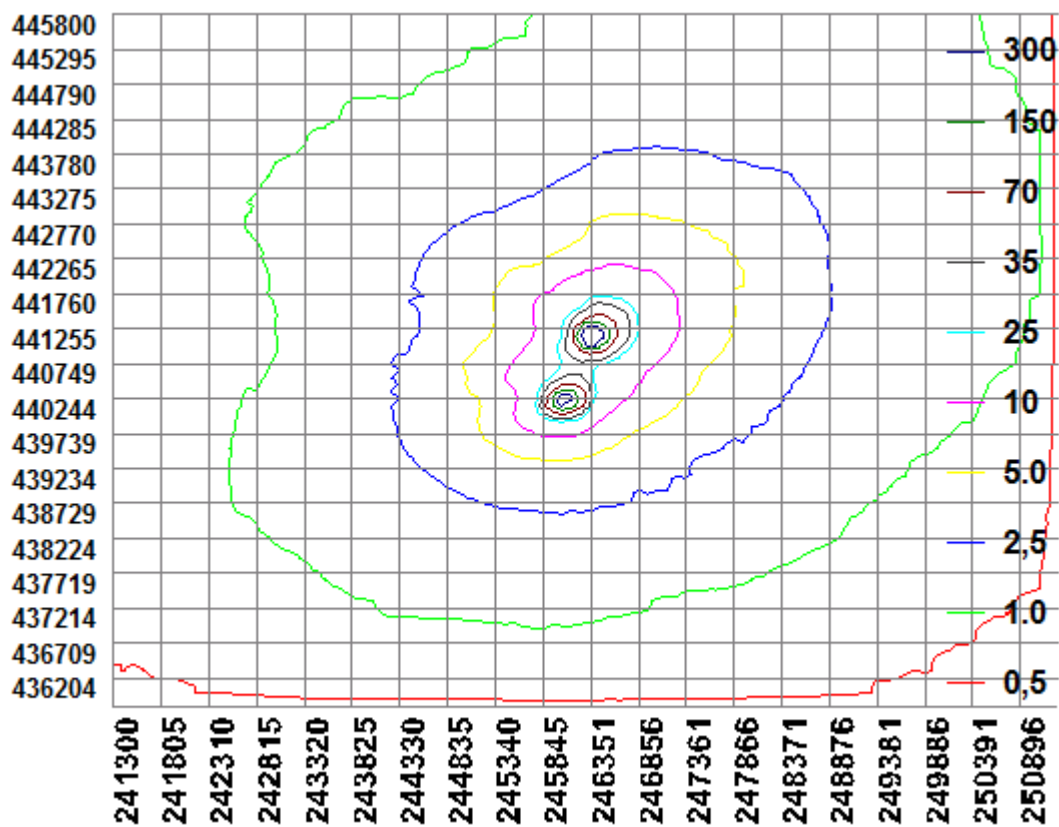
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	vr jongvee	32	3.9	124.8

Details van Emissie Punt: harkelsweg 2, mk (372)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 1.100.1	melkkoeien	57	9.5	541.5
2	A 7	stieren	2	9.5	19

Details van Emissie Punt: harkelsweg 2, jv (373)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	vr jongvee	32	3.9	124.8



BIJLAGE 3: AAgro-Stacksberekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Woold, Wooldseweg 107-109 aanvraag

Gemaakt op: 8-12-2014 16:31:41

Zwaartepunt X: 246,300 Y: 440,900

Cluster naam: Winterswijk-Woold, Wooldseweg 107-109, mts Smalbraak

Berekende ruwheid: 0,25 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uitr. snelheid	Emissie
1	Stal F (was A)	246 385	441 180	1,5	1,5	0,5	0,40	429
2	Stal G (was B)	246 365	441 153	1,5	1,5	0,5	0,40	175
3	Stal C	246 360	441 175	1,5	1,5	0,5	0,40	0
4	Stal D	246 352	441 193	1,5	1,5	0,5	0,40	0
5	harkelsweg 2, mk	246 026	440 160	1,5	1,5	0,5	0,40	0
6	harkelsweg 2, jv	246 026	440 160	1,5	1,5	0,5	0,40	0
7	Stal H	246 330	441 175	1,5	1,5	0,5	0,40	1 184

