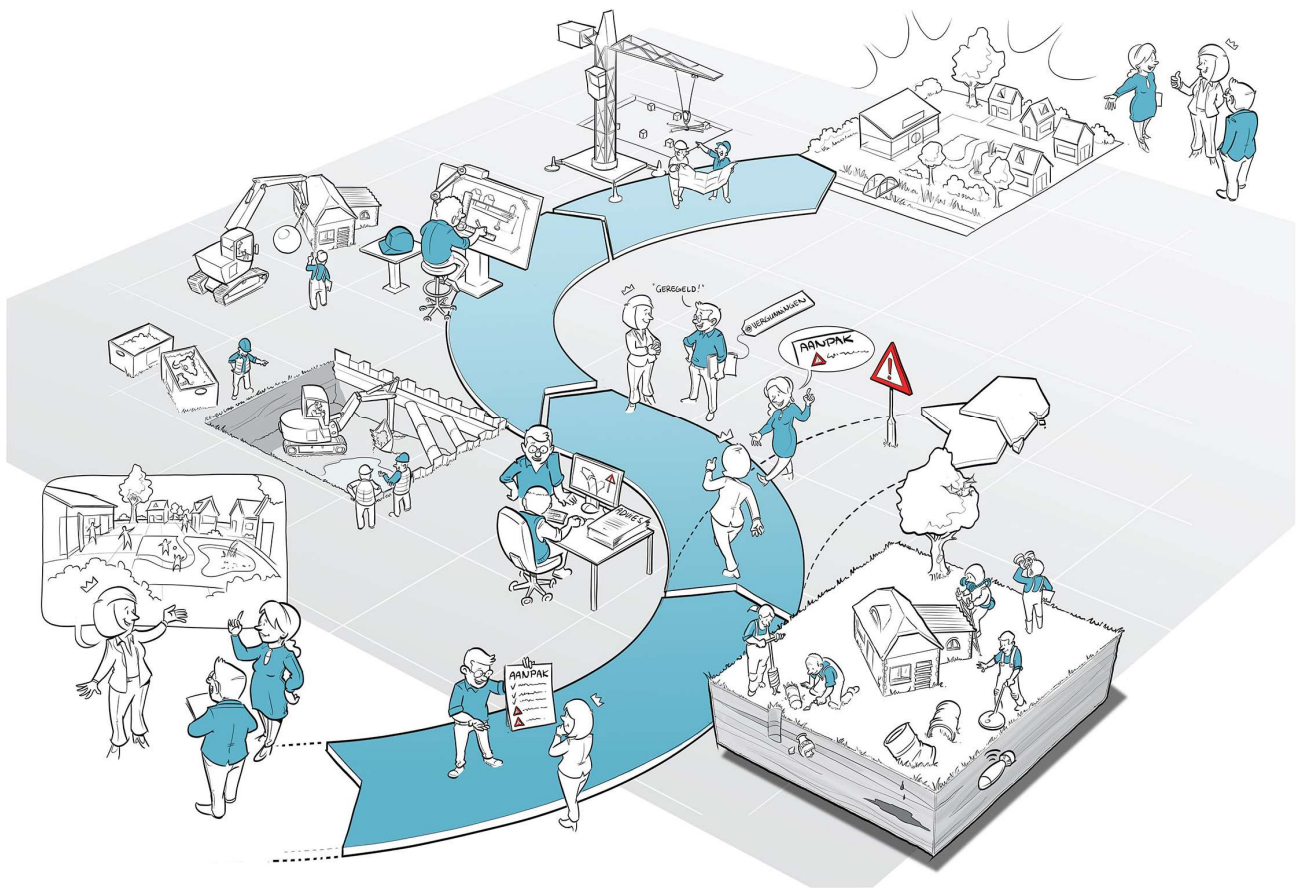




maakt ontwikkelen mogelijk

## Stikstofonderzoek Sibbinkweg 3, Winterswijk



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.  
's-Gravendijckseweg 37  
2201 CZ Noordwijk  
IDDS.nl

Postbus 126  
2200 AC Noordwijk  
info@idds.nl  
071 - 402 8586

KvK: 09157054  
BTW: NL 815255172 B01  
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22



Stikstofonderzoek  
Sibbinkweg 3, Winterswijk

Datum : 12 februari 2024  
Kenmerk : A5268-07/YKE/rap1  
Auteur : Y.A. Kerkhoff BSc  
Vrijgave : V.C.A Mientjes MSc

Opdrachtgever : Jan te Hofsté Vastgoed B.V.  
Sibbinkweg 13  
7102EW Winterswijk

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Wettelijk kader .....</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>Beoordeling planvoornemen .....</b>	<b>7</b>
3.1	Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase .....	8
3.2	Sloopfase (tijdelijke effect van 1 maanden – rekenjaar: 2024).....	9
3.3	Aanlegfase (tijdelijk effect van 11 maanden – rekenjaar: 2024).....	10
3.4	Gebruiksfase .....	11
3.5	AERIUS-modellen .....	14
<b>4.</b>	<b>Rekenresultaten en conclusie projecteffect .....</b>	<b>15</b>
<b>5.</b>	<b>Bijlagen.....</b>	<b>16</b>

