


Onderzoek wegverkeerslawaaï Kastanjelaan 78-80 te Winterswijk

Opdrachtgever	Kapa Vastgoed Exeditieweg 3 7007 CM Doetinchem
Rapportnummer	18389.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	28 april 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens.....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

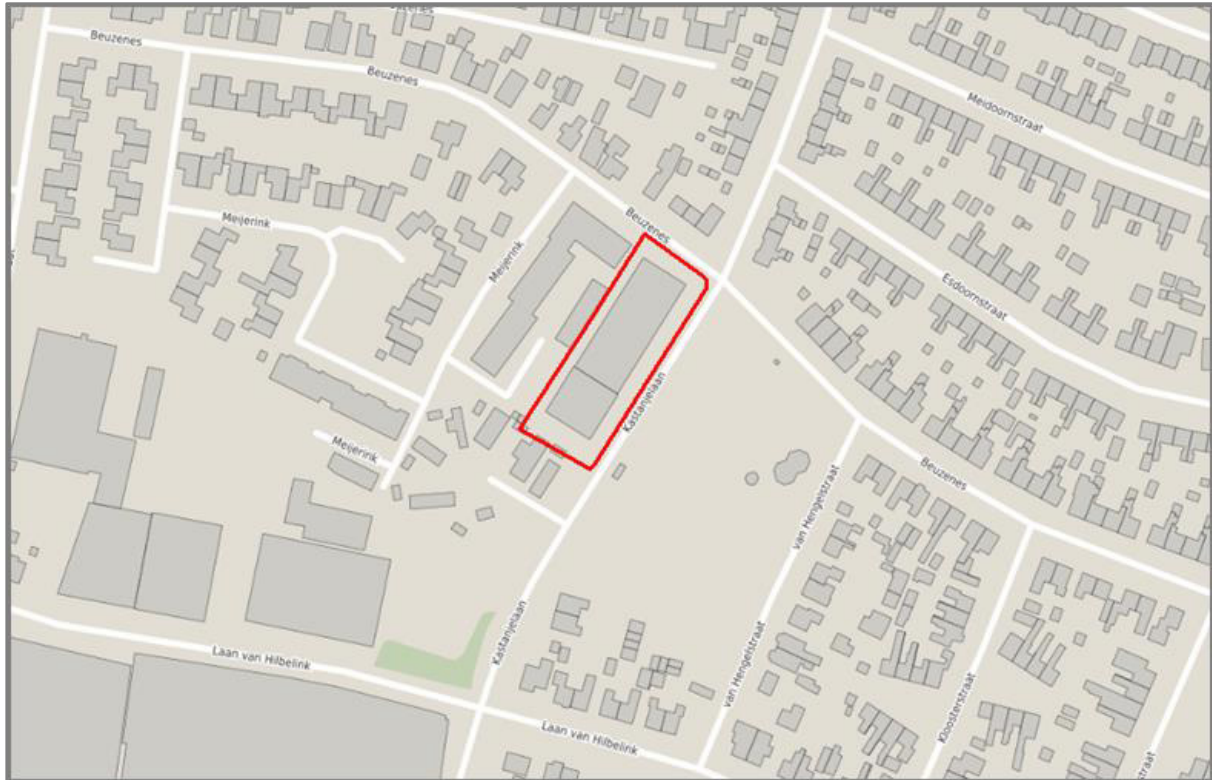
De initiatiefnemer heeft het voornemen 14 nieuwbouwwoningen aan de Kastanjelaan 78-80 te Winterswijk te realiseren. De bestaande bebouwing zal worden geamoveerd. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Laan van Hilbelink. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Beuzenes, Eelinkstraat, Kastanjelaan, Meijerink en de Verlengde Morsestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 14 nieuwbouwwoningen aan de Kastanjelaan 78-80 te Winterswijk te realiseren. De bestaande bebouwing zal worden geamoveerd. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Laan van Hilbelink. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Beuzenes, Eelinkstraat, Kastanjelaan, Meijerink en de Verlengde Morsestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Winterswijk, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Winterswijk heeft de notitie Hogere Waarden opgesteld dat geldt als beleid voor een uniforme beoordeling en motivering van de verzoeken voor de aanvraag van hogere waarden. Hiermee wordt de rechtszekerheid voor de burger gewaarborgd. De hoofdlijnen van het hogere waardenbeleid zijn:

1. De gemeente sluit aan bij de grenswaarden van de Wet geluidhinder.
2. Een hogere waarde procedure kan worden gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de grenswaarde. Hierbij hanteert de gemeente de volgende voorkeursvolgorde:
 - het treffen van bronmaatregelen;
 - het treffen van overdrachtsmaatregelen;
 - ontvangers maatregelen (conform bouwbesluit).

De ontvangers maatregelen is enkel bedoeld als de eerste twee maatregelen niet of onvoldoende werken. Ontvangers maatregelen zijn feitelijk alleen gericht op het waarborgen van een acceptabel binnen niveau en niet op het reduceren van de geluidsbelasting.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Winterswijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Laan van Hilbelink	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

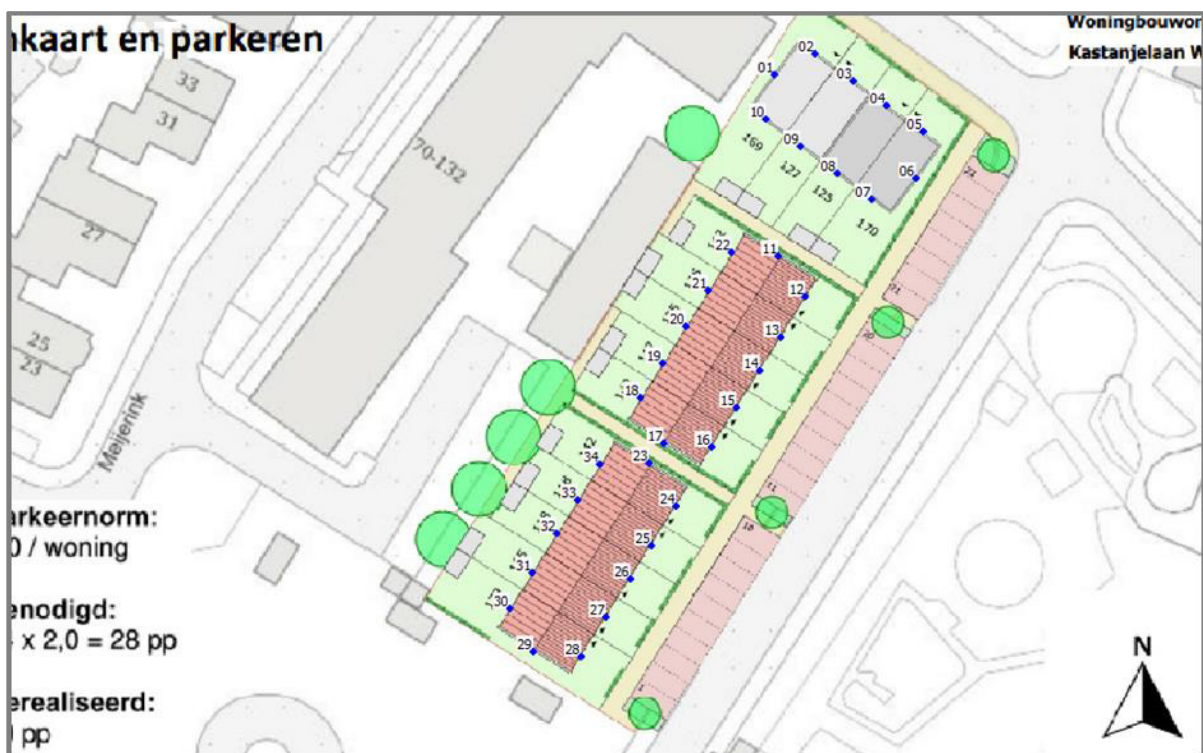
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Laan van Hilbelink zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Laan van Hilbink zijn in 2021 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is op aangegeven van de gemeente een jaarlijks groei-percentage van 0.5% gehanteerd.

Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend vanuit de gemeente. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de overige wegen (Beuzenes, Eelinkstraat, Kastanjelaan, Meijerink en de Verlengde Morsestraat) zijn gebaseerd op de standaardverdeling¹ van een wijkontsluitingsweg. Voor deze wegen is een etmaalintensiteit van 600 motorvoertuigen opgenomen. Gekeken naar de functie en de ligging van de desbetreffende wegen, worden 600 motorvoertuigen worst case voor deze wegen geacht. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning blok beknopt in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Beuzenes	Eelinkstraat	Kastanjelaan	Laan van Hilbelink	Meijerink	Verlengde Morsestraat
Blok 1	48	26	47	30	29	12
Blok 2	39	27	45	32	28	14
Blok 3	35	28	45	37	35	15

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Mail opvragen verkeersgegevens gemeente Winterswijk



vr 18-3-2022 13:30

Opvragen verkeersgegevens Kastanjelaan te Winterswijk (18389)

Aan

U hebt dit bericht doorgestuurd op 5-4-2022 10:36.

Beste ,

Consultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Kastanjelaan (78-80) te Winterswijk (zie ook onderstaande afbeelding). Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de volgende wegen:

- Kastanjelaan
- Laan van Hilbelink
- Beuzenes
- Eelinkstraat
- Van hengelstraat
- Meijerik
- Esdoornstraat
- Meidoornstraat
- Kloosterstraat

De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2032)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

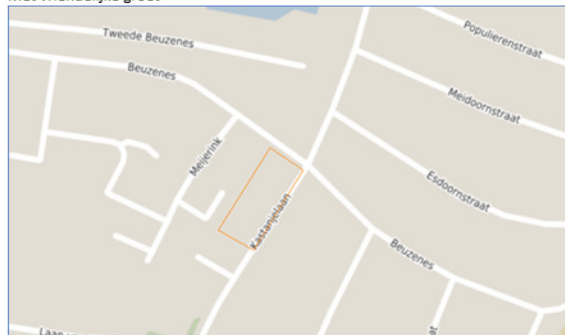
Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).

Beschikt de gemeente Winterswijk over een geluidbeleid in relatie tot verkeerslawaaï? Dan vernemen we dat graag, zodat we hier bij de toetsing rekening mee kunnen houden.

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet



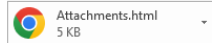
Antwoord gemeente Winterswijk



di 19-4-2022 16:24

Antw: Opvragen verkeersgegevens Kastanjelaan te Winterswijk (18389) - 2063745

U hebt dit bericht doorgestuurd op 19-4-2022 16:26.



Citrix-bijlagen Verloopt op 26 april 2022

Data Intensiteiten voor Econsultancy.xlsx	10,9 KB
Zaaknr_106877_22_Geluidbeleid_Winters...18).pdf	15,3 MB

[Bijlagen downloaden](#)

Jelle van Triest gebruikt Citrix Files om veilig documenten te delen.

Beste [REDACTED]

Op 18 maart 2022 stuurde u de gemeente een bericht met het verzoek verkeersgegevens te delen van een aantal wegen t.b.v. een onderzoek wegverkeerslawaa. In de bijlage vindt u de gegevens van drie meetpunten op de Laan van Hilbelink. Over de overige wegen in uw bericht zijn binnen de gemeente helaas geen (meet)gegevens beschikbaar. Bij de autonome groei wordt uitgegaan van 0,5% per jaar op gemeentelijke wegen (Verkeersstructuurplan 2010 Winterswijk).

In de bijlage vindt u ook het geluidbeleid van de Gemeente Winterswijk. Ik kom nog even terug op de type wegdekverharding en de maximumsnelheid. Mocht u intussen nog vragen hebben of heeft u andere gegevens nodig, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

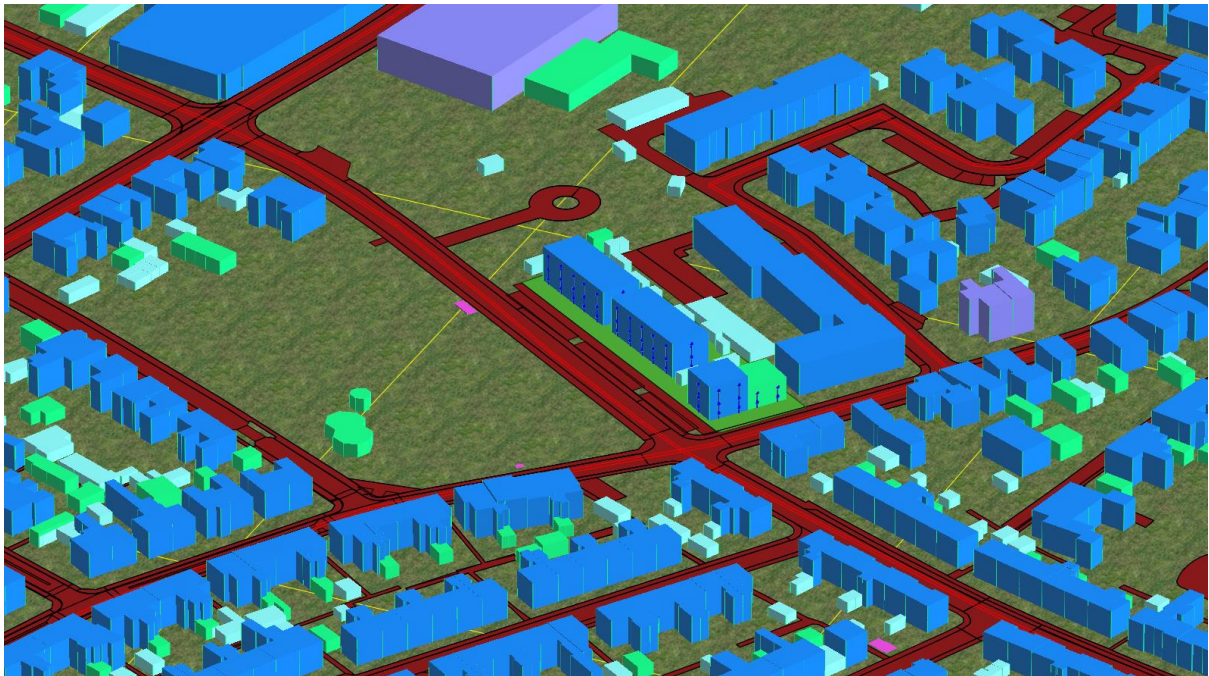
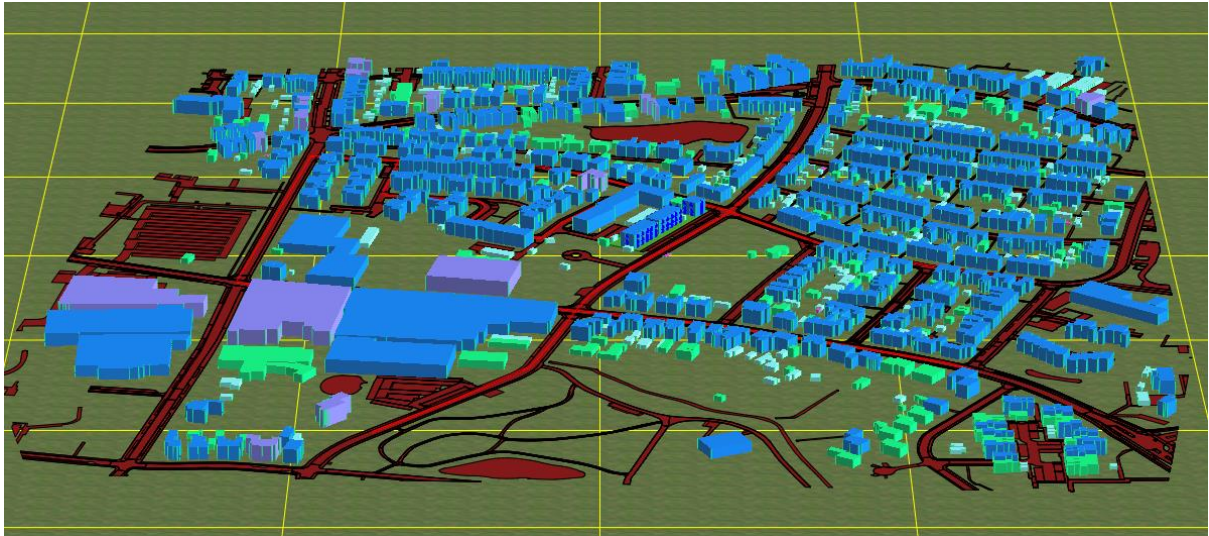
[REDACTED]
Medewerker team Openbare Ruimte

[Bezoekadres](#)
Stationsstraat 25
7101 GH Winterswijk

F @GemeenteWinterswijk | T @Gem_Winterswijk



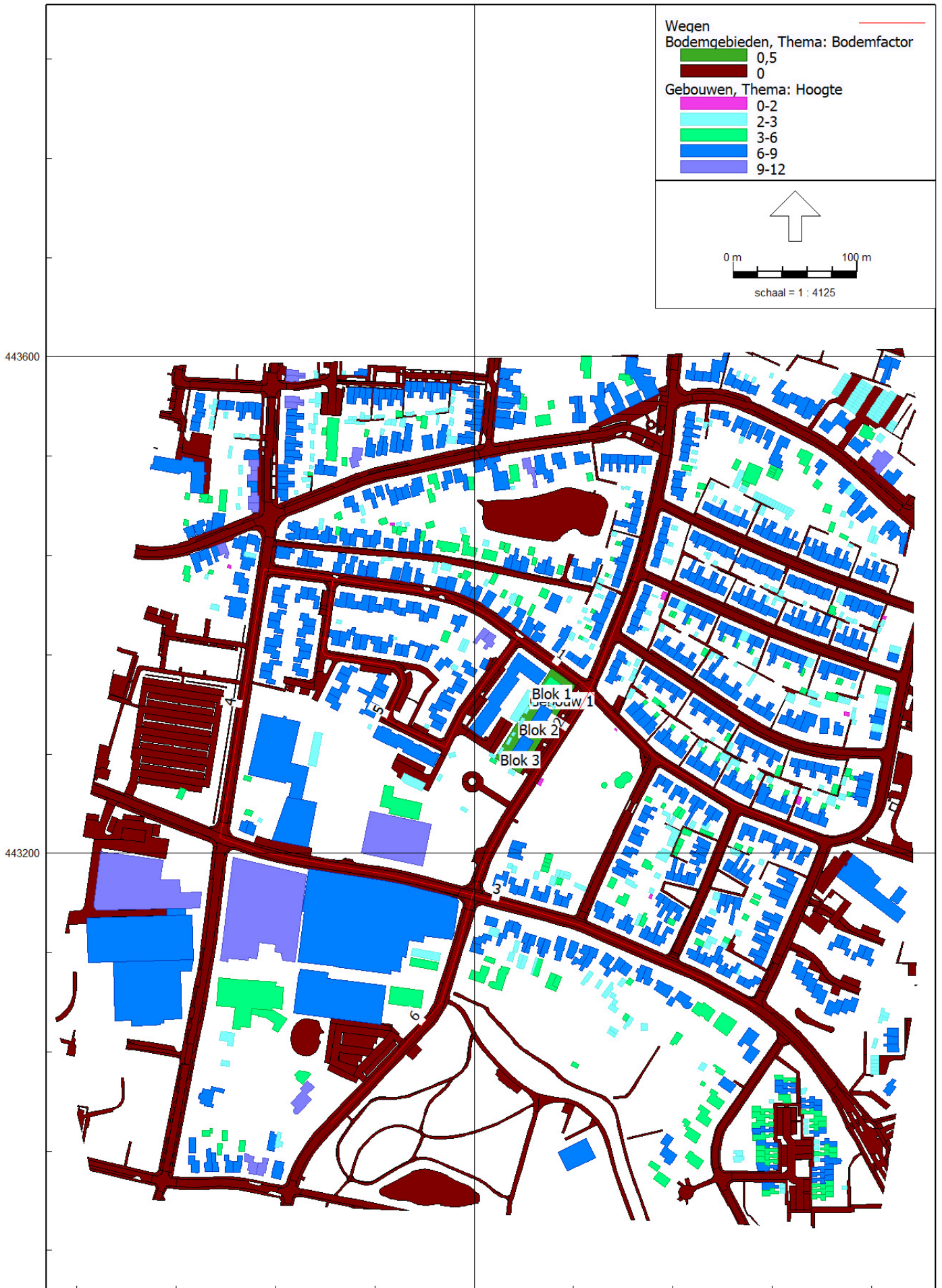
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 18-3-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 28-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Definitief
wegverkeerslawaaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
1	Beuzenes	Beuzenes	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
2	Kastanjelaan	Kastanjelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
3	Laan van Hibelink	Laan van Hilbelink	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
4	Verlengde Morsestraat	Verlengde Morsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
5	Meijerink	Meijerink	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
6	Eelinkstraat	Eelinkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	30	30	30	30	30	600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
2	30	30	30	30	30	600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
3	50	50	50	50	50	2885,00	6,73	3,77	0,53	96,70	96,70	96,70	1,90	1,90	1,90	1,40	1,40	1,40
4	30	30	30	30	30	600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
5	30	30	30	30	30	600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
6	30	30	30	30	30	600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Definitief
wegverkeerslawaaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
1	39,48	15,16	4,03	2,14	0,39	0,14	0,38	0,05	0,03
2	39,48	15,16	4,03	2,14	0,39	0,14	0,38	0,05	0,03
3	187,75	105,18	14,79	3,69	2,07	0,29	2,72	1,52	0,21
4	39,48	15,16	4,03	2,14	0,39	0,14	0,38	0,05	0,03
5	39,48	15,16	4,03	2,14	0,39	0,14	0,38	0,05	0,03
6	39,48	15,16	4,03	2,14	0,39	0,14	0,38	0,05	0,03