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Bekendelle H91E0C	245 640	440 645	9,35
2	Bekendelle H9120	245 703	440 418	7,35
3	Bekendelle H9160A	245 644	440 313	6,16
4	WillinksWeust H6230	250 611	442 433	1,23
5	WillinksWeust H6410	251 124	442 804	0,92
6	WillinksWeust H9160A	250 499	442 433	1,13
7	WooldseVeen H7110	258 416	436 349	0,15
8	WooldseVeen H7120	258 324	436 723	0,16
9	Korenburgerv. H6410	242 926	444 741	0,73
10	Korenburgerv. H7120	242 335	444 320	0,76
11	Korenburgerv. H7210	242 350	444 637	0,75

Details van Emissie Punt: Stal F (was A) (368)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 1.100.2	melkkoeien	0	11	0
2	A 3	vr jongvee	110	3.9	429

Details van Emissie Punt: Stal G (was B) (369)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 1.100.2	melkkoeien	15	11	165
2	K 1	paarden	2	5	10

Details van Emissie Punt: Stal C (370)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	vr jongvee	0	3.9	0

Details van Emissie Punt: Stal D (371)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	vr jongvee	0	3.9	0

Details van Emissie Punt: harkelsweg 2, mk (372)

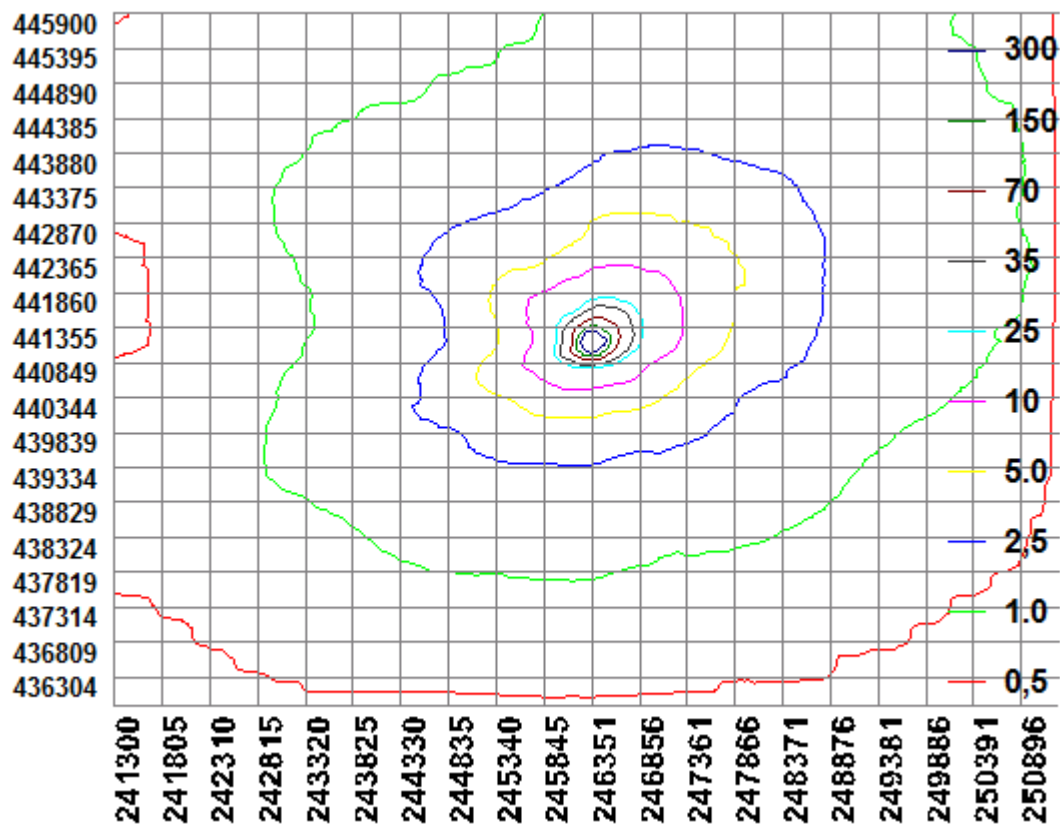
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 1.100.1	melkkoeien	0	9.5	0
2	A 7	stieren	0	9.5	0