## 1. Inleiding

Het voornemen bestaat uit het slopen van een voormalig tuincentrum en het realiseren van vijf vrijstaande woningen inclusief verblijfstuinen op vijf verschillende kavels (variërend qua grootte). Daarnaast wordt elke kavel aan de westzijde grenzend aan de Sibbinkweg voorzien van een bijgebouw. In de verblijfstuinen worden diverse bomen gesitueerd. Aan de randen van de woonkavels worden houtwallen en/of erfbeplanting gerealiseerd.

Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek nodig, omdat stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving liggen. Een stikstofberekening is uitgevoerd voor de sloop-, aanleg- en gebruiksfase.

Figuur 1 illustreert de toekomstige situatie waarbij de inrichting wordt weergegeven. Figuur 2 toont een globale afbakening van het plangebied.



Figuur 1: Impressie toekomstige situatie (toelichting bestemmingsplan Sibbinkweg 3)

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Hierin wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven. De bijlagenlijst en literatuurlijst zijn in hoofdstuk 5 opgenomen.



Figuur 2: Globale afbakening plangebied

## 2. Wettelijk kader

De Omgevingswet (Ow) is in werking getreden op 1 januari 2024 en bevat alle wetten en regels over onze leefomgeving. Specifiek voor de bescherming van soorten en natuurgebieden geeft de wet uitvoering aan de verplichtingen die voortvloeien uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Voor het aspect stikstof is de wetgeving rondom natuurgebieden relevant. De Ow regelt de bescherming van natuurgebieden (Natura 2000) voor plannen en projecten. Voor projecten geldt onder de Ow een vergunningplicht (art. 5.1 lid 1) indien verslechterende of significant verstorende gevolgen niet uitgesloten kunnen worden (Bal art. 11.1), tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval

Onder de Omgevingswet is het Nationaal programma stikstofreductie en natuurverbetering actief. In dit programma worden maatregelen opgesteld ter vermindering van stikstofdepositie op stikstof gevoelige habitats, rekening houdend met de verwachte sociaal economische effecten en de weging van de haalbaarheid en betaalbaarheid van de maatregelen. Ook worden tussentijdse doelstellingen opgenomen inclusief een inspanningsverplichting om tijdig te voldoen aan de volgende gestelde doelen:

- a. In 2025 dient op ten minste 40% van de stikstofgevoelige habitats de kritische depositiewaarde (KDW) niet meer te worden overschreden;
- b. In 2030 dient op ten minste 50% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden; en
- c. In 2035 dient op ten minste 74% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden.

Voor plannen en projecten waarbij werkzaamheden plaatsvinden met stikstofemissies als gevolg, is één van de manieren om aan te tonen dat verslechterende of significant verstorende gevolgen uitgesloten kunnen worden, een stikstofberekening.

Onderliggende stikstofberekening is opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2023.1.

### *Eventuele vervolgstappen*

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, oftewel een mogelijke verslechtering, hoeft niet altijd een vergunning te worden aangevraagd. Verschillende vervolgstappen bestaan om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling daadwerkelijk een verslechtering tot gevolg heeft en of hier een eventuele vergunningplicht voor geldt. De eerstvolgende stap hierin is intern salderen.

### *Intern salderen*

Met intern salderen wordt de stikstofdepositie die een plan veroorzaakt binnen het project/activiteit opgelost. Hierbij wordt bijvoorbeeld bij de bouw of uitbreiding van een pand gekeken of reeds op locatie al stikstofuitstoot aanwezig was en of deze uitstoot meer depositie veroorzaakt dan de nieuwe situatie.

Als intern salderen geen oplossing biedt kan met behulp van een ecologische voortoets onderzocht worden of (significante) verslechtering of significante verstorende gevolgen op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden.