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4667918		8,29	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4667935		6,14	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4668046		8,13	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4668051		9,35	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4668096		9,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4668197		5,83	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4668723		7,11	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4668760		4,92	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4668931		6,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4668977		8,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4669129		4,94	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4669526		5,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4669685		2,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4669774		3,21	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4669860		2,65	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4669931		5,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670125		2,75	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670176		6,89	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670178		8,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670311		7,18	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670317		3,03	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670404		8,13	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670417		7,40	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670423		8,01	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670468		6,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670491		6,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670553		4,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670711		6,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670750		5,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670770		6,92	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670859		3,47	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4670865		8,44	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671044		3,48	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671201		6,84	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671233		6,78	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4667918	0,80	0,80	0,80	0,80
4667935	0,80	0,80	0,80	0,80
4668046	0,80	0,80	0,80	0,80
4668051	0,80	0,80	0,80	0,80
4668096	0,80	0,80	0,80	0,80
4668197	0,80	0,80	0,80	0,80
4668723	0,80	0,80	0,80	0,80
4668760	0,80	0,80	0,80	0,80
4668931	0,80	0,80	0,80	0,80
4668977	0,80	0,80	0,80	0,80
4669129	0,80	0,80	0,80	0,80
4669526	0,80	0,80	0,80	0,80
4669685	0,80	0,80	0,80	0,80
4669774	0,80	0,80	0,80	0,80
4669860	0,80	0,80	0,80	0,80
4669931	0,80	0,80	0,80	0,80
4670125	0,80	0,80	0,80	0,80
4670176	0,80	0,80	0,80	0,80
4670178	0,80	0,80	0,80	0,80
4670311	0,80	0,80	0,80	0,80
4670317	0,80	0,80	0,80	0,80
4670404	0,80	0,80	0,80	0,80
4670417	0,80	0,80	0,80	0,80
4670423	0,80	0,80	0,80	0,80
4670468	0,80	0,80	0,80	0,80
4670491	0,80	0,80	0,80	0,80
4670553	0,80	0,80	0,80	0,80
4670711	0,80	0,80	0,80	0,80
4670750	0,80	0,80	0,80	0,80
4670770	0,80	0,80	0,80	0,80
4670859	0,80	0,80	0,80	0,80
4670865	0,80	0,80	0,80	0,80
4671044	0,80	0,80	0,80	0,80
4671201	0,80	0,80	0,80	0,80
4671233	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4671245		7,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671260		8,95	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671271		7,19	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671318		6,84	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671350		8,18	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671472		6,84	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671500		6,30	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671525		7,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671554		6,70	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671582		9,28	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671624		6,88	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671666		6,07	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671672		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671726		7,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671861		6,67	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671912		6,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4671983		7,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672027		7,09	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672057		7,94	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672102		8,01	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672111		7,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672243		7,53	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672280		9,17	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672283		8,89	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672301		8,26	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672320		10,02	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672344		5,80	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672345		7,91	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672410		7,36	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672418		7,96	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672426		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672437		7,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672477		7,53	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672490		8,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672517		7,05	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4671245	0,80	0,80	0,80	0,80
4671260	0,80	0,80	0,80	0,80
4671271	0,80	0,80	0,80	0,80
4671318	0,80	0,80	0,80	0,80
4671350	0,80	0,80	0,80	0,80
4671472	0,80	0,80	0,80	0,80
4671500	0,80	0,80	0,80	0,80
4671525	0,80	0,80	0,80	0,80
4671554	0,80	0,80	0,80	0,80
4671582	0,80	0,80	0,80	0,80
4671624	0,80	0,80	0,80	0,80
4671666	0,80	0,80	0,80	0,80
4671672	0,80	0,80	0,80	0,80
4671726	0,80	0,80	0,80	0,80
4671861	0,80	0,80	0,80	0,80
4671912	0,80	0,80	0,80	0,80
4671983	0,80	0,80	0,80	0,80
4672027	0,80	0,80	0,80	0,80
4672057	0,80	0,80	0,80	0,80
4672102	0,80	0,80	0,80	0,80
4672111	0,80	0,80	0,80	0,80
4672243	0,80	0,80	0,80	0,80
4672280	0,80	0,80	0,80	0,80
4672283	0,80	0,80	0,80	0,80
4672301	0,80	0,80	0,80	0,80
4672320	0,80	0,80	0,80	0,80
4672344	0,80	0,80	0,80	0,80
4672345	0,80	0,80	0,80	0,80
4672410	0,80	0,80	0,80	0,80
4672418	0,80	0,80	0,80	0,80
4672426	0,80	0,80	0,80	0,80
4672437	0,80	0,80	0,80	0,80
4672477	0,80	0,80	0,80	0,80
4672490	0,80	0,80	0,80	0,80
4672517	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4672524		7,39	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672549		8,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672591		6,95	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672598		6,83	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672599		8,35	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672651		6,74	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672698		6,25	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672728		5,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672743		7,98	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672758		8,39	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672763		6,17	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672841		3,15	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672880		8,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672911		5,32	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672959		7,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672988		7,34	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4672991		8,45	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673009		7,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673015		6,39	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673069		7,21	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673075		8,30	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673100		7,95	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673106		7,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673111		7,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673112		7,25	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673176		7,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673184		6,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673229		7,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673241		6,03	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673242		7,25	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673248		7,31	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673249		8,24	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673253		7,47	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673282		7,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673303		6,62	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4672524	0,80	0,80	0,80	0,80
4672549	0,80	0,80	0,80	0,80
4672591	0,80	0,80	0,80	0,80
4672598	0,80	0,80	0,80	0,80
4672599	0,80	0,80	0,80	0,80
4672651	0,80	0,80	0,80	0,80
4672698	0,80	0,80	0,80	0,80
4672728	0,80	0,80	0,80	0,80
4672743	0,80	0,80	0,80	0,80
4672758	0,80	0,80	0,80	0,80
4672763	0,80	0,80	0,80	0,80
4672841	0,80	0,80	0,80	0,80
4672880	0,80	0,80	0,80	0,80
4672911	0,80	0,80	0,80	0,80
4672959	0,80	0,80	0,80	0,80
4672988	0,80	0,80	0,80	0,80
4672991	0,80	0,80	0,80	0,80
4673009	0,80	0,80	0,80	0,80
4673015	0,80	0,80	0,80	0,80
4673069	0,80	0,80	0,80	0,80
4673075	0,80	0,80	0,80	0,80
4673100	0,80	0,80	0,80	0,80
4673106	0,80	0,80	0,80	0,80
4673111	0,80	0,80	0,80	0,80
4673112	0,80	0,80	0,80	0,80
4673176	0,80	0,80	0,80	0,80
4673184	0,80	0,80	0,80	0,80
4673229	0,80	0,80	0,80	0,80
4673241	0,80	0,80	0,80	0,80
4673242	0,80	0,80	0,80	0,80
4673248	0,80	0,80	0,80	0,80
4673249	0,80	0,80	0,80	0,80
4673253	0,80	0,80	0,80	0,80
4673282	0,80	0,80	0,80	0,80
4673303	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4673351		5,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673432		7,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673442		7,53	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673448		6,81	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673450		7,36	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673478		6,68	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673481		5,84	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673498		6,33	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673544		7,98	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673568		8,34	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673578		5,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673606		7,01	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673648		6,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673711		8,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673744		5,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673802		7,03	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673803		7,48	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673809		7,81	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673823		7,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673824		5,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673845		7,55	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673846		6,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673849		7,87	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673876		8,23	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673890		7,59	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673915		8,42	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673936		6,02	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673955		7,04	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673961		6,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673966		7,67	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673975		7,57	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673981		6,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4673998		5,12	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674000		6,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674001		7,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4673351	0,80	0,80	0,80	0,80
4673432	0,80	0,80	0,80	0,80
4673442	0,80	0,80	0,80	0,80
4673448	0,80	0,80	0,80	0,80
4673450	0,80	0,80	0,80	0,80
4673478	0,80	0,80	0,80	0,80
4673481	0,80	0,80	0,80	0,80
4673498	0,80	0,80	0,80	0,80
4673544	0,80	0,80	0,80	0,80
4673568	0,80	0,80	0,80	0,80
4673578	0,80	0,80	0,80	0,80
4673606	0,80	0,80	0,80	0,80
4673648	0,80	0,80	0,80	0,80
4673711	0,80	0,80	0,80	0,80
4673744	0,80	0,80	0,80	0,80
4673802	0,80	0,80	0,80	0,80
4673803	0,80	0,80	0,80	0,80
4673809	0,80	0,80	0,80	0,80
4673823	0,80	0,80	0,80	0,80
4673824	0,80	0,80	0,80	0,80
4673845	0,80	0,80	0,80	0,80
4673846	0,80	0,80	0,80	0,80
4673849	0,80	0,80	0,80	0,80
4673876	0,80	0,80	0,80	0,80
4673890	0,80	0,80	0,80	0,80
4673915	0,80	0,80	0,80	0,80
4673936	0,80	0,80	0,80	0,80
4673955	0,80	0,80	0,80	0,80
4673961	0,80	0,80	0,80	0,80
4673966	0,80	0,80	0,80	0,80
4673975	0,80	0,80	0,80	0,80
4673981	0,80	0,80	0,80	0,80
4673998	0,80	0,80	0,80	0,80
4674000	0,80	0,80	0,80	0,80
4674001	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4674027		7,49	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674050		6,26	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674052		6,69	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674063		7,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674082		8,23	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674097		7,04	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674099		8,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674109		6,85	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674117		7,43	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674118		6,74	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674120		7,50	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674128		7,48	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674134		7,18	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674137		5,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674138		7,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674153		7,56	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674154		7,57	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674171		8,47	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674176		7,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674183		7,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674219		7,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674253		7,19	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674256		7,21	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674267		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674279		6,38	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674301		7,51	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674326		7,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674327		7,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674373		6,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674397		5,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674418		6,11	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674434		7,15	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674440		7,55	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674448		7,44	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674475		5,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4674027	0,80	0,80	0,80	0,80
4674050	0,80	0,80	0,80	0,80
4674052	0,80	0,80	0,80	0,80
4674063	0,80	0,80	0,80	0,80
4674082	0,80	0,80	0,80	0,80
4674097	0,80	0,80	0,80	0,80
4674099	0,80	0,80	0,80	0,80
4674109	0,80	0,80	0,80	0,80
4674117	0,80	0,80	0,80	0,80
4674118	0,80	0,80	0,80	0,80
4674120	0,80	0,80	0,80	0,80
4674128	0,80	0,80	0,80	0,80
4674134	0,80	0,80	0,80	0,80
4674137	0,80	0,80	0,80	0,80
4674138	0,80	0,80	0,80	0,80
4674153	0,80	0,80	0,80	0,80
4674154	0,80	0,80	0,80	0,80
4674171	0,80	0,80	0,80	0,80
4674176	0,80	0,80	0,80	0,80
4674183	0,80	0,80	0,80	0,80
4674219	0,80	0,80	0,80	0,80
4674253	0,80	0,80	0,80	0,80
4674256	0,80	0,80	0,80	0,80
4674267	0,80	0,80	0,80	0,80
4674279	0,80	0,80	0,80	0,80
4674301	0,80	0,80	0,80	0,80
4674326	0,80	0,80	0,80	0,80
4674327	0,80	0,80	0,80	0,80
4674373	0,80	0,80	0,80	0,80
4674397	0,80	0,80	0,80	0,80
4674418	0,80	0,80	0,80	0,80
4674434	0,80	0,80	0,80	0,80
4674440	0,80	0,80	0,80	0,80
4674448	0,80	0,80	0,80	0,80
4674475	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4674481		5,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674488		7,51	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674489		6,43	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674492		8,15	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674495		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674502		8,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674515		8,08	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674527		8,02	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674549		6,40	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674558		3,07	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674562		7,48	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674564		7,59	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674577		8,42	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674591		5,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674594		6,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674631		6,94	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674634		8,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674637		6,43	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674681		7,21	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674741		8,78	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674746		7,50	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674757		7,03	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674768		6,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674774		7,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674777		6,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674780		6,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674798		8,59	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674835		7,31	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674849		6,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674861		7,18	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674895		7,52	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674898		8,71	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674904		8,57	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674914		8,55	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674919		7,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4674481	0,80	0,80	0,80	0,80
4674488	0,80	0,80	0,80	0,80
4674489	0,80	0,80	0,80	0,80
4674492	0,80	0,80	0,80	0,80
4674495	0,80	0,80	0,80	0,80
4674502	0,80	0,80	0,80	0,80
4674515	0,80	0,80	0,80	0,80
4674527	0,80	0,80	0,80	0,80
4674549	0,80	0,80	0,80	0,80
4674558	0,80	0,80	0,80	0,80
4674562	0,80	0,80	0,80	0,80
4674564	0,80	0,80	0,80	0,80
4674577	0,80	0,80	0,80	0,80
4674591	0,80	0,80	0,80	0,80
4674594	0,80	0,80	0,80	0,80
4674631	0,80	0,80	0,80	0,80
4674634	0,80	0,80	0,80	0,80
4674637	0,80	0,80	0,80	0,80
4674681	0,80	0,80	0,80	0,80
4674741	0,80	0,80	0,80	0,80
4674746	0,80	0,80	0,80	0,80
4674757	0,80	0,80	0,80	0,80
4674768	0,80	0,80	0,80	0,80
4674774	0,80	0,80	0,80	0,80
4674777	0,80	0,80	0,80	0,80
4674780	0,80	0,80	0,80	0,80
4674798	0,80	0,80	0,80	0,80
4674835	0,80	0,80	0,80	0,80
4674849	0,80	0,80	0,80	0,80
4674861	0,80	0,80	0,80	0,80
4674895	0,80	0,80	0,80	0,80
4674898	0,80	0,80	0,80	0,80
4674904	0,80	0,80	0,80	0,80
4674914	0,80	0,80	0,80	0,80
4674919	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4674925		7,14	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674926		6,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674933		7,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674935		6,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674942		6,50	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674943		7,04	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674945		6,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674946		6,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674953		7,15	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674970		6,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674973		8,44	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674979		8,82	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4674991		7,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675000		6,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675016		6,82	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675028		7,24	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675029		7,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675039		6,42	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675042		9,10	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675046		7,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675057		8,18	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675069		7,41	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675071		8,50	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675073		6,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675097		8,64	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675109		8,05	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675116		8,82	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675126		7,22	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675155		7,56	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675159		5,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675161		7,49	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675204		7,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675222		6,46	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675247		3,10	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675248		3,42	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4674925	0,80	0,80	0,80	0,80
4674926	0,80	0,80	0,80	0,80
4674933	0,80	0,80	0,80	0,80
4674935	0,80	0,80	0,80	0,80
4674942	0,80	0,80	0,80	0,80
4674943	0,80	0,80	0,80	0,80
4674945	0,80	0,80	0,80	0,80
4674946	0,80	0,80	0,80	0,80
4674953	0,80	0,80	0,80	0,80
4674970	0,80	0,80	0,80	0,80
4674973	0,80	0,80	0,80	0,80
4674979	0,80	0,80	0,80	0,80
4674991	0,80	0,80	0,80	0,80
4675000	0,80	0,80	0,80	0,80
4675016	0,80	0,80	0,80	0,80
4675028	0,80	0,80	0,80	0,80
4675029	0,80	0,80	0,80	0,80
4675039	0,80	0,80	0,80	0,80
4675042	0,80	0,80	0,80	0,80
4675046	0,80	0,80	0,80	0,80
4675057	0,80	0,80	0,80	0,80
4675069	0,80	0,80	0,80	0,80
4675071	0,80	0,80	0,80	0,80
4675073	0,80	0,80	0,80	0,80
4675097	0,80	0,80	0,80	0,80
4675109	0,80	0,80	0,80	0,80
4675116	0,80	0,80	0,80	0,80
4675126	0,80	0,80	0,80	0,80
4675155	0,80	0,80	0,80	0,80
4675159	0,80	0,80	0,80	0,80
4675161	0,80	0,80	0,80	0,80
4675204	0,80	0,80	0,80	0,80
4675222	0,80	0,80	0,80	0,80
4675247	0,80	0,80	0,80	0,80
4675248	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4675257		2,95	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675274		2,14	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675276		2,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675277		2,82	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675283		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675317		2,77	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675328		2,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675335		2,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675338		2,73	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675347		2,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675360		2,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675364		2,29	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675368		2,25	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675429		6,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675470		7,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675499		2,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675500		2,10	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675508		2,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675517		2,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675537		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675570		2,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675608		2,49	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675609		2,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675647		2,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675655		2,73	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675669		2,91	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675673		2,94	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675678		5,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675679		7,20	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675682		6,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675685		6,30	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675707		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675710		6,40	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675727		7,17	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675747		3,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4675257	0,80	0,80	0,80	0,80
4675274	0,80	0,80	0,80	0,80
4675276	0,80	0,80	0,80	0,80
4675277	0,80	0,80	0,80	0,80
4675283	0,80	0,80	0,80	0,80
4675317	0,80	0,80	0,80	0,80
4675328	0,80	0,80	0,80	0,80
4675335	0,80	0,80	0,80	0,80
4675338	0,80	0,80	0,80	0,80
4675347	0,80	0,80	0,80	0,80
4675360	0,80	0,80	0,80	0,80
4675364	0,80	0,80	0,80	0,80
4675368	0,80	0,80	0,80	0,80
4675429	0,80	0,80	0,80	0,80
4675470	0,80	0,80	0,80	0,80
4675499	0,80	0,80	0,80	0,80
4675500	0,80	0,80	0,80	0,80
4675508	0,80	0,80	0,80	0,80
4675517	0,80	0,80	0,80	0,80
4675537	0,80	0,80	0,80	0,80
4675570	0,80	0,80	0,80	0,80
4675608	0,80	0,80	0,80	0,80
4675609	0,80	0,80	0,80	0,80
4675647	0,80	0,80	0,80	0,80
4675655	0,80	0,80	0,80	0,80
4675669	0,80	0,80	0,80	0,80
4675673	0,80	0,80	0,80	0,80
4675678	0,80	0,80	0,80	0,80
4675679	0,80	0,80	0,80	0,80
4675682	0,80	0,80	0,80	0,80
4675685	0,80	0,80	0,80	0,80
4675707	0,80	0,80	0,80	0,80
4675710	0,80	0,80	0,80	0,80
4675727	0,80	0,80	0,80	0,80
4675747	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4675758		3,82	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675760		3,48	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675795		4,07	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675798		3,10	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675805		2,26	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675811		2,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675813		3,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675837		3,45	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675845		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675859		3,01	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675873		2,42	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675883		2,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675898		1,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675932		6,25	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675951		5,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675958		7,06	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4675984		8,75	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676029		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676063		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676064		2,52	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676065		2,56	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676066		2,59	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676067		2,53	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676068		2,52	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676069		2,52	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676071		2,51	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676092		3,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676118		2,16	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676132		2,44	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676164		0,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676169		2,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676192		2,32	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676217		7,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676247		8,76	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676269		6,55	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4675758	0,80	0,80	0,80	0,80
4675760	0,80	0,80	0,80	0,80
4675795	0,80	0,80	0,80	0,80
4675798	0,80	0,80	0,80	0,80
4675805	0,80	0,80	0,80	0,80
4675811	0,80	0,80	0,80	0,80
4675813	0,80	0,80	0,80	0,80
4675837	0,80	0,80	0,80	0,80
4675845	0,80	0,80	0,80	0,80
4675859	0,80	0,80	0,80	0,80
4675873	0,80	0,80	0,80	0,80
4675883	0,80	0,80	0,80	0,80
4675898	0,80	0,80	0,80	0,80
4675932	0,80	0,80	0,80	0,80
4675951	0,80	0,80	0,80	0,80
4675958	0,80	0,80	0,80	0,80
4675984	0,80	0,80	0,80	0,80
4676029	0,80	0,80	0,80	0,80
4676063	0,80	0,80	0,80	0,80
4676064	0,80	0,80	0,80	0,80
4676065	0,80	0,80	0,80	0,80
4676066	0,80	0,80	0,80	0,80
4676067	0,80	0,80	0,80	0,80
4676068	0,80	0,80	0,80	0,80
4676069	0,80	0,80	0,80	0,80
4676071	0,80	0,80	0,80	0,80
4676092	0,80	0,80	0,80	0,80
4676118	0,80	0,80	0,80	0,80
4676132	0,80	0,80	0,80	0,80
4676164	0,80	0,80	0,80	0,80
4676169	0,80	0,80	0,80	0,80
4676192	0,80	0,80	0,80	0,80
4676217	0,80	0,80	0,80	0,80
4676247	0,80	0,80	0,80	0,80
4676269	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4676282		2,50	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676292		2,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676301		2,51	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676310		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676318		2,37	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676322		2,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676333		3,13	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676336		2,51	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676350		2,21	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676353		2,29	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676366		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676374		3,05	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676381		2,22	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676386		2,70	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676461		0,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676475		7,84	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676476		7,80	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676482		6,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676497		8,42	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676499		8,35	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676504		8,85	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676511		8,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676547		2,57	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676556		2,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676560		2,05	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676565		2,39	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676577		2,57	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676590		2,53	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676594		2,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676603		2,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676623		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676633		3,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676661		3,38	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676776		6,27	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676777		6,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4676282	0,80	0,80	0,80	0,80
4676292	0,80	0,80	0,80	0,80
4676301	0,80	0,80	0,80	0,80
4676310	0,80	0,80	0,80	0,80
4676318	0,80	0,80	0,80	0,80
4676322	0,80	0,80	0,80	0,80
4676333	0,80	0,80	0,80	0,80
4676336	0,80	0,80	0,80	0,80
4676350	0,80	0,80	0,80	0,80
4676353	0,80	0,80	0,80	0,80
4676366	0,80	0,80	0,80	0,80
4676374	0,80	0,80	0,80	0,80
4676381	0,80	0,80	0,80	0,80
4676386	0,80	0,80	0,80	0,80
4676461	0,80	0,80	0,80	0,80
4676475	0,80	0,80	0,80	0,80
4676476	0,80	0,80	0,80	0,80
4676482	0,80	0,80	0,80	0,80
4676497	0,80	0,80	0,80	0,80
4676499	0,80	0,80	0,80	0,80
4676504	0,80	0,80	0,80	0,80
4676511	0,80	0,80	0,80	0,80
4676547	0,80	0,80	0,80	0,80
4676556	0,80	0,80	0,80	0,80
4676560	0,80	0,80	0,80	0,80
4676565	0,80	0,80	0,80	0,80
4676577	0,80	0,80	0,80	0,80
4676590	0,80	0,80	0,80	0,80
4676594	0,80	0,80	0,80	0,80
4676603	0,80	0,80	0,80	0,80
4676623	0,80	0,80	0,80	0,80
4676633	0,80	0,80	0,80	0,80
4676661	0,80	0,80	0,80	0,80
4676776	0,80	0,80	0,80	0,80
4676777	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4676783		7,47	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676790		6,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676813		7,21	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676822		7,02	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676835		2,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676858		2,60	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676862		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676863		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676864		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676865		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676866		2,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676868		2,69	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676914		2,19	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676917		2,44	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676923		2,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676926		3,25	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676942		3,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676950		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676975		6,69	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676982		6,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676991		2,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4676994		3,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677000		3,05	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677005		2,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677093		3,78	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677124		2,22	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677125		2,53	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677132		2,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677159		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677160		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677171		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677178		2,69	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677190		3,27	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677191		3,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677197		3,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4676783	0,80	0,80	0,80	0,80
4676790	0,80	0,80	0,80	0,80
4676813	0,80	0,80	0,80	0,80
4676822	0,80	0,80	0,80	0,80
4676835	0,80	0,80	0,80	0,80
4676858	0,80	0,80	0,80	0,80
4676862	0,80	0,80	0,80	0,80
4676863	0,80	0,80	0,80	0,80
4676864	0,80	0,80	0,80	0,80
4676865	0,80	0,80	0,80	0,80
4676866	0,80	0,80	0,80	0,80
4676868	0,80	0,80	0,80	0,80
4676914	0,80	0,80	0,80	0,80
4676917	0,80	0,80	0,80	0,80
4676923	0,80	0,80	0,80	0,80
4676926	0,80	0,80	0,80	0,80
4676942	0,80	0,80	0,80	0,80
4676950	0,80	0,80	0,80	0,80
4676975	0,80	0,80	0,80	0,80
4676982	0,80	0,80	0,80	0,80
4676991	0,80	0,80	0,80	0,80
4676994	0,80	0,80	0,80	0,80
4677000	0,80	0,80	0,80	0,80
4677005	0,80	0,80	0,80	0,80
4677093	0,80	0,80	0,80	0,80
4677124	0,80	0,80	0,80	0,80
4677125	0,80	0,80	0,80	0,80
4677132	0,80	0,80	0,80	0,80
4677159	0,80	0,80	0,80	0,80
4677160	0,80	0,80	0,80	0,80
4677171	0,80	0,80	0,80	0,80
4677178	0,80	0,80	0,80	0,80
4677190	0,80	0,80	0,80	0,80
4677191	0,80	0,80	0,80	0,80
4677197	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4677198		2,08	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677215		2,46	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677238		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677269		2,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677293		7,83	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677294		7,62	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677307		7,46	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677310		6,57	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677341		6,68	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677343		2,33	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677348		5,16	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677411		2,07	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677418		2,43	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677423		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677435		3,28	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677481		2,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677482		2,77	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677506		3,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677512		3,12	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677518		2,21	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677531		7,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677579		8,70	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677628		3,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677652		3,46	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677661		3,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677668		0,36	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677729		3,09	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677764		2,17	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677791		8,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677796		6,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677801		7,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677825		7,83	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677838		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677857		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677863		2,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4677198	0,80	0,80	0,80	0,80
4677215	0,80	0,80	0,80	0,80
4677238	0,80	0,80	0,80	0,80
4677269	0,80	0,80	0,80	0,80
4677293	0,80	0,80	0,80	0,80
4677294	0,80	0,80	0,80	0,80
4677307	0,80	0,80	0,80	0,80
4677310	0,80	0,80	0,80	0,80
4677341	0,80	0,80	0,80	0,80
4677343	0,80	0,80	0,80	0,80
4677348	0,80	0,80	0,80	0,80
4677411	0,80	0,80	0,80	0,80
4677418	0,80	0,80	0,80	0,80
4677423	0,80	0,80	0,80	0,80
4677435	0,80	0,80	0,80	0,80
4677481	0,80	0,80	0,80	0,80
4677482	0,80	0,80	0,80	0,80
4677506	0,80	0,80	0,80	0,80
4677512	0,80	0,80	0,80	0,80
4677518	0,80	0,80	0,80	0,80
4677531	0,80	0,80	0,80	0,80
4677579	0,80	0,80	0,80	0,80
4677628	0,80	0,80	0,80	0,80
4677652	0,80	0,80	0,80	0,80
4677661	0,80	0,80	0,80	0,80
4677668	0,80	0,80	0,80	0,80
4677729	0,80	0,80	0,80	0,80
4677764	0,80	0,80	0,80	0,80
4677791	0,80	0,80	0,80	0,80
4677796	0,80	0,80	0,80	0,80
4677801	0,80	0,80	0,80	0,80
4677825	0,80	0,80	0,80	0,80
4677838	0,80	0,80	0,80	0,80
4677857	0,80	0,80	0,80	0,80
4677863	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4677867		2,57	0,00	Relatief					2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677886		2,38	0,00	Relatief					2001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677898		3,00	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677927		3,06	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677974		2,79	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677976		2,38	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677983		2,23	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4677999		2,23	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678000		2,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678006		3,96	0,00	Relatief					1890	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678015		2,14	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678031		7,20	0,00	Relatief					1900	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678044		8,71	0,00	Relatief					1937	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678067		9,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678074		2,47	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678092		2,48	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678100		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678101		2,75	0,00	Relatief					1974	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678111		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678113		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678120		2,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678127		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678157		3,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678175		3,08	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678205		2,37	0,00	Relatief					1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678227		2,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678232		2,77	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678252		2,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678275		7,80	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678325		3,00	0,00	Relatief					1935	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678329		7,05	0,00	Relatief					1951	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678372		3,13	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678373		2,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678394		2,30	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678395		2,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4677867	0,80	0,80	0,80	0,80
4677886	0,80	0,80	0,80	0,80
4677898	0,80	0,80	0,80	0,80
4677927	0,80	0,80	0,80	0,80
4677974	0,80	0,80	0,80	0,80
4677976	0,80	0,80	0,80	0,80
4677983	0,80	0,80	0,80	0,80
4677999	0,80	0,80	0,80	0,80
4678000	0,80	0,80	0,80	0,80
4678006	0,80	0,80	0,80	0,80
4678015	0,80	0,80	0,80	0,80
4678031	0,80	0,80	0,80	0,80
4678044	0,80	0,80	0,80	0,80
4678067	0,80	0,80	0,80	0,80
4678074	0,80	0,80	0,80	0,80
4678092	0,80	0,80	0,80	0,80
4678100	0,80	0,80	0,80	0,80
4678101	0,80	0,80	0,80	0,80
4678111	0,80	0,80	0,80	0,80
4678113	0,80	0,80	0,80	0,80
4678120	0,80	0,80	0,80	0,80
4678127	0,80	0,80	0,80	0,80
4678157	0,80	0,80	0,80	0,80
4678175	0,80	0,80	0,80	0,80
4678205	0,80	0,80	0,80	0,80
4678227	0,80	0,80	0,80	0,80
4678232	0,80	0,80	0,80	0,80
4678252	0,80	0,80	0,80	0,80
4678275	0,80	0,80	0,80	0,80
4678325	0,80	0,80	0,80	0,80
4678329	0,80	0,80	0,80	0,80
4678372	0,80	0,80	0,80	0,80
4678373	0,80	0,80	0,80	0,80
4678394	0,80	0,80	0,80	0,80
4678395	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4678412		2,21	0,00	Relatief					1905	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678418		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678421		2,63	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678433		2,34	0,00	Relatief					1930	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678441		2,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678460		6,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678467		8,83	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678487		9,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678509		7,24	0,00	Relatief					1928	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678559		6,45	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678584		2,52	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678585		2,53	0,00	Relatief					1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678586		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678587		2,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678588		2,54	0,00	Relatief					1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678613		2,66	0,00	Relatief					1905	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678624		2,22	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678637		2,57	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678714		8,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678734		8,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678756		5,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678757		6,55	0,00	Relatief					1900	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678763		6,88	0,00	Relatief					1920	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678793		8,95	0,00	Relatief					1940	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678795		7,30	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678813		6,47	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678832		2,76	0,00	Relatief					1961	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678840		2,41	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678860		2,09	0,00	Relatief					1966	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678876		3,02	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678880		2,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678888		2,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678908		2,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678915		2,18	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678920		2,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4678412	0,80	0,80	0,80	0,80
4678418	0,80	0,80	0,80	0,80
4678421	0,80	0,80	0,80	0,80
4678433	0,80	0,80	0,80	0,80
4678441	0,80	0,80	0,80	0,80
4678460	0,80	0,80	0,80	0,80
4678467	0,80	0,80	0,80	0,80
4678487	0,80	0,80	0,80	0,80
4678509	0,80	0,80	0,80	0,80
4678559	0,80	0,80	0,80	0,80
4678584	0,80	0,80	0,80	0,80
4678585	0,80	0,80	0,80	0,80
4678586	0,80	0,80	0,80	0,80
4678587	0,80	0,80	0,80	0,80
4678588	0,80	0,80	0,80	0,80
4678613	0,80	0,80	0,80	0,80
4678624	0,80	0,80	0,80	0,80
4678637	0,80	0,80	0,80	0,80
4678714	0,80	0,80	0,80	0,80
4678734	0,80	0,80	0,80	0,80
4678756	0,80	0,80	0,80	0,80
4678757	0,80	0,80	0,80	0,80
4678763	0,80	0,80	0,80	0,80
4678793	0,80	0,80	0,80	0,80
4678795	0,80	0,80	0,80	0,80
4678813	0,80	0,80	0,80	0,80
4678832	0,80	0,80	0,80	0,80
4678840	0,80	0,80	0,80	0,80
4678860	0,80	0,80	0,80	0,80
4678876	0,80	0,80	0,80	0,80
4678880	0,80	0,80	0,80	0,80
4678888	0,80	0,80	0,80	0,80
4678908	0,80	0,80	0,80	0,80
4678915	0,80	0,80	0,80	0,80
4678920	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4678923		2,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678925		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678926		2,09	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678948		3,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678967		8,73	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678983		8,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4678988		6,77	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679000		6,52	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679025		8,67	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679069		8,05	0,00	Relatief					1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679110		2,90	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679114		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679130		2,67	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679143		2,40	0,00	Relatief					2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679247		9,06	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679252		6,90	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679261		6,48	0,00	Relatief					1955	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679276		4,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679315		3,50	0,00	Relatief					1910	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679319		6,47	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679345		6,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679355		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679363		8,90	0,00	Relatief					1933	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679374		6,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679378		6,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679398		7,64	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679400		7,04	0,00	Relatief					1947	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679402		7,55	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679477		7,69	0,00	Relatief					1963	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679480		8,71	0,00	Relatief					1929	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679513		2,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679532		2,73	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679533		4,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679563		2,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679571		7,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4678923	0,80	0,80	0,80	0,80
4678925	0,80	0,80	0,80	0,80
4678926	0,80	0,80	0,80	0,80
4678948	0,80	0,80	0,80	0,80
4678967	0,80	0,80	0,80	0,80
4678983	0,80	0,80	0,80	0,80
4678988	0,80	0,80	0,80	0,80
4679000	0,80	0,80	0,80	0,80
4679025	0,80	0,80	0,80	0,80
4679069	0,80	0,80	0,80	0,80
4679110	0,80	0,80	0,80	0,80
4679114	0,80	0,80	0,80	0,80
4679130	0,80	0,80	0,80	0,80
4679143	0,80	0,80	0,80	0,80
4679247	0,80	0,80	0,80	0,80
4679252	0,80	0,80	0,80	0,80
4679261	0,80	0,80	0,80	0,80
4679276	0,80	0,80	0,80	0,80
4679315	0,80	0,80	0,80	0,80
4679319	0,80	0,80	0,80	0,80
4679345	0,80	0,80	0,80	0,80
4679355	0,80	0,80	0,80	0,80
4679363	0,80	0,80	0,80	0,80
4679374	0,80	0,80	0,80	0,80
4679378	0,80	0,80	0,80	0,80
4679398	0,80	0,80	0,80	0,80
4679400	0,80	0,80	0,80	0,80
4679402	0,80	0,80	0,80	0,80
4679477	0,80	0,80	0,80	0,80
4679480	0,80	0,80	0,80	0,80
4679513	0,80	0,80	0,80	0,80
4679532	0,80	0,80	0,80	0,80
4679533	0,80	0,80	0,80	0,80
4679563	0,80	0,80	0,80	0,80
4679571	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4679574		6,25	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679600		8,54	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679741		3,23	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679779		3,31	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679781		3,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679816		2,67	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679819		2,62	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679820		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679832		6,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679834		8,61	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679843		3,48	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679859		6,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679869		8,47	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679890		6,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679901		8,19	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679929		2,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4679965		3,40	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680003		4,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680032		2,43	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680069		2,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680135		8,66	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680147		6,99	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680148		7,09	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680168		5,00	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680172		3,12	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680180		6,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680195		6,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680200		3,46	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680204		6,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680333		8,40	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680367		8,57	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680383		6,99	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680391		6,51	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680396		7,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680399		2,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4679574	0,80	0,80	0,80	0,80
4679600	0,80	0,80	0,80	0,80
4679741	0,80	0,80	0,80	0,80
4679779	0,80	0,80	0,80	0,80
4679781	0,80	0,80	0,80	0,80
4679816	0,80	0,80	0,80	0,80
4679819	0,80	0,80	0,80	0,80
4679820	0,80	0,80	0,80	0,80
4679832	0,80	0,80	0,80	0,80
4679834	0,80	0,80	0,80	0,80
4679843	0,80	0,80	0,80	0,80
4679859	0,80	0,80	0,80	0,80
4679869	0,80	0,80	0,80	0,80
4679890	0,80	0,80	0,80	0,80
4679901	0,80	0,80	0,80	0,80
4679929	0,80	0,80	0,80	0,80
4679965	0,80	0,80	0,80	0,80
4680003	0,80	0,80	0,80	0,80
4680032	0,80	0,80	0,80	0,80
4680069	0,80	0,80	0,80	0,80
4680135	0,80	0,80	0,80	0,80
4680147	0,80	0,80	0,80	0,80
4680148	0,80	0,80	0,80	0,80
4680168	0,80	0,80	0,80	0,80
4680172	0,80	0,80	0,80	0,80
4680180	0,80	0,80	0,80	0,80
4680195	0,80	0,80	0,80	0,80
4680200	0,80	0,80	0,80	0,80
4680204	0,80	0,80	0,80	0,80
4680333	0,80	0,80	0,80	0,80
4680367	0,80	0,80	0,80	0,80
4680383	0,80	0,80	0,80	0,80
4680391	0,80	0,80	0,80	0,80
4680396	0,80	0,80	0,80	0,80
4680399	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4680410		6,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680418		6,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680437		6,95	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680460		3,99	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680464		2,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680471		3,21	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680518		2,75	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680519		2,60	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680534		2,85	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680586		8,57	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680602		8,66	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680614		7,02	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680632		8,54	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680635		2,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680637		6,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680697		2,52	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680717		2,86	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680718		4,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680762		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680796		2,75	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680828		2,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680836		3,81	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680916		3,31	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680922		2,46	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680957		2,19	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680969		4,13	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680984		3,48	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4680987		2,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681017		4,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681027		0,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681042		3,23	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681074		2,89	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681095		7,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681112		6,37	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681145		6,96	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4680410	0,80	0,80	0,80	0,80
4680418	0,80	0,80	0,80	0,80
4680437	0,80	0,80	0,80	0,80
4680460	0,80	0,80	0,80	0,80
4680464	0,80	0,80	0,80	0,80
4680471	0,80	0,80	0,80	0,80
4680518	0,80	0,80	0,80	0,80
4680519	0,80	0,80	0,80	0,80
4680534	0,80	0,80	0,80	0,80
4680586	0,80	0,80	0,80	0,80
4680602	0,80	0,80	0,80	0,80
4680614	0,80	0,80	0,80	0,80
4680632	0,80	0,80	0,80	0,80
4680635	0,80	0,80	0,80	0,80
4680637	0,80	0,80	0,80	0,80
4680697	0,80	0,80	0,80	0,80
4680717	0,80	0,80	0,80	0,80
4680718	0,80	0,80	0,80	0,80
4680762	0,80	0,80	0,80	0,80
4680796	0,80	0,80	0,80	0,80
4680828	0,80	0,80	0,80	0,80
4680836	0,80	0,80	0,80	0,80
4680916	0,80	0,80	0,80	0,80
4680922	0,80	0,80	0,80	0,80
4680957	0,80	0,80	0,80	0,80
4680969	0,80	0,80	0,80	0,80
4680984	0,80	0,80	0,80	0,80
4680987	0,80	0,80	0,80	0,80
4681017	0,80	0,80	0,80	0,80
4681027	0,80	0,80	0,80	0,80
4681042	0,80	0,80	0,80	0,80
4681074	0,80	0,80	0,80	0,80
4681095	0,80	0,80	0,80	0,80
4681112	0,80	0,80	0,80	0,80
4681145	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4681187		6,14	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681200		5,84	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681235		2,77	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681241		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681246		2,20	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681249		3,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681278		3,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681292		3,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681293		2,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681302		3,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681313		2,53	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681333		2,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681334		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681358		8,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681411		5,88	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681513		5,26	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681515		2,57	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681578		2,91	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681612		7,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681618		6,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681623		8,43	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681633		6,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681634		2,54	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681643		6,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681652		2,46	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681706		2,45	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681737		2,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681739		4,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681742		3,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681760		2,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681765		3,90	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681775		3,40	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681784		3,63	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681795		2,88	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681797		2,82	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4681187	0,80	0,80	0,80	0,80
4681200	0,80	0,80	0,80	0,80
4681235	0,80	0,80	0,80	0,80
4681241	0,80	0,80	0,80	0,80
4681246	0,80	0,80	0,80	0,80
4681249	0,80	0,80	0,80	0,80
4681278	0,80	0,80	0,80	0,80
4681292	0,80	0,80	0,80	0,80
4681293	0,80	0,80	0,80	0,80
4681302	0,80	0,80	0,80	0,80
4681313	0,80	0,80	0,80	0,80
4681333	0,80	0,80	0,80	0,80
4681334	0,80	0,80	0,80	0,80
4681358	0,80	0,80	0,80	0,80
4681411	0,80	0,80	0,80	0,80
4681513	0,80	0,80	0,80	0,80
4681515	0,80	0,80	0,80	0,80
4681578	0,80	0,80	0,80	0,80
4681612	0,80	0,80	0,80	0,80
4681618	0,80	0,80	0,80	0,80
4681623	0,80	0,80	0,80	0,80
4681633	0,80	0,80	0,80	0,80
4681634	0,80	0,80	0,80	0,80
4681643	0,80	0,80	0,80	0,80
4681652	0,80	0,80	0,80	0,80
4681706	0,80	0,80	0,80	0,80
4681737	0,80	0,80	0,80	0,80
4681739	0,80	0,80	0,80	0,80
4681742	0,80	0,80	0,80	0,80
4681760	0,80	0,80	0,80	0,80
4681765	0,80	0,80	0,80	0,80
4681775	0,80	0,80	0,80	0,80
4681784	0,80	0,80	0,80	0,80
4681795	0,80	0,80	0,80	0,80
4681797	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4681816		3,14	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681822		2,88	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681846		5,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681894		6,05	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681901		4,39	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681923		8,84	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681929		6,84	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681934		7,91	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681943		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4681985		2,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682069		2,91	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682120		7,53	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682139		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682147		7,32	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682162		5,59	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682173		8,59	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682191		7,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682192		6,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682196		6,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682200		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682237		4,90	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682277		3,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682281		4,25	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682298		2,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682299		3,51	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682330		3,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682337		3,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682342		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682343		3,71	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682345		4,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682362		2,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682366		3,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682373		3,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682411		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4682416		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4681816	0,80	0,80	0,80	0,80
4681822	0,80	0,80	0,80	0,80
4681846	0,80	0,80	0,80	0,80
4681894	0,80	0,80	0,80	0,80
4681901	0,80	0,80	0,80	0,80
4681923	0,80	0,80	0,80	0,80
4681929	0,80	0,80	0,80	0,80
4681934	0,80	0,80	0,80	0,80
4681943	0,80	0,80	0,80	0,80
4681985	0,80	0,80	0,80	0,80
4682069	0,80	0,80	0,80	0,80
4682120	0,80	0,80	0,80	0,80
4682139	0,80	0,80	0,80	0,80
4682147	0,80	0,80	0,80	0,80
4682162	0,80	0,80	0,80	0,80
4682173	0,80	0,80	0,80	0,80
4682191	0,80	0,80	0,80	0,80
4682192	0,80	0,80	0,80	0,80
4682196	0,80	0,80	0,80	0,80
4682200	0,80	0,80	0,80	0,80
4682237	0,80	0,80	0,80	0,80
4682277	0,80	0,80	0,80	0,80
4682281	0,80	0,80	0,80	0,80
4682298	0,80	0,80	0,80	0,80
4682299	0,80	0,80	0,80	0,80
4682330	0,80	0,80	0,80	0,80
4682337	0,80	0,80	0,80	0,80
4682342	0,80	0,80	0,80	0,80
4682343	0,80	0,80	0,80	0,80
4682345	0,80	0,80	0,80	0,80
4682362	0,80	0,80	0,80	0,80
4682366	0,80	0,80	0,80	0,80
4682373	0,80	0,80	0,80	0,80
4682411	0,80	0,80	0,80	0,80
4682416	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4682418		2,70	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682424		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682425		6,92	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682554		2,77	0,00	Relatief					1925	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682571		3,35	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682580		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682594		2,92	0,00	Relatief					1926	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682623		3,88	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682627		8,55	0,00	Relatief					1926	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682653		6,94	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682658		6,98	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682668		6,34	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682718		3,02	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682720		7,31	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682759		2,91	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682760		2,58	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682779		3,28	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682853		2,82	0,00	Relatief					1926	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682871		6,29	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682876		7,45	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682882		6,98	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682892		7,01	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682903		6,31	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682916		7,12	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682922		7,29	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682924		7,36	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682951		7,70	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682961		7,46	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682989		3,00	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4682990		2,53	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4683019		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4683026		2,46	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4683051		2,38	0,00	Relatief					1890	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4683076		5,61	0,00	Relatief					1935	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4683079		2,89	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4682418	0,80	0,80	0,80	0,80
4682424	0,80	0,80	0,80	0,80
4682425	0,80	0,80	0,80	0,80
4682554	0,80	0,80	0,80	0,80
4682571	0,80	0,80	0,80	0,80
4682580	0,80	0,80	0,80	0,80
4682594	0,80	0,80	0,80	0,80
4682623	0,80	0,80	0,80	0,80
4682627	0,80	0,80	0,80	0,80
4682653	0,80	0,80	0,80	0,80
4682658	0,80	0,80	0,80	0,80
4682668	0,80	0,80	0,80	0,80
4682718	0,80	0,80	0,80	0,80
4682720	0,80	0,80	0,80	0,80
4682759	0,80	0,80	0,80	0,80
4682760	0,80	0,80	0,80	0,80
4682779	0,80	0,80	0,80	0,80
4682853	0,80	0,80	0,80	0,80
4682871	0,80	0,80	0,80	0,80
4682876	0,80	0,80	0,80	0,80
4682882	0,80	0,80	0,80	0,80
4682892	0,80	0,80	0,80	0,80
4682903	0,80	0,80	0,80	0,80
4682916	0,80	0,80	0,80	0,80
4682922	0,80	0,80	0,80	0,80
4682924	0,80	0,80	0,80	0,80
4682951	0,80	0,80	0,80	0,80
4682961	0,80	0,80	0,80	0,80
4682989	0,80	0,80	0,80	0,80
4682990	0,80	0,80	0,80	0,80
4683019	0,80	0,80	0,80	0,80
4683026	0,80	0,80	0,80	0,80
4683051	0,80	0,80	0,80	0,80
4683076	0,80	0,80	0,80	0,80
4683079	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4683087		2,82	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683101		2,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683108		7,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683109		6,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683119		7,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683130		7,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683131		6,53	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683145		9,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683157		6,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683164		6,32	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683191		8,43	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683202		7,37	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683222		8,46	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683237		8,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683279		7,12	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683358		3,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683403		7,74	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683521		9,07	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683530		7,28	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683731		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683737		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683743		7,84	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683777		8,03	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683779		6,21	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683781		6,77	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683802		9,02	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683853		8,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4683872		7,47	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684051		8,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684090		8,26	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684103		7,80	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684104		7,91	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684105		7,92	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684106		7,91	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684107		7,90	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4683087	0,80	0,80	0,80	0,80
4683101	0,80	0,80	0,80	0,80
4683108	0,80	0,80	0,80	0,80
4683109	0,80	0,80	0,80	0,80
4683119	0,80	0,80	0,80	0,80
4683130	0,80	0,80	0,80	0,80
4683131	0,80	0,80	0,80	0,80
4683145	0,80	0,80	0,80	0,80
4683157	0,80	0,80	0,80	0,80
4683164	0,80	0,80	0,80	0,80
4683191	0,80	0,80	0,80	0,80
4683202	0,80	0,80	0,80	0,80
4683222	0,80	0,80	0,80	0,80
4683237	0,80	0,80	0,80	0,80
4683279	0,80	0,80	0,80	0,80
4683358	0,80	0,80	0,80	0,80
4683403	0,80	0,80	0,80	0,80
4683521	0,80	0,80	0,80	0,80
4683530	0,80	0,80	0,80	0,80
4683731	0,80	0,80	0,80	0,80
4683737	0,80	0,80	0,80	0,80
4683743	0,80	0,80	0,80	0,80
4683777	0,80	0,80	0,80	0,80
4683779	0,80	0,80	0,80	0,80
4683781	0,80	0,80	0,80	0,80
4683802	0,80	0,80	0,80	0,80
4683853	0,80	0,80	0,80	0,80
4683872	0,80	0,80	0,80	0,80
4684051	0,80	0,80	0,80	0,80
4684090	0,80	0,80	0,80	0,80
4684103	0,80	0,80	0,80	0,80
4684104	0,80	0,80	0,80	0,80
4684105	0,80	0,80	0,80	0,80
4684106	0,80	0,80	0,80	0,80
4684107	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4684108		7,92	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684109		8,84	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684195		6,26	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684263		6,71	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684267		8,27	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684380		7,16	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684476		6,21	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684630		7,81	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684744		5,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684771		7,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684832		7,33	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684851		6,88	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684887		7,65	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684896		7,01	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684901		8,19	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684908		6,91	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684934		5,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4684982		7,04	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685048		7,17	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685074		4,94	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685097		8,47	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685112		7,33	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685117		6,30	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685149		7,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685171		6,90	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685194		6,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685199		8,35	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685234		7,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685286		5,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685314		8,88	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685327		6,52	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685346		6,42	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685352		8,37	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685381		8,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685408		8,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4684108	0,80	0,80	0,80	0,80
4684109	0,80	0,80	0,80	0,80
4684195	0,80	0,80	0,80	0,80
4684263	0,80	0,80	0,80	0,80
4684267	0,80	0,80	0,80	0,80
4684380	0,80	0,80	0,80	0,80
4684476	0,80	0,80	0,80	0,80
4684630	0,80	0,80	0,80	0,80
4684744	0,80	0,80	0,80	0,80
4684771	0,80	0,80	0,80	0,80
4684832	0,80	0,80	0,80	0,80
4684851	0,80	0,80	0,80	0,80
4684887	0,80	0,80	0,80	0,80
4684896	0,80	0,80	0,80	0,80
4684901	0,80	0,80	0,80	0,80
4684908	0,80	0,80	0,80	0,80
4684934	0,80	0,80	0,80	0,80
4684982	0,80	0,80	0,80	0,80
4685048	0,80	0,80	0,80	0,80
4685074	0,80	0,80	0,80	0,80
4685097	0,80	0,80	0,80	0,80
4685112	0,80	0,80	0,80	0,80
4685117	0,80	0,80	0,80	0,80
4685149	0,80	0,80	0,80	0,80
4685171	0,80	0,80	0,80	0,80
4685194	0,80	0,80	0,80	0,80
4685199	0,80	0,80	0,80	0,80
4685234	0,80	0,80	0,80	0,80
4685286	0,80	0,80	0,80	0,80
4685314	0,80	0,80	0,80	0,80
4685327	0,80	0,80	0,80	0,80
4685346	0,80	0,80	0,80	0,80
4685352	0,80	0,80	0,80	0,80
4685381	0,80	0,80	0,80	0,80
4685408	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4685413		7,48	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685423		8,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685452		9,43	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685491		7,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685500		7,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685551		8,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685598		7,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685611		8,65	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685615		7,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685621		9,29	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685638		7,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685648		6,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685683		0,26	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685685		2,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685697		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685710		8,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685721		2,32	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685751		7,59	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685754		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685767		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685773		2,51	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685786		2,20	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685790		2,49	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685805		2,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685807		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685809		2,54	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685810		4,40	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685850		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685860		2,28	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685865		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685947		7,79	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685949		8,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685966		2,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685967		2,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685972		2,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4685413	0,80	0,80	0,80	0,80
4685423	0,80	0,80	0,80	0,80
4685452	0,80	0,80	0,80	0,80
4685491	0,80	0,80	0,80	0,80
4685500	0,80	0,80	0,80	0,80
4685551	0,80	0,80	0,80	0,80
4685598	0,80	0,80	0,80	0,80
4685611	0,80	0,80	0,80	0,80
4685615	0,80	0,80	0,80	0,80
4685621	0,80	0,80	0,80	0,80
4685638	0,80	0,80	0,80	0,80
4685648	0,80	0,80	0,80	0,80
4685683	0,80	0,80	0,80	0,80
4685685	0,80	0,80	0,80	0,80
4685697	0,80	0,80	0,80	0,80
4685710	0,80	0,80	0,80	0,80
4685721	0,80	0,80	0,80	0,80
4685751	0,80	0,80	0,80	0,80
4685754	0,80	0,80	0,80	0,80
4685767	0,80	0,80	0,80	0,80
4685773	0,80	0,80	0,80	0,80
4685786	0,80	0,80	0,80	0,80
4685790	0,80	0,80	0,80	0,80
4685805	0,80	0,80	0,80	0,80
4685807	0,80	0,80	0,80	0,80
4685809	0,80	0,80	0,80	0,80
4685810	0,80	0,80	0,80	0,80
4685850	0,80	0,80	0,80	0,80
4685860	0,80	0,80	0,80	0,80
4685865	0,80	0,80	0,80	0,80
4685947	0,80	0,80	0,80	0,80
4685949	0,80	0,80	0,80	0,80
4685966	0,80	0,80	0,80	0,80
4685967	0,80	0,80	0,80	0,80
4685972	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4685982		6,32	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685988		3,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4685993		8,94	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686029		2,77	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686030		2,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686031		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686033		2,17	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686047		7,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686074		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686076		2,26	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686088		3,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686106		8,01	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686132		3,06	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686150		8,95	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686166		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686174		2,81	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686186		3,22	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686203		2,29	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686238		2,24	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686248		2,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686253		2,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686277		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686305		6,67	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686395		2,16	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686399		9,84	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686422		3,73	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686429		2,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686450		6,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686458		3,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686474		6,32	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686509		6,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686518		6,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686557		2,52	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686571		6,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686620		2,89	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4685982	0,80	0,80	0,80	0,80
4685988	0,80	0,80	0,80	0,80
4685993	0,80	0,80	0,80	0,80
4686029	0,80	0,80	0,80	0,80
4686030	0,80	0,80	0,80	0,80
4686031	0,80	0,80	0,80	0,80
4686033	0,80	0,80	0,80	0,80
4686047	0,80	0,80	0,80	0,80
4686074	0,80	0,80	0,80	0,80
4686076	0,80	0,80	0,80	0,80
4686088	0,80	0,80	0,80	0,80
4686106	0,80	0,80	0,80	0,80
4686132	0,80	0,80	0,80	0,80
4686150	0,80	0,80	0,80	0,80
4686166	0,80	0,80	0,80	0,80
4686174	0,80	0,80	0,80	0,80
4686186	0,80	0,80	0,80	0,80
4686203	0,80	0,80	0,80	0,80
4686238	0,80	0,80	0,80	0,80
4686248	0,80	0,80	0,80	0,80
4686253	0,80	0,80	0,80	0,80
4686277	0,80	0,80	0,80	0,80
4686305	0,80	0,80	0,80	0,80
4686395	0,80	0,80	0,80	0,80
4686399	0,80	0,80	0,80	0,80
4686422	0,80	0,80	0,80	0,80
4686429	0,80	0,80	0,80	0,80
4686450	0,80	0,80	0,80	0,80
4686458	0,80	0,80	0,80	0,80
4686474	0,80	0,80	0,80	0,80
4686509	0,80	0,80	0,80	0,80
4686518	0,80	0,80	0,80	0,80
4686557	0,80	0,80	0,80	0,80
4686571	0,80	0,80	0,80	0,80
4686620	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4686635		8,48	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686642		6,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686665		2,93	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686688		7,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686825		3,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686826		2,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686832		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686869		4,36	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686885		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686896		2,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686900		8,40	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686904		6,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686909		4,54	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686917		2,93	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686954		6,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686962		3,10	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4686989		6,02	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687001		4,46	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687003		2,75	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687021		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687025		8,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687062		8,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687101		2,57	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687119		4,08	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687139		2,33	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687207		7,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687209		5,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687212		5,53	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687267		6,82	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687375		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687784		7,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4687818		8,58	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688132		6,68	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688155		4,77	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688204		5,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4686635	0,80	0,80	0,80	0,80
4686642	0,80	0,80	0,80	0,80
4686665	0,80	0,80	0,80	0,80
4686688	0,80	0,80	0,80	0,80
4686825	0,80	0,80	0,80	0,80
4686826	0,80	0,80	0,80	0,80
4686832	0,80	0,80	0,80	0,80
4686869	0,80	0,80	0,80	0,80
4686885	0,80	0,80	0,80	0,80
4686896	0,80	0,80	0,80	0,80
4686900	0,80	0,80	0,80	0,80
4686904	0,80	0,80	0,80	0,80
4686909	0,80	0,80	0,80	0,80
4686917	0,80	0,80	0,80	0,80
4686954	0,80	0,80	0,80	0,80
4686962	0,80	0,80	0,80	0,80
4686989	0,80	0,80	0,80	0,80
4687001	0,80	0,80	0,80	0,80
4687003	0,80	0,80	0,80	0,80
4687021	0,80	0,80	0,80	0,80
4687025	0,80	0,80	0,80	0,80
4687062	0,80	0,80	0,80	0,80
4687101	0,80	0,80	0,80	0,80
4687119	0,80	0,80	0,80	0,80
4687139	0,80	0,80	0,80	0,80
4687207	0,80	0,80	0,80	0,80
4687209	0,80	0,80	0,80	0,80
4687212	0,80	0,80	0,80	0,80
4687267	0,80	0,80	0,80	0,80
4687375	0,80	0,80	0,80	0,80
4687784	0,80	0,80	0,80	0,80
4687818	0,80	0,80	0,80	0,80
4688132	0,80	0,80	0,80	0,80
4688155	0,80	0,80	0,80	0,80
4688204	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4688231		7,81	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688291		6,79	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688298		6,98	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688330		7,92	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688379		2,73	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688433		7,22	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688464		7,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688476		6,11	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688487		7,64	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688494		7,55	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688638		6,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688659		7,75	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688665		7,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688673		7,60	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688691		7,13	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688703		7,03	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688748		8,49	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688757		8,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688769		8,77	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688777		7,53	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688787		7,17	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688789		6,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688797		7,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688821		5,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688833		7,82	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688844		6,89	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688866		8,49	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688873		7,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688886		7,04	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688892		7,88	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688894		7,11	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4688911		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689001		2,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689003		0,04	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689022		2,51	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4688231	0,80	0,80	0,80	0,80
4688291	0,80	0,80	0,80	0,80
4688298	0,80	0,80	0,80	0,80
4688330	0,80	0,80	0,80	0,80
4688379	0,80	0,80	0,80	0,80
4688433	0,80	0,80	0,80	0,80
4688464	0,80	0,80	0,80	0,80
4688476	0,80	0,80	0,80	0,80
4688487	0,80	0,80	0,80	0,80
4688494	0,80	0,80	0,80	0,80
4688638	0,80	0,80	0,80	0,80
4688659	0,80	0,80	0,80	0,80
4688665	0,80	0,80	0,80	0,80
4688673	0,80	0,80	0,80	0,80
4688691	0,80	0,80	0,80	0,80
4688703	0,80	0,80	0,80	0,80
4688748	0,80	0,80	0,80	0,80
4688757	0,80	0,80	0,80	0,80
4688769	0,80	0,80	0,80	0,80
4688777	0,80	0,80	0,80	0,80
4688787	0,80	0,80	0,80	0,80
4688789	0,80	0,80	0,80	0,80
4688797	0,80	0,80	0,80	0,80
4688821	0,80	0,80	0,80	0,80
4688833	0,80	0,80	0,80	0,80
4688844	0,80	0,80	0,80	0,80
4688866	0,80	0,80	0,80	0,80
4688873	0,80	0,80	0,80	0,80
4688886	0,80	0,80	0,80	0,80
4688892	0,80	0,80	0,80	0,80
4688894	0,80	0,80	0,80	0,80
4688911	0,80	0,80	0,80	0,80
4689001	0,80	0,80	0,80	0,80
4689003	0,80	0,80	0,80	0,80
4689022	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4689030		2,38	0,00	Relatief					1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689031		2,32	0,00	Relatief					1932	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689034		2,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689068		6,50	0,00	Relatief					1914	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689080		2,51	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689081		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689083		2,60	0,00	Relatief					1933	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689085		2,52	0,00	Relatief					1933	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689086		2,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689089		2,58	0,00	Relatief					1933	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689095		3,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689129		8,01	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689138		7,28	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689191		7,81	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689215		2,62	0,00	Relatief					1947	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689260		10,41	0,00	Relatief					1951	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689267		2,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689274		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689275		2,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689288		2,23	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689303		3,42	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689328		3,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689335		3,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689345		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689351		2,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689364		8,90	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689389		2,80	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689409		2,23	0,00	Relatief					1890	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689475		9,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689482		7,77	0,00	Relatief					1974	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689497		3,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689562		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689583		2,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689625		2,40	0,00	Relatief					1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689627		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4689030	0,80	0,80	0,80	0,80
4689031	0,80	0,80	0,80	0,80
4689034	0,80	0,80	0,80	0,80
4689068	0,80	0,80	0,80	0,80
4689080	0,80	0,80	0,80	0,80
4689081	0,80	0,80	0,80	0,80
4689083	0,80	0,80	0,80	0,80
4689085	0,80	0,80	0,80	0,80
4689086	0,80	0,80	0,80	0,80
4689089	0,80	0,80	0,80	0,80
4689095	0,80	0,80	0,80	0,80
4689129	0,80	0,80	0,80	0,80
4689138	0,80	0,80	0,80	0,80
4689191	0,80	0,80	0,80	0,80
4689215	0,80	0,80	0,80	0,80
4689260	0,80	0,80	0,80	0,80
4689267	0,80	0,80	0,80	0,80
4689274	0,80	0,80	0,80	0,80
4689275	0,80	0,80	0,80	0,80
4689288	0,80	0,80	0,80	0,80
4689303	0,80	0,80	0,80	0,80
4689328	0,80	0,80	0,80	0,80
4689335	0,80	0,80	0,80	0,80
4689345	0,80	0,80	0,80	0,80
4689351	0,80	0,80	0,80	0,80
4689364	0,80	0,80	0,80	0,80
4689389	0,80	0,80	0,80	0,80
4689409	0,80	0,80	0,80	0,80
4689475	0,80	0,80	0,80	0,80
4689482	0,80	0,80	0,80	0,80
4689497	0,80	0,80	0,80	0,80
4689562	0,80	0,80	0,80	0,80
4689583	0,80	0,80	0,80	0,80
4689625	0,80	0,80	0,80	0,80
4689627	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4689657		2,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689658		2,55	0,00	Relatief					1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689678		2,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689705		6,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689733		2,11	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689781		8,93	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689829		7,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689830		6,15	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689834		3,10	0,00	Relatief					1972	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689862		3,16	0,00	Relatief					1971	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689880		6,26	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689883		8,54	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689907		6,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689910		3,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689941		2,98	0,00	Relatief					1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689953		7,16	0,00	Relatief					1966	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689954		6,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689965		2,71	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689982		6,74	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689983		3,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4689988		5,32	0,00	Relatief					1948	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690014		8,56	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690018		7,10	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690043		3,49	0,00	Relatief					1961	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690074		7,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690101		3,86	0,00	Relatief					1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690111		2,25	0,00	Relatief					1970	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690136		2,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690225		5,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690237		2,35	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690251		3,81	0,00	Relatief					1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690285		6,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690298		2,69	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690311		3,49	0,00	Relatief					1900	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690315		5,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4689657	0,80	0,80	0,80	0,80
4689658	0,80	0,80	0,80	0,80
4689678	0,80	0,80	0,80	0,80
4689705	0,80	0,80	0,80	0,80
4689733	0,80	0,80	0,80	0,80
4689781	0,80	0,80	0,80	0,80
4689829	0,80	0,80	0,80	0,80
4689830	0,80	0,80	0,80	0,80
4689834	0,80	0,80	0,80	0,80
4689862	0,80	0,80	0,80	0,80
4689880	0,80	0,80	0,80	0,80
4689883	0,80	0,80	0,80	0,80
4689907	0,80	0,80	0,80	0,80
4689910	0,80	0,80	0,80	0,80
4689941	0,80	0,80	0,80	0,80
4689953	0,80	0,80	0,80	0,80
4689954	0,80	0,80	0,80	0,80
4689965	0,80	0,80	0,80	0,80
4689982	0,80	0,80	0,80	0,80
4689983	0,80	0,80	0,80	0,80
4689988	0,80	0,80	0,80	0,80
4690014	0,80	0,80	0,80	0,80
4690018	0,80	0,80	0,80	0,80
4690043	0,80	0,80	0,80	0,80
4690074	0,80	0,80	0,80	0,80
4690101	0,80	0,80	0,80	0,80
4690111	0,80	0,80	0,80	0,80
4690136	0,80	0,80	0,80	0,80
4690225	0,80	0,80	0,80	0,80
4690237	0,80	0,80	0,80	0,80
4690251	0,80	0,80	0,80	0,80
4690285	0,80	0,80	0,80	0,80
4690298	0,80	0,80	0,80	0,80
4690311	0,80	0,80	0,80	0,80
4690315	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4690318		2,51	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690319		3,71	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690342		2,56	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690360		6,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690406		8,35	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690450		7,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690453		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690460		3,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690496		7,43	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690545		6,25	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690553		7,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690557		2,89	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690567		4,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690575		3,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690587		4,53	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690588		7,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690597		8,07	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690621		8,75	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690631		6,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690661		8,18	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690668		8,73	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690742		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690770		7,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690928		4,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4690940		8,22	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691115		8,24	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691227		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691232		6,29	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691365		5,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691371		7,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691393		6,58	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691407		5,02	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691422		6,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691488		7,36	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691623		7,53	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4690318	0,80	0,80	0,80	0,80
4690319	0,80	0,80	0,80	0,80
4690342	0,80	0,80	0,80	0,80
4690360	0,80	0,80	0,80	0,80
4690406	0,80	0,80	0,80	0,80
4690450	0,80	0,80	0,80	0,80
4690453	0,80	0,80	0,80	0,80
4690460	0,80	0,80	0,80	0,80
4690496	0,80	0,80	0,80	0,80
4690545	0,80	0,80	0,80	0,80
4690553	0,80	0,80	0,80	0,80
4690557	0,80	0,80	0,80	0,80
4690567	0,80	0,80	0,80	0,80
4690575	0,80	0,80	0,80	0,80
4690587	0,80	0,80	0,80	0,80
4690588	0,80	0,80	0,80	0,80
4690597	0,80	0,80	0,80	0,80
4690621	0,80	0,80	0,80	0,80
4690631	0,80	0,80	0,80	0,80
4690661	0,80	0,80	0,80	0,80
4690668	0,80	0,80	0,80	0,80
4690742	0,80	0,80	0,80	0,80
4690770	0,80	0,80	0,80	0,80
4690928	0,80	0,80	0,80	0,80
4690940	0,80	0,80	0,80	0,80
4691115	0,80	0,80	0,80	0,80
4691227	0,80	0,80	0,80	0,80
4691232	0,80	0,80	0,80	0,80
4691365	0,80	0,80	0,80	0,80
4691371	0,80	0,80	0,80	0,80
4691393	0,80	0,80	0,80	0,80
4691407	0,80	0,80	0,80	0,80
4691422	0,80	0,80	0,80	0,80
4691488	0,80	0,80	0,80	0,80
4691623	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4691638		8,06	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691733		7,11	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691748		5,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691752		4,89	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691775		7,99	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691800		7,15	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691802		9,24	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691803		6,88	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691813		6,97	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691834		4,12	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691852		7,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691878		7,37	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691962		8,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4691982		7,55	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692032		4,74	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692058		7,14	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692107		4,47	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692117		7,61	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692132		7,60	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692139		7,23	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692173		7,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692177		7,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692180		7,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692187		6,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692188		9,11	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692191		8,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692195		7,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692207		9,41	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692224		6,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692228		8,62	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692236		7,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692272		3,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692294		6,49	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692310		4,89	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692320		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4691638	0,80	0,80	0,80	0,80
4691733	0,80	0,80	0,80	0,80
4691748	0,80	0,80	0,80	0,80
4691752	0,80	0,80	0,80	0,80
4691775	0,80	0,80	0,80	0,80
4691800	0,80	0,80	0,80	0,80
4691802	0,80	0,80	0,80	0,80
4691803	0,80	0,80	0,80	0,80
4691813	0,80	0,80	0,80	0,80
4691834	0,80	0,80	0,80	0,80
4691852	0,80	0,80	0,80	0,80
4691878	0,80	0,80	0,80	0,80
4691962	0,80	0,80	0,80	0,80
4691982	0,80	0,80	0,80	0,80
4692032	0,80	0,80	0,80	0,80
4692058	0,80	0,80	0,80	0,80
4692107	0,80	0,80	0,80	0,80
4692117	0,80	0,80	0,80	0,80
4692132	0,80	0,80	0,80	0,80
4692139	0,80	0,80	0,80	0,80
4692173	0,80	0,80	0,80	0,80
4692177	0,80	0,80	0,80	0,80
4692180	0,80	0,80	0,80	0,80
4692187	0,80	0,80	0,80	0,80
4692188	0,80	0,80	0,80	0,80
4692191	0,80	0,80	0,80	0,80
4692195	0,80	0,80	0,80	0,80
4692207	0,80	0,80	0,80	0,80
4692224	0,80	0,80	0,80	0,80
4692228	0,80	0,80	0,80	0,80
4692236	0,80	0,80	0,80	0,80
4692272	0,80	0,80	0,80	0,80
4692294	0,80	0,80	0,80	0,80
4692310	0,80	0,80	0,80	0,80
4692320	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4692326		2,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692352		8,78	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692371		3,36	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692374		2,66	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692375		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692406		2,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692430		3,29	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692508		6,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692509		7,88	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692536		2,41	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692570		6,71	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692579		7,35	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692603		2,54	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692604		2,36	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692605		2,55	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692613		2,20	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692623		3,01	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692665		2,41	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692672		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692679		2,21	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692710		2,84	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692734		3,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692743		2,67	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692771		3,14	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692806		2,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692847		7,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692859		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692862		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692871		2,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692900		2,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692918		2,22	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4692953		2,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693004		6,32	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693019		2,44	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693029		7,48	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4692326	0,80	0,80	0,80	0,80
4692352	0,80	0,80	0,80	0,80
4692371	0,80	0,80	0,80	0,80
4692374	0,80	0,80	0,80	0,80
4692375	0,80	0,80	0,80	0,80
4692406	0,80	0,80	0,80	0,80
4692430	0,80	0,80	0,80	0,80
4692508	0,80	0,80	0,80	0,80
4692509	0,80	0,80	0,80	0,80
4692536	0,80	0,80	0,80	0,80
4692570	0,80	0,80	0,80	0,80
4692579	0,80	0,80	0,80	0,80
4692603	0,80	0,80	0,80	0,80
4692604	0,80	0,80	0,80	0,80
4692605	0,80	0,80	0,80	0,80
4692613	0,80	0,80	0,80	0,80
4692623	0,80	0,80	0,80	0,80
4692665	0,80	0,80	0,80	0,80
4692672	0,80	0,80	0,80	0,80
4692679	0,80	0,80	0,80	0,80
4692710	0,80	0,80	0,80	0,80
4692734	0,80	0,80	0,80	0,80
4692743	0,80	0,80	0,80	0,80
4692771	0,80	0,80	0,80	0,80
4692806	0,80	0,80	0,80	0,80
4692847	0,80	0,80	0,80	0,80
4692859	0,80	0,80	0,80	0,80
4692862	0,80	0,80	0,80	0,80
4692871	0,80	0,80	0,80	0,80
4692900	0,80	0,80	0,80	0,80
4692918	0,80	0,80	0,80	0,80
4692953	0,80	0,80	0,80	0,80
4693004	0,80	0,80	0,80	0,80
4693019	0,80	0,80	0,80	0,80
4693029	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4693065		2,25	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693081		6,95	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693088		7,35	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693160		5,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693208		6,18	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693218		6,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693237		5,06	0,00	Relatief					1933	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693273		7,05	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693276		4,20	0,00	Relatief					1903	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693283		7,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693286		2,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693316		7,09	0,00	Relatief					1947	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693335		2,42	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693377		6,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693393		2,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693407		8,38	0,00	Relatief					1935	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693414		3,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693476		8,73	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693526		7,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693588		3,92	0,00	Relatief					1964	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693648		6,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693657		3,35	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693677		6,90	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693682		8,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693684		7,05	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693693		2,91	0,00	Relatief					2004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693710		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693748		3,45	0,00	Relatief					1930	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693751		2,75	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693759		2,90	0,00	Relatief					1963	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693769		2,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693778		8,48	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693821		8,47	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693825		6,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693870		5,20	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4693065	0,80	0,80	0,80	0,80
4693081	0,80	0,80	0,80	0,80
4693088	0,80	0,80	0,80	0,80
4693160	0,80	0,80	0,80	0,80
4693208	0,80	0,80	0,80	0,80
4693218	0,80	0,80	0,80	0,80
4693237	0,80	0,80	0,80	0,80
4693273	0,80	0,80	0,80	0,80
4693276	0,80	0,80	0,80	0,80
4693283	0,80	0,80	0,80	0,80
4693286	0,80	0,80	0,80	0,80
4693316	0,80	0,80	0,80	0,80
4693335	0,80	0,80	0,80	0,80
4693377	0,80	0,80	0,80	0,80
4693393	0,80	0,80	0,80	0,80
4693407	0,80	0,80	0,80	0,80
4693414	0,80	0,80	0,80	0,80
4693476	0,80	0,80	0,80	0,80
4693526	0,80	0,80	0,80	0,80
4693588	0,80	0,80	0,80	0,80
4693648	0,80	0,80	0,80	0,80
4693657	0,80	0,80	0,80	0,80
4693677	0,80	0,80	0,80	0,80
4693682	0,80	0,80	0,80	0,80
4693684	0,80	0,80	0,80	0,80
4693693	0,80	0,80	0,80	0,80
4693710	0,80	0,80	0,80	0,80
4693748	0,80	0,80	0,80	0,80
4693751	0,80	0,80	0,80	0,80
4693759	0,80	0,80	0,80	0,80
4693769	0,80	0,80	0,80	0,80
4693778	0,80	0,80	0,80	0,80
4693821	0,80	0,80	0,80	0,80
4693825	0,80	0,80	0,80	0,80
4693870	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4693876		7,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693884		2,79	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693890		6,41	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693892		7,65	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4693971		9,57	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4694010		7,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4694046		7,30	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4694078		8,83	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4694324		3,82	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4694326		8,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4694340		0,32	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695283		4,71	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695731		8,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695733		8,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695735		8,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695737		8,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695739		8,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695741		8,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695743		8,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695745		8,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695747		8,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695801		2,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695802		2,48	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695831		2,47	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695832		2,43	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695833		2,47	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695834		2,43	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695841		3,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4695842		3,43	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	Gebouw 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 2	Blok 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 3	Blok 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4693876	0,80	0,80	0,80	0,80
4693884	0,80	0,80	0,80	0,80
4693890	0,80	0,80	0,80	0,80
4693892	0,80	0,80	0,80	0,80
4693971	0,80	0,80	0,80	0,80
4694010	0,80	0,80	0,80	0,80
4694046	0,80	0,80	0,80	0,80
4694078	0,80	0,80	0,80	0,80
4694324	0,80	0,80	0,80	0,80
4694326	0,80	0,80	0,80	0,80
4694340	0,80	0,80	0,80	0,80
4695283	0,80	0,80	0,80	0,80
4695731	0,80	0,80	0,80	0,80
4695733	0,80	0,80	0,80	0,80
4695735	0,80	0,80	0,80	0,80
4695737	0,80	0,80	0,80	0,80
4695739	0,80	0,80	0,80	0,80
4695741	0,80	0,80	0,80	0,80
4695743	0,80	0,80	0,80	0,80
4695745	0,80	0,80	0,80	0,80
4695747	0,80	0,80	0,80	0,80
4695801	0,80	0,80	0,80	0,80
4695802	0,80	0,80	0,80	0,80
4695831	0,80	0,80	0,80	0,80
4695832	0,80	0,80	0,80	0,80
4695833	0,80	0,80	0,80	0,80
4695834	0,80	0,80	0,80	0,80
4695841	0,80	0,80	0,80	0,80
4695842	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
3		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	Blok 1	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok1	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 18389 winterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 1	247258,14	443338,88	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
02	Gebouw 1	247262,97	443341,35	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
03	Gebouw 1	247267,41	443338,16	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
04	Gebouw 1	247271,33	443335,33	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
05	Gebouw 1	247275,67	443332,18	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
06	Gebouw 1	247274,89	443326,77	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
07	Gebouw 1	247269,65	443324,22	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
08	Gebouw 1	247265,50	443327,25	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
09	Gebouw 1	247261,20	443330,47	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
10	Gebouw 1	247257,07	443333,64	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
11	Gebouw 2	247258,62	443317,58	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
12	Gebouw 2	247261,82	443312,71	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
13	Gebouw 2	247258,86	443308,02	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
14	Gebouw 2	247256,37	443304,07	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
15	Gebouw 2	247253,66	443299,78	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
16	Gebouw 2	247250,72	443295,13	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
17	Gebouw 2	247245,14	443295,50	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
18	Gebouw 2	247242,38	443300,91	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
19	Gebouw 2	247244,96	443305,02	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
20	Gebouw 2	247247,68	443309,36	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
21	Gebouw 2	247250,29	443313,54	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
22	Gebouw 2	247253,13	443318,07	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
23	Gebouw 3	247243,28	443293,14	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
24	Gebouw 3	247246,58	443288,12	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
25	Gebouw 3	247243,60	443283,44	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
26	Gebouw 3	247241,16	443279,62	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
27	Gebouw 3	247238,25	443275,05	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
28	Gebouw 3	247235,34	443270,49	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
29	Gebouw 3	247229,72	443270,98	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
30	Gebouw 3	247226,91	443276,10	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
31	Gebouw 3	247229,53	443280,28	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
32	Gebouw 3	247232,46	443284,95	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
33	Gebouw 3	247234,87	443288,80	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja
34	Gebouw 3	247237,59	443293,12	0,00	Relatief	1,50	4,00	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beuzenes
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	45,50	40,15	34,89	45,25	
01_B	Gebouw 1	4,00	45,80	40,41	35,17	45,53	
02_A	Gebouw 1	1,50	52,73	47,34	42,09	52,46	
02_B	Gebouw 1	4,00	52,97	47,57	42,33	52,70	
03_A	Gebouw 1	1,50	52,83	47,44	42,20	52,56	
03_B	Gebouw 1	4,00	53,06	47,65	42,42	52,79	
04_A	Gebouw 1	1,50	52,86	47,47	42,23	52,59	
04_B	Gebouw 1	4,00	53,08	47,67	42,44	52,81	
04_C	Gebouw 1	7,50	52,59	47,17	41,94	52,31	
05_A	Gebouw 1	1,50	52,98	47,58	42,34	52,71	
05_B	Gebouw 1	4,00	53,18	47,76	42,53	52,90	
05_C	Gebouw 1	7,50	52,68	47,25	42,03	52,40	
06_A	Gebouw 1	1,50	48,39	42,99	37,75	48,12	
06_B	Gebouw 1	4,00	48,75	43,33	38,10	48,47	
06_C	Gebouw 1	7,50	48,58	43,15	37,93	48,30	
07_A	Gebouw 1	1,50	25,63	20,04	14,88	25,30	
07_B	Gebouw 1	4,00	26,09	20,48	15,34	25,75	
07_C	Gebouw 1	7,50	27,43	21,75	16,63	27,07	
08_A	Gebouw 1	1,50	31,04	25,62	20,39	30,76	
08_B	Gebouw 1	4,00	26,86	21,28	16,12	26,53	
08_C	Gebouw 1	7,50	28,64	23,00	17,87	28,29	
09_A	Gebouw 1	1,50	32,59	27,16	21,93	32,31	
09_B	Gebouw 1	4,00	30,22	24,82	19,58	29,95	
10_A	Gebouw 1	1,50	32,66	27,28	22,03	32,40	
10_B	Gebouw 1	4,00	30,01	24,65	19,39	29,75	
11_A	Gebouw 2	1,50	35,96	30,61	25,35	35,71	
11_B	Gebouw 2	4,00	40,91	35,63	30,34	40,68	
11_C	Gebouw 2	7,50	42,66	37,23	32,00	42,38	
12_A	Gebouw 2	1,50	41,82	36,51	31,23	41,58	
12_B	Gebouw 2	4,00	43,48	38,11	32,86	43,22	
12_C	Gebouw 2	7,50	43,86	38,46	33,22	43,59	
13_A	Gebouw 2	1,50	40,82	35,52	30,24	40,58	
13_B	Gebouw 2	4,00	42,63	37,27	32,02	42,38	
13_C	Gebouw 2	7,50	43,07	37,68	32,43	42,80	
14_A	Gebouw 2	1,50	40,08	34,79	29,50	39,85	
14_B	Gebouw 2	4,00	41,95	36,60	31,34	41,70	
14_C	Gebouw 2	7,50	42,47	37,09	31,84	42,21	
15_A	Gebouw 2	1,50	39,08	33,79	28,50	38,85	
15_B	Gebouw 2	4,00	40,90	35,56	30,30	40,65	
15_C	Gebouw 2	7,50	41,63	36,25	31,00	41,37	
16_A	Gebouw 2	1,50	38,37	33,09	27,80	38,14	
16_B	Gebouw 2	4,00	40,09	34,76	29,49	39,84	
16_C	Gebouw 2	7,50	41,05	35,67	30,43	40,79	
17_A	Gebouw 2	1,50	29,33	24,09	18,78	29,11	
17_B	Gebouw 2	4,00	31,08	25,77	20,49	30,84	
17_C	Gebouw 2	7,50	32,98	27,56	22,33	32,70	
18_A	Gebouw 2	1,50	27,22	21,58	16,45	26,87	
18_B	Gebouw 2	4,00	29,61	24,11	18,92	29,31	
18_C	Gebouw 2	7,50	32,34	26,83	21,64	32,03	
19_A	Gebouw 2	1,50	27,47	21,85	16,71	27,13	
19_B	Gebouw 2	4,00	29,65	24,11	18,93	29,33	
19_C	Gebouw 2	7,50	32,05	26,48	21,31	31,72	
20_A	Gebouw 2	1,50	27,34	21,58	16,50	26,95	
20_B	Gebouw 2	4,00	30,66	25,18	19,98	30,36	
20_C	Gebouw 2	7,50	33,52	28,00	22,81	33,21	
21_A	Gebouw 2	1,50	28,20	22,50	17,39	27,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beuzenes
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	Gebouw 2	4,00	31,80	26,37	21,14	31,52
21_C	Gebouw 2	7,50	34,39	28,85	23,67	34,07
22_A	Gebouw 2	1,50	29,50	23,90	18,75	29,16
22_B	Gebouw 2	4,00	32,00	26,52	21,32	31,70
22_C	Gebouw 2	7,50	34,48	28,89	23,73	34,15
23_A	Gebouw 3	1,50	31,14	25,83	20,55	30,90
23_B	Gebouw 3	4,00	32,63	27,26	22,00	32,37
23_C	Gebouw 3	7,50	35,00	29,49	24,30	34,69
24_A	Gebouw 3	1,50	37,62	32,35	27,05	37,39
24_B	Gebouw 3	4,00	39,20	33,87	28,60	38,95
24_C	Gebouw 3	7,50	40,38	35,00	29,75	40,12
25_A	Gebouw 3	1,50	37,00	31,73	26,44	36,78
25_B	Gebouw 3	4,00	38,54	33,21	27,94	38,29
25_C	Gebouw 3	7,50	39,81	34,43	29,18	39,55
26_A	Gebouw 3	1,50	36,31	31,04	25,74	36,08
26_B	Gebouw 3	4,00	37,84	32,52	27,25	37,60
26_C	Gebouw 3	7,50	39,23	33,86	28,61	38,97
27_A	Gebouw 3	1,50	35,80	30,54	25,24	35,58
27_B	Gebouw 3	4,00	37,23	31,91	26,64	36,99
27_C	Gebouw 3	7,50	38,66	33,29	28,04	38,40
28_A	Gebouw 3	1,50	35,50	30,23	24,94	35,28
28_B	Gebouw 3	4,00	36,67	31,36	26,08	36,43
28_C	Gebouw 3	7,50	38,13	32,77	27,52	37,88
29_A	Gebouw 3	1,50	26,69	21,46	16,15	26,48
29_B	Gebouw 3	4,00	20,88	15,62	10,32	20,66
29_C	Gebouw 3	7,50	21,22	15,86	10,60	20,96
30_A	Gebouw 3	1,50	23,96	18,18	13,11	23,57
30_B	Gebouw 3	4,00	25,15	19,32	14,27	24,74
30_C	Gebouw 3	7,50	27,44	21,65	16,58	27,04
31_A	Gebouw 3	1,50	23,98	18,23	13,15	23,60
31_B	Gebouw 3	4,00	25,62	19,88	14,79	25,24
31_C	Gebouw 3	7,50	28,17	22,48	17,37	27,81
32_A	Gebouw 3	1,50	24,60	18,86	13,77	24,22
32_B	Gebouw 3	4,00	26,76	21,14	16,00	26,42
32_C	Gebouw 3	7,50	29,53	23,98	18,81	29,21
33_A	Gebouw 3	1,50	24,72	18,98	13,89	24,34
33_B	Gebouw 3	4,00	26,91	21,26	16,13	26,56
33_C	Gebouw 3	7,50	29,86	24,27	19,12	29,53
34_A	Gebouw 3	1,50	26,91	21,37	16,19	26,59
34_B	Gebouw 3	4,00	28,80	23,27	18,09	28,49
34_C	Gebouw 3	7,50	31,04	25,48	20,31	30,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eelinkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	16,87	11,11	6,03	16,48	
01_B	Gebouw 1	4,00	16,65	10,87	5,80	16,26	
02_A	Gebouw 1	1,50	17,52	11,65	6,62	17,10	
02_B	Gebouw 1	4,00	15,42	9,52	4,51	14,99	
03_A	Gebouw 1	1,50	17,55	11,61	6,62	17,11	
03_B	Gebouw 1	4,00	15,25	9,36	4,34	14,82	
04_A	Gebouw 1	1,50	25,56	20,19	14,94	25,30	
04_B	Gebouw 1	4,00	25,11	19,76	14,50	24,86	
04_C	Gebouw 1	7,50	11,88	6,16	1,07	11,51	
05_A	Gebouw 1	1,50	13,69	7,79	2,78	13,26	
05_B	Gebouw 1	4,00	15,30	9,49	4,44	14,90	
05_C	Gebouw 1	7,50	18,31	12,57	7,48	17,93	
06_A	Gebouw 1	1,50	28,96	23,58	18,33	28,70	
06_B	Gebouw 1	4,00	28,92	23,52	18,28	28,65	
06_C	Gebouw 1	7,50	29,04	23,62	18,39	28,76	
07_A	Gebouw 1	1,50	30,70	25,31	20,07	30,43	
07_B	Gebouw 1	4,00	30,80	25,35	20,13	30,51	
07_C	Gebouw 1	7,50	30,95	25,46	20,27	30,65	
08_A	Gebouw 1	1,50	18,70	12,98	7,88	18,32	
08_B	Gebouw 1	4,00	23,39	18,05	12,79	23,14	
08_C	Gebouw 1	7,50	26,33	20,82	15,63	26,02	
09_A	Gebouw 1	1,50	19,65	13,90	8,82	19,27	
09_B	Gebouw 1	4,00	24,09	18,77	13,50	23,85	
10_A	Gebouw 1	1,50	19,68	13,93	8,85	19,30	
10_B	Gebouw 1	4,00	21,87	16,34	11,16	21,56	
11_A	Gebouw 2	1,50	18,52	12,61	7,60	18,09	
11_B	Gebouw 2	4,00	26,37	21,08	15,80	26,14	
11_C	Gebouw 2	7,50	28,33	22,82	17,63	28,02	
12_A	Gebouw 2	1,50	31,06	25,70	20,44	30,80	
12_B	Gebouw 2	4,00	31,32	25,87	20,66	31,04	
12_C	Gebouw 2	7,50	31,54	26,05	20,85	31,24	
13_A	Gebouw 2	1,50	30,76	25,43	20,17	30,52	
13_B	Gebouw 2	4,00	31,06	25,63	20,41	30,78	
13_C	Gebouw 2	7,50	31,33	25,84	20,64	31,03	
14_A	Gebouw 2	1,50	30,78	25,48	20,20	30,54	
14_B	Gebouw 2	4,00	31,11	25,70	20,47	30,84	
14_C	Gebouw 2	7,50	31,43	25,94	20,74	31,13	
15_A	Gebouw 2	1,50	30,94	25,64	20,36	30,70	
15_B	Gebouw 2	4,00	31,28	25,87	20,64	31,01	
15_C	Gebouw 2	7,50	31,68	26,20	21,00	31,38	
16_A	Gebouw 2	1,50	31,46	26,17	20,89	31,23	
16_B	Gebouw 2	4,00	31,75	26,34	21,11	31,48	
16_C	Gebouw 2	7,50	32,09	26,60	21,41	31,79	
17_A	Gebouw 2	1,50	14,14	8,43	3,33	13,77	
17_B	Gebouw 2	4,00	15,61	9,79	4,74	15,20	
17_C	Gebouw 2	7,50	20,88	14,95	9,95	20,44	
18_A	Gebouw 2	1,50	27,90	22,63	17,33	27,67	
18_B	Gebouw 2	4,00	17,60	12,21	6,96	17,33	
18_C	Gebouw 2	7,50	19,02	13,58	8,36	18,74	
19_A	Gebouw 2	1,50	17,85	12,41	7,19	17,57	
19_B	Gebouw 2	4,00	18,92	13,60	8,33	18,68	
19_C	Gebouw 2	7,50	20,62	15,30	10,03	20,38	
20_A	Gebouw 2	1,50	17,56	11,80	6,72	17,17	
20_B	Gebouw 2	4,00	20,31	15,02	9,73	20,08	
20_C	Gebouw 2	7,50	21,38	16,07	10,80	21,14	
21_A	Gebouw 2	1,50	18,39	12,65	7,56	18,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eelinkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	Gebouw 2	4,00	22,84	17,62	12,30	22,63
21_C	Gebouw 2	7,50	24,44	19,11	13,85	24,20
22_A	Gebouw 2	1,50	19,06	13,36	8,26	18,69
22_B	Gebouw 2	4,00	24,08	18,89	13,56	23,88
22_C	Gebouw 2	7,50	25,90	20,52	15,27	25,64
23_A	Gebouw 3	1,50	11,42	5,57	0,53	11,00
23_B	Gebouw 3	4,00	12,57	6,63	1,64	12,13
23_C	Gebouw 3	7,50	19,61	13,72	8,70	19,18
24_A	Gebouw 3	1,50	31,80	26,52	21,23	31,57
24_B	Gebouw 3	4,00	32,13	26,73	21,50	31,86
24_C	Gebouw 3	7,50	32,64	27,15	21,95	32,34
25_A	Gebouw 3	1,50	32,03	26,75	21,46	31,80
25_B	Gebouw 3	4,00	32,31	26,90	21,67	32,04
25_C	Gebouw 3	7,50	32,93	27,44	22,24	32,63
26_A	Gebouw 3	1,50	32,29	27,00	21,72	32,06
26_B	Gebouw 3	4,00	32,58	27,17	21,94	32,31
26_C	Gebouw 3	7,50	33,26	27,77	22,57	32,96
27_A	Gebouw 3	1,50	32,45	27,18	21,89	32,23
27_B	Gebouw 3	4,00	32,72	27,33	22,09	32,45
27_C	Gebouw 3	7,50	33,53	28,06	22,85	33,24
28_A	Gebouw 3	1,50	31,73	26,46	21,17	31,51
28_B	Gebouw 3	4,00	32,77	27,38	22,14	32,50
28_C	Gebouw 3	7,50	33,69	28,21	23,01	33,39
29_A	Gebouw 3	1,50	25,09	19,64	14,42	24,80
29_B	Gebouw 3	4,00	32,47	27,23	21,93	32,26
29_C	Gebouw 3	7,50	33,78	28,31	23,10	33,49
30_A	Gebouw 3	1,50	18,97	13,46	8,27	18,66
30_B	Gebouw 3	4,00	19,82	14,35	9,14	19,53
30_C	Gebouw 3	7,50	20,73	15,20	10,02	20,42
31_A	Gebouw 3	1,50	18,82	13,31	8,12	18,51
31_B	Gebouw 3	4,00	19,89	14,42	9,21	19,60
31_C	Gebouw 3	7,50	20,97	15,44	10,26	20,66
32_A	Gebouw 3	1,50	27,97	22,74	17,43	27,76
32_B	Gebouw 3	4,00	29,42	24,07	18,81	29,17
32_C	Gebouw 3	7,50	21,09	15,53	10,36	20,77
33_A	Gebouw 3	1,50	18,82	13,32	8,13	18,52
33_B	Gebouw 3	4,00	18,63	13,15	7,95	18,33
33_C	Gebouw 3	7,50	19,34	13,78	8,61	19,02
34_A	Gebouw 3	1,50	16,51	10,74	5,67	16,12
34_B	Gebouw 3	4,00	16,20	10,54	5,42	15,85
34_C	Gebouw 3	7,50	18,95	13,45	8,26	18,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastanjelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	31,07	25,68	20,43	30,80	
01_B	Gebouw 1	4,00	33,48	28,01	22,80	33,19	
02_A	Gebouw 1	1,50	42,20	36,85	31,59	41,95	
02_B	Gebouw 1	4,00	43,69	38,30	33,06	43,42	
03_A	Gebouw 1	1,50	44,05	38,68	33,43	43,79	
03_B	Gebouw 1	4,00	45,14	39,74	34,51	44,87	
04_A	Gebouw 1	1,50	45,94	40,56	35,31	45,68	
04_B	Gebouw 1	4,00	46,60	41,19	35,96	46,33	
04_C	Gebouw 1	7,50	46,59	41,16	35,94	46,31	
05_A	Gebouw 1	1,50	48,01	42,61	37,37	47,74	
05_B	Gebouw 1	4,00	48,39	42,97	37,75	48,12	
05_C	Gebouw 1	7,50	48,16	42,73	37,50	47,88	
06_A	Gebouw 1	1,50	51,90	46,48	41,25	51,62	
06_B	Gebouw 1	4,00	52,14	46,70	41,48	51,86	
06_C	Gebouw 1	7,50	51,83	46,38	41,17	51,55	
07_A	Gebouw 1	1,50	47,13	41,73	36,49	46,86	
07_B	Gebouw 1	4,00	47,56	42,14	36,91	47,28	
07_C	Gebouw 1	7,50	47,49	42,05	36,83	47,21	
08_A	Gebouw 1	1,50	44,18	38,79	33,55	43,91	
08_B	Gebouw 1	4,00	45,00	39,60	34,37	44,73	
08_C	Gebouw 1	7,50	45,39	39,96	34,74	45,11	
09_A	Gebouw 1	1,50	41,50	36,13	30,88	41,24	
09_B	Gebouw 1	4,00	43,05	37,67	32,42	42,79	
10_A	Gebouw 1	1,50	39,78	34,43	29,17	39,53	
10_B	Gebouw 1	4,00	41,86	36,48	31,23	41,60	
11_A	Gebouw 2	1,50	42,59	37,18	31,95	42,32	
11_B	Gebouw 2	4,00	43,73	38,40	33,13	43,48	
11_C	Gebouw 2	7,50	45,27	39,84	34,62	44,99	
12_A	Gebouw 2	1,50	49,95	44,54	39,31	49,68	
12_B	Gebouw 2	4,00	50,42	45,00	39,77	50,14	
12_C	Gebouw 2	7,50	50,26	44,82	39,60	49,98	
13_A	Gebouw 2	1,50	50,01	44,61	39,37	49,74	
13_B	Gebouw 2	4,00	50,49	45,07	39,84	50,21	
13_C	Gebouw 2	7,50	50,35	44,92	39,69	50,07	
14_A	Gebouw 2	1,50	50,02	44,62	39,38	49,75	
14_B	Gebouw 2	4,00	50,50	45,08	39,85	50,22	
14_C	Gebouw 2	7,50	50,35	44,92	39,70	50,07	
15_A	Gebouw 2	1,50	50,02	44,61	39,38	49,75	
15_B	Gebouw 2	4,00	50,51	45,09	39,86	50,23	
15_C	Gebouw 2	7,50	50,37	44,94	39,71	50,09	
16_A	Gebouw 2	1,50	50,04	44,64	39,40	49,77	
16_B	Gebouw 2	4,00	50,52	45,11	39,88	50,25	
16_C	Gebouw 2	7,50	50,40	44,97	39,74	50,12	
17_A	Gebouw 2	1,50	43,34	37,96	32,71	43,08	
17_B	Gebouw 2	4,00	43,87	38,46	33,23	43,60	
17_C	Gebouw 2	7,50	43,91	38,46	33,25	43,63	
18_A	Gebouw 2	1,50	27,69	22,14	16,97	27,37	
18_B	Gebouw 2	4,00	28,44	23,06	17,81	28,18	
18_C	Gebouw 2	7,50	30,74	25,35	20,11	30,47	
19_A	Gebouw 2	1,50	27,20	21,53	16,41	26,84	
19_B	Gebouw 2	4,00	27,95	22,56	17,32	27,68	
19_C	Gebouw 2	7,50	30,56	25,16	19,92	30,29	
20_A	Gebouw 2	1,50	26,84	21,08	16,00	26,45	
20_B	Gebouw 2	4,00	28,20	22,84	17,59	27,95	
20_C	Gebouw 2	7,50	31,24	25,88	20,62	30,98	
21_A	Gebouw 2	1,50	27,44	21,69	16,61	27,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastanjelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_B	Gebouw 2	4,00	27,76	22,34	17,11	27,48	
21_C	Gebouw 2	7,50	30,67	25,26	20,03	30,40	
22_A	Gebouw 2	1,50	29,80	24,25	19,07	29,48	
22_B	Gebouw 2	4,00	28,37	22,99	17,74	28,11	
22_C	Gebouw 2	7,50	31,26	25,86	20,62	30,99	
23_A	Gebouw 3	1,50	42,94	37,56	32,31	42,68	
23_B	Gebouw 3	4,00	43,46	38,05	32,82	43,19	
23_C	Gebouw 3	7,50	43,50	38,06	32,84	43,22	
24_A	Gebouw 3	1,50	50,20	44,80	39,57	49,93	
24_B	Gebouw 3	4,00	50,66	45,24	40,01	50,38	
24_C	Gebouw 3	7,50	50,51	45,08	39,85	50,23	
25_A	Gebouw 3	1,50	50,25	44,85	39,61	49,98	
25_B	Gebouw 3	4,00	50,69	45,27	40,04	50,41	
25_C	Gebouw 3	7,50	50,53	45,11	39,88	50,25	
26_A	Gebouw 3	1,50	50,24	44,85	39,61	49,97	
26_B	Gebouw 3	4,00	50,67	45,25	40,02	50,39	
26_C	Gebouw 3	7,50	50,52	45,09	39,87	50,24	
27_A	Gebouw 3	1,50	50,16	44,77	39,53	49,89	
27_B	Gebouw 3	4,00	50,59	45,18	39,95	50,32	
27_C	Gebouw 3	7,50	50,44	45,02	39,79	50,16	
28_A	Gebouw 3	1,50	49,93	44,55	39,30	49,67	
28_B	Gebouw 3	4,00	50,38	44,98	39,74	50,11	
28_C	Gebouw 3	7,50	50,24	44,82	39,59	49,96	
29_A	Gebouw 3	1,50	43,22	37,88	32,62	42,97	
29_B	Gebouw 3	4,00	43,89	38,63	33,33	43,67	
29_C	Gebouw 3	7,50	44,64	39,27	34,02	44,38	
30_A	Gebouw 3	1,50	31,55	26,28	20,99	31,33	
30_B	Gebouw 3	4,00	31,62	26,32	21,04	31,38	
30_C	Gebouw 3	7,50	26,93	21,46	16,25	26,64	
31_A	Gebouw 3	1,50	28,82	23,42	18,18	28,55	
31_B	Gebouw 3	4,00	29,35	24,03	18,75	29,11	
31_C	Gebouw 3	7,50	26,82	21,29	16,11	26,51	
32_A	Gebouw 3	1,50	30,67	25,34	20,07	30,42	
32_B	Gebouw 3	4,00	26,19	20,69	15,50	25,89	
32_C	Gebouw 3	7,50	28,53	23,06	17,85	28,24	
33_A	Gebouw 3	1,50	30,77	25,43	20,17	30,52	
33_B	Gebouw 3	4,00	27,08	21,59	16,39	26,78	
33_C	Gebouw 3	7,50	29,50	24,04	18,83	29,21	
34_A	Gebouw 3	1,50	30,63	25,30	20,03	30,38	
34_B	Gebouw 3	4,00	28,76	23,32	18,10	28,48	
34_C	Gebouw 3	7,50	31,05	25,65	20,41	30,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Hilbelink
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	24,01	21,49	12,97	24,25	
01_B	Gebouw 1	4,00	28,93	26,42	17,90	29,18	
02_A	Gebouw 1	1,50	24,13	21,61	13,09	24,37	
02_B	Gebouw 1	4,00	24,94	22,43	13,91	25,19	
03_A	Gebouw 1	1,50	20,44	17,92	9,40	20,68	
03_B	Gebouw 1	4,00	21,09	18,57	10,05	21,33	
04_A	Gebouw 1	1,50	26,40	23,89	15,37	26,65	
04_B	Gebouw 1	4,00	26,23	23,71	15,19	26,47	
04_C	Gebouw 1	7,50	19,52	17,01	8,48	19,77	
05_A	Gebouw 1	1,50	19,35	16,84	8,32	19,60	
05_B	Gebouw 1	4,00	20,02	17,50	8,98	20,26	
05_C	Gebouw 1	7,50	21,51	19,00	10,48	21,76	
06_A	Gebouw 1	1,50	33,85	31,33	22,81	34,09	
06_B	Gebouw 1	4,00	34,25	31,73	23,21	34,49	
06_C	Gebouw 1	7,50	34,81	32,29	23,77	35,05	
07_A	Gebouw 1	1,50	33,40	30,88	22,36	33,64	
07_B	Gebouw 1	4,00	34,34	31,83	23,31	34,59	
07_C	Gebouw 1	7,50	35,25	32,73	24,21	35,49	
08_A	Gebouw 1	1,50	25,66	23,14	14,62	25,90	
08_B	Gebouw 1	4,00	29,96	27,44	18,92	30,20	
08_C	Gebouw 1	7,50	32,41	29,89	21,37	32,65	
09_A	Gebouw 1	1,50	26,10	23,58	15,06	26,34	
09_B	Gebouw 1	4,00	32,13	29,61	21,09	32,37	
10_A	Gebouw 1	1,50	25,90	23,39	14,87	26,15	
10_B	Gebouw 1	4,00	32,70	30,18	21,66	32,94	
11_A	Gebouw 2	1,50	21,65	19,13	10,61	21,89	
11_B	Gebouw 2	4,00	27,13	24,62	16,10	27,38	
11_C	Gebouw 2	7,50	28,58	26,06	17,54	28,82	
12_A	Gebouw 2	1,50	34,90	32,38	23,86	35,14	
12_B	Gebouw 2	4,00	34,98	32,46	23,94	35,22	
12_C	Gebouw 2	7,50	35,98	33,47	24,95	36,23	
13_A	Gebouw 2	1,50	34,18	31,67	23,15	34,43	
13_B	Gebouw 2	4,00	34,61	32,09	23,57	34,85	
13_C	Gebouw 2	7,50	35,66	33,14	24,62	35,90	
14_A	Gebouw 2	1,50	34,53	32,01	23,49	34,77	
14_B	Gebouw 2	4,00	34,86	32,34	23,82	35,10	
14_C	Gebouw 2	7,50	36,06	33,54	25,02	36,30	
15_A	Gebouw 2	1,50	34,82	32,31	23,79	35,07	
15_B	Gebouw 2	4,00	35,28	32,77	24,25	35,53	
15_C	Gebouw 2	7,50	36,50	33,99	25,47	36,75	
16_A	Gebouw 2	1,50	34,34	31,82	23,30	34,58	
16_B	Gebouw 2	4,00	35,47	32,96	24,44	35,72	
16_C	Gebouw 2	7,50	36,65	34,13	25,61	36,89	
17_A	Gebouw 2	1,50	22,99	20,47	11,95	23,23	
17_B	Gebouw 2	4,00	25,41	22,89	14,37	25,65	
17_C	Gebouw 2	7,50	28,97	26,45	17,93	29,21	
18_A	Gebouw 2	1,50	31,53	29,01	20,49	31,77	
18_B	Gebouw 2	4,00	32,94	30,42	21,90	33,18	
18_C	Gebouw 2	7,50	34,98	32,46	23,94	35,22	
19_A	Gebouw 2	1,50	32,63	30,11	21,59	32,87	
19_B	Gebouw 2	4,00	32,97	30,46	21,94	33,22	
19_C	Gebouw 2	7,50	34,71	32,19	23,67	34,95	
20_A	Gebouw 2	1,50	29,95	27,44	18,92	30,20	
20_B	Gebouw 2	4,00	33,25	30,74	22,22	33,50	
20_C	Gebouw 2	7,50	34,87	32,35	23,83	35,11	
21_A	Gebouw 2	1,50	29,46	26,94	18,42	29,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Hilbelink
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
21_B	Gebouw 2	4,00	32,79	30,28	21,75	33,04	
21_C	Gebouw 2	7,50	34,66	32,15	23,63	34,91	
22_A	Gebouw 2	1,50	29,42	26,90	18,38	29,66	
22_B	Gebouw 2	4,00	32,54	30,02	21,50	32,78	
22_C	Gebouw 2	7,50	34,20	31,69	23,17	34,45	
23_A	Gebouw 3	1,50	20,85	18,33	9,81	21,09	
23_B	Gebouw 3	4,00	23,79	21,28	12,76	24,04	
23_C	Gebouw 3	7,50	27,69	25,17	16,65	27,93	
24_A	Gebouw 3	1,50	34,94	32,42	23,90	35,18	
24_B	Gebouw 3	4,00	36,49	33,97	25,45	36,73	
24_C	Gebouw 3	7,50	37,68	35,16	26,64	37,92	
25_A	Gebouw 3	1,50	34,69	32,17	23,65	34,93	
25_B	Gebouw 3	4,00	36,71	34,19	25,67	36,95	
25_C	Gebouw 3	7,50	37,98	35,46	26,94	38,22	
26_A	Gebouw 3	1,50	35,50	32,98	24,46	35,74	
26_B	Gebouw 3	4,00	37,39	34,87	26,35	37,63	
26_C	Gebouw 3	7,50	38,65	36,13	27,61	38,89	
27_A	Gebouw 3	1,50	35,06	32,54	24,02	35,30	
27_B	Gebouw 3	4,00	37,57	35,05	26,53	37,81	
27_C	Gebouw 3	7,50	38,86	36,34	27,82	39,10	
28_A	Gebouw 3	1,50	34,65	32,13	23,61	34,89	
28_B	Gebouw 3	4,00	38,08	35,56	27,04	38,32	
28_C	Gebouw 3	7,50	39,36	36,85	28,33	39,61	
29_A	Gebouw 3	1,50	37,44	34,92	26,40	37,68	
29_B	Gebouw 3	4,00	40,56	38,04	29,52	40,80	
29_C	Gebouw 3	7,50	41,68	39,16	30,64	41,92	
30_A	Gebouw 3	1,50	33,32	30,80	22,28	33,56	
30_B	Gebouw 3	4,00	35,15	32,63	24,11	35,39	
30_C	Gebouw 3	7,50	36,58	34,06	25,54	36,82	
31_A	Gebouw 3	1,50	33,86	31,34	22,82	34,10	
31_B	Gebouw 3	4,00	35,64	33,13	24,61	35,89	
31_C	Gebouw 3	7,50	36,28	33,76	25,24	36,52	
32_A	Gebouw 3	1,50	33,12	30,60	22,08	33,36	
32_B	Gebouw 3	4,00	34,95	32,44	23,92	35,20	
32_C	Gebouw 3	7,50	35,37	32,86	24,34	35,62	
33_A	Gebouw 3	1,50	33,10	30,59	22,07	33,35	
33_B	Gebouw 3	4,00	34,83	32,32	23,80	35,08	
33_C	Gebouw 3	7,50	35,37	32,85	24,33	35,61	
34_A	Gebouw 3	1,50	33,33	30,81	22,29	33,57	
34_B	Gebouw 3	4,00	34,78	32,26	23,74	35,02	
34_C	Gebouw 3	7,50	35,77	33,26	24,74	36,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meijerink
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	23,05	17,36	12,25	22,69	
01_B	Gebouw 1	4,00	25,97	20,17	15,11	25,57	
02_A	Gebouw 1	1,50	32,07	26,79	21,50	31,84	
02_B	Gebouw 1	4,00	34,18	28,84	23,58	33,93	
03_A	Gebouw 1	1,50	30,47	25,19	19,90	30,24	
03_B	Gebouw 1	4,00	32,71	27,37	22,11	32,46	
04_A	Gebouw 1	1,50	29,69	24,40	19,11	29,46	
04_B	Gebouw 1	4,00	31,79	26,44	21,18	31,54	
04_C	Gebouw 1	7,50	32,55	27,15	21,91	32,28	
05_A	Gebouw 1	1,50	28,77	23,49	18,20	28,54	
05_B	Gebouw 1	4,00	30,70	25,35	20,09	30,45	
05_C	Gebouw 1	7,50	31,62	26,22	20,98	31,35	
06_A	Gebouw 1	1,50	17,46	11,70	6,62	17,07	
06_B	Gebouw 1	4,00	18,79	12,95	7,91	18,38	
06_C	Gebouw 1	7,50	20,08	14,34	9,25	19,70	
07_A	Gebouw 1	1,50	22,84	17,11	12,02	22,46	
07_B	Gebouw 1	4,00	24,58	18,76	13,71	24,17	
07_C	Gebouw 1	7,50	26,72	20,85	15,82	26,30	
08_A	Gebouw 1	1,50	22,91	17,16	12,08	22,53	
08_B	Gebouw 1	4,00	24,84	19,00	13,96	24,43	
08_C	Gebouw 1	7,50	27,14	21,27	16,24	26,72	
09_A	Gebouw 1	1,50	23,15	17,40	12,32	22,77	
09_B	Gebouw 1	4,00	25,19	19,35	14,31	24,78	
10_A	Gebouw 1	1,50	23,44	17,70	12,61	23,06	
10_B	Gebouw 1	4,00	25,67	19,84	14,79	25,26	
11_A	Gebouw 2	1,50	23,21	17,44	12,37	22,82	
11_B	Gebouw 2	4,00	24,95	19,11	14,07	24,54	
11_C	Gebouw 2	7,50	26,78	20,91	15,88	26,36	
12_A	Gebouw 2	1,50	16,81	11,19	6,05	16,47	
12_B	Gebouw 2	4,00	17,68	11,93	6,85	17,30	
12_C	Gebouw 2	7,50	16,74	10,93	5,88	16,34	
13_A	Gebouw 2	1,50	16,02	10,32	5,22	15,65	
13_B	Gebouw 2	4,00	16,45	10,62	5,57	16,04	
13_C	Gebouw 2	7,50	15,38	9,56	4,51	14,97	
14_A	Gebouw 2	1,50	16,03	10,36	5,24	15,67	
14_B	Gebouw 2	4,00	16,50	10,72	5,65	16,11	
14_C	Gebouw 2	7,50	15,18	9,34	4,30	14,77	
15_A	Gebouw 2	1,50	15,35	9,68	4,56	14,99	
15_B	Gebouw 2	4,00	16,23	10,45	5,38	15,84	
15_C	Gebouw 2	7,50	15,77	9,93	4,89	15,36	
16_A	Gebouw 2	1,50	16,47	10,93	5,75	16,15	
16_B	Gebouw 2	4,00	17,63	12,05	6,89	17,30	
16_C	Gebouw 2	7,50	18,00	12,43	7,26	17,67	
17_A	Gebouw 2	1,50	22,37	16,60	11,53	21,98	
17_B	Gebouw 2	4,00	24,42	18,56	13,52	24,00	
17_C	Gebouw 2	7,50	27,56	21,66	16,65	27,13	
18_A	Gebouw 2	1,50	29,03	23,56	18,35	28,74	
18_B	Gebouw 2	4,00	31,18	25,65	20,47	30,87	
18_C	Gebouw 2	7,50	33,14	27,52	22,38	32,80	
19_A	Gebouw 2	1,50	27,93	22,41	17,22	27,62	
19_B	Gebouw 2	4,00	29,89	24,27	19,13	29,55	
19_C	Gebouw 2	7,50	31,94	26,24	21,14	31,57	
20_A	Gebouw 2	1,50	25,46	19,69	14,62	25,07	
20_B	Gebouw 2	4,00	27,56	21,71	16,68	27,15	
20_C	Gebouw 2	7,50	30,08	24,18	19,16	29,65	
21_A	Gebouw 2	1,50	25,61	19,85	14,77	25,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meijerink
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	Gebouw 2	4,00	27,83	21,98	16,95	27,42
21_C	Gebouw 2	7,50	30,33	24,44	19,42	29,90
22_A	Gebouw 2	1,50	25,70	19,94	14,86	25,31
22_B	Gebouw 2	4,00	27,77	21,92	16,88	27,35
22_C	Gebouw 2	7,50	30,25	24,35	19,34	29,82
23_A	Gebouw 3	1,50	23,84	18,13	13,03	23,47
23_B	Gebouw 3	4,00	29,00	23,59	18,36	28,73
23_C	Gebouw 3	7,50	32,88	27,37	22,18	32,57
24_A	Gebouw 3	1,50	16,60	11,05	5,87	16,28
24_B	Gebouw 3	4,00	17,69	12,10	6,94	17,36
24_C	Gebouw 3	7,50	17,94	12,36	7,20	17,61
25_A	Gebouw 3	1,50	18,27	12,90	7,65	18,01
25_B	Gebouw 3	4,00	19,62	14,19	8,96	19,34
25_C	Gebouw 3	7,50	20,30	14,86	9,64	20,02
26_A	Gebouw 3	1,50	16,50	11,02	5,82	16,20
26_B	Gebouw 3	4,00	17,74	12,17	7,00	17,41
26_C	Gebouw 3	7,50	17,12	11,49	6,35	16,77
27_A	Gebouw 3	1,50	18,67	13,37	8,09	18,43
27_B	Gebouw 3	4,00	20,12	14,76	9,50	19,86
27_C	Gebouw 3	7,50	20,33	14,94	9,70	20,06
28_A	Gebouw 3	1,50	19,19	13,90	8,61	18,96
28_B	Gebouw 3	4,00	20,76	15,44	10,16	20,52
28_C	Gebouw 3	7,50	21,10	15,72	10,47	20,84
29_A	Gebouw 3	1,50	26,81	21,31	16,12	26,51
29_B	Gebouw 3	4,00	32,98	27,72	22,42	32,76
29_C	Gebouw 3	7,50	37,69	32,45	27,14	37,47
30_A	Gebouw 3	1,50	33,96	28,59	23,34	33,70
30_B	Gebouw 3	4,00	38,12	32,86	27,56	37,90
30_C	Gebouw 3	7,50	40,44	35,06	29,81	40,18
31_A	Gebouw 3	1,50	29,84	24,25	19,09	29,51
31_B	Gebouw 3	4,00	37,06	31,81	26,50	36,84
31_C	Gebouw 3	7,50	39,91	34,51	29,27	39,64
32_A	Gebouw 3	1,50	35,96	30,62	25,36	35,71
32_B	Gebouw 3	4,00	37,97	32,62	27,36	37,72
32_C	Gebouw 3	7,50	39,41	33,99	28,76	39,13
33_A	Gebouw 3	1,50	27,78	22,03	16,95	27,40
33_B	Gebouw 3	4,00	35,72	30,45	25,16	35,50
33_C	Gebouw 3	7,50	38,50	33,07	27,84	38,22
34_A	Gebouw 3	1,50	27,36	21,61	16,53	26,98
34_B	Gebouw 3	4,00	34,07	28,76	23,48	33,83
34_C	Gebouw 3	7,50	36,97	31,50	26,30	36,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Morsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	12,53	6,83	1,72	12,16	
01_B	Gebouw 1	4,00	14,57	8,79	3,72	14,18	
02_A	Gebouw 1	1,50	11,52	5,76	0,68	11,13	
02_B	Gebouw 1	4,00	12,96	7,13	2,08	12,55	
03_A	Gebouw 1	1,50	12,30	6,54	1,46	11,91	
03_B	Gebouw 1	4,00	13,94	8,12	3,07	13,53	
04_A	Gebouw 1	1,50	12,27	6,51	1,43	11,88	
04_B	Gebouw 1	4,00	13,90	8,07	3,02	13,49	
04_C	Gebouw 1	7,50	11,53	5,64	0,62	11,10	
05_A	Gebouw 1	1,50	12,83	7,09	2,00	12,45	
05_B	Gebouw 1	4,00	14,44	8,62	3,57	14,03	
05_C	Gebouw 1	7,50	12,59	6,73	1,70	12,17	
06_A	Gebouw 1	1,50	10,22	4,51	-0,59	9,85	
06_B	Gebouw 1	4,00	11,05	5,22	0,17	10,64	
06_C	Gebouw 1	7,50	10,24	4,29	-0,70	9,79	
07_A	Gebouw 1	1,50	13,94	8,22	3,12	13,56	
07_B	Gebouw 1	4,00	15,53	9,72	4,66	15,13	
07_C	Gebouw 1	7,50	17,70	11,81	6,79	17,27	
08_A	Gebouw 1	1,50	14,29	8,56	3,47	13,91	
08_B	Gebouw 1	4,00	15,80	9,99	4,93	15,40	
08_C	Gebouw 1	7,50	17,64	11,74	6,73	17,21	
09_A	Gebouw 1	1,50	15,33	9,59	4,50	14,95	
09_B	Gebouw 1	4,00	16,65	10,83	5,78	16,24	
10_A	Gebouw 1	1,50	15,27	9,54	4,45	14,89	
10_B	Gebouw 1	4,00	16,61	10,79	5,73	16,20	
11_A	Gebouw 2	1,50	12,47	6,74	1,65	12,09	
11_B	Gebouw 2	4,00	13,40	7,60	2,54	13,00	
11_C	Gebouw 2	7,50	10,12	4,17	-0,82	9,67	
12_A	Gebouw 2	1,50	8,97	3,27	-1,84	8,60	
12_B	Gebouw 2	4,00	9,45	3,63	-1,43	9,04	
12_C	Gebouw 2	7,50	8,17	2,20	-2,78	7,72	
13_A	Gebouw 2	1,50	9,43	3,73	-1,38	9,06	
13_B	Gebouw 2	4,00	10,28	4,46	-0,59	9,87	
13_C	Gebouw 2	7,50	10,95	5,24	0,14	10,58	
14_A	Gebouw 2	1,50	9,07	3,37	-1,74	8,70	
14_B	Gebouw 2	4,00	9,78	3,96	-1,10	9,37	
14_C	Gebouw 2	7,50	9,10	3,14	-1,84	8,65	
15_A	Gebouw 2	1,50	9,45	3,75	-1,36	9,08	
15_B	Gebouw 2	4,00	9,53	3,71	-1,34	9,12	
15_C	Gebouw 2	7,50	9,49	3,56	-1,44	9,05	
16_A	Gebouw 2	1,50	9,51	3,83	-1,29	9,15	
16_B	Gebouw 2	4,00	9,84	4,04	-1,02	9,44	
16_C	Gebouw 2	7,50	9,34	3,43	-1,58	8,91	
17_A	Gebouw 2	1,50	13,25	7,54	2,43	12,88	
17_B	Gebouw 2	4,00	14,38	8,59	3,53	13,98	
17_C	Gebouw 2	7,50	17,58	11,69	6,67	17,15	
18_A	Gebouw 2	1,50	16,98	11,25	6,16	16,60	
18_B	Gebouw 2	4,00	18,26	12,45	7,39	17,86	
18_C	Gebouw 2	7,50	19,39	13,50	8,48	18,96	
19_A	Gebouw 2	1,50	17,05	11,32	6,23	16,67	
19_B	Gebouw 2	4,00	18,49	12,68	7,62	18,09	
19_C	Gebouw 2	7,50	19,54	13,65	8,63	19,11	
20_A	Gebouw 2	1,50	16,98	11,25	6,16	16,60	
20_B	Gebouw 2	4,00	18,44	12,63	7,57	18,04	
20_C	Gebouw 2	7,50	19,63	13,74	8,72	19,20	
21_A	Gebouw 2	1,50	16,73	11,01	5,91	16,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Morsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	Gebouw 2	4,00	18,17	12,36	7,31	17,77
21_C	Gebouw 2	7,50	19,36	13,47	8,45	18,93
22_A	Gebouw 2	1,50	16,83	11,09	6,00	16,45
22_B	Gebouw 2	4,00	18,16	12,35	7,30	17,76
22_C	Gebouw 2	7,50	19,05	13,15	8,14	18,62
23_A	Gebouw 3	1,50	12,38	6,64	1,55	12,00
23_B	Gebouw 3	4,00	13,22	7,42	2,36	12,82
23_C	Gebouw 3	7,50	15,44	9,54	4,53	15,01
24_A	Gebouw 3	1,50	9,24	3,55	-1,57	8,87
24_B	Gebouw 3	4,00	9,47	3,66	-1,40	9,07
24_C	Gebouw 3	7,50	8,69	2,78	-2,23	8,26
25_A	Gebouw 3	1,50	8,86	3,16	-1,95	8,49
25_B	Gebouw 3	4,00	9,00	3,18	-1,87	8,59
25_C	Gebouw 3	7,50	8,86	2,91	-2,08	8,41
26_A	Gebouw 3	1,50	8,92	3,23	-1,88	8,56
26_B	Gebouw 3	4,00	8,83	3,02	-2,03	8,43
26_C	Gebouw 3	7,50	8,79	2,88	-2,13	8,36
27_A	Gebouw 3	1,50	8,99	3,29	-1,82	8,62
27_B	Gebouw 3	4,00	9,13	3,30	-1,75	8,72
27_C	Gebouw 3	7,50	9,29	3,35	-1,64	8,85
28_A	Gebouw 3	1,50	8,65	2,96	-2,15	8,29
28_B	Gebouw 3	4,00	9,01	3,19	-1,86	8,60
28_C	Gebouw 3	7,50	9,31	3,41	-1,60	8,88
29_A	Gebouw 3	1,50	16,35	10,69	5,56	15,99
29_B	Gebouw 3	4,00	18,00	12,30	7,19	17,63
29_C	Gebouw 3	7,50	18,90	13,04	8,01	18,48
30_A	Gebouw 3	1,50	17,17	11,46	6,35	16,80
30_B	Gebouw 3	4,00	18,82	13,03	7,97	18,42
30_C	Gebouw 3	7,50	20,04	14,16	9,14	19,62
31_A	Gebouw 3	1,50	17,66	11,95	6,85	17,29
31_B	Gebouw 3	4,00	19,10	13,31	8,25	18,70
31_C	Gebouw 3	7,50	20,33	14,47	9,43	19,91
32_A	Gebouw 3	1,50	18,52	12,94	7,78	18,19
32_B	Gebouw 3	4,00	19,44	13,78	8,65	19,08
32_C	Gebouw 3	7,50	20,46	14,71	9,63	20,08
33_A	Gebouw 3	1,50	17,50	11,78	6,68	17,12
33_B	Gebouw 3	4,00	19,43	13,78	8,66	19,08
33_C	Gebouw 3	7,50	20,58	14,82	9,74	20,19
34_A	Gebouw 3	1,50	17,54	11,82	6,72	17,16
34_B	Gebouw 3	4,00	18,71	12,92	7,86	18,31
34_C	Gebouw 3	7,50	20,10	14,24	9,20	19,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Beuzenes			Eelinkstraat			Kastanjelaan			Laan van Hilbelink			Meijerink			Verlengde Morsestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	45,25	--	45,25	16,48	--	16,48	30,80	--	30,80	24,25	--	24,25	22,69	--	22,69	12,16	--	12,16
01_B	4	45,53	--	45,53	16,26	--	16,26	33,19	--	33,19	29,18	--	29,18	25,57	--	25,57	14,18	--	14,18
02_A	1,5	52,46	--	52,46	17,10	--	17,10	41,95	--	41,95	24,37	--	24,37	31,84	--	31,84	11,13	--	11,13
02_B	4	52,70	--	52,70	14,99	--	14,99	43,42	--	43,42	25,19	--	25,19	33,93	--	33,93	12,55	--	12,55
03_A	1,5	52,56	--	52,56	17,11	--	17,11	43,79	--	43,79	20,68	--	20,68	30,24	--	30,24	11,91	--	11,91
03_B	4	52,79	--	52,79	14,82	--	14,82	44,87	--	44,87	21,33	--	21,33	32,46	--	32,46	13,53	--	13,53
04_A	1,5	52,59	--	52,59	25,30	--	25,30	45,68	--	45,68	26,65	--	26,65	29,46	--	29,46	11,88	--	11,88
04_B	4	52,81	--	52,81	24,86	--	24,86	46,33	--	46,33	26,47	--	26,47	31,54	--	31,54	13,49	--	13,49
04_C	7,5	52,31	--	52,31	11,51	--	11,51	46,31	--	46,31	19,77	--	19,77	32,28	--	32,28	11,10	--	11,10
05_A	1,5	52,71	--	52,71	13,26	--	13,26	47,74	--	47,74	19,60	--	19,60	28,54	--	28,54	12,45	--	12,45
05_B	4	52,90	--	52,90	14,90	--	14,90	48,12	--	48,12	20,26	--	20,26	30,45	--	30,45	14,03	--	14,03
05_C	7,5	52,40	--	52,40	17,93	--	17,93	47,88	--	47,88	21,76	--	21,76	31,35	--	31,35	12,17	--	12,17
06_A	1,5	48,12	--	48,12	28,70	--	28,70	51,62	--	51,62	34,09	--	34,09	17,07	--	17,07	9,85	--	9,85
06_B	4	48,47	--	48,47	28,65	--	28,65	51,86	--	51,86	34,49	--	34,49	18,38	--	18,38	10,64	--	10,64
06_C	7,5	48,30	--	48,30	28,76	--	28,76	51,55	--	51,55	35,05	--	35,05	19,70	--	19,70	9,79	--	9,79
07_A	1,5	25,30	--	25,30	30,43	--	30,43	46,86	--	46,86	33,64	--	33,64	22,46	--	22,46	13,56	--	13,56
07_B	4	25,75	--	25,75	30,51	--	30,51	47,28	--	47,28	34,59	--	34,59	24,17	--	24,17	15,13	--	15,13
07_C	7,5	27,07	--	27,07	30,65	--	30,65	47,21	--	47,21	35,49	--	35,49	26,30	--	26,30	17,27	--	17,27
08_A	1,5	30,76	--	30,76	18,32	--	18,32	43,91	--	43,91	25,90	--	25,90	22,53	--	22,53	13,91	--	13,91
08_B	4	26,53	--	26,53	23,14	--	23,14	44,73	--	44,73	30,20	--	30,20	24,43	--	24,43	15,40	--	15,40
08_C	7,5	28,29	--	28,29	26,02	--	26,02	45,11	--	45,11	32,65	--	32,65	26,72	--	26,72	17,21	--	17,21
09_A	1,5	32,31	--	32,31	19,27	--	19,27	41,24	--	41,24	26,34	--	26,34	22,77	--	22,77	14,95	--	14,95
09_B	4	29,95	--	29,95	23,85	--	23,85	42,79	--	42,79	32,37	--	32,37	24,78	--	24,78	16,24	--	16,24
10_A	1,5	32,40	--	32,40	19,30	--	19,30	39,53	--	39,53	26,15	--	26,15	23,06	--	23,06	14,89	--	14,89
10_B	4	29,75	--	29,75	21,56	--	21,56	41,60	--	41,60	32,94	--	32,94	25,26	--	25,26	16,20	--	16,20
11_A	1,5	35,71	--	35,71	18,09	--	18,09	42,32	--	42,32	21,89	--	21,89	22,82	--	22,82	12,09	--	12,09
11_B	4	40,68	--	40,68	26,14	--	26,14	43,48	--	43,48	27,38	--	27,38	24,54	--	24,54	13,00	--	13,00
11_C	7,5	42,38	--	42,38	28,02	--	28,02	44,99	--	44,99	28,82	--	28,82	26,36	--	26,36	9,67	--	9,67
12_A	1,5	41,58	--	41,58	30,80	--	30,80	49,68	--	49,68	35,14	--	35,14	16,47	--	16,47	8,60	--	8,60
12_B	4	43,22	--	43,22	31,04	--	31,04	50,14	--	50,14	35,22	--	35,22	17,30	--	17,30	9,04	--	9,04
12_C	7,5	43,59	--	43,59	31,24	--	31,24	49,98	--	49,98	36,23	--	36,23	16,34	--	16,34	7,72	--	7,72
13_A	1,5	40,58	--	40,58	30,52	--	30,52	49,74	--	49,74	34,43	--	34,43	15,65	--	15,65	9,06	--	9,06
13_B	4	42,38	--	42,38	30,78	--	30,78	50,21	--	50,21	34,85	--	34,85	16,04	--	16,04	9,87	--	9,87
13_C	7,5	42,80	--	42,80	31,03	--	31,03	50,07	--	50,07	35,90	--	35,90	14,97	--	14,97	10,58	--	10,58
14_A	1,5	39,85	--	39,85	30,54	--	30,54	49,75	--	49,75	34,77	--	34,77	15,67	--	15,67	8,70	--	8,70
14_B	4	41,70	--	41,70	30,84	--	30,84	50,22	--	50,22	35,10	--	35,10	16,11	--	16,11	9,37	--	9,37
14_C	7,5	42,21	--	42,21	31,13	--	31,13	50,07	--	50,07	36,30	--	36,30	14,77	--	14,77	8,65	--	8,65
15_A	1,5	38,85	--	38,85	30,70	--	30,70	49,75	--	49,75	35,07	--	35,07	14,99	--	14,99	9,08	--	9,08
15_B	4	40,65	--	40,65	31,01	--	31,01	50,23	--	50,23	35,53	--	35,53	15,84	--	15,84	9,12	--	9,12

