

**Akoestisch onderzoek supermarkt Lidl
Misterweg te Winterswijk**

Projectnr. M11 377.401.1

Opdrachtgever : Lidl Nederland GMBH
Postbus 198 1270 AD Huizen
Tel: 035 – 528 74 00 Fax: 035 – 683 81 15

Contactpersoon: mevrouw C. Kamphuis

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 10 oktober 2011

Referentie : QR/SL/M11 377.401.1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Onderzoek Wet Milieubeheer	5
2.1	Openingstijden Lidl supermarkt	5
2.2	Maximale representatieve bedrijfssituatie	5
2.2.1	Verkeersbewegingen	5
2.2.2	Luchtbehandeling	5
2.3	Geluidbronvermogens	6
2.4	Bedrijfsduur	6
2.5	Geluidseisen	7
2.6	Verkeeraantrekkende werking (indirecte hinder)	7
2.7	Akoestisch rekenmodel	7
2.8	Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe	8
3	Berekeningsresultaten	9
3.1	Equivalente geluidniveaus	9
3.2	Piek belastingen	9
3.3	Indirecte hinder	10
4	Evaluatie en conclusie	12
4.1	Equivalente geluidniveaus	12
4.2	Maximale geluidniveaus	12
4.3	Indirecte hinder	12

Bijlage(n):

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en -resultaten representatieve situatie en indirecte hinder
Bijlage IIb	Berekeningsgegevens en -resultaten maximale geluidbelastingen
Bijlage IIIa	Berekening bedrijfstijden mobiele bronnen
Bijlage IIIb	Berekening verkeersaantrekkende werking

1 INLEIDING

In opdracht van de Lidl Nederland GMBH is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan van de nieuwbouw van Lidl aan de Misterweg te Winterswijk door K+ Adviesgroep b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In figuur 1.1 is een vogelvlucht perspectief van de nieuwbouw opgenomen.

De wijziging ten opzichte van rapport M11 377.401 is dat de bedrijfsduur van de airco van het kantoor van de manager (bron 72) in de avondperiode is teruggesteld naar maximaal 2uur, de reden hiertoe is dat de Lidl op donderdag en vrijdag maximaal 2 uur in de avondperiode open is.



Figuur 1.1: Nieuwe situatie supermarkt Lidl Misterweg te Winterswijk.

In het kader van de opstelling van het bestemmingsplan zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Geluid vanwege de activiteiten en installaties van de supermarkt;
- Geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking.

De supermarkt ressorteert onder het 'Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer' oftewel het Activiteitenbesluit.

Doel van het onderzoek is de optredende geluidniveaus ten gevolge van de supermarkt te toetsen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit. Tevens zijn de geluidniveaus ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking getoetst aan de grenswaarden van de VROM-circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'.

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 ONDERZOEK WET MILIEUBEHEER

2.1 Openingstijden Lidl supermarkt

In onderstaand overzicht zijn de openingstijden weergegeven van de inrichting:

Maandag t/m woensdag:	08.30 – 20.00 uur;
Donderdag en vrijdag:	08.30 – 21.00 uur;
Zaterdag:	08.30 – 20.00 uur;
Zondag:	gesloten.

2.2 Maximale representatieve bedrijfssituatie

2.2.1 Verkeersbewegingen

Expeditie

In de onderstaande tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de activiteiten binnen de inrichting, welke in overleg met de Lidl zijn vastgesteld.

Tabel 2.1: Overzicht voertuigbewegingen bevoorrading Lidl Misterweg 23.

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting (maximaal)	Dagperiode 07-00-19.00u	Avondperiode 19.00-23.00u	Nachtperiode 23.00-07.00u
Vrachtauto	2 x 3	-	-
Bestelbus	2 x 3	-	-

Bezoekers

De verkeersaantrekkende werking van de supermarkt is bepaald met behulp van de rekentool van het CROW die gebaseerd is op de CROW publicatie 272 “Verkeersgeneratie voorzieningen kangetallen gemotoriseerd verkeer”. Voor een discountsupermarkt met een bruto vloeroppervlak van 1150m² (winkelruimte en magazijn) is bepaald dat 1574 motorvoertuigen per werkdag, oftewel 787 auto’s de supermarkt aandoen (zie bijlage IIIc). Bij het onderzoek is ervan uitgegaan dat 10% na 19.00 uur komt en de overige 90% in de dagperiode tussen 08.00 en 19.00 uur en dat de bewegingen gelijk verdeeld zijn over de 2 toegangen.

In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van de voertuigbewegingen van de bezoekers van de Lidl.

Tabel 2.2: Overzicht voertuigbewegingen bezoekers Lidl Misterweg 23.

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting (maximaal)	Dagperiode 07-00-19.00u	Avondperiode 19.00-23.00u	Nachtperiode 23.00-07.00u
Ingang Misterweg	709	79	-
Ingang Parallelweg	709	79	-

2.2.2 Luchtbehandeling

Op het dak van de supermarkt komen een condensor en 4 buitenunits van airco’s. Volgens opgave bedraagt het geluidniveau van de condensor 37 dB(A) op 10m en maximaal 32 dB(A) van de

airco's. De airco van het kantoor van de filiaalmanager heeft een bronvermogen op 10m van maximaal 30 dB(A). Volgens opgave fabrikant bedraagt het bronvermogen van de airco 61 dB(A) bij vollast en 55 dB(A) (nachtverlaging). Aan de hand van deze gegevens zijn de volgende bronvermogens afgeleid. Voor de condensor is uitgegaan van een bronvermogen van ca. 70 dB(A), voor de airco's een bronvermogen van ca. 72 dB(A) in de dag- en avondperiode en 66 dB(A) in de nachtperiode en voor de airco van het kantoor van de filiaalmanager van ca. 70 dB(A).

Dergelijke geluidniveaus zijn gebruikelijk waarden.

2.3 Geluidbronvermogens

De gehanteerde geluidbronvermogens voor de verschillende zijn gebaseerd op kentallen uit het meetarchief. De volgende kentallen zijn gehanteerd:

- Personenauto:	Lwr = 91 dB(A), Lwr, max = 96 dB(A);
- Vrachtwagens:	Lwr = 103 dB(A), Lwr, max = 111 dB(A);
- Manoeuvreren vrachtwagen:	Lwr = 99 dB(A);
- Bestelbus:	Lwr = 92 dB(A), Lwr, max = 98 dB(A);
- Lopen met winkelkar:	Lwr = 75 dB(A), Lwr, max = 95 dB(A);
- Verzamelpunt winkelkar:	Lwr, = nvt, Lwr,max = 106 dB(A);
- Condensor:	Lwr = 70 dB(A);
- Airco:	Lwr = 72 dB(A);
- Airco kantoor:	Lwr = 70 dB(A).