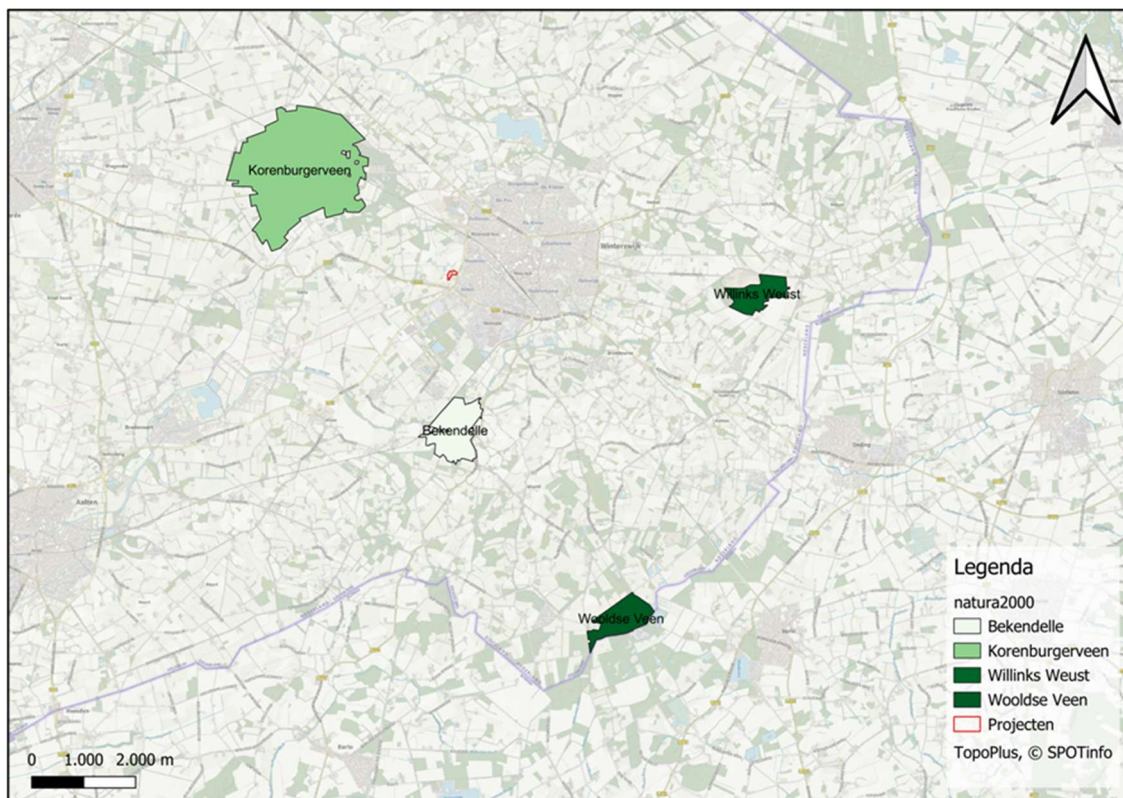
### 3. Beoordeling planvoornemen

In Tabel 1 zijn de nabijgelegen Natura 2000-gebieden met de bijhorende afstand tot het plangebied en stikstofgevoeligheid beschreven.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

Natura 2000-gebied	Afstand tot het plangebied	Stikstofgevoeligheid
<b>Korenburgerveen</b>	2,1 kilometer	Zeer gevoelig
<b>Bekendelle</b>	2,4 kilometer	Zeer gevoelig
<b>Willinks Weust</b>	5,2 kilometer	Zeer gevoelig
<b>Wooldse Veen</b>	7,0 kilometer	Zeer gevoelig

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de sloop-, aanleg- en gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend. Figuur 3 geeft het plangebied weer met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 3: Uitsnede rondom het plangebied met het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied

### 3.1 Bouwwerktuigen tijdens de sloop- en aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sectorgroep Mobile werktuigen en de specifieke sector Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning. Onder deze sectorgroep dient van de mobiele werktuigen de stageklasse te worden ingevoerd. Ook is het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en het AdBlue verbruik per jaar benodigd.

#### Brandstofverbruik

Voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van het Excel document ‘tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik)’. Dit document is gepubliceerd op 13 december 2021 en bevat de gemiddelden van brandstofverbruik in liters per uur afhankelijk van het gemiddelde belastingpercentage (35% tenzij anders aangegeven) en het vermogen (kW).

#### AdBlue verbruik

Het AdBlue verbruik is op basis van het ‘Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland’ (Dellaert, et al., 2021) berekend. In het eindrapport wordt uitgegaan van een verbruik van 7% AdBlue per liter diesel. Oftewel een fractie van 0,07 liter AdBlue per liter. Worstcase is in onderstaande berekening uitgegaan van een fractie van 0,06 liter AdBlue voor mobiele werktuigen met een stageklasse IV en nieuwer, omdat het SCR-systeem in bouwwerktuigen pas optimaal werkt bij een warme motor.

#### Planning

In totaal zal de sloop- en aanlegfase 12 maanden duren en starten in 2024. Overeenkomstig de “Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator” van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is. Tabel 2 geeft een overzicht van de invoer van de sloop, aanleg- en gebruiksfase zoals ingevoerd per rekenjaar in de AERIUS Calculator.

Tabel 2: Invoer sloop-, aanleg- en gebruiksfase per rekenjaar in de AERIUS Calculator

Jaar	Fase	Termijn
2024	Sloop	1 maand
	Aanleg	11 maanden
2025	Gebruik	12 maanden



### 3.2 Sloopfase (tijdelijke effect van 1 maand – rekenjaar: 2024)

Op basis van de planning en de werkzaamheden zijn de benodigde mobiele bronnen vastgesteld. De sloopfase bestaat uit het verwijderen van het oude tuincentrum en het bouwrijp maken van de grond. In de onderstaande tabellen zijn de eigenschappen en gegevens van de mobiele bronnen weergegeven. De mobiele bronnen worden gemodelleerd in AERIUS op basis van het aantal draaiuren.