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Beuzenes			Eelinkstraat			Kastanjelaan			Laan van Hilbelink			Meijerink			Verlengde Morsestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
15_C	7,5	41,37	--	41,37	31,38	--	31,38	50,09	--	50,09	36,75	--	36,75	15,36	--	15,36	9,05	--	9,05
16_A	1,5	38,14	--	38,14	31,23	--	31,23	49,77	--	49,77	34,58	--	34,58	16,15	--	16,15	9,15	--	9,15
16_B	4	39,84	--	39,84	31,48	--	31,48	50,25	--	50,25	35,72	--	35,72	17,30	--	17,30	9,44	--	9,44
16_C	7,5	40,79	--	40,79	31,79	--	31,79	50,12	--	50,12	36,89	--	36,89	17,67	--	17,67	8,91	--	8,91
17_A	1,5	29,11	--	29,11	13,77	--	13,77	43,08	--	43,08	23,23	--	23,23	21,98	--	21,98	12,88	--	12,88
17_B	4	30,84	--	30,84	15,20	--	15,20	43,60	--	43,60	25,65	--	25,65	24,00	--	24,00	13,98	--	13,98
17_C	7,5	32,70	--	32,70	20,44	--	20,44	43,63	--	43,63	29,21	--	29,21	27,13	--	27,13	17,15	--	17,15
18_A	1,5	26,87	--	26,87	27,67	--	27,67	27,37	--	27,37	31,77	--	31,77	28,74	--	28,74	16,60	--	16,60
18_B	4	29,31	--	29,31	17,33	--	17,33	28,18	--	28,18	33,18	--	33,18	30,87	--	30,87	17,86	--	17,86
18_C	7,5	32,03	--	32,03	18,74	--	18,74	30,47	--	30,47	35,22	--	35,22	32,80	--	32,80	18,96	--	18,96
19_A	1,5	27,13	--	27,13	17,57	--	17,57	26,84	--	26,84	32,87	--	32,87	27,62	--	27,62	16,67	--	16,67
19_B	4	29,33	--	29,33	18,68	--	18,68	27,68	--	27,68	33,22	--	33,22	29,55	--	29,55	18,09	--	18,09
19_C	7,5	31,72	--	31,72	20,38	--	20,38	30,29	--	30,29	34,95	--	34,95	31,57	--	31,57	19,11	--	19,11
20_A	1,5	26,95	--	26,95	17,17	--	17,17	26,45	--	26,45	30,20	--	30,20	25,07	--	25,07	16,60	--	16,60
20_B	4	30,36	--	30,36	20,08	--	20,08	27,95	--	27,95	33,50	--	33,50	27,15	--	27,15	18,04	--	18,04
20_C	7,5	33,21	--	33,21	21,14	--	21,14	30,98	--	30,98	35,11	--	35,11	29,65	--	29,65	19,20	--	19,20
21_A	1,5	27,83	--	27,83	18,01	--	18,01	27,06	--	27,06	29,70	--	29,70	25,22	--	25,22	16,35	--	16,35
21_B	4	31,52	--	31,52	22,63	--	22,63	27,48	--	27,48	33,04	--	33,04	27,42	--	27,42	17,77	--	17,77
21_C	7,5	34,07	--	34,07	24,20	--	24,20	30,40	--	30,40	34,91	--	34,91	29,90	--	29,90	18,93	--	18,93
22_A	1,5	29,16	--	29,16	18,69	--	18,69	29,48	--	29,48	29,66	--	29,66	25,31	--	25,31	16,45	--	16,45
22_B	4	31,70	--	31,70	23,88	--	23,88	28,11	--	28,11	32,78	--	32,78	27,35	--	27,35	17,76	--	17,76
22_C	7,5	34,15	--	34,15	25,64	--	25,64	30,99	--	30,99	34,45	--	34,45	29,82	--	29,82	18,62	--	18,62
23_A	1,5	30,90	--	30,90	11,00	--	11,00	42,68	--	42,68	21,09	--	21,09	23,47	--	23,47	12,00	--	12,00
23_B	4	32,37	--	32,37	12,13	--	12,13	43,19	--	43,19	24,04	--	24,04	28,73	--	28,73	12,82	--	12,82
23_C	7,5	34,69	--	34,69	19,18	--	19,18	43,22	--	43,22	27,93	--	27,93	32,57	--	32,57	15,01	--	15,01
24_A	1,5	37,39	--	37,39	31,57	--	31,57	49,93	--	49,93	35,18	--	35,18	16,28	--	16,28	8,87	--	8,87
24_B	4	38,95	--	38,95	31,86	--	31,86	50,38	--	50,38	36,73	--	36,73	17,36	--	17,36	9,07	--	9,07
24_C	7,5	40,12	--	40,12	32,34	--	32,34	50,23	--	50,23	37,92	--	37,92	17,61	--	17,61	8,26	--	8,26
25_A	1,5	36,78	--	36,78	31,80	--	31,80	49,98	--	49,98	34,93	--	34,93	18,01	--	18,01	8,49	--	8,49
25_B	4	38,29	--	38,29	32,04	--	32,04	50,41	--	50,41	36,95	--	36,95	19,34	--	19,34	8,59	--	8,59
25_C	7,5	39,55	--	39,55	32,63	--	32,63	50,25	--	50,25	38,22	--	38,22	20,02	--	20,02	8,41	--	8,41
26_A	1,5	36,08	--	36,08	32,06	--	32,06	49,97	--	49,97	35,74	--	35,74	16,20	--	16,20	8,56	--	8,56
26_B	4	37,60	--	37,60	32,31	--	32,31	50,39	--	50,39	37,63	--	37,63	17,41	--	17,41	8,43	--	8,43
26_C	7,5	38,97	--	38,97	32,96	--	32,96	50,24	--	50,24	38,89	--	38,89	16,77	--	16,77	8,36	--	8,36
27_A	1,5	35,58	--	35,58	32,23	--	32,23	49,89	--	49,89	35,30	--	35,30	18,43	--	18,43	8,62	--	8,62
27_B	4	36,99	--	36,99	32,45	--	32,45	50,32	--	50,32	37,81	--	37,81	19,86	--	19,86	8,72	--	8,72
27_C	7,5	38,40	--	38,40	33,24	--	33,24	50,16	--	50,16	39,10	--	39,10	20,06	--	20,06	8,85	--	8,85
28_A	1,5	35,28	--	35,28	31,51	--	31,51	49,67	--	49,67	34,89	--	34,89	18,96	--	18,96	8,29	--	8,29
28_B	4	36,43	--	36,43	32,50	--	32,50	50,11	--	50,11	38,32	--	38,32	20,52	--	20,52	8,60	--	8,60