De gedetailleerde invoergegevens zijn in bijlage IIa opgenomen.

2.4 Bedrijfsduur

De aan- en afvoer bewegingen van de motorvoertuigen binnen de inrichting zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald. De posities van de bronpunten welke de rijroutes simuleren zijn op een gemiddeld traject gekozen.

In de praktijk betekent dit dat de exacte posities van de rijtrajecten wel iets van de gekozen bronposities kunnen verschillen, dergelijke verschillen zijn uiteindelijk niet relevant voor de berekende waarden. In bijlage IIIa zijn de berekeningsresultaten opgenomen van de bedrijfsduur van de mobiele bronnen.

Voor de geluidstraling van de expeditie (B67) is aangenomen dat de poort ten behoeve van laad- en losactiviteiten in de dagperiode maximaal 1,5h en in de nachtperiode maximaal 0,5h open staat.

In de berekeningen is uitgegaan dat de condensor (B68) 75% van de tijd op vollast draait in de dag- en avondperiode en 50% in de nachtperiode.

Voor de airco's (bron 69-71) is uitgegaan dat deze 75% van de tijd op vollast draaien. Rekening houden met de nachtverlaging van 6 dB(A) betekent dit in de nachtperiode een bedrijfstijd van 18,9% bij een bronvermogen van 72 dB(A).

In de berekeningen is uitgegaan dat de airco van het kantoor van de filiaalmanager (B72) een bedrijfsduur van 75% (9 uur) heeft gedurende de dagperiode en 50% (2 uur) in de avondperiode. In de nachtperiode is de winkel gesloten en is aangenomen dat de airco uit staat.

2.5 Geluidseisen

In overleg met de gemeente Winterswijk is ervoor gekozen om in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan het terrein van de Lidl te herbestemmen tot terrein 'niet geschikt voor grote lawaaimakers' conform artikel 41 lid 4 van de Wet geluidhinder. Daarmee valt het terrein van de Lidl buiten het gezoneerde industrieterrein en daarmee de toetsing aan de zonegrens. Conform artikel 41 van de Wet geluidhinder kan de gemeente Winterswijk een apart besluit nemen om het gezoneerde industrieterrein af te bakenen. Dit besluit zal onderdeel vormen van het op te stellen bestemmingsplan.

De geluidbelasting dienen te worden getoetst aan het Activiteitenbesluit. Voor het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) gelden in het Activiteitenbesluit de volgende algemene geluidseisen, zie tabel 2.3.

Tabel 2.3: Algemene geluidseisen Activiteitenbesluit.

Omschrijving	Periode		
	Dag [07.00-19.00u]	Avond [19.00-23.00u]	Nacht [23.00-07.00u]
$L_{Ar,LT}$ op gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.6 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

De verkeersaantrekkende werking van de supermarkt betreft:

- Het rijden van personenauto's van en naar de parkeerplaats over de openbare weg Misterweg en de Parallelweg;
- Het rijden van de vrachtwagens en bestelbussen van en naar de expeditie van de supermarkt.

Voor de bepaling van de indirecte hinder als gevolg van het wegverkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) is uitgegaan van de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet Milieubeheer". Hierin is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) opgenomen.

2.7 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel is vervaardigd met het softwarepakket Winhavik. Het Activiteitenbesluit schrijft voor dat de geluidbelasting naar de geluidgevoelige bestemmingen moet worden bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

In het rekenmodel zijn alle relevante bronnen, objecten en bodemgebieden meegenomen. De omgeving is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen. Aangezien het plan in het centrum is gelegen is gerekend met een bodemfactor van 0 (harde bodem).

De geluidimmissie vanwege de inrichting is bepaald ter plaatse van de rondom de inrichting gelegen woningen. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn de geluidbelastingen bepaald op een waarneemhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m (bij woningen) voor de avond- en nachtperiode. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 van bijlage I.

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel inclusief bronnen en beoordelingspunten.

2.8 Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een “redelijke” investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand van techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen.

Uit de berekeningen blijkt dat bij waarneempunt 5, 15 en 16 de technische installatie op het dak bepalend is. Bij het uitwerken van de installaties dient bij de plaatsbepaling van deze toestellen bij voorkeur de afstand tot deze woningen zo groot mogelijk worden aangehouden.

De overige relevante bronnen zijn rijdende motorvoertuigen en een hefruck. Aangezien de voertuigen allen zijn voorzien van een Europese goedkeuring, kan worden gesteld dat de geluiduitstraling van deze bronnen niet kan worden verminderd.

Uit het bovenstaande volgt dat de onderzochte situatie voldoet aan het BBT-principe.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

3.1 Equivalente geluidniveaus

In tabel 3.1 zijn de rekenresultaten samengevat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) voor de representatieve situatie. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn de geluidbelastingen bij de woningen bepaald op een waarneem-hoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m voor de avond- en nachtperiode. Bij appartementengebouwen zijn de geluidbelastingen op alle verdiepingen bepaald.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage IIa opgenomen rekenresultaten.

Tabel 3.1: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie in [dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Langtijdgemiddelde geluidbelasting			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Misterweg 30-30a	46	43	28	48
2	Misterweg 22	38	36	28	41
3	Misterweg 18-20	36	34	28	39
4	Misterweg 17-19	34	31	-	36
5	Misterweg 17-19	40	42	-	47
6	Misterweg 17-19	-	38	35	45
7	Misterweg 17-19 aanbouw	33	-	-	33
8	Hogehazel 13-21	40	37	24	42
9	Hogehazel 23	-	37	23	42
10	Hogehazel 23 aanbouw	41	-	-	41
11	Misterweg 46-54	40	37	19	42
12	Europalaan 1-3	36	33	19	38
13	Europalaan 1-3	38	34	20	39
14	Misterweg 25 kantoorpand	45	42	22	47
15	Houtladingsteeg 5+6	40	40	37	47
16	Houtladingsteeg 5+6	40	40	37	47
17	Houtladingstraat 4	37	37	35	45

3.2 Piek belastingen

De maximale geluidniveaus (L_{max}) zijn bepaald door op de hoogste waarde voor het invallend geluid L_i in een beoordelingspunt de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 2 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor. ($L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$).

In tabel 3.2 is de maatgevende bron opgesomd. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage IIb opgenomen rekenresultaten.

Tabel 3.2: Rekenresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie in [dB(A)].

Waarneempunt	Adres	L_{Amax}			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Misterweg 30-30a	62 (B1)	60 (B27)	-	65
2	Misterweg 22	49 (B27)	52 (B80)	-	57
3	Misterweg 18-20	47 (B27)	49 (B27)	-	54

Vervolg tabel 3.2: Rekenresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie in [dB(A)].

