

Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van het herbestemmen agrarisch bedrijf in een woonerf

Initiatiefnemer: **Vokes Vastgoed**

Initiatieflocatie: **Groenloseweg 104/104a
7101 AL Winterswijk**

Datum: 5 oktober 2021
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: BW21051021

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van 6 nieuwe woningen (totaal: 8 woningen) op het erf van de voormalige varkenshouderij aan de Groenloseweg 104/104a te Winterswijk.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	5
5. TOETSINGSKADER.....	6
6. GEBRUIKSFASE.....	8
7. CONCLUSIE.....	11

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Vokes Vastgoed b.v.
Groenendaal 10
4041 XX Kesteren

Initiatieflocatie: Groenloseweg 104/104a
7101 AL Winterswijk

Kadastraal: Winterswijk, sectie S, nummers 5166, 518 en 558
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van woningen op een voormalig boerenerf

Adviseur/contact: VanWestreenen Adviseurs B.V.
Varsseveldseweg 65d
7131 JA LICHTENVOORDE
T: 0544-379737
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
5 oktober 2021

2. INLEIDING

Door middel van onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het project (functiewijziging) op het perceel 'Groenloseweg 104-104a te Winterswijk' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de realisatie van 6 nieuwe woningen op een voormalig boerenerf. Momenteel zijn ter plaatse reeds 2 (voormalige) bedrijfswoningen aanwezig.



Afbeelding, planlocatie Groenloseweg 104-104a (bron: Streetview d.d. 31/3/2021)

3. LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeeldingen, ligging plangebied t.o.v. N2000 gebieden.

De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 1.050 meter van de rand van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende het 'Korenburgerveen'. Overige gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Bekendelle', 'Wooldse Veen' en 'Willinks Weust'. Deze gebieden zijn gelegen op afstanden van respectievelijk 4,7; 9,3 en 6,2 kilometer.

Gelet op de ruime afstand tot het meest nabijgelegen beschermde Natura 2000-gebied (circa 1.050 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect "stikstofdepositie" relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Onderhavig project betreft ruimtelijk gezien een relatief kleinschalige ontwikkeling, met louter positieve milieueffecten (omschakeling voormalige varkenshouderij naar een woonerf). Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, verstoring, licht ect. hebben een verwaarloosbare invloed op de omliggende Natura 2000-gebieden.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 9 februari 2021. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar.

5. TOETSINGSKADER

Op grond van de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen in Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudings-doelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof (stikstofoxiden en ammoniak) een knelpunt aanwezig bij de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen, die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben, kunnen hierdoor “significante negatieve effecten” hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen. Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatie - en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS-Calculator kan de stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de ontwikkeling worden berekend. Voor het berekenen van de stikstofdepositie worden in het rekenmodel de emissies van stikstof in de verschillende bronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekent vervolgens de verspreiding van deze stikstofemissies en de stikstofdepositie binnen de Natura 2000-gebieden op stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten.

Indien uit de berekeningen met AERIUS-Calculator blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) dan is er voor het onderdeel stikstofdepositie geen vergunningplicht Wet natuurbescherming (WNB). Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) geldt er wel een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Alleen indien verslechtering van habitattypen of habitats van stikstofgevoelige soorten volledig uitgesloten kan worden in een ecologische beoordeling, ondanks een toename van de depositie, is er geen vergunningplicht. Een vergunning op grond van de WNB kan normaliter alleen voor de volgende situaties worden verleend:

- na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie $\leq 0,00$ mol N/ha/jaar;
- uit een ecologische beoordeling blijkt dat significante negatieve effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten;
- in het stikstofregistratiesysteem is voldoende depositieruimte om de effecten van het project te compenseren. Met het stikstofregistratiesysteem is depositieruimte gecreëerd door maatregelen die de stikstofdepositie verminderen. Een deel van deze depositieruimte kan worden ingezet voor het verlenen van een natuurvergunning. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten en een beperkt aantal infrastructurele projecten.
- uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen, blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden;

- na het succesvol doorlopen van de ADC-toets. Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

Op 20 januari 2021 heeft de Raad van State in het kader van voornoemde een belangrijke uitspraak gedaan. In deze uitspraak over “de Logtsebaan” (ECLI:NL:RVS:2021:69) geeft de Raad van State aan dat een project vergunningsvrij is, als op voorhand vaststaat dat de effecten (waaronder de effecten van stikstofdepositie) ten opzichte van de referentiesituatie niet toenemen. Het gaat er om dat het aangevraagde project (of de wijziging daarvan) niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Indien voornoemde kan worden aangetoond, is er sprake van het zogenaamde “intern salderen” en vervalt derhalve de vergunningplicht op grond van de WNB.