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Beuzenes			Eelinkstraat			Kastanjelaan			Laan van Hilbelink			Meijerink			Verlengde Morsestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
28_C	7,5	37,88	--	37,88	33,39	--	33,39	49,96	--	49,96	39,61	--	39,61	20,84	--	20,84	8,88	--	8,88
29_A	1,5	26,48	--	26,48	24,80	--	24,80	42,97	--	42,97	37,68	--	37,68	26,51	--	26,51	15,99	--	15,99
29_B	4	20,66	--	20,66	32,26	--	32,26	43,67	--	43,67	40,80	--	40,80	32,76	--	32,76	17,63	--	17,63
29_C	7,5	20,96	--	20,96	33,49	--	33,49	44,38	--	44,38	41,92	--	41,92	37,47	--	37,47	18,48	--	18,48
30_A	1,5	23,57	--	23,57	18,66	--	18,66	31,33	--	31,33	33,56	--	33,56	33,70	--	33,70	16,80	--	16,80
30_B	4	24,74	--	24,74	19,53	--	19,53	31,38	--	31,38	35,39	--	35,39	37,90	--	37,90	18,42	--	18,42
30_C	7,5	27,04	--	27,04	20,42	--	20,42	26,64	--	26,64	36,82	--	36,82	40,18	--	40,18	19,62	--	19,62
31_A	1,5	23,60	--	23,60	18,51	--	18,51	28,55	--	28,55	34,10	--	34,10	29,51	--	29,51	17,29	--	17,29
31_B	4	25,24	--	25,24	19,60	--	19,60	29,11	--	29,11	35,89	--	35,89	36,84	--	36,84	18,70	--	18,70
31_C	7,5	27,81	--	27,81	20,66	--	20,66	26,51	--	26,51	36,52	--	36,52	39,64	--	39,64	19,91	--	19,91
32_A	1,5	24,22	--	24,22	27,76	--	27,76	30,42	--	30,42	33,36	--	33,36	35,71	--	35,71	18,19	--	18,19
32_B	4	26,42	--	26,42	29,17	--	29,17	25,89	--	25,89	35,20	--	35,20	37,72	--	37,72	19,08	--	19,08
32_C	7,5	29,21	--	29,21	20,77	--	20,77	28,24	--	28,24	35,62	--	35,62	39,13	--	39,13	20,08	--	20,08
33_A	1,5	24,34	--	24,34	18,52	--	18,52	30,52	--	30,52	33,35	--	33,35	27,40	--	27,40	17,12	--	17,12
33_B	4	26,56	--	26,56	18,33	--	18,33	26,78	--	26,78	35,08	--	35,08	35,50	--	35,50	19,08	--	19,08
33_C	7,5	29,53	--	29,53	19,02	--	19,02	29,21	--	29,21	35,61	--	35,61	38,22	--	38,22	20,19	--	20,19
34_A	1,5	26,59	--	26,59	16,12	--	16,12	30,38	--	30,38	33,57	--	33,57	26,98	--	26,98	17,16	--	17,16
34_B	4	28,49	--	28,49	15,85	--	15,85	28,48	--	28,48	35,02	--	35,02	33,83	--	33,83	18,31	--	18,31
34_C	7,5	30,72	--	30,72	18,65	--	18,65	30,78	--	30,78	36,02	--	36,02	36,68	--	36,68	19,68	--	19,68

