

AERIUS-Berekening  
**Kottenseweg-Wooldseweg,  
Winterswijk**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AERIUS BEREKENING

## KOTTENSEWEG-WOOLDSEWEG, WINTERSWIJK

Auteur: BIZ.nu  
Status: Definitief  
Datum: Maart 2022  
Projectnummer: 2021-155



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66  
E: [info@biz.nu](mailto:info@biz.nu)  
I: [www.biz.nu](http://www.biz.nu)

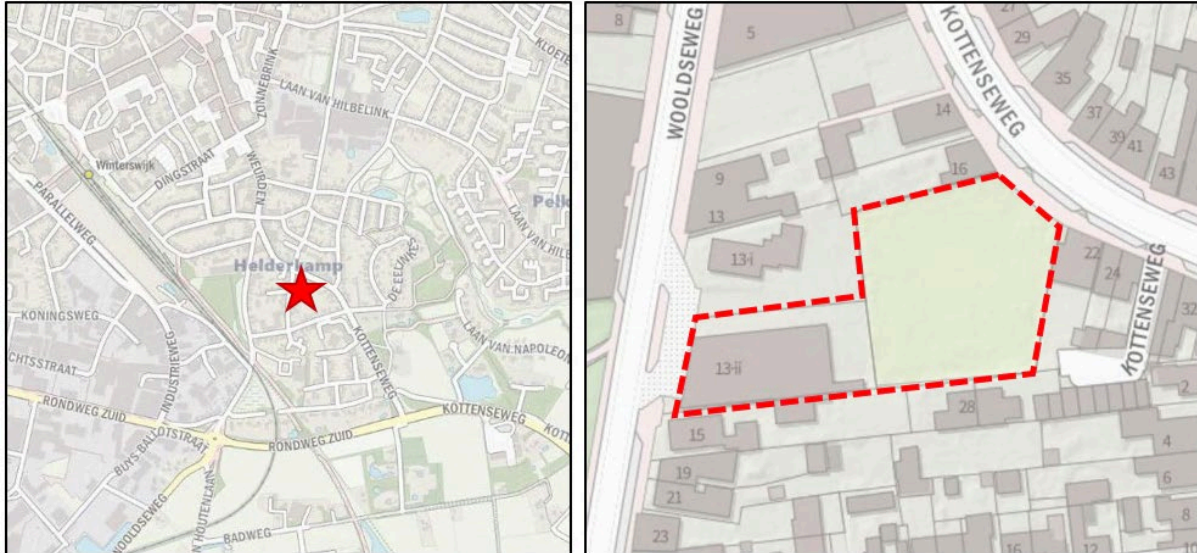
## **INHOUDSOPGAVE**

<b>INHOUDSOPGAVE .....</b>	<b>3</b>
<b>HOOFDSTUK 1 INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING .....</b>	<b>5</b>
<b>HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>7</b>
3.1 Algemeen.....	7
3.2 Gebruiksfase .....	7
<b>HOOFDSTUK 4 RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b>	<b>9</b>
<b>BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b>	<b>10</b>
Bijlage 1 Rekenresultaten gebruiksfase .....	10

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de percelen I15967 en I12074 aan de Wooldseweg – Kottenseweg te Winterswijk. Initiatiefnemer is voornemens om de huidige bebouwing aan de Wooldseweg te slopen en op de percelen maximaal vijf nieuwe woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Initiatiefnemer is voornemens om de huidige bebouwing in het projectgebied (zie afbeelding 1.1) te slopen en hiervoor vijf vrijstaande woningen te realiseren. Op de locatie van de te slopen bebouwing aan de Wooldseweg komt een vrijstaande woning. Aan de Kottenseweg worden vier vrijstaande woningen gerealiseerd, waarvan drie aan de nieuwe ontsluitingsweg. De woningen worden gasloos gebouwd.

Tevens wordt in het zuidoosten van het projectgebied groen aangelegd.

In afbeelding 2.1 is een luchtfoto van het projectgebied (rode omkadering) weergegeven. In afbeelding 2.2 is een impressie van de gewenste situatie opgenomen.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto projectgebied (Bron: PDOK, bewerkt)



Afbeelding 2.2 Impressie gewenste situatie (Bron: gemeente Winterswijk)

## HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 2,3 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Bekendelle'.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), die op 1 juli 2021 in werking is getreden, is de aanlegfase van de ontwikkeling achterwege gelaten. In de Wsn is namelijk een partiële vrijstelling voor de bouwsector opgenomen. Dit houdt in dat de door de bouw mogelijke veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij een natuurvergunning. De vrijstelling geldt slechts voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw-, sloop en aanleg en ander werkzaamheden en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt.