Daarnaast heeft de Eerste Kamer op 9 maart 2021 ingestemd met de het wetsvoorstel Stikstofreductie en Natuurverbetering. In deze wet is een vrijstelling van de stikstoftoets voor de realisatiefase opgenomen. Deze volgt op de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van stikstof. De wet is per 1 juli 2021 in werking getreden. Op basis van deze wet wordt de realisatiefase (bouw-, aanleg- en sloopfase) vrijgesteld van een stikstoftoets. In deze fase is de uitstoot tijdelijk én beperkt. Gelet op voornoemde is voor de benodigde sloop- & bouwwerkzaamheden t.b.v. het project / functiewijziging geen onderzoek / AERIUS-berekening meer benodigd. Deze (tijdelijke) activiteiten behorende bij deze “aanleg-/realisatiefase” zijn derhalve vrijgesteld en hiervoor is geen beoordeling c.q. vergunning op grond van de WNB meer benodigd.

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan in de gebruiksfase “geen significant effect” heeft op de Natura 2000-gebieden ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar), of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling), ondanks een toename van de stikstofdepositie, significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kan worden, is het plan uitvoerbaar en kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld. Voornoemde wordt door middel van onderhavig onderzoek vastgesteld.

6. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de in totaal 8 woningen. In de gebruiksfase is er sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Er worden immers zes extra (nieuwe) woningen op de betreffende locatie gerealiseerd.

6.1. Externe vervoersbewegingen

In de gebruiksfase is indicatief rekening gehouden met 6 voertuigbewegingen van personenauto's per woning per dag. Dit betreft o.a. woon-werk verkeer, auto's van bezoekers etc. In totaal 48 voertuigbewegingen per etmaal. Naar verwachting zal het werkelijke aantal vervoersbewegingen in de praktijk lager liggen.

Voorts is er incidenteel sprake van bezoek met vrachtverkeer, zoals bijvoorbeeld tractoren (onderhoud terrein) en afvoer van afvalstoffen. *Worst case* is rekening gehouden met in totaliteit 4 vervoersbewegingen van middelzwaar en zwaar vrachtverkeer per dag.

De totale externe vervoersbewegingen bedragen derhalve als volgt:

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie		
Vervoersmiddel	Per etmaal	
Licht verkeer	48	personenauto's, bestelbusjes, etc.
Middelzwaar verkeer	2	kleine tractoren, bakwagens, etc.
Zwaar vrachtverkeer	2	tractoren, vrachtauto's, etc.

De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf het erf met de bestaande 2 woningen en de 6 nieuwe woningen tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie is de rijroute van het verkeer opgenomen vanaf de Groenloseweg (westzijde) via de parallelweg en vervolgens vanaf het woonerf (via de parallelweg) tot aan de rotonde op de Groenloseweg (oostzijde). Totale rijroute bedraagt 1,7 kilometer.

6.2. Interne vervoersbewegingen / mobiele bronnen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft bijvoorbeeld het onderhoud van het terrein met een gazonmaaier en een kleine tractor.

Hierbij is *worst case* gerekend met 2 uren per werktuig per week. Bij de zitmaaier zijn extra belaste draaiuren meegenomen, daar voor benzinevoertuigen geen stationaire emissiefactoren zijn opgenomen in AERIUS.

Interne vervoersbewegingen · beoogde situatie			Totale emissie per jaar (in kg):				NO _x :	4,53	NH ₃ :	0,01
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor (gram/kWh)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)	
landbouwtrekkers 60 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	60	62%	246	104	0,9	3,49	0,00247525	0,01	
zitmaaiers prive 10 kW, bouwjaar vanaf 2007	benzine (4-Tal)	10	40%	495	104	2,5	1,04	0,000469686	0,00	
Totaal:							4,53	Totaal:	0,01	

Wederom is, conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, rekening gehouden met emissies tijdens het stationair draaien van de betreffende voer- en werktuigen. Immers is het soms noodzakelijk de motor van een voertuig te laten draaien tijdens laad- of loswerkzaamheden, en is soms sprake van korte werkonderbrekingen tijdens overleg en afstemming.

Op grond van de “Klimaat- en Energieverkenning 2019” van TNO dient rekening gehouden te worden met een stationaire draaitijd van ongeveer 30% van het totale aantal draaiuren. Ofwel, bij een totale draaitijd van bijvoorbeeld 10 uur is sprake van 7 belaste en 3 onbelaste c.q. stationaire draaiuren.