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Beuzenes			Eelinkstraat			Kastanjelaan			Laan van Hilbelink			Meijerink			Verlengde Morsestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	40,25	--	40,25	11,48	--	11,48	25,80	--	25,80	19,25	--	19,25	17,69	--	17,69	7,16	--	7,16
01_B	4	40,53	--	40,53	11,26	--	11,26	28,19	--	28,19	24,18	--	24,18	20,57	--	20,57	9,18	--	9,18
02_A	1,5	47,46	--	47,46	12,10	--	12,10	36,95	--	36,95	19,37	--	19,37	26,84	--	26,84	6,13	--	6,13
02_B	4	47,70	--	47,70	9,99	--	9,99	38,42	--	38,42	20,19	--	20,19	28,93	--	28,93	7,55	--	7,55
03_A	1,5	47,56	--	47,56	12,11	--	12,11	38,79	--	38,79	15,68	--	15,68	25,24	--	25,24	6,91	--	6,91
03_B	4	47,79	--	47,79	9,82	--	9,82	39,87	--	39,87	16,33	--	16,33	27,46	--	27,46	8,53	--	8,53
04_A	1,5	47,59	--	47,59	20,30	--	20,30	40,68	--	40,68	21,65	--	21,65	24,46	--	24,46	6,88	--	6,88
04_B	4	47,81	--	47,81	19,86	--	19,86	41,33	--	41,33	21,47	--	21,47	26,54	--	26,54	8,49	--	8,49
04_C	7,5	47,31	--	47,31	6,51	--	6,51	41,31	--	41,31	14,77	--	14,77	27,28	--	27,28	6,10	--	6,10
05_A	1,5	47,71	--	47,71	8,26	--	8,26	42,74	--	42,74	14,60	--	14,60	23,54	--	23,54	7,45	--	7,45
05_B	4	47,90	--	47,90	9,90	--	9,90	43,12	--	43,12	15,26	--	15,26	25,45	--	25,45	9,03	--	9,03
05_C	7,5	47,40	--	47,40	12,93	--	12,93	42,88	--	42,88	16,76	--	16,76	26,35	--	26,35	7,17	--	7,17
06_A	1,5	43,12	--	43,12	23,70	--	23,70	46,62	--	46,62	29,09	--	29,09	12,07	--	12,07	4,85	--	4,85
06_B	4	43,47	--	43,47	23,65	--	23,65	46,86	--	46,86	29,49	--	29,49	13,38	--	13,38	5,64	--	5,64
06_C	7,5	43,30	--	43,30	23,76	--	23,76	46,55	--	46,55	30,05	--	30,05	14,70	--	14,70	4,79	--	4,79
07_A	1,5	20,30	--	20,30	25,43	--	25,43	41,86	--	41,86	28,64	--	28,64	17,46	--	17,46	8,56	--	8,56
07_B	4	20,75	--	20,75	25,51	--	25,51	42,28	--	42,28	29,59	--	29,59	19,17	--	19,17	10,13	--	10,13
07_C	7,5	22,07	--	22,07	25,65	--	25,65	42,21	--	42,21	30,49	--	30,49	21,30	--	21,30	12,27	--	12,27
08_A	1,5	25,76	--	25,76	13,32	--	13,32	38,91	--	38,91	20,90	--	20,90	17,53	--	17,53	8,91	--	8,91
08_B	4	21,53	--	21,53	18,14	--	18,14	39,73	--	39,73	25,20	--	25,20	19,43	--	19,43	10,40	--	10,40
08_C	7,5	23,29	--	23,29	21,02	--	21,02	40,11	--	40,11	27,65	--	27,65	21,72	--	21,72	12,21	--	12,21
09_A	1,5	27,31	--	27,31	14,27	--	14,27	36,24	--	36,24	21,34	--	21,34	17,77	--	17,77	9,95	--	9,95
09_B	4	24,95	--	24,95	18,85	--	18,85	37,79	--	37,79	27,37	--	27,37	19,78	--	19,78	11,24	--	11,24
10_A	1,5	27,40	--	27,40	14,30	--	14,30	34,53	--	34,53	21,15	--	21,15	18,06	--	18,06	9,89	--	9,89
10_B	4	24,75	--	24,75	16,56	--	16,56	36,60	--	36,60	27,94	--	27,94	20,26	--	20,26	11,20	--	11,20
11_A	1,5	30,71	--	30,71	13,09	--	13,09	37,32	--	37,32	16,89	--	16,89	17,82	--	17,82	7,09	--	7,09
11_B	4	35,68	--	35,68	21,14	--	21,14	38,48	--	38,48	22,38	--	22,38	19,54	--	19,54	8,00	--	8,00
11_C	7,5	37,38	--	37,38	23,02	--	23,02	39,99	--	39,99	23,82	--	23,82	21,36	--	21,36	4,67	--	4,67
12_A	1,5	36,58	--	36,58	25,80	--	25,80	44,68	--	44,68	30,14	--	30,14	11,47	--	11,47	3,60	--	3,60
12_B	4	38,22	--	38,22	26,04	--	26,04	45,14	--	45,14	30,22	--	30,22	12,30	--	12,30	4,04	--	4,04
12_C	7,5	38,59	--	38,59	26,24	--	26,24	44,98	--	44,98	31,23	--	31,23	11,34	--	11,34	2,72	--	2,72
13_A	1,5	35,58	--	35,58	25,52	--	25,52	44,74	--	44,74	29,43	--	29,43	10,65	--	10,65	4,06	--	4,06
13_B	4	37,38	--	37,38	25,78	--	25,78	45,21	--	45,21	29,85	--	29,85	11,04	--	11,04	4,87	--	4,87
13_C	7,5	37,80	--	37,80	26,03	--	26,03	45,07	--	45,07	30,90	--	30,90	9,97	--	9,97	5,58	--	5,58
14_A	1,5	34,85	--	34,85	25,54	--	25,54	44,75	--	44,75	29,77	--	29,77	10,67	--	10,67	3,70	--	3,70
14_B	4	36,70	--	36,70	25,84	--	25,84	45,22	--	45,22	30,10	--	30,10	11,11	--	11,11	4,37	--	4,37
14_C	7,5	37,21	--	37,21	26,13	--	26,13	45,07	--	45,07	31,30	--	31,30	9,77	--	9,77	3,65	--	3,65
15_A	1,5	33,85	--	33,85	25,70	--	25,70	44,75	--	44,75	30,07	--	30,07	9,99	--	9,99	4,08	--	4,08
15_B	4	35,65	--	35,65	26,01	--	26,01	45,23	--	45,23	30,53	--	30,53	10,84	--	10,84	4,12	--	4,12