Details van Emissie Punt: harkelsweg 2, jv (373)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 3	vr jongvee	0	3.9	0

Details van Emissie Punt: Stal H (374)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 1.10.2	melkkoeien	160	7.4	1184



Bijlage 2 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Smalbraak
Wooldseweg 107,
7108 AA Woold

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wooldseweg 107-109
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZ5ZZVmZ7afp
16 november 2023, 09:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gehanteerde referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	28,2 kg/j	477,4 kg/j
2023	10,6 kg/j	23,4 kg/j

Resultaten

Gehanteerde referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,23 mol/ha/j	4091376	Bekendelle
0,05 mol/ha/j	4091376	Bekendelle
0,00 ha		
188,92 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,18 mol/ha/j		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies EP G	10,0 kg/j	-
2 Anders... Anders... CV-ketel 107	-	3,6 kg/j
3 Anders... Anders... CV-ketel 109	-	3,6 kg/j
7 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	-	0,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	0,6 kg/j	15,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,4 g/j	0,5 kg/j

Gebouwen

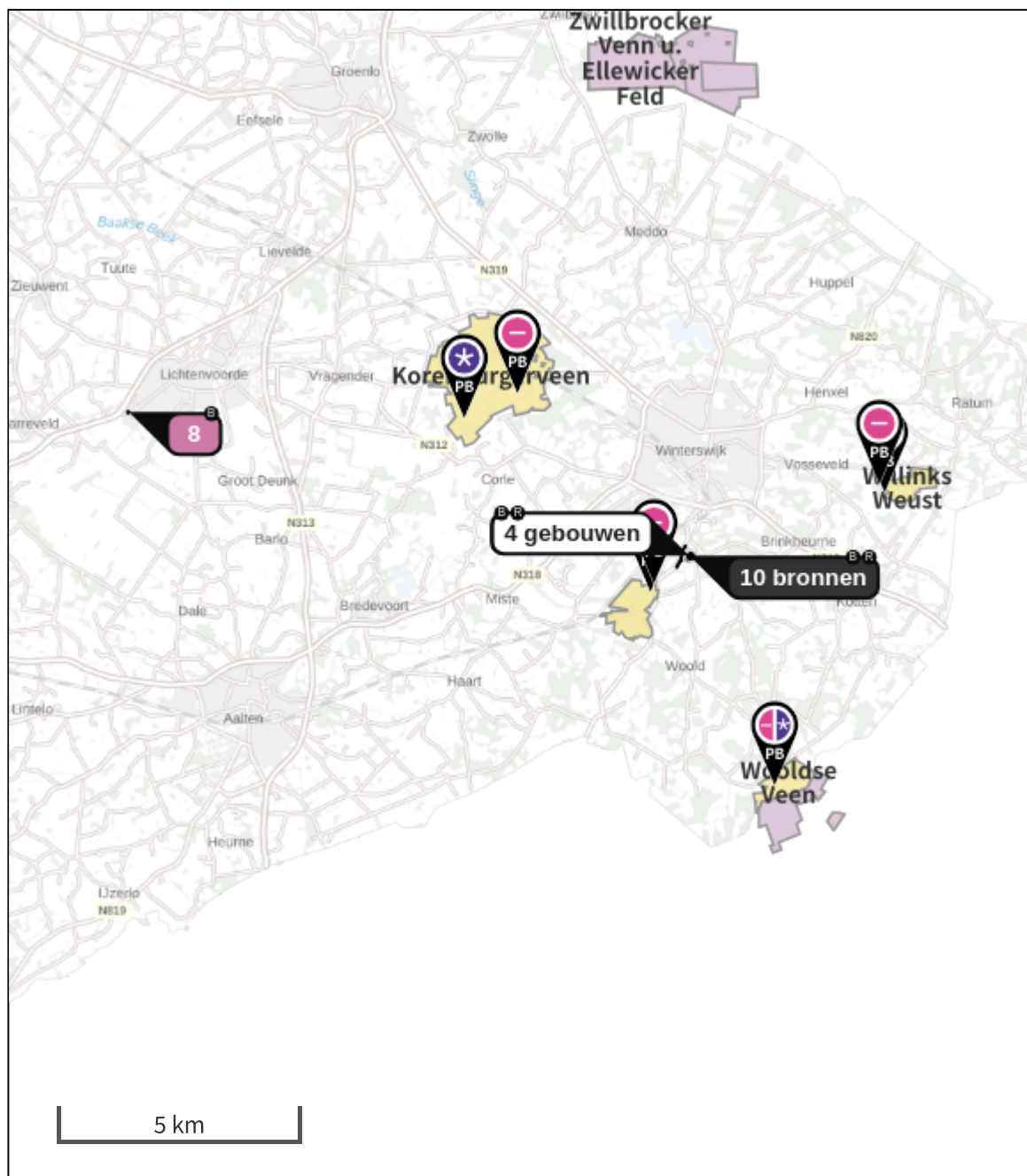
	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	44,8 m x 26,6 m x 4,0 m, 156 °
2 Gebouw 2	19,8 m x 14,4 m x 4,0 m, 65 °