De stationaire draaiuren van de dieselveertuigen (*worst-case*) zijn in navolgende tabel weergegeven:

Emissies stationair draaien · beoogde situatie			Totale emissie per jaar (in kg):				NO _x :	2,89	NH ₃ :	0,00
Werktuig	Cilinderinhoud (l)*	STAGE-klasse	Stationaire draaiuren (p/j)**	NO _x emissiefactor onbelast	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor onbelast (gr/l/u)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)			
landbouwtrekkers 60 kW, bouwjaar vanaf 2015	3,0	STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	63	15	2,84	0,003149	0,00			
Totaal:							2,89	Totaal:	0,00	

* De cilinderinhoud is berekend met behulp van de vuistregel genoemd op de website van AERIUS: Vermogen van het voertuig * 0,2

** Als uitgangspunt is genomen dat de stationaire draaitijd 43% van het aantal belaste (en daarmee 30% van het totale aantal) draaiuren bedraagt.

6.3. Overige bronnen (gasgestookte Cv-installatie)

In de beide bestaande woningen is een gasgestookte Cv-installatie aanwezig. De nieuwe woningen worden allen gasloos uitgevoerd. Per woning is een gebruik van (max.) 2.500 m³ aardgas gehanteerd (totaal 5.000 m³ per jaar), overeenkomend met een emissie van 2,02 NO_x per jaar.

Overige bronnen		Totale NO _x -emissie per jaar (in kg):		4,04
Type puntbron	Brandstof	Verbruik (m ³ per jaar)	NO _x emissiefactor (mg/m ³)*	NO _x emissiefactor (kg/jaar)
CV-ketel	Aardgas	5000	808,5	4,04
Totaal:				4,04

* Bij de verbranding van 1 m³ aardgas komt volgens de AERIUS-handleiding 11,55 m³ rookgas vrij. Op grond van het Activiteitenbesluit geldt een maximale norm van 70 mg NO_x per kuub rookgas. De NO_x-emissie per kuub aardgas bedraagt dus 70 * 11,55 = 808,5 mg/m³.

6.4. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
	VOKES VASTGOED b.v.	Groenloseweg 104, 7071 AL Winterswijk
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk
	Groenloseweg	RWVvAQAdrFi
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	05 oktober 2021, 21:40	2021
Totale emissie	Situatie 1	
	NOx	26,34 kg/j
	NH ₃	< 1 kg/j
Resultaten	Natuurgebied	
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j) Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.	
Toelichting	Gebruiksfase	

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben.

Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de 8 woningen zijn dan ook uitgesloten.

7. CONCLUSIE

Gelet op de ruime afstand van ca. 1.050 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied 'Korenburgerveen'.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 6 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering in de gebruiksfase de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Aangezien er ten gevolge van de planontwikkeling geen toename van de stikstofdepositie optreedt in de gebruiksfase **zijn significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten op voorhand uit te sluiten**. Hiermee is het voorgenomen bestemmingsplan wat betreft de effecten van stikstofdepositie uitvoerbaar.

Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VOKES VASTGOED b.v.	Groenloseweg 104, 7071 AL WInterswijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Groenlosweg	RWVvAQAadrFi	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 oktober 2021, 21:40	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	26,34 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