Tabel 3: Benodigd materieel gedurende de sloopfase 2024

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stage klasse	Brandstof verbruik l/h	Draai-uren	Brandstof verbruik l/j	Ad Blue gebruik
<b>Mobiele Sloopkraan</b>	2018	Diesel	200	IV	19,06	24	457	27
<b>Graafmachine</b>	2018	Diesel	170	IV	16,28	40	651	39
<b>Dumper</b>	2018	Diesel	170	IV	16,28	20	326	20

#### Wegverkeer tijdens de sloopfase

Voor de sloop van het oude tuincentrum wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- en afvoer van sloopmateriaal, de mobiele bronnen en het personeel. Hiervoor is uitgegaan van onderstaande worstcase gegevens:

- 12 vrachtauto's per maand; en
- 60 personenbussen en -auto's per maand.

Voor het aantal werkbare maanden is gerekend met 1 maand. Tabel 4 geeft het totaal aantal bewegingen per categorie in de sloopfase weer.

Tabel 4: Inzet verkeersbewegingen gedurende de gehele sloopfase

Bron (verkeer)	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal bewegingen	Categorie
<b>Vrachtwagens</b>	12	24	Zwaar verkeer
<b>Bestelwagen/ personenauto's</b>	60	120	Licht verkeer

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de sloop feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de sloopfase stoppen. Aansluitend bij de richtlijnen "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12 is er rekening gehouden met stationair emissie. De emissie is meegenomen in de volgende paragraaf.

In paragraaf 3.4 is een verantwoording voor de route van het wegverkeer en de filevorming opgenomen.

### 3.3 Aanlegfase (tijdelijk effect van 11 maanden – rekenjaar: 2024)

Op basis van de planning, vergelijkbare projecten en inventarisatie bij de opdrachtgever zijn de benodigde mobiele bronnen vastgesteld. In de onderstaande tabellen zijn de eigenschappen en gegevens van de mobiele bronnen weergegeven. De mobiele bronnen worden gemodelleerd in AERIUS op basis van het aantal draaiuren.

Tabel 5: Benodigd materieel gedurende de aanlegfase 2024

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stage klasse	Brandstof verbruik l/h	Draaiuren	Brandstof Verbruik l/j	Ad Blue gebruik
Heimachine	2018	Diesel	350	Stage IV	32,96	20	659	40
Graafmachine	2018	Diesel	200	Stage IV	19,06	80	1525	92
Dumper	2018	Diesel	200	Stage IV	19,06	13	248	15
Graafmachine 5T	2018	Diesel	36	Stage IV	3,87	120	464	-
Hijskraan	2018	Diesel	200	Stage IV	19,06	120	2.287	137
Hoogwerker	2018	Diesel	170	Stage IV	16,82	90	1514	91
Verreiker	2018	Diesel	170	Stage IV	16,82	80	1346	81
Trilplaat	2018	Diesel	20	Stage IV	2,42	50	121	-

#### Wegverkeer tijdens de aanlegfase

Voor de aanleg van het appartementencomplex wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- en toevoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Hiervoor is uitgegaan van onderstaande worstcase gegevens:

- 11 zware vrachtauto's per maand;
- 60 bestelbusjes per maand; en
- 40 personenauto's per dag.

Voor het aantal werkbare dagen is gerekend met 220 werkbare dagen gedurende 11 maanden. Tabel 6 geeft het totaal aantal bewegingen per categorie in de aanlegfase weer.

Tabel 6: Inzet verkeersbewegingen gedurende de gehele aanlegfase

Bron (verkeer)	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal bewegingen	Categorie
Vrachtwagens	121	242	Zwaar verkeer
Bestelwagen/ personenauto's	1.100	2.200	Licht verkeer

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de bouw feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de aanlegfase stoppen. In paragraaf 3.4 Gebruiksfase is een verantwoording voor de route van het wegverkeer en de filevorming opgenomen.

### Stationaire emissie wegverkeer

Vrachtwagens die van en naar de projectlocatie rijden worden op locatie geladen en/of gelost, waarbij de motor regelmatig blijft draaien. Aansluitend bij de richtlijnen “Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator” van BIJ12 is de emissie voor de vrachtwagens bepaald, bij stationair draaien. Per vrachtwagen wordt uitgegaan van een laad/lostijd van 15 minuten (= 1/4 uur). Dit is de gemiddelde tijd die nodig is om een vrachtwagen te legen of vol te zetten. Uitgegaan is van zwaar wegverkeer voor de laad- en losactiviteiten binnen het plangebied. Voor de invoering is gekozen om dit als los vlak in te voeren. De stationaire draaiuren zijn op basis van tabel 5 & tabel 6 bepaald, waaruit het gecombineerd aantal draaiuren volgt. De resulterende gegevens zijn in tabel 7 weergegeven en ingevoerd in AERIUS.