Gehanteerde referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies EP F	17,6 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies EP G	10,0 kg/j	-
3	Anders... Anders... CV-ketel 107	-	3,6 kg/j
4	Anders... Anders... CV-ketel 109	-	3,6 kg/j
8	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	8,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,3 kg/j	445,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,9 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	44,8 m x 26,6 m x 4,0 m, 156 °
2	Gebouw 2	19,8 m x 14,4 m x 4,0 m, 65 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	188,92	2.217,29	0,00	0,00	188,92	0,18

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Korenburgerveen (61)	115,34	2.217,29	0,00	0,00	115,34	0,02
Bekendelle (63)	30,69	2.106,24	0,00	0,00	30,69	0,18
Wooldse Veen (64)	27,71	1.941,92	0,00	0,00	27,71	0,01
Willinks Weust (62)	15,17	2.176,57	0,00	0,00	15,17	0,03

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	EP G	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	10,0 kg/j		
Locatie	X:246365 Y:441153	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof (kg/dier/j)	Emissiefactor	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃ 5	-	-	10,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel 107	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:246386,26 Y:441128,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

3 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel 109	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:246400,88 Y:441151,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	49,9 g/j
Locatie	X:246168,35 Y:441037,06	Type scherm		-	-	NO ₂	12,8 g/j
Lengte	250,51 m	Hoogte		-	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	49,9 g/j
Locatie	X:246244,31 Y:441256,64	Type scherm	-	-		NO ₂	12,8 g/j
Lengte	250,65 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:246393,77 Y:441157,12	Type scherm	-	-		NO ₂	92,4 g/j
Lengte	391,98 m	Hoogte	-	-		NH ₃	5,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar		100,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %			

7 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:246331,03 Y:441150,77				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	15,5 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:234568,74 Y:444176,56		
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	562 l/j	90 u/j	34 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	647 l/j	90 u/j	39 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	321 l/j	32 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	77,0 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	14,1 g/j

Gehanteerde referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	EP F	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	17,6 kg/j		
Locatie	X:246385 Y:441180	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	4	NH ₃	4,4	-	17,6 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	EP G	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	10,0 kg/j		
Locatie	X:246365 Y:441153	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	5	-	10,0 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel 107	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:246386,26 Y:441128,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

4 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel 109	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:246400,88 Y:441151,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:246168,35 Y:441037,06	Type scherm		-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	250,51 m	Hoogte		-	-	NH ₃	52,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal					0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:246244,31 Y:441256,64	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	250,65 m	Hoogte	-	-		NH ₃	52,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:246393,77 Y:441157,12	Type scherm	-	-		NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	391,98 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %			

8 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:246331,03 Y:441150,77				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	445,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:246331,03 Y:441150,78		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4016 l/j	400 u/j		NO _x	122,5 kg/j
					NH ₃	30,1 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4016 l/j	400 u/j		NO _x	122,5 kg/j
					NH ₃	30,1 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4016 l/j	400 u/j		NO _x	122,5 kg/j
					NH ₃	30,1 g/j
generatoren, industrie 400 kW, bouwjaar 2006	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3854 l/j	100 u/j		NO _x	58,3 kg/j
					NH ₃	28,9 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Smalbraak
Wooldseweg 107,
7108 AA Woold