Concreet betekent dit dat de aanlegfase na 1 juli 2021 niet meer berekend hoeft te worden. Hieronder worden de uitgangspunten van de berekening ten aanzien van de gebruiksfase toegelicht.

### 3.2 Gebruiksfase

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emitterende bronnen in kaart gebracht van de voorgenomen ontwikkeling. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en het eventuele gasverbruik van de te realiseren woningen.

#### 3.2.1 Woningen

Doordat de woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik geen sprake van stikstofemissie en depositie op Natura 2000-gebieden. De woningen zelf bevatten daarmee geen stationaire bronnen die NO<sub>x</sub> of NH<sub>3</sub> emitteren. De woningen zijn om deze reden neutraal (zonder emissies gemodelleerd).

#### 3.2.2 Verkeersgeneratie

Het voornemen brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen ten gevolge van het project heeft dan ook invloed op de berekening en dient in ogenschouw genomen te worden. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk/ gemeente Winterswijk (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie	Aantal te realiseren woningen	Totale verkeersgeneratie
koop, huis, vrijstaand	8,2	5	41
<b>Totaal</b>			<b>41</b>

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op **41 verkeersbewegingen per weekdagemaal**.

Gezien de ligging van de locatie is er kozen om vier verschillende routes in AERIUS te modelleren. Voor de woning aan de Wooldseweg zijn twee afzonderlijke routes en voor de woningen aan de Kottenseweg zijn twee afzonderlijke routes. Op de routes voor de woning aan de Wooldseweg is 8,2 lichte verkeersbewegingen per etmaal gemodelleerd. Op de routes voor de woningen aan de Kottenseweg zijn 32,8 lichte verkeersbewegingen per etmaal gemodelleerd. Route 1 en 2 zijn voor de woning aan de Wooldseweg en route 3 en 4 voor de woningen aan de Kottenseweg.

Route 1 van het gebruiksverkeer voor de woning aan de Wooldseweg bereikt en verlaat het projectgebied via de Wooldseweg richting de N319. Ter hoogte van de rotonde met de Rondweg Zuid komt het verkeer van route 1 samen met het overige verkeer. Het rij- en stopgedrag van het gebruiksverkeer is vanaf dit punt niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Route 2 van het gebruiksverkeer voor de woning aan de Wooldseweg bereikt het projectgebied via de Dingstraat en slaat af bij de Weverstraat. Vanaf de Weverstraat komt het gebruiksverkeer van route 3 in een woonwijk. Vanaf dit punt treedt het verkeer uit het heersende verkeersbeeld en is de route gemodelleerd in de AERIUS-calculator.

Route 3 van het gebruiksverkeer voor de woningen aan de Kottenseweg bereikt het projectgebied via de Kottenseweg richting de N319. Ter hoogte van de rotonde met de rotonde op de N319 komt het verkeer van route 3 samen met het overige verkeer. Vanaf dit punt treedt het verkeer uit het heersende verkeersbeeld en is de route gemodelleerd in de AERIUS-calculator.

Route 4 van het gebruiksverkeer voor de woningen aan de Kottenseweg verlaat het project gebied via de Kottenseweg richting de Dingstraat. Ter hoogte van de kruising Dingstraat/Weurden kan het gebruiksverkeer verschillende richtingen op en is het rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Vanaf dit punt gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Om een uiterst worst-case scenario te berekenen is 100% van de verkeersbewegingen op de routes gemodelleerd. Dus 8,2 lichte verkeersbewegingen op route 1 en 2 en 32,8 lichte verkeersbewegingen op route 3 en 4. Zodoende is met twee keer zoveel verkeer gerekend dan wordt verwacht.



## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

## **BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING**

### **Bijlage 1      Rekenresultaten gebruiksfase**

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon BJZ.nu  
Inrichtingslocatie Wooldseweg/Kottenseweg,  
- Winterswijk

## Activiteit

Omschrijving 5 woningen Wooldseweg/kottenseweg  
Toelichting Gebruiksfase 5 woningen.