Tabel 7: Emissie berekening stationaire draaiuren vrachtwagens sloop en aanlegfase

Jaar	Zwaar wegverkeer emissie stationair	Tijd stationair	Invoer in AERIUS
	(gram per uur)	(in uren)	(kilogram per jaar)
2024	80,6676 NO <sub>x</sub>	133 * ¼ = 33,25	2,6821977 NO <sub>x</sub>
	0,9072 NH <sub>3</sub>	133 * ¼ = 33,25	0,0301644 NH <sub>3</sub>

### 3.4 Gebruiksfase

Bij de berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is uitgegaan van de “Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator” van BIJ12, tenzij anders aangegeven.

Sinds 2018 dienen nieuwe woningen gasloos te worden opgeleverd. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW-publicatie ‘Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen’ (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator. Voor de verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de norm per weekdag. Het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is in de CROW-publicatie wel in cijfers verwerkt. Als gemiddelde wordt in de publicatie gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag-etmaal. In deze berekening wordt worstcase een percentage van 2% middelzwaar vervoer van de totale vervoersbewegingen per dag gehanteerd.

Het plangebied bevindt zich in de wijk *Verspreide huizen Corle en omgeving* van de gemeente Winterswijk. Op basis van de omgevingsadressendichtheid van 101 adressen per km<sup>2</sup> voor deze wijk is het best te kenmerken als niet stedelijk gebied. Gezien de landelijke ligging buiten Winterswijk is uitgegaan van buitengebied. De gegevens zijn weergegeven in Tabel 8 en zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Tabel 8: Verkeersgegevens toekomstige situatie voor AERIUS-berekening

Funcctieaanduiding	Aantal woningen	Norm verkeersbewegingen per dag	Invoer in AERIUS verkeersbewegingen per dag
Koop, vrijstaand huis	5	8,6	43
<b>Totaal</b>		-	<b>43</b>
Verdeling categorie	-	<b>2% middelzwaar verkeer:</b>	<b>0,86</b>
		<b>98% lichtverkeer:</b>	<b>42,14</b>

Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

De volledige aan- en afvoer van het verkeer gaat via de Sibbinkweg naar het zuiden. Via de Corlesweg komt het verkeer uit op de Misterweg (N318). Vanaf dit punt is het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het reguliere verkeer en heeft het zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Dit voldoet aan de richtlijnen zoals vastgesteld in de richtlijnen "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12.

#### Verantwoording heersend verkeer en stagnatiefactor

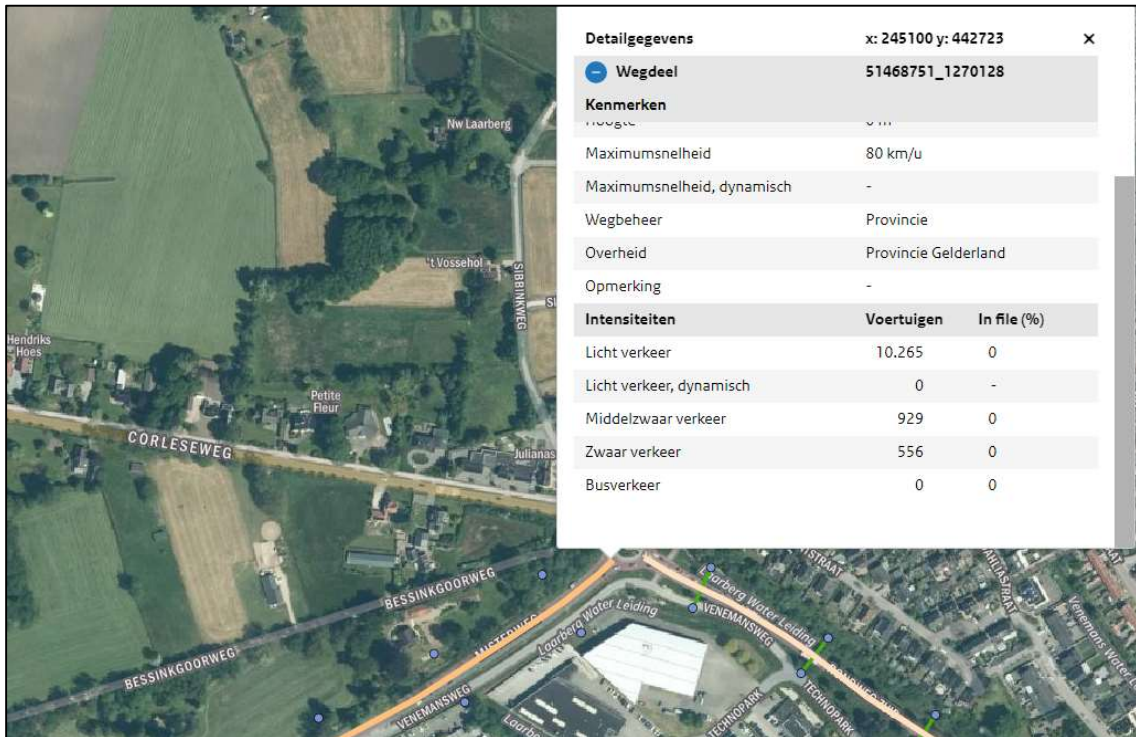
Uit de gegevens van het CIMLK is de verkeersintensiteit bepaald op de Misterweg ter plaatse van de kruising met de Corlesweg in Winterswijk. Op dit segment zijn de volgende gegevens bekend:

- 10.265 verkeersbewegingen licht verkeer per dag;
- 929 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag;
- 556 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag; en
- 0 verkeersbewegingen busverkeer per dag.

Hieruit volgt dat:

- Een toename van circa 42,14 verkeersbewegingen licht verkeer per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in tabel 8, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa  $(42,14 / 10.265 * 100 =) 0,41\%$ ;
- Een toename van 0,86 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in tabel 8, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa  $(0,86 / 929 * 100 =) 0,09\%$ ; en
- Een toename van  $(34/20 \text{ werkdagen} =) 2,3$  bewegingen zwaar verkeer per dag in de sloop- en aanlegfase, hetgeen verhoudingswijs resulteert in een toename van circa  $(2,3 / 556 * 100 =) 0,41\%$ .

Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Op dit segment geldt een stagnatiefactor van 0. Dit leidt worstcase tot een invoer in de AERIUS Calculator waarbij een percentage van 1% wordt gebruikt voor het berekenen van de filevorming.



Figuur 4: Uitsnede met CIMLK input ([www.cimlk.nl/kaart](http://www.cimlk.nl/kaart))

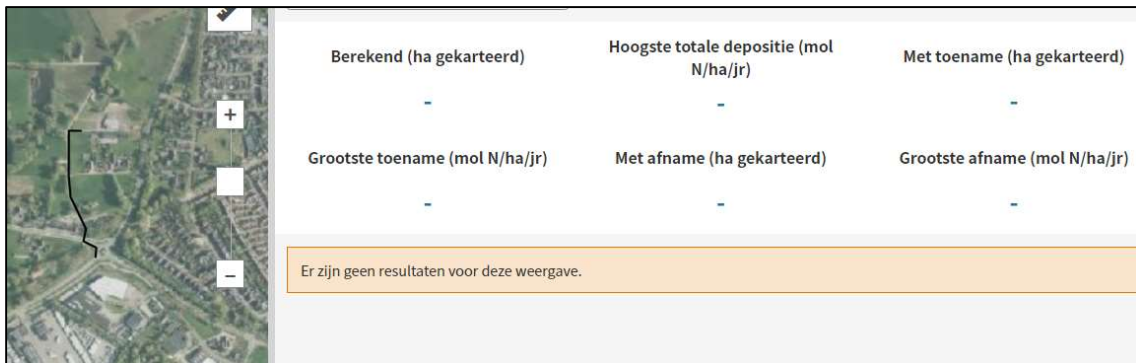
### 3.5 AERIUS-modellen

Voor de sloop-, aanleg- en gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator. Voor de sloop- en aanlegfase is uitgegaan van de jaren 2024. Voor de gebruiksfase is gerekend met het jaar 2025. Dit is worstcase het eerste jaar dat het volledige programma is gerealiseerd.

De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 5: Uitsnede AERIUS-calculator sloop- en aanlegfase 2024



Figuur 6: Uitsnede AERIUS-calculator gebruiksfase 2025

#### 4. Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van de bouwmachines en het verkeer in de sloop- en aanlegfase en het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt daarom een toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied. Uit de resultaten van de AERIUS Calculator volgt dat de volgende gebieden een toename in stikstofdepositie ervaren:

Aangezien uit de analyse blijkt dat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt geen vergunningsplicht volgens Artikel 5.1, lid 1 (Ow).

## 5. Bijlagen

- Bijlage I. A5268-07 AERIUS Bijlage Sloop- en bouwfase 2024
- Bijlage II. A5268-07 AERIUS Bijlage Gebruiksfase 2025

## Literatuurlijst

- TNO. (2021). *AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen.*
- Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2023). *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.*



## Bijlage I

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.  
's Gravendijckseweg 37,  
2201 CZ Noordwijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

A5268  
A5268 sloop- en bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S5xSno3soYQv  
31 januari 2024, 16:48  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	2,2 kg/j	66,4 kg/j


### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

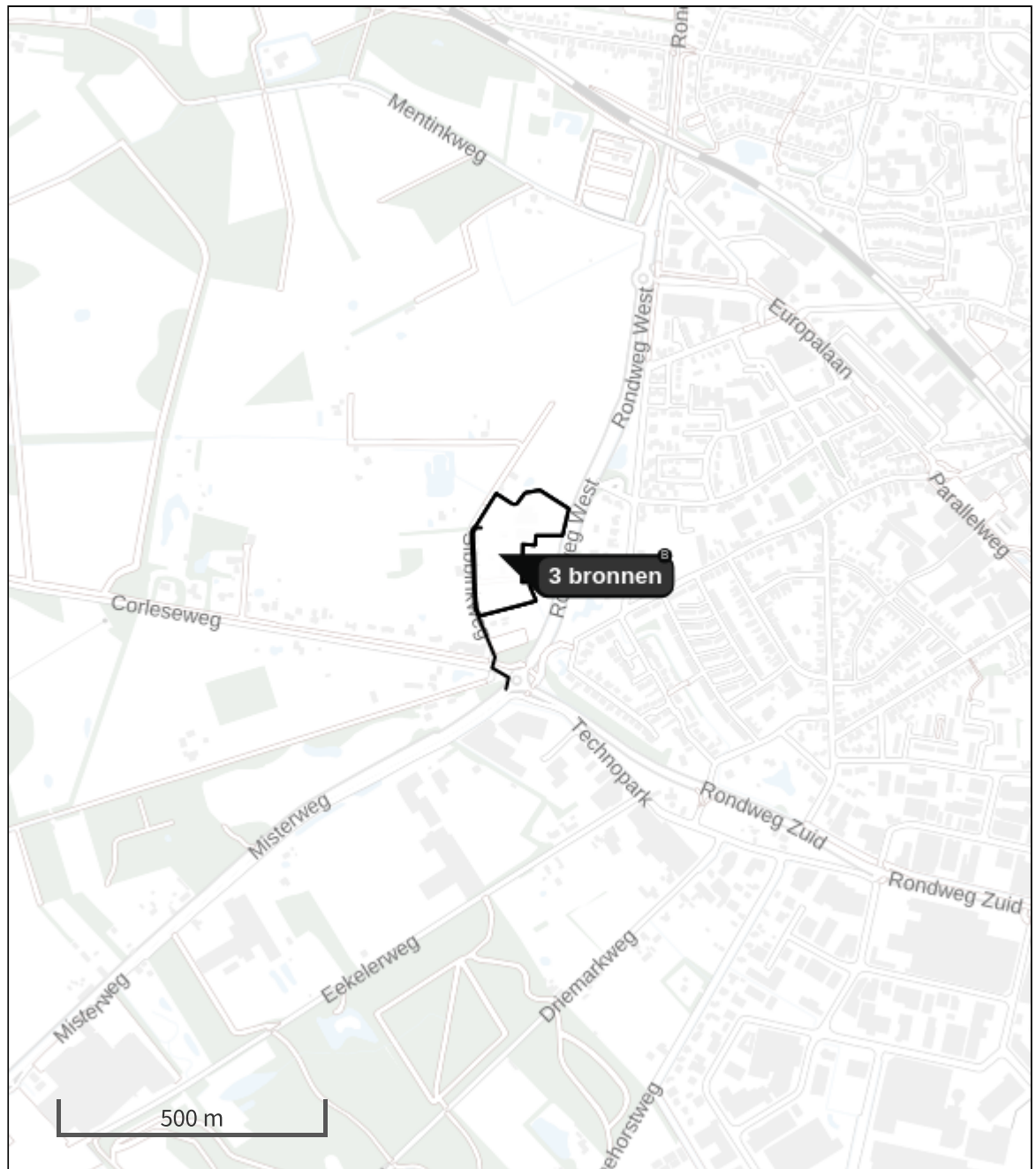
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen sloopfase	0,3 kg/j	8,2 kg/j
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen Bouwfase	1,8 kg/j	54,9 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Stationaire Emissie Werktuigen Sloop- en Bouwfase	30,2 g/j	2,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,0 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloopfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	45,3 g/j
Locatie	X:245036,84 Y:442868,66	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	11,7 g/j
Lengte	350,12 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen sloopfase	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:245078,88 Y:442978,46	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	457 l/j	24 u/j	27 l/j	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	651 l/j	40 u/j	39 l/j	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	20 u/j	20 l/j	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	78,2 g/j

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen								
	Bouwfase								
Locatie	X:245078,88								
	Y:442978,46								
Oppervlakte	2,53 ha								
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie			
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	659 l/j	20 u/j	40 l/j	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j			
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j			
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1525 l/j	80 u/j	92 l/j	NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j			
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j			
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	248 l/j	13 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j			
					NH <sub>3</sub>	59,5 g/j			
Graafmachine 5T	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	464 l/j	120 u/j		NO <sub>x</sub>	9,9 kg/j			
					NH <sub>3</sub>	3,5 g/j			
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2287 l/j	120 u/j	137 l/j	NO <sub>x</sub>	13,1 kg/j			
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j			
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1514 l/j	90 u/j	91 l/j	NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j			
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j			
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1346 l/j	80 u/j	81 l/j	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j			
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j			
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	121 l/j	50 u/j		NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j			
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j			