Waarnemepunt	Adres	LAmax			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4	Misterweg 17-19	51 (B27)	54 (B27)	-	59
5	Misterweg 17-19	49 (B32)	52 (B32)	-	57
6	Misterweg 17-19	-	43 (B76)	-	48
7	Misterweg 17-19 aanbouw	49 (B6)	-	-	49
8	Hogehazel 13-21	59 (B5)	54 (B32)	-	59
9	Hogehazel 23	-	52 (B32)	-	57
10	Hogehazel 23 aanbouw	60 (B1)	-	-	60
11	Misterweg 46-54	61 (B1)	58 (B76)	-	63
12	Europalaan 1-3	58 (B3)	55 (B76)	-	60
13	Europalaan 1-3	58 (B3)	55 (B76)	-	60
14	Misterweg 25 kantoorpand	63 (B3)	62 (B76)	-	67
15	Houtladingsteeg 5+6	67 (B7)	51 (B49)	-	67
16	Houtladingsteeg 5+6	66 (B7)	50 (B18)	-	66
17	Houtladingstraat 4	53 (B3)	44 (B76)	-	53

3.3 Indirecte hinder

In bijlage IIa zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder opgenomen voor de representatieve situatie. In tabel 3.3 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 3.3: Rekenresultaten indirecte hinder [in dB].

Waarnemepunt	Adres	Langtijdgemiddelde geluidbelasting				
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1	Misterweg 30-30a	51	47	-99	52	50
1	Misterweg 30-30a	51	46	-99	51	49
2	Misterweg 22	46	42	-99	47	45
2	Misterweg 22	47	42	-99	47	45
3	Misterweg 18-20	51	46	-99	51	49
3	Misterweg 18-20	51	46	-99	51	49
4	Misterweg 17-19	51	46	-99	51	49
4	Misterweg 17-19	50	46	-99	51	49
5	Misterweg 17-19	46	42	-99	47	45
5	Misterweg 17-19	46	41	-99	46	45
6	Misterweg 17-19	29	24	-99	29	27
7	Misterweg 17-19 aanbouw	30	25	-99	30	28
8	Hogehazel 13-21	39	34	-99	39	38
8	Hogehazel 13-21	40	35	-99	40	38
9	Hogehazel 23	40	35	-99	40	38
10	Hogehazel 23 aanbouw	40	35	-99	40	38
11	Misterweg 46-54	39	33	-99	39	37
11	Misterweg 46-54	40	34	-99	40	38
12	Europalaan 1-3	32	28	-99	33	31
12	Europalaan 1-3	34	29	-99	34	32
13	Europalaan 1-3	38	32	-99	38	36
13	Europalaan 1-3	38	33	-99	38	37

Vervolg tabel 3.3: Rekenresultaten indirecte hinder [in dB].

Waarneempunt	Adres	Langtijdgemiddelde geluidbelasting				
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
14	Misterweg 25 kantoorpand	49	43	-99	49	47
14	Misterweg 25 kantoorpand	49	43	-99	49	47
15	Houtladingsteeg 5+6	34	28	-99	34	32
15	Houtladingsteeg 5+6	36	30	-99	36	34
16	Houtladingsteeg 5+6	33	27	-99	33	31
16	Houtladingsteeg 5+6	34	28	-99	34	32
17	Houtladingstraat 4	30	24	-99	30	28
17	Houtladingstraat 4	31	25	-99	31	29

4 EVALUATIE EN CONCLUSIE

4.1 Equivalente geluidniveaus

De langtijdgemiddelde optredende gevelbelastingen ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A). Daarmee wordt de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit niet overschreden.

4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale gevelbelasting in de dagperiode bedraagt ten hoogste 67 dB(A) (waarneempunt 15) en 60 dB(A) in de avondperiode (waarneempunt 1) Daarmee voldoen de piekwaarden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

4.3 Indirecte hinder

Uit tabel 3.3 blijkt dat ter plaatse van bestaande woningen het equivalente geluidniveau ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking ten hoogste 51 en 47 dB(A) bedraagt voor respectievelijk de dag- en avondperiode. De geluidbelasting Lden bedraagt ten hoogste 50 dB.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde Lden van 48 dB overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 2 dB. Aan de maximale grenswaarde van 63 dB wordt ruimschoots voldaan. Op basis van de overwegingen in de VROM-circulaire betreffende de verkeersaantrekkende werking is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel als de geluidwering van de gevel van de woningen voldoende hoog is om te kunnen voldoen aan een binnenwaarde van 33 dB in de verblijfsruimten.

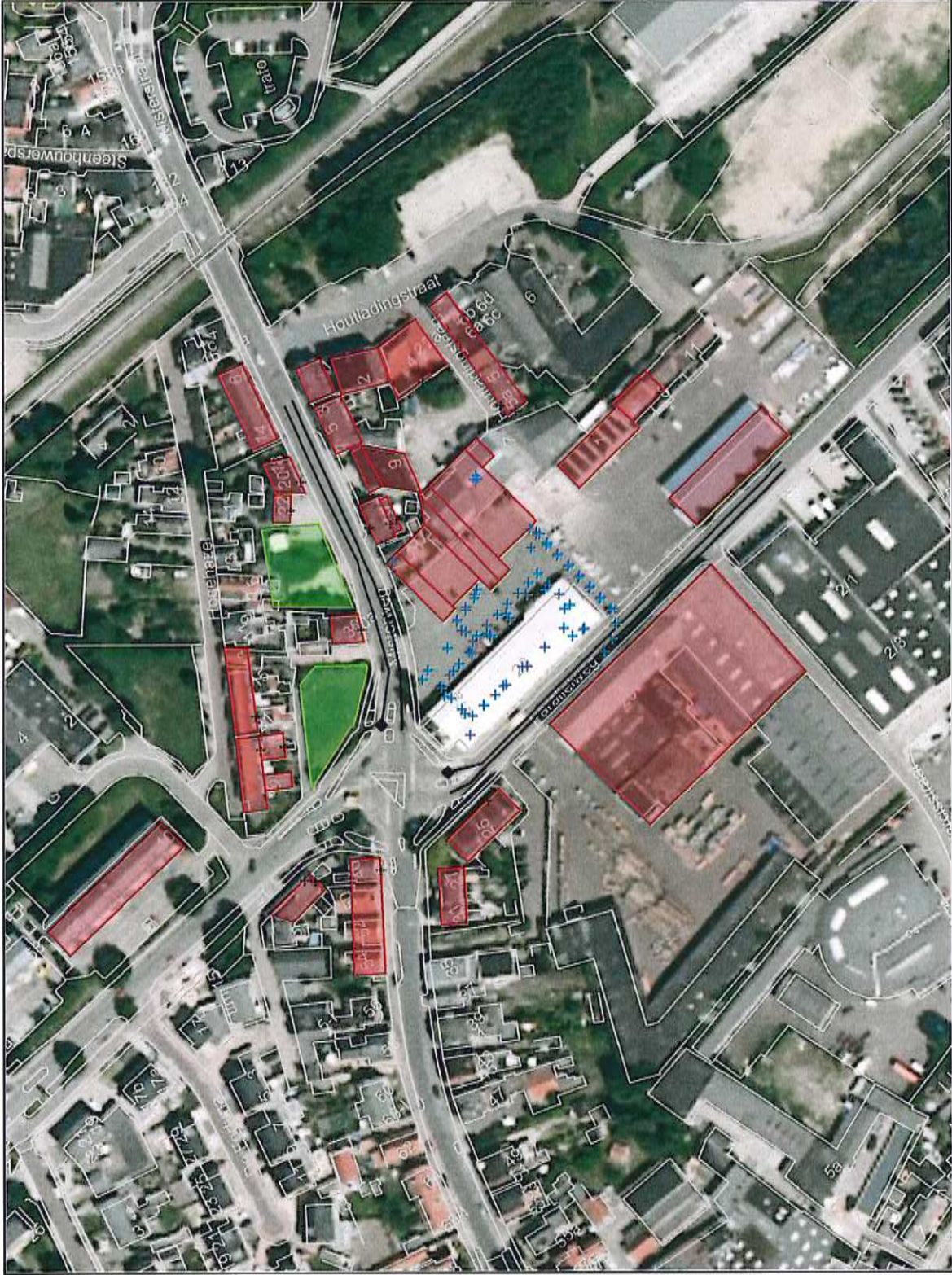
Uitgaande van een gevelbelasting van 50 dB kan worden afgeleid dat de benodigde geluidwering van de woningen ten hoogste 17 dB bedraagt. Gezien de bouwkundige staat van de woningen mag worden aangenomen dat een dergelijke geluidwering reeds zonder aanvullende gevelmaatregelen wordt bereikt.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