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wooldseweg 107-109
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3rBFtYpqtMe
16 november 2023, 09:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gehanteerde referentiesituatie - Referentie
Beoogde erfopzet - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	28,2 kg/j	477,4 kg/j
2023	25,5 kg/j	37,4 kg/j

Resultaten

Gehanteerde referentiesituatie - Referentie
Beoogde erfopzet - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,23 mol/ha/j	4091376	Bekendelle
0,13 mol/ha/j	4091376	Bekendelle
0,00 ha		
103,15 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,10 mol/ha/j		

Beoogde erfopzet (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies EP G	25,0 kg/j	-
2	Anders... Anders... CV-ketel 107	-	3,6 kg/j
3	Anders... Anders... CV-ketel 109	-	3,6 kg/j
7	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	6,5 kg/j
8	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	5,3 g/j	12,1 kg/j
9	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,6 kg/j

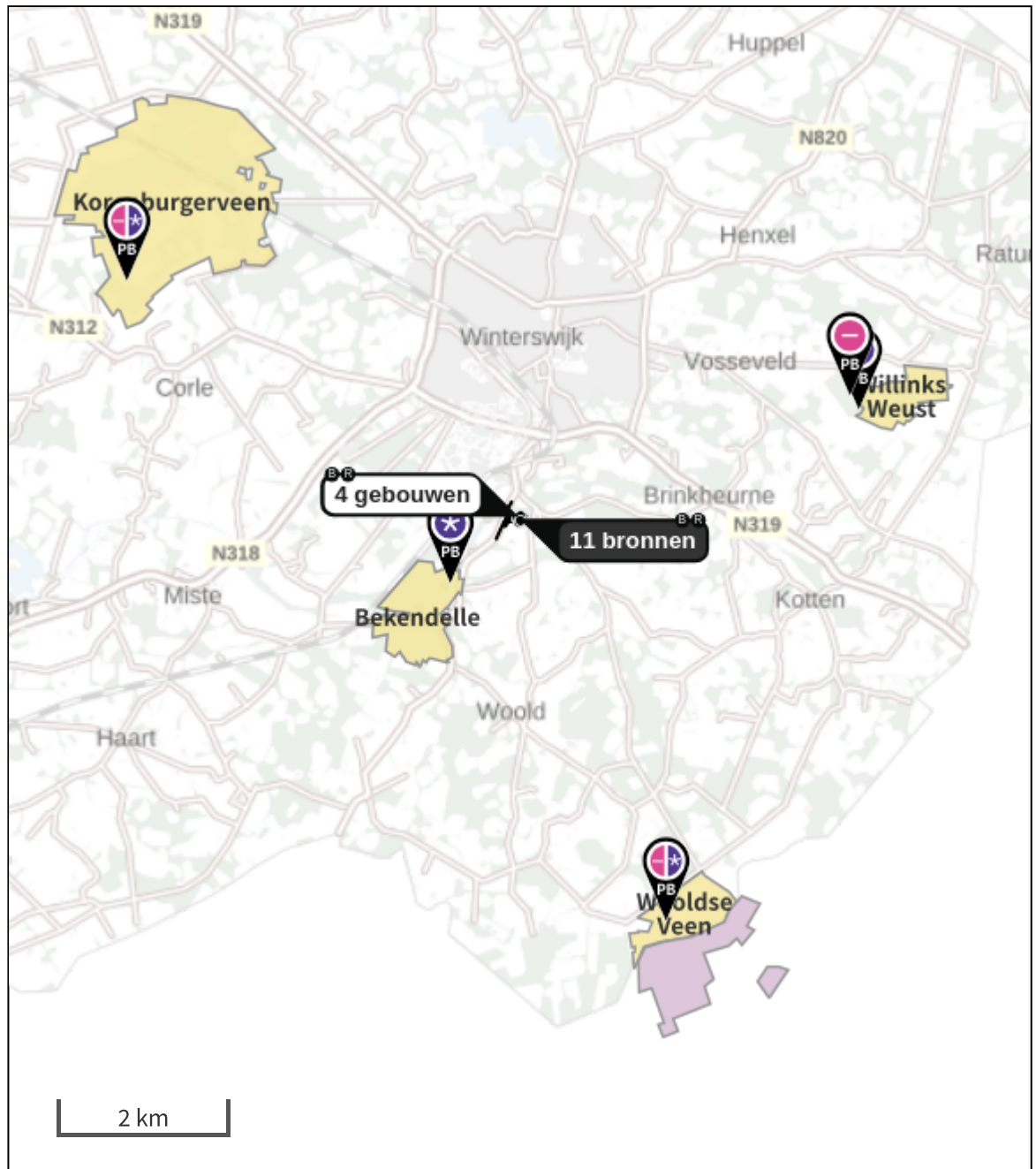
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	44,8 m x 26,6 m x 4,0 m, 156 °
2	Gebouw 2	19,8 m x 14,4 m x 4,0 m, 65 °