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Beuzenes			Eelinkstraat			Kastanjelaan			Laan van Hilbelink			Meijerink			Verlengde Morsestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
15_C	7,5	36,37	--	36,37	26,38	--	26,38	45,09	--	45,09	31,75	--	31,75	10,36	--	10,36	4,05	--	4,05
16_A	1,5	33,14	--	33,14	26,23	--	26,23	44,77	--	44,77	29,58	--	29,58	11,15	--	11,15	4,15	--	4,15
16_B	4	34,84	--	34,84	26,48	--	26,48	45,25	--	45,25	30,72	--	30,72	12,30	--	12,30	4,44	--	4,44
16_C	7,5	35,79	--	35,79	26,79	--	26,79	45,12	--	45,12	31,89	--	31,89	12,67	--	12,67	3,91	--	3,91
17_A	1,5	24,11	--	24,11	8,77	--	8,77	38,08	--	38,08	18,23	--	18,23	16,98	--	16,98	7,88	--	7,88
17_B	4	25,84	--	25,84	10,20	--	10,20	38,60	--	38,60	20,65	--	20,65	19,00	--	19,00	8,98	--	8,98
17_C	7,5	27,70	--	27,70	15,44	--	15,44	38,63	--	38,63	24,21	--	24,21	22,13	--	22,13	12,15	--	12,15
18_A	1,5	21,87	--	21,87	22,67	--	22,67	22,37	--	22,37	26,77	--	26,77	23,74	--	23,74	11,60	--	11,60
18_B	4	24,31	--	24,31	12,33	--	12,33	23,18	--	23,18	28,18	--	28,18	25,87	--	25,87	12,86	--	12,86
18_C	7,5	27,03	--	27,03	13,74	--	13,74	25,47	--	25,47	30,22	--	30,22	27,80	--	27,80	13,96	--	13,96
19_A	1,5	22,13	--	22,13	12,57	--	12,57	21,84	--	21,84	27,87	--	27,87	22,62	--	22,62	11,67	--	11,67
19_B	4	24,33	--	24,33	13,68	--	13,68	22,68	--	22,68	28,22	--	28,22	24,55	--	24,55	13,09	--	13,09
19_C	7,5	26,72	--	26,72	15,38	--	15,38	25,29	--	25,29	29,95	--	29,95	26,57	--	26,57	14,11	--	14,11
20_A	1,5	21,95	--	21,95	12,17	--	12,17	21,45	--	21,45	25,20	--	25,20	20,07	--	20,07	11,60	--	11,60
20_B	4	25,36	--	25,36	15,08	--	15,08	22,95	--	22,95	28,50	--	28,50	22,15	--	22,15	13,04	--	13,04
20_C	7,5	28,21	--	28,21	16,14	--	16,14	25,98	--	25,98	30,11	--	30,11	24,65	--	24,65	14,20	--	14,20
21_A	1,5	22,83	--	22,83	13,01	--	13,01	22,06	--	22,06	24,70	--	24,70	20,22	--	20,22	11,35	--	11,35
21_B	4	26,52	--	26,52	17,63	--	17,63	22,48	--	22,48	28,04	--	28,04	22,42	--	22,42	12,77	--	12,77
21_C	7,5	29,07	--	29,07	19,20	--	19,20	25,40	--	25,40	29,91	--	29,91	24,90	--	24,90	13,93	--	13,93
22_A	1,5	24,16	--	24,16	13,69	--	13,69	24,48	--	24,48	24,66	--	24,66	20,31	--	20,31	11,45	--	11,45
22_B	4	26,70	--	26,70	18,88	--	18,88	23,11	--	23,11	27,78	--	27,78	22,35	--	22,35	12,76	--	12,76
22_C	7,5	29,15	--	29,15	20,64	--	20,64	25,99	--	25,99	29,45	--	29,45	24,82	--	24,82	13,62	--	13,62
23_A	1,5	25,90	--	25,90	6,00	--	6,00	37,68	--	37,68	16,09	--	16,09	18,47	--	18,47	7,00	--	7,00
23_B	4	27,37	--	27,37	7,13	--	7,13	38,19	--	38,19	19,04	--	19,04	23,73	--	23,73	7,82	--	7,82
23_C	7,5	29,69	--	29,69	14,18	--	14,18	38,22	--	38,22	22,93	--	22,93	27,57	--	27,57	10,01	--	10,01
24_A	1,5	32,39	--	32,39	26,57	--	26,57	44,93	--	44,93	30,18	--	30,18	11,28	--	11,28	3,87	--	3,87
24_B	4	33,95	--	33,95	26,86	--	26,86	45,38	--	45,38	31,73	--	31,73	12,36	--	12,36	4,07	--	4,07
24_C	7,5	35,12	--	35,12	27,34	--	27,34	45,23	--	45,23	32,92	--	32,92	12,61	--	12,61	3,26	--	3,26
25_A	1,5	31,78	--	31,78	26,80	--	26,80	44,98	--	44,98	29,93	--	29,93	13,01	--	13,01	3,49	--	3,49
25_B	4	33,29	--	33,29	27,04	--	27,04	45,41	--	45,41	31,95	--	31,95	14,34	--	14,34	3,59	--	3,59
25_C	7,5	34,55	--	34,55	27,63	--	27,63	45,25	--	45,25	33,22	--	33,22	15,02	--	15,02	3,41	--	3,41
26_A	1,5	31,08	--	31,08	27,06	--	27,06	44,97	--	44,97	30,74	--	30,74	11,20	--	11,20	3,56	--	3,56
26_B	4	32,60	--	32,60	27,31	--	27,31	45,39	--	45,39	32,63	--	32,63	12,41	--	12,41	3,43	--	3,43
26_C	7,5	33,97	--	33,97	27,96	--	27,96	45,24	--	45,24	33,89	--	33,89	11,77	--	11,77	3,36	--	3,36
27_A	1,5	30,58	--	30,58	27,23	--	27,23	44,89	--	44,89	30,30	--	30,30	13,43	--	13,43	3,62	--	3,62
27_B	4	31,99	--	31,99	27,45	--	27,45	45,32	--	45,32	32,81	--	32,81	14,86	--	14,86	3,72	--	3,72
27_C	7,5	33,40	--	33,40	28,24	--	28,24	45,16	--	45,16	34,10	--	34,10	15,06	--	15,06	3,85	--	3,85
28_A	1,5	30,28	--	30,28	26,51	--	26,51	44,67	--	44,67	29,89	--	29,89	13,96	--	13,96	3,29	--	3,29
28_B	4	31,43	--	31,43	27,50	--	27,50	45,11	--	45,11	33,32	--	33,32	15,52	--	15,52	3,60	--	3,60