- objecten
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - rijlijn
 - hulprijn
 - bron
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel

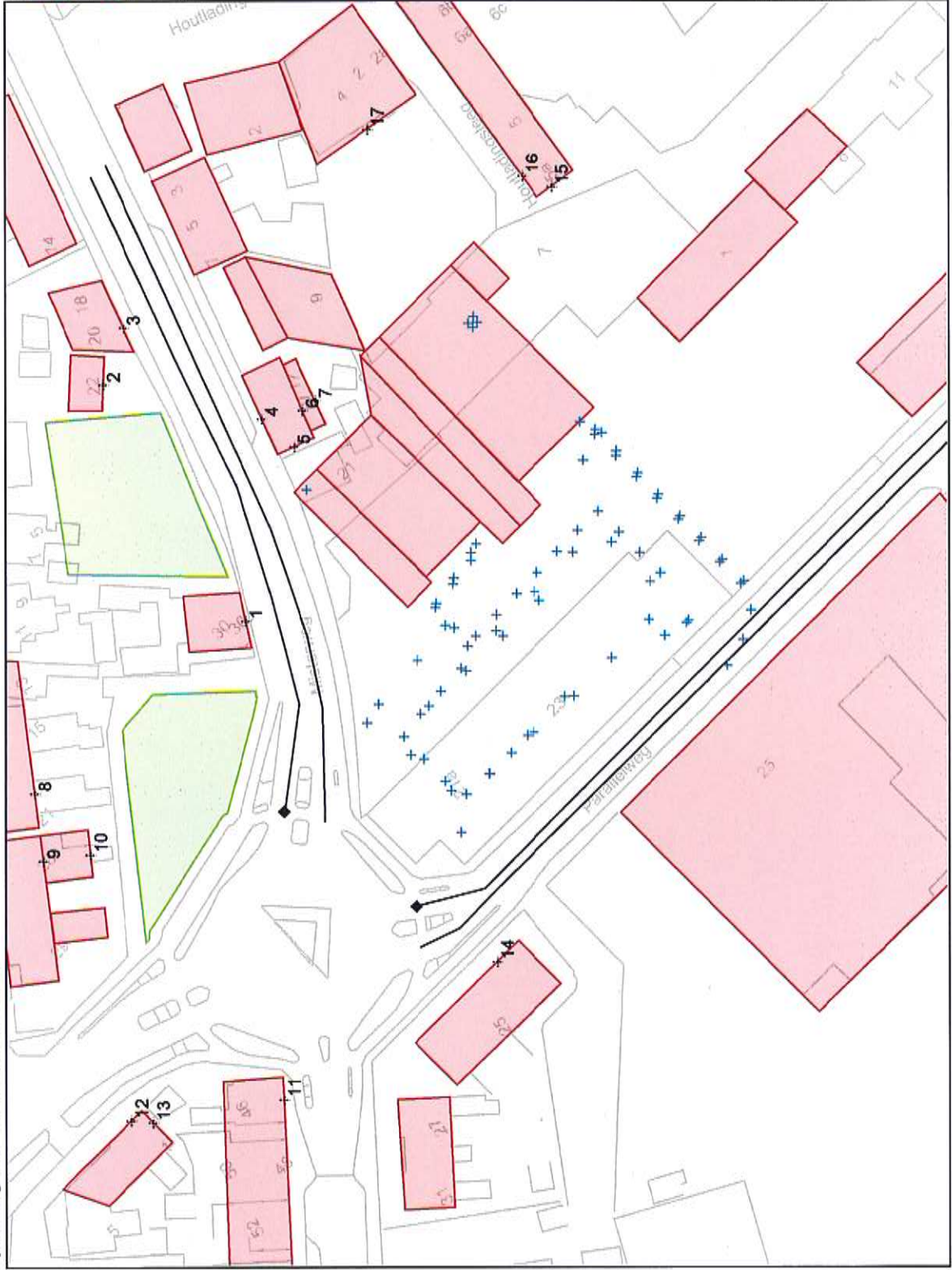


omschrijving

Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



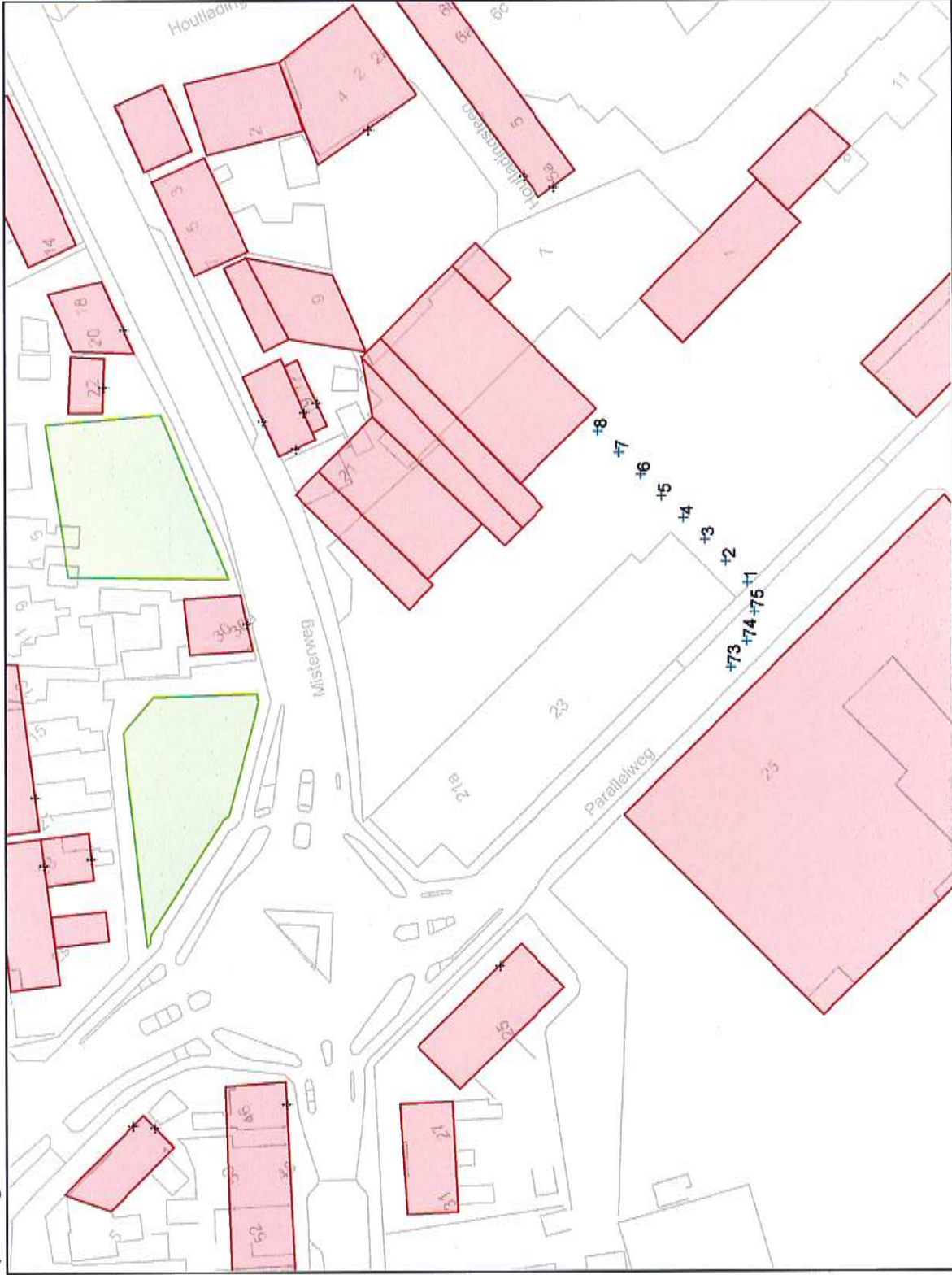
omschrijving

Figuur 2.

Overzicht akoestisch rekenmodel
situering waarneemunten

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



- objecten
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - hulplijn
 - + bron
 - + waarnepunt gevel

omschrijving
Figuur 3a:
Overzicht akoestisch rekenmodel