## Berekening

AERIUS kenmerk RRpHeNhgZUKW  
Datum berekening 07 maart 2022, 15:02  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Gebruiksfase - Beogd	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
	2022	0,3 kg/j	4,2 kg/j



## Resultaten

Gebruiksfase - Beogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
		-	
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

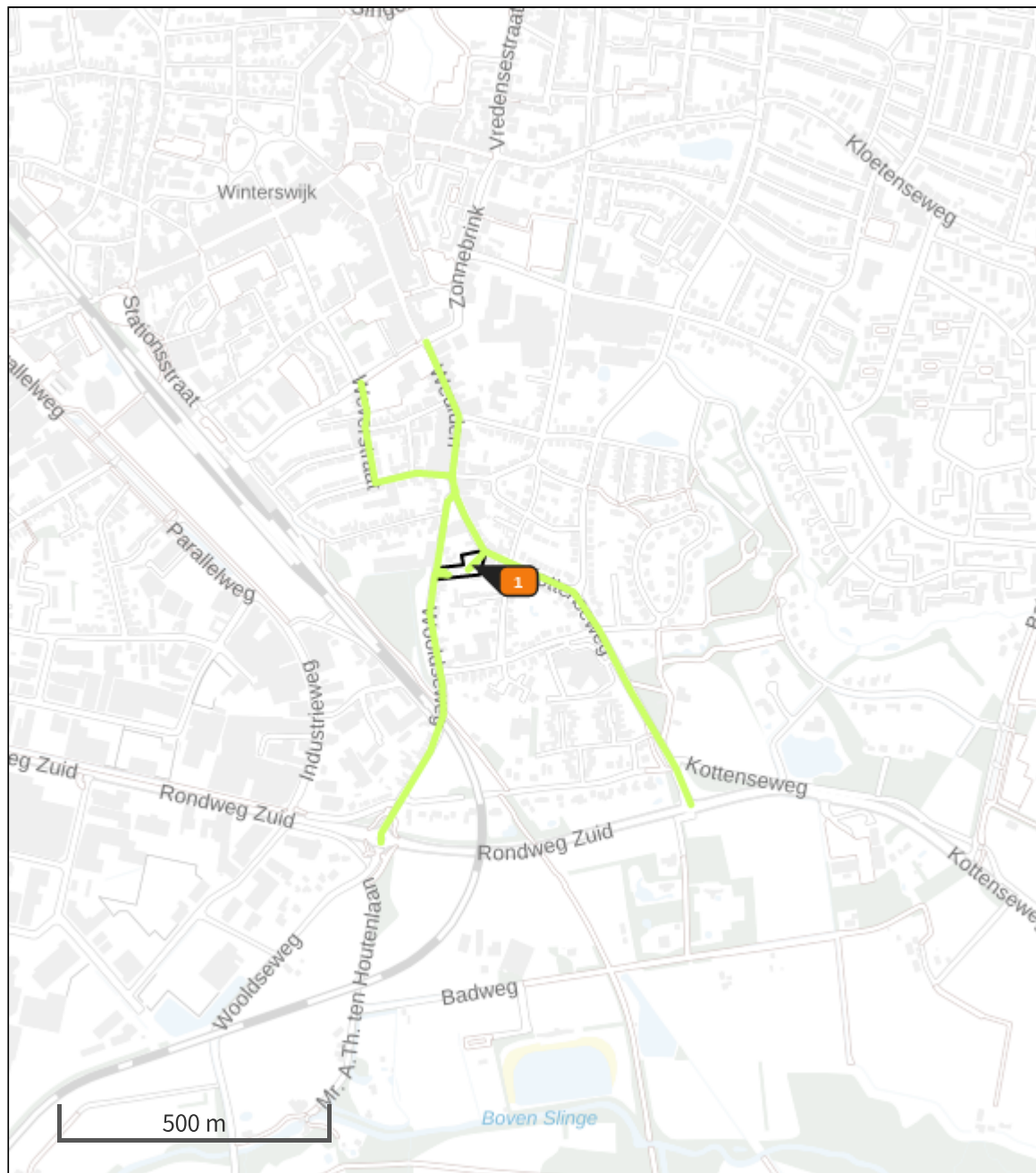


## Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

	Emissie NH3	Emissie NOx
 Wonen en Werken   Woningen   Nieuwe woningen	-	-
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |  |
|---|--|--|
| <span style="color: yellow;">●</span> Habitatrictlijn | <span style="color: green;">●</span> Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie  |
| <span style="color: blue;">●</span> Vogelrichtlijn    | <span style="color: purple;">●</span> Niet bepaald                   |  Grootste toename van depositie |
|   |  |  Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Gebruiksfase, Rekenjaar 2022

### 1 Wonen en Werken | Woningen

---

Naam	Nieuwe woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>		

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>