**4** Anders... | Anders...

Naam	Stationaire Emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
	Werktuigen Sloop- en Bouwfase	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,000 MW</u> 0 m	NH <sub>3</sub>	30,2 g/j
Locatie	X:245078,88				
	Y:442978,46				
Oppervlakte	2,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Bouwfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:245036,84 Y:442868,66	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	350,12 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 /jaar	1,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	242,0 /jaar	1,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage II

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.  
's-Gravendijkseweg 37,  
2201 CZ Noordwijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

A5268  
A5268 Gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RjJZ9dym6ggv  
29 januari 2024, 17:33  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,1 kg/j	1,1 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

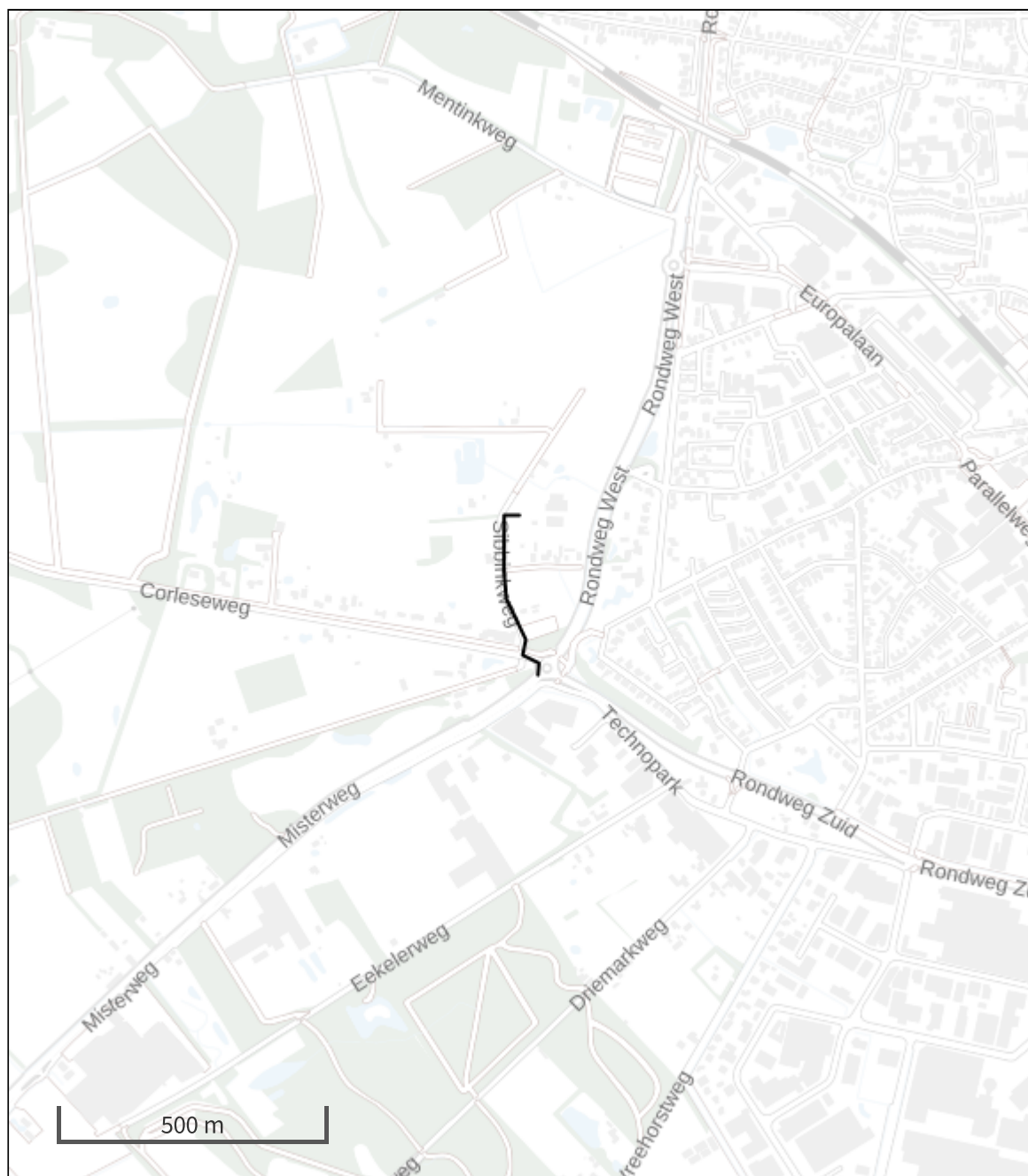
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

0,1 kg/j

1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebr			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:245035,05 Y:442875,66	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j	
Lengte	360,23 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,1 /etmaal	1,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	1,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>