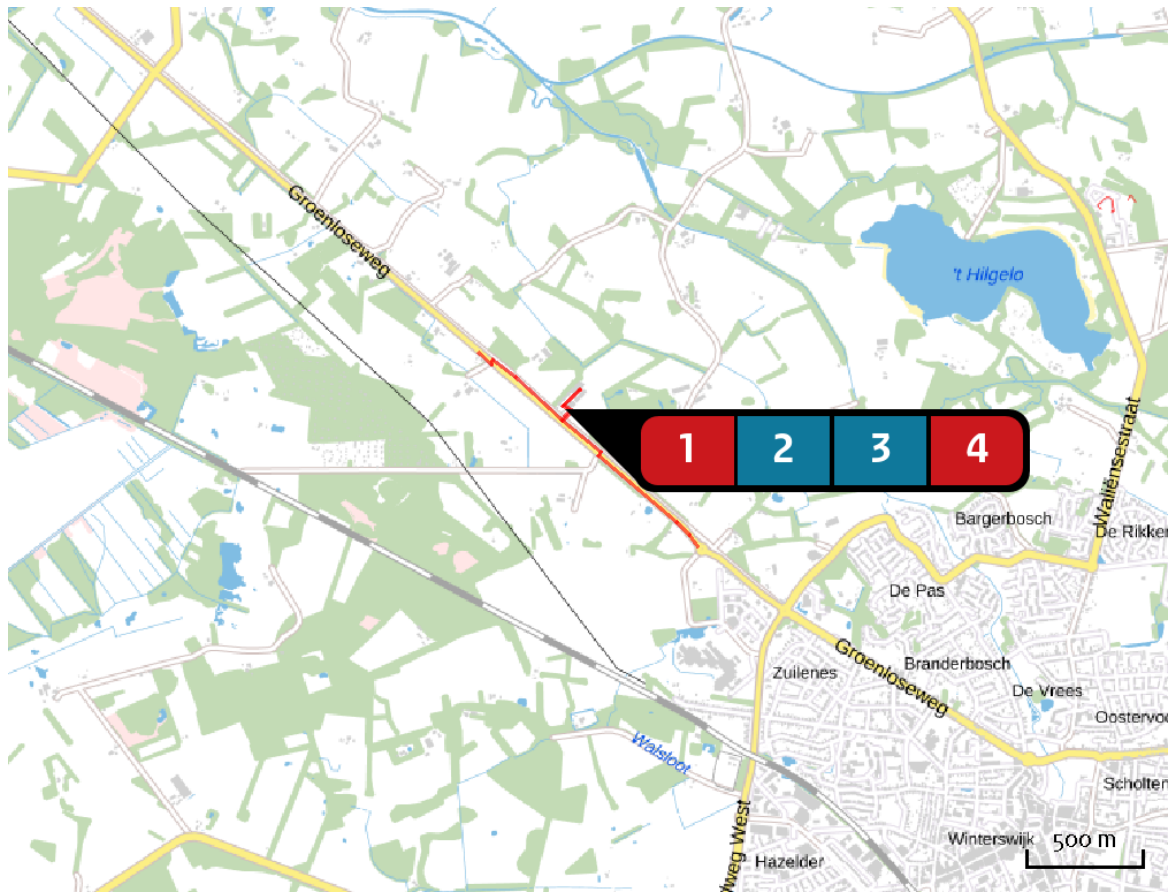
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

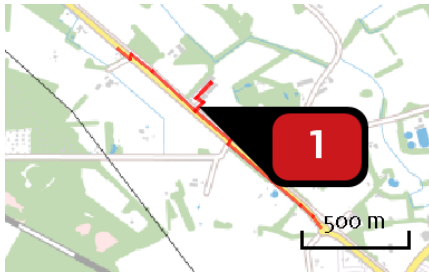
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

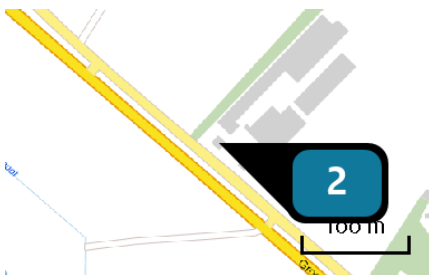
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	14,92 kg/j
2	CV-1 Energie Energie	-	2,00 kg/j
3	CV-2 Energie Energie	-	2,00 kg/j
4	Mobiele bonnen Mobiele werktuigen Landbouw	-	7,42 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

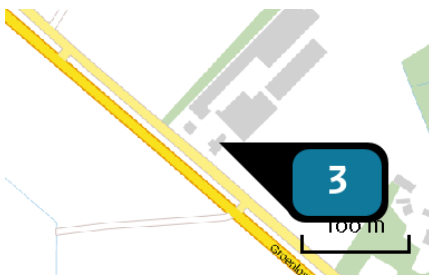


Naam **Vervoersbewegingen**
 Locatie (X,Y) **244603, 445228**
 NOx **14,92 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

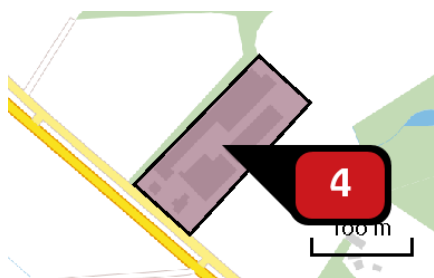
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NOx NH3	7,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	2,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	4,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **CV-1**
 Locatie (X,Y) **244560, 445254**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,220 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2,00 kg/j**



Naam **CV-2**
 Locatie (X,Y) **244587, 445241**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,220 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2,00 kg/j**



Naam

Mobiele bonnen

Locatie (X,Y)

244627, 445298

NOx

7,42 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele bronnen	3,5	3,5	0,0	NOx	4,53 kg/j
AFW	stationair draaien	3,5	3,5	0,0	NOx	2,89 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>