bronnen vrachtauto

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - hulplijn
 - + bron
 - + waarmeepunt gevel

omschrijving
Figuur 3b:
Overzicht akoestisch rekenmodel
bronnen bestelbus

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



omschrijving
Figuur 3c:
Overzicht akoestisch rekenmodel
bronnen rijden parkeerplaats
ingang noord

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lid Winterswijk
opdrachtgever Lid Nederland GmbH

- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - hulplijn
 - + bron
 - + waarnepunt gevel



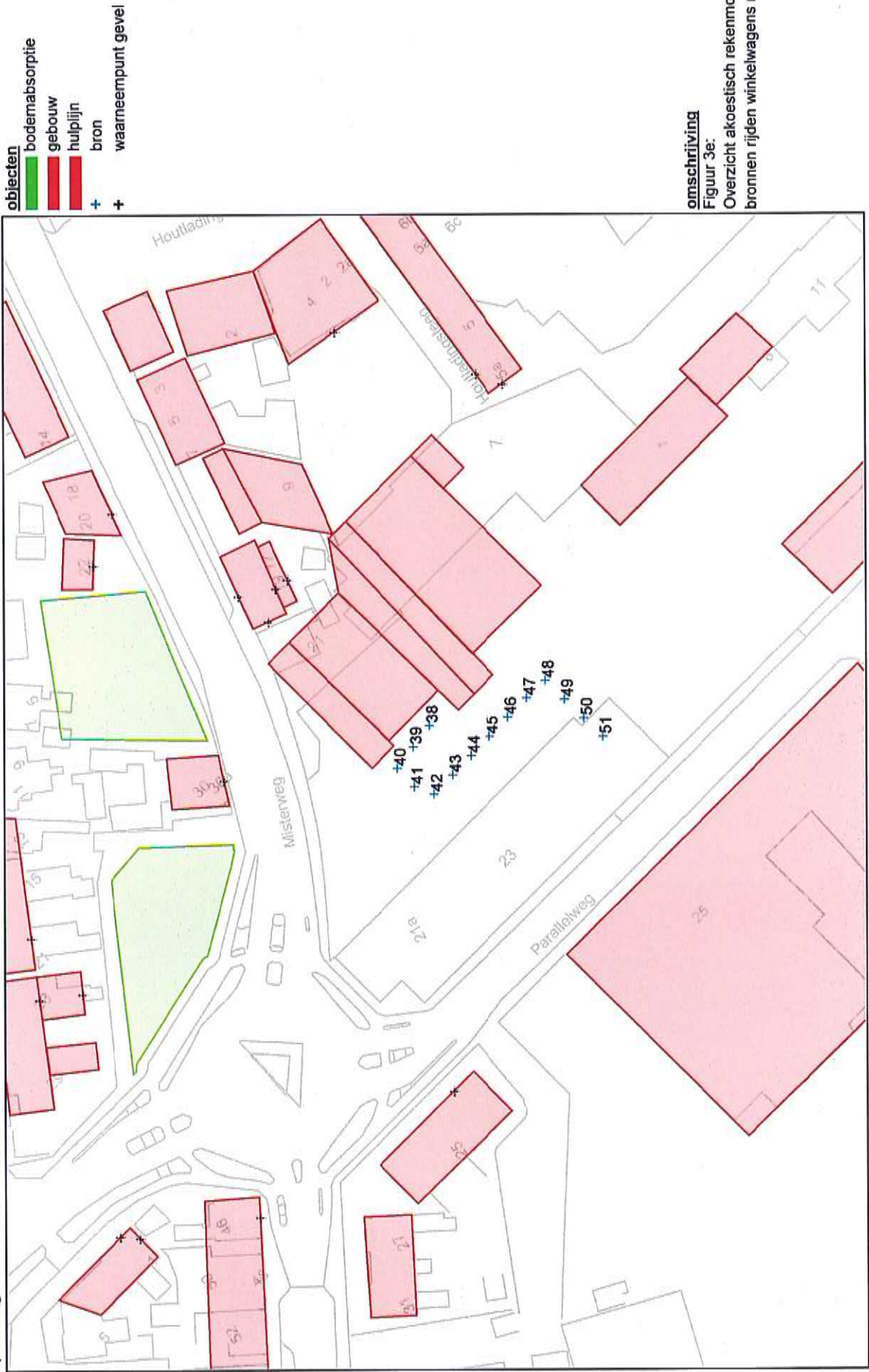
omschrijving

Figuur 3d:

Overzicht akoestisch rekenmodel
bronnen rijden parkeerplaats
ingang zuid

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



omschrijving
Figuur 3f:
Overzicht akoestisch rekenmodel
bronnen rijden winkelwagens route 2

100
0
schaal: 1 : 1000

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - hulplijn
 - + bron
 - + waarnepunt gevel

omschrijving
Figuur 3g:
Overzicht akoestisch rekenmodel
bronnen gebouw

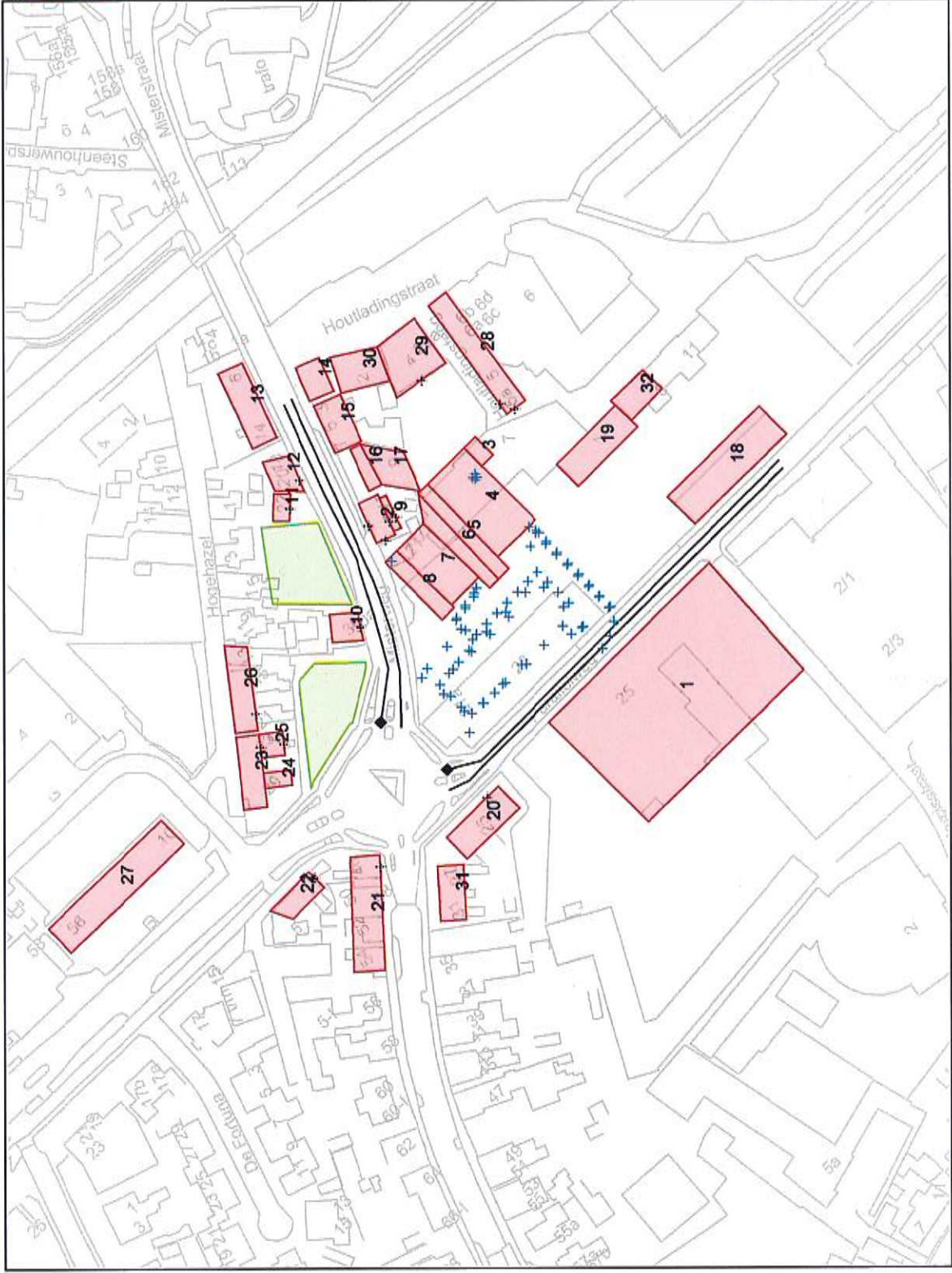
K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



K+ Adviesgroep b.v.

project M11 337 Lidl Winterswijk
opdrachtgever Lidl Nederland GmbH



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - rijlijn
 - hulplijn
 - bron
 - + optrektoeslag
 - waarmeerpunt gevel
 - + waarmeerpunt gevel

omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering gebouwen

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten equivalente geluidbelastingen en indirecte hinder

Projectgegevens

projectnaam: M11 337 Lidl Winterswijk
 opdrachtgever: Lidl Nederland GmbH
 adviseur:
 databaseversie: 832
 situatie: LAteg
 uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart: 12.05.14.04.2009
 aut. berekening gemiddeld maaiveld:
 alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen):
 standaard bodemabsorptie: 0 %
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 28-09-2011
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:28
 maximum aantal reflecties: 1 graden
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden
 maximum sectorhoek: 5 graden
 vastie sectorhoek: 2
 rekenmethode:
 meteo correctie:
 jaargelijde zomer:
 opmerking:

verkeerslawaa

9.04.27.07.200
 n.v.t.
 0 %
 10-10-2011
 15:26
 1
 n.v.t.
 n.v.t.
 n.v.t.
 HMP# 1889