Gehanteerde referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies EP F	17,6 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies EP G	10,0 kg/j	-
3	Anders... Anders... CV-ketel 107	-	3,6 kg/j
4	Anders... Anders... CV-ketel 109	-	3,6 kg/j
8	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,1 kg/j	8,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	0,3 kg/j	445,8 kg/j
10	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	15,9 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	44,8 m x 26,6 m x 4,0 m, 156 °
2	Gebouw 2	19,8 m x 14,4 m x 4,0 m, 65 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde erfopzet" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie


	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	103,15	2.217,29	0,00	0,00	103,15	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Korenburgerveen (61)	49,10	2.217,29	0,00	0,00	49,10	0,01
Bekendelle (63)	30,69	2.106,31	0,00	0,00	30,69	0,10
Willinks Weust (62)	15,17	2.176,58	0,00	0,00	15,17	0,02
Wooldse Veen (64)	8,19	1.941,93	0,00	0,00	8,19	0,01

Beoogde erfopzet, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	EP G	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	25,0 kg/j
Locatie	X:246406,38 Y:441204,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	5	NH ₃	5	-	25,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel 107	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:246386,26 Y:441128,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

3 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel 109	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:246400,88 Y:441151,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:246168,35 Y:441037,06		Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	250,51 m		Hoogte	-	-	NH ₃	55,4 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:246244,31 Y:441256,64	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j	
Lengte	250,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃	55,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:246373,75 Y:441179,48	Type scherm	-	-	NO ₂	2,2 kg/j	
Lengte	395,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal					100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal					100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal					100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					100,0 %

7 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:246341,6 Y:441160,77				
Oppervlakte	1,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen		NO _x	12,1 kg/j		
			NH ₃	5,3 g/j		
Locatie	X:246341,6 Y:441160,77					
Oppervlakte	1,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 50 kW, bouwjaar 2019	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	550 l/j	104 u/j		NO _x	11,5 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 4takt	155 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

Gehanteerde referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	EP F	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	17,6 kg/j		
Locatie	X:246385 Y:441180	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	4	NH ₃	4,4	-	17,6 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	EP G	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	10,0 kg/j		
Locatie	X:246365 Y:441153	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	5	-	10,0 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel 107	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:246386,26 Y:441128,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

4 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel 109	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:246400,88 Y:441151,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:246168,35 Y:441037,06	Type scherm		-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	250,51 m	Hoogte		-	-	NH ₃	52,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal			0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:246244,31 Y:441256,64	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	250,65 m	Hoogte	-	-		NH ₃	52,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:246393,77 Y:441157,12	Type scherm	-	-		NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	391,98 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %			

8 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:246331,03 Y:441150,77				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	445,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:246331,03 Y:441150,78		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4016 l/j	400 u/j		NO _x	122,5 kg/j
					NH ₃	30,1 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4016 l/j	400 u/j		NO _x	122,5 kg/j
					NH ₃	30,1 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4016 l/j	400 u/j		NO _x	122,5 kg/j
					NH ₃	30,1 g/j
generatoren, industrie 400 kW, bouwjaar 2006	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3854 l/j	100 u/j		NO _x	58,3 kg/j
					NH ₃	28,9 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>