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Beuzenes			Eelinkstraat			Kastanjelaan			Laan van Hilbelink			Meijerink			Verlengde Morsestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
28_C	7,5	32,88	--	32,88	28,39	--	28,39	44,96	--	44,96	34,61	--	34,61	15,84	--	15,84	3,88	--	3,88
29_A	1,5	21,48	--	21,48	19,80	--	19,80	37,97	--	37,97	32,68	--	32,68	21,51	--	21,51	10,99	--	10,99
29_B	4	15,66	--	15,66	27,26	--	27,26	38,67	--	38,67	35,80	--	35,80	27,76	--	27,76	12,63	--	12,63
29_C	7,5	15,96	--	15,96	28,49	--	28,49	39,38	--	39,38	36,92	--	36,92	32,47	--	32,47	13,48	--	13,48
30_A	1,5	18,57	--	18,57	13,66	--	13,66	26,33	--	26,33	28,56	--	28,56	28,70	--	28,70	11,80	--	11,80
30_B	4	19,74	--	19,74	14,53	--	14,53	26,38	--	26,38	30,39	--	30,39	32,90	--	32,90	13,42	--	13,42
30_C	7,5	22,04	--	22,04	15,42	--	15,42	21,64	--	21,64	31,82	--	31,82	35,18	--	35,18	14,62	--	14,62
31_A	1,5	18,60	--	18,60	13,51	--	13,51	23,55	--	23,55	29,10	--	29,10	24,51	--	24,51	12,29	--	12,29
31_B	4	20,24	--	20,24	14,60	--	14,60	24,11	--	24,11	30,89	--	30,89	31,84	--	31,84	13,70	--	13,70
31_C	7,5	22,81	--	22,81	15,66	--	15,66	21,51	--	21,51	31,52	--	31,52	34,64	--	34,64	14,91	--	14,91
32_A	1,5	19,22	--	19,22	22,76	--	22,76	25,42	--	25,42	28,36	--	28,36	30,71	--	30,71	13,19	--	13,19
32_B	4	21,42	--	21,42	24,17	--	24,17	20,89	--	20,89	30,20	--	30,20	32,72	--	32,72	14,08	--	14,08
32_C	7,5	24,21	--	24,21	15,77	--	15,77	23,24	--	23,24	30,62	--	30,62	34,13	--	34,13	15,08	--	15,08
33_A	1,5	19,34	--	19,34	13,52	--	13,52	25,52	--	25,52	28,35	--	28,35	22,40	--	22,40	12,12	--	12,12
33_B	4	21,56	--	21,56	13,33	--	13,33	21,78	--	21,78	30,08	--	30,08	30,50	--	30,50	14,08	--	14,08
33_C	7,5	24,53	--	24,53	14,02	--	14,02	24,21	--	24,21	30,61	--	30,61	33,22	--	33,22	15,19	--	15,19
34_A	1,5	21,59	--	21,59	11,12	--	11,12	25,38	--	25,38	28,57	--	28,57	21,98	--	21,98	12,16	--	12,16
34_B	4	23,49	--	23,49	10,85	--	10,85	23,48	--	23,48	30,02	--	30,02	28,83	--	28,83	13,31	--	13,31
34_C	7,5	25,72	--	25,72	13,65	--	13,65	25,78	--	25,78	31,02	--	31,02	31,68	--	31,68	14,68	--	14,68