industriekwaal

Gebouwen

nr	adres	z.gem.	m.gem.	noklijn	noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gavel				soort geb.	kenmerk
								1	2	3	4		
1	Parallelweg 25 bedrijf	4,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
2	Misterweg 17-19	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
3	Lidl	4,6	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
4	Lidl	5,7	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
5	Lidl	5,9	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
6	Lidl	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
7	Lidl	6,1	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
8	Lidl	6,2	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
9	Misterweg 17-19 aanbouw	3,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
10	Misterweg 30-30a	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
11	Misterweg 22	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
12	Misterweg 18-20	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
13	Misterweg 6-14	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
14	Misterweg 1	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
15	Misterweg 3-7	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
16	Misterweg 9	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
17	Misterweg 9	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
18	Parallelweg bedrijf	4,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
19	Houtladingslaag 1-11 bedrijf	4,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
20	Misterweg 25 kantoorpand	8,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
21	Misterweg 46-54	9,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
22	Europalaan 1-3	8,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
23	Hogehazer 23-23	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
24	Hogehazer 29 aanbouw	3,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
25	Hogehazer 23 aanbouw	3,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
26	Hogehazer 13-21	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
27	Europalaan 10-59	15,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
28	Houtladingslaag 5+6	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
29	Houtladingsstraat 4	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
30	Houtladingsstraat 2	6,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
31	Misterweg 27-31	8,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□
32	Houtladingslaag 1-11 bedrijf	9,0	0,0	0-gaan noklijn	--	--	--	80	80	80	80	□	□

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	Bronvermogen										bedrijfsduur		bedrijfsd. 5dB tusslag		bedrijfsd. 10 dB tusslag													
			h	wg	->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tof	kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht							
1 Lid	Vw	vrij(>1m)	1.0	A		63.9	75.4	87.6	93.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	33.01	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
2 Lid	Vw	vrij(>1m)	1.0	A		63.9	76.4	87.6	93.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	33.01	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
3 Lid	Vw	vrij(>1m)	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.5	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	33.01	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
4 Lid	Vw	vrij(>1m)	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.5	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	33.01	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
5 Lid	Vw	vrij(>1m)	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.5	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	33.01	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
6 Lid	Vw	vrij(>1m)	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.5	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	33.01	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
7 Lid	Vw	vrij(>1m)	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.5	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	33.01	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
8 Lid	Vw	vrij(>1m)	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.5	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	33.01	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
9 Lid	Vw	vrij(>1m)	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.5	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3	33.01	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
10 Lid	Bestelbusje	vrij(>1m)	3	A		50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	34.80	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
11 Lid	Bestelbusje	vrij(>1m)	3	A		50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	34.80	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
12 Lid	Bestelbusje	vrij(>1m)	3	A		50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	34.80	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
13 Lid	Bestelbusje	vrij(>1m)	3	A		50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	34.80	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
14 Lid	Bestelbusje	vrij(>1m)	3	A		50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	34.80	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
15 Lid	Bestelbusje	vrij(>1m)	3	A		50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	34.80	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
16 Lid	Bestelbusje	vrij(>1m)	3	A		50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8	34.80	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S	
17 Lid	Ingang 2 r1	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.50	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
18 Lid	Ingang 2 r1	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.50	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
19 Lid	Ingang 2 r1	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.50	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
20 Lid	Ingang 2 r1	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.50	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
21 Lid	Ingang 2 r1	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.50	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
22 Lid	Ingang 2 r1	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.50	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
23 Lid	Ingang 2 r2	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.40	19.20	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
24 Lid	Ingang 2 r2	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.40	19.20	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
25 Lid	Ingang 2 r2	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.40	19.20	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
26 Lid	Ingang 2 r2	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.40	19.20	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
27 Lid	Ingang 1 r3	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.90	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
28 Lid	Ingang 1 r3	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.90	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
29 Lid	Ingang 1 r3	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.90	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
30 Lid	Ingang 1 r3	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.90	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
31 Lid	Ingang 1 r4	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
32 Lid	Ingang 1 r4	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
33 Lid	Ingang 1 r4	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
34 Lid	Ingang 1 r4	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
35 Lid	Ingang 1 r4	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
36 Lid	Ingang 1 r4	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
37 Lid	Ingang 1 r4	vrij(>1m)	3	A		50.0	59.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6	14.80	19.60	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
38 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	3	A		51.3	57.6	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
39 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	3	A		51.3	57.6	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
40 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	3	A		51.3	57.6	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S
41 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	3	A		51.3	57.6	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	--	dB	--	--	--	S	--	--	S	--	--	S

K+ Adviesgroep b.v.

nr. bedrijf	bron	type	bronvermogen										bedrijfsjaar		bedrijfsd. 5dB loeslag		bedrijfsd. 10 dB toeslag							
			h	wg	->	boek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
42 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
43 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	S	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
44 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	S	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
45 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
46 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
47 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
48 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
49 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
50 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
51 Lid	Winkelwagen r1	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.29	17.07	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
52 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
53 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
54 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
55 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
56 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
57 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
58 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
59 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
60 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
61 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
62 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
63 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
64 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
65 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
66 Lid	Winkelwagen r2	vrij(>1m)	B	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2	12.30	17.10	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
67 Lid	Espresso	wand	2,8	A	225	180	--	59.0	67.0	67.0	67.0	66.0	62.0	59.0	50.0	73.5	1.500	--	0.500	h	--	h	--	h
68 Lid	Condensor	vrij(>1m)	6,0	A	--	--	56.0	66.0	64.0	62.0	59.0	57.0	52.0	70.0	75.000	75.000	50.000	%	--	%	--	%	--	%
69 Lid	Airco	vrij(>1m)	6,0	A	--	63.0	64.0	65.0	65.0	64.0	62.0	60.0	55.0	72.0	75.000	75.000	50.000	%	--	%	--	%	--	%
70 Lid	Airco	vrij(>1m)	6,0	A	--	63.0	64.0	65.0	65.0	64.0	62.0	60.0	55.0	72.0	75.000	75.000	50.000	%	--	%	--	%	--	%
71 Lid	Airco	vrij(>1m)	6,0	A	--	63.0	64.0	65.0	65.0	64.0	62.0	60.0	53.0	70.0	75.000	75.000	50.000	%	--	%	--	%	--	%
72 Lid	Airco	vrij(>1m)	6,0	A	--	61.0	62.0	63.0	63.0	62.0	60.0	56.0	53.0	70.0	75.000	75.000	50.000	%	--	%	--	%	--	%
73 Lid	Vw	vrij(>1m)	1,0	A	67.5	77.5	85.5	91.5	91.5	94.5	92.5	86.5	75.5	99.2	32.00	--	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
74 Lid	Vw	vrij(>1m)	1,0	A	67.5	77.5	85.5	91.5	91.5	94.5	92.5	86.5	75.5	99.2	32.00	--	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
75 Lid	Vw	vrij(>1m)	1,0	A	67.5	77.5	85.5	91.5	91.5	94.5	92.5	86.5	75.5	99.2	32.00	--	--	dB	--	dB	--	dB	--	dB
76 Lid	Verzamelput winkel	vrij(>1m)	B	A	--	86.4	87.7	89.3	94.1	93.5	101.3	99.0	96.3	105.9	0.0	0.0	--	h	--	h	--	h	--	h
77 Lid	Dichtslaan portier	vrij(>1m)	B	A	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.7	88.1	88.9	81.3	96.2	0.0	0.0	--	h	--	h	--	h	--	h
78 Lid	Dichtslaan portier	vrij(>1m)	B	A	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	81.3	96.2	0.0	0.0	--	h	--	h	--	h	--	h	
79 Lid	Dichtslaan portier	vrij(>1m)	B	A	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	81.3	96.2	0.0	0.0	--	h	--	h	--	h	--	h	
80 Lid	Dichtslaan portier	vrij(>1m)	B	A	58.0	74.6	87.0	87.7	88.7	88.1	88.9	81.3	96.2	0.0	0.0	--	h	--	h	--	h	--	h	
81 Lid	Plek laden en lossen	vrij(>1m)	2,0	A	58.0	99.5	110.5	112.5	114.5	113.5	111.5	106.5	98.5	120.0	0.0	0.0	--	h	--	h	--	h	--	h

