

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Winterswijk
Hanekampweg,
7104 AW Winterswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Revitalisatie Dennenoord
Beoogde werkzaamheden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RySoLeP2gLHv
16 november 2023, 10:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,1 kg/j	150,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

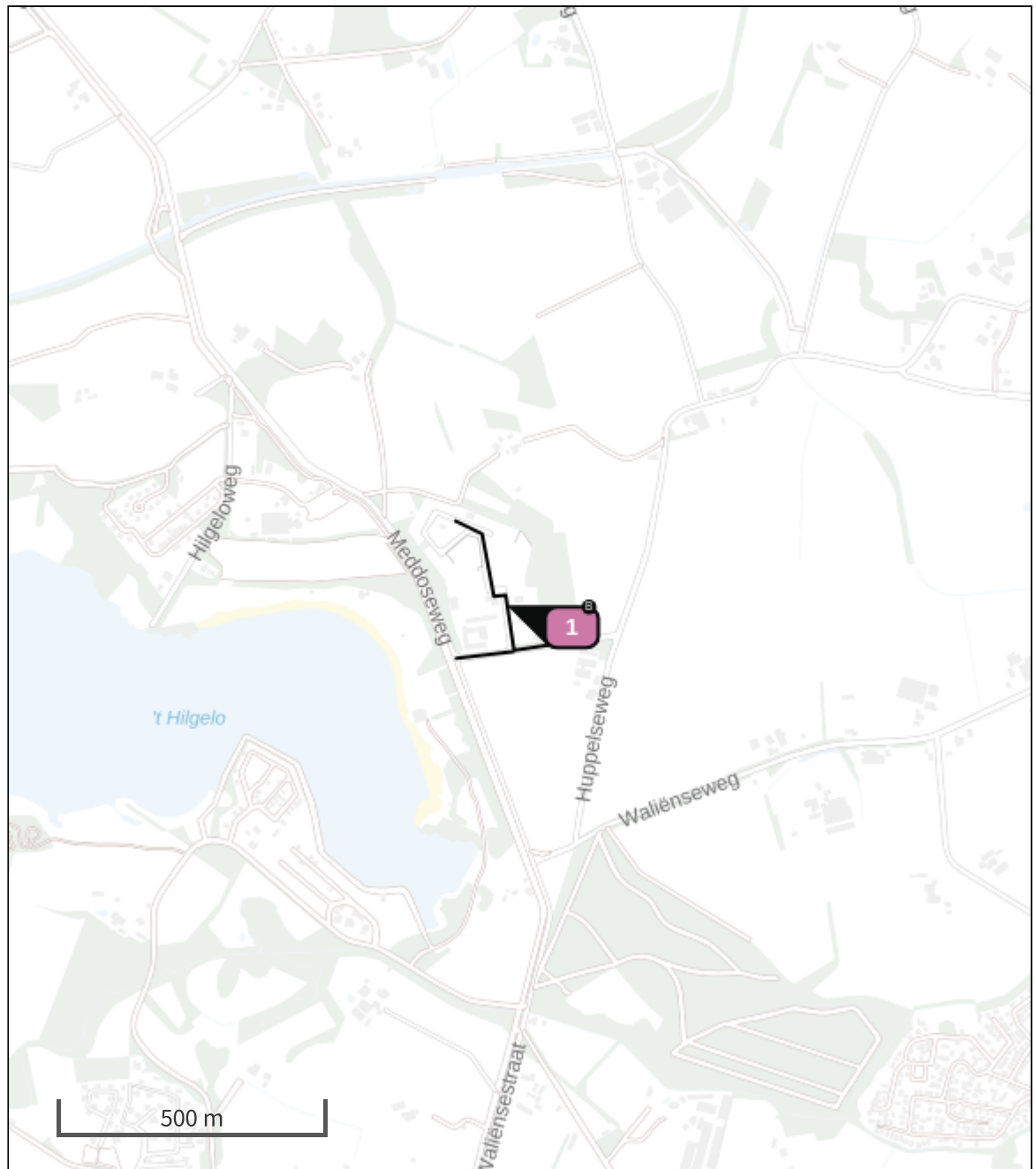
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	2,1 kg/j	150,3 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	7,9 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	150,3 kg/j			
Locatie	X:247002,81 Y:446029,27	NH ₃	2,1 kg/j			
Lengte	438,96 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	414 l/j	36 u/j	16 l/j	NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	99,4 g/j
tractor/dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1024 l/j	64 u/j	40 l/j	NO _x	15,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trekker hulpvoorz	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	154 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	37,0 g/j
veeg/zuigwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
asfaltafwerkmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	278 l/j	32 u/j	16 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	66,7 g/j
asfaltfrees K1500	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	48 u/j	55 l/j	NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
klein materieel	alle werktuigen op benzine, 4takt	240 l/j			NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	600 u/j		NO _x	15,0 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
reliningswagen	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	64 u/j	15 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	92,2 g/j
knikmops	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	66 l/j	27 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2808 l/j	360 u/j	111 l/j	NO _x	43,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1862 l/j	138 u/j	74 l/j	NO _x	28,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
vrachtwagen asfalt op locatie	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:246959,66 Y:445935,89	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	107,54 m	Hoogte	-	NH ₃	7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVAEUR6	600 /jaar			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>