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	45,72	40,39	35,10	45,47	
01_B	Gebouw 1	4,00	46,18	40,85	35,53	45,92	
02_A	Gebouw 1	1,50	53,14	47,76	42,51	52,88	
02_B	Gebouw 1	4,00	53,51	48,12	42,88	53,24	
03_A	Gebouw 1	1,50	53,40	48,01	42,77	53,13	
03_B	Gebouw 1	4,00	53,75	48,35	43,11	53,48	
04_A	Gebouw 1	1,50	53,70	48,31	43,06	53,43	
04_B	Gebouw 1	4,00	54,00	48,59	43,36	53,73	
04_C	Gebouw 1	7,50	53,60	48,18	42,95	53,32	
05_A	Gebouw 1	1,50	54,19	48,80	43,56	53,92	
05_B	Gebouw 1	4,00	54,44	49,03	43,80	54,17	
05_C	Gebouw 1	7,50	54,02	48,60	43,37	53,74	
06_A	Gebouw 1	1,50	53,57	48,19	42,91	53,30	
06_B	Gebouw 1	4,00	53,84	48,46	43,19	53,57	
06_C	Gebouw 1	7,50	53,59	48,20	42,92	53,31	
07_A	Gebouw 1	1,50	47,45	42,20	36,80	47,20	
07_B	Gebouw 1	4,00	47,90	42,66	37,24	47,65	
07_C	Gebouw 1	7,50	47,91	42,68	37,23	47,66	
08_A	Gebouw 1	1,50	44,49	39,15	33,85	44,23	
08_B	Gebouw 1	4,00	45,27	39,99	34,62	45,02	
08_C	Gebouw 1	7,50	45,81	40,55	35,13	45,55	
09_A	Gebouw 1	1,50	42,22	36,93	31,58	41,97	
09_B	Gebouw 1	4,00	43,71	38,60	33,05	43,48	
10_A	Gebouw 1	1,50	40,83	35,58	30,19	40,58	
10_B	Gebouw 1	4,00	42,74	37,73	32,06	42,52	
11_A	Gebouw 2	1,50	43,53	38,15	32,89	43,26	
11_B	Gebouw 2	4,00	45,70	40,44	35,11	45,47	
11_C	Gebouw 2	7,50	47,32	41,94	36,66	47,05	
12_A	Gebouw 2	1,50	50,73	45,45	40,09	50,48	
12_B	Gebouw 2	4,00	51,37	46,05	40,71	51,11	
12_C	Gebouw 2	7,50	51,33	46,02	40,66	51,07	
13_A	Gebouw 2	1,50	50,65	45,35	40,01	50,40	
13_B	Gebouw 2	4,00	51,29	45,96	40,64	51,03	
13_C	Gebouw 2	7,50	51,26	45,95	40,60	51,00	
14_A	Gebouw 2	1,50	50,59	45,30	39,95	50,34	
14_B	Gebouw 2	4,00	51,21	45,90	40,56	50,95	
14_C	Gebouw 2	7,50	51,19	45,89	40,53	50,93	
15_A	Gebouw 2	1,50	50,52	45,24	39,88	50,27	
15_B	Gebouw 2	4,00	51,12	45,82	40,47	50,86	
15_C	Gebouw 2	7,50	51,12	45,84	40,46	50,86	
16_A	Gebouw 2	1,50	50,49	45,20	39,85	50,24	
16_B	Gebouw 2	4,00	51,08	45,78	40,42	50,82	
16_C	Gebouw 2	7,50	51,09	45,81	40,43	50,83	
17_A	Gebouw 2	1,50	43,59	38,24	32,96	43,33	
17_B	Gebouw 2	4,00	44,21	38,85	33,56	43,94	
17_C	Gebouw 2	7,50	44,49	39,15	33,81	44,22	
18_A	Gebouw 2	1,50	36,02	31,84	25,22	35,93	
18_B	Gebouw 2	4,00	37,01	32,93	26,18	36,93	
18_C	Gebouw 2	7,50	39,18	35,05	28,34	39,08	
19_A	Gebouw 2	1,50	35,62	31,84	24,73	35,59	
19_B	Gebouw 2	4,00	36,68	32,69	25,83	36,61	
19_C	Gebouw 2	7,50	38,73	34,63	27,88	38,64	
20_A	Gebouw 2	1,50	33,93	29,77	23,02	33,81	
20_B	Gebouw 2	4,00	36,71	32,80	25,86	36,66	
20_C	Gebouw 2	7,50	38,97	34,86	28,13	38,88	
21_A	Gebouw 2	1,50	34,12	29,77	23,22	33,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	Gebouw 2	4,00	36,88	32,80	26,06	36,80
21_C	Gebouw 2	7,50	39,18	34,95	28,34	39,06
22_A	Gebouw 2	1,50	35,08	30,55	24,25	34,91
22_B	Gebouw 2	4,00	36,98	32,79	26,16	36,88
22_C	Gebouw 2	7,50	39,19	34,83	28,36	39,05
23_A	Gebouw 3	1,50	43,30	37,94	32,67	43,04
23_B	Gebouw 3	4,00	43,99	38,62	33,35	43,72
23_C	Gebouw 3	7,50	44,51	39,13	33,83	44,23
24_A	Gebouw 3	1,50	50,62	45,33	39,97	50,36
24_B	Gebouw 3	4,00	51,17	45,89	40,51	50,91
24_C	Gebouw 3	7,50	51,18	45,93	40,51	50,93
25_A	Gebouw 3	1,50	50,63	45,34	39,98	50,37
25_B	Gebouw 3	4,00	51,17	45,90	40,51	50,91
25_C	Gebouw 3	7,50	51,17	45,94	40,50	50,92
26_A	Gebouw 3	1,50	50,62	45,35	39,98	50,37
26_B	Gebouw 3	4,00	51,14	45,90	40,48	50,89
26_C	Gebouw 3	7,50	51,16	45,96	40,49	50,91
27_A	Gebouw 3	1,50	50,52	45,24	39,88	50,27
27_B	Gebouw 3	4,00	51,06	45,83	40,40	50,81
27_C	Gebouw 3	7,50	51,08	45,90	40,40	50,83
28_A	Gebouw 3	1,50	50,27	45,00	39,63	50,02
28_B	Gebouw 3	4,00	50,87	45,69	40,22	50,63
28_C	Gebouw 3	7,50	50,91	45,77	40,24	50,67
29_A	Gebouw 3	1,50	44,45	39,83	33,76	44,30
29_B	Gebouw 3	4,00	46,00	41,71	35,31	45,92
29_C	Gebouw 3	7,50	47,18	42,83	36,46	47,07
30_A	Gebouw 3	1,50	38,09	33,90	27,34	38,01
30_B	Gebouw 3	4,00	40,69	36,36	29,98	40,59
30_C	Gebouw 3	7,50	42,27	37,85	31,53	42,14
31_A	Gebouw 3	1,50	36,57	32,90	25,69	36,56
31_B	Gebouw 3	4,00	40,07	35,99	29,32	40,01
31_C	Gebouw 3	7,50	41,88	37,46	31,12	41,75
32_A	Gebouw 3	1,50	39,11	34,67	28,40	38,99
32_B	Gebouw 3	4,00	40,51	36,14	29,78	40,40
32_C	Gebouw 3	7,50	41,47	36,95	30,72	41,32
33_A	Gebouw 3	1,50	36,30	32,48	25,44	36,27
33_B	Gebouw 3	4,00	39,00	34,97	28,24	38,95
33_C	Gebouw 3	7,50	41,00	36,56	30,23	40,86
34_A	Gebouw 3	1,50	36,48	32,68	25,62	36,45
34_B	Gebouw 3	4,00	38,57	34,61	27,77	38,52
34_C	Gebouw 3	7,50	40,60	36,33	29,81	40,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