Waarnemingen met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	reson type	afh. toets	refl kenmerk	thart groep	sh	whf	dag avond nacht		Lden Lnight		VL: inc. progressie		VL: excl. optrekbeslag			
									IL	VL	Lden	Lnight	Lden	Lnight	VL: inc. progressie	VL: excl. optrekbeslag	VL: inc. progressie	VL: excl. optrekbeslag
1	0.0	0.0	Misteweg 30-30a	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	46.07	41.46	21.66	44.49	46.46	44.49	46.46	46.07	41.46	21.66
						IL totaal (0)	1	5.0	47.68	43.13	27.90	46.25	48.13	46.25	48.13	47.68	43.13	27.90
						VL totaal (0)	1	1.5	51.37	46.57	-	49.66	51.37	49.66	51.37	51.33	46.53	-
						VL totaal (0)	1	5.0	51.12	46.30	-	49.40	51.12	49.40	51.12	51.08	46.26	-
2	0.0	0.0	Misteweg 22	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	37.86	34.07	24.25	37.23	39.07	37.23	39.07	37.86	34.07	24.25
						IL totaal (0)	1	5.0	39.55	35.94	27.81	39.39	40.94	39.39	40.94	39.65	35.94	27.81
						VL totaal (0)	1	1.5	46.33	41.54	-	44.62	46.33	44.62	46.33	46.31	41.52	-
						VL totaal (0)	1	5.0	46.70	41.90	-	44.99	46.70	44.99	46.70	46.69	41.88	-
3	0.0	0.0	Misteweg 18-20	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	35.82	32.35	23.47	35.51	37.35	35.51	37.35	35.82	32.35	23.47
						IL totaal (0)	1	5.0	37.55	34.29	27.60	37.91	39.29	37.91	39.29	37.55	34.29	27.60
						VL totaal (0)	1	1.5	51.19	46.43	-	49.49	51.19	49.49	51.19	51.19	46.43	-
						VL totaal (0)	1	5.0	50.93	46.16	-	49.23	50.93	49.23	50.93	50.93	46.16	-
4	0.0	0.0	Misteweg 17-19	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	33.64	29.43	20.18	32.94	34.43	32.94	34.43	33.64	29.43	20.18
						IL totaal (0)	1	5.0	36.25	31.47	-	34.55	36.47	34.55	36.47	36.25	31.47	-
						VL totaal (0)	1	1.5	50.51	45.65	-	48.91	50.51	48.91	50.51	50.50	45.64	-
						VL totaal (0)	1	5.0	50.42	45.65	-	48.72	50.42	48.72	50.42	50.41	45.64	-
5	0.0	0.0	Misteweg 17-19	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	40.44	38.44	-3.67	39.64	43.44	39.64	43.44	40.44	38.44	-3.67
						IL totaal (0)	1	5.0	43.79	41.71	-5.2	42.96	46.71	42.96	46.71	43.79	41.71	-5.2
						VL totaal (0)	1	1.5	46.28	41.51	-	44.58	46.28	44.58	46.28	46.23	41.46	-
						VL totaal (0)	1	5.0	46.27	41.49	-	44.57	46.27	44.57	46.27	46.22	41.44	-
6	0.0	0.0	Misteweg 17-19	gevel		IL totaal (0)	1	5.0	36.36	37.54	35.14	42.38	45.14	42.38	45.14	38.96	37.54	35.14
						VL totaal (0)	1	5.0	29.92	23.65	-	27.09	28.92	27.09	28.92	29.92	23.65	-
7	0.0	0.0	Misteweg 17-19 aanbouw	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	33.28	32.09	28.95	36.57	36.95	36.57	36.95	33.28	32.09	28.95
						VL totaal (0)	1	1.5	29.66	24.74	-	27.92	29.66	27.92	29.66	29.66	24.74	-
						IL totaal (0)	1	1.5	39.53	34.78	19.90	38.06	39.78	38.06	39.78	39.53	34.78	19.90
						IL totaal (0)	1	5.0	42.13	37.48	24.26	40.79	42.48	40.79	42.48	42.13	37.48	24.26
8	0.0	0.0	Hogehazel 13-21	gevel		VL totaal (0)	1	1.5	39.44	34.31	-	37.55	39.44	37.55	39.44	39.39	34.26	-
						VL totaal (0)	1	5.0	40.27	35.16	-	38.48	40.27	38.48	40.27	40.22	35.11	-
9	0.0	0.0	Hogehazel 23	gevel		IL totaal (0)	1	5.0	41.65	36.93	23.08	40.25	41.93	40.25	41.93	41.65	36.93	23.08
						VL totaal (0)	1	5.0	40.00	34.83	-	38.20	40.00	38.20	40.00	39.95	34.78	-
10	0.0	0.0	Hogehazel 23 aanbouw	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	40.53	35.65	17.58	38.91	40.66	38.91	40.66	40.53	35.66	17.58
						VL totaal (0)	1	1.5	39.59	34.50	-	37.88	39.69	37.88	39.69	39.69	34.44	-
						IL totaal (0)	1	1.5	40.18	35.16	15.61	38.49	40.18	38.49	40.18	40.18	35.16	15.61
						IL totaal (0)	1	5.0	41.95	37.94	19.13	40.32	42.04	40.32	42.04	41.95	37.94	19.13
						VL totaal (0)	1	1.5	39.05	33.49	-	37.16	39.05	37.16	39.05	39.00	33.44	-
						VL totaal (0)	1	5.0	40.03	34.49	-	38.14	40.03	38.14	40.03	39.98	34.44	-
12	0.0	0.0	Europalaan 1-3	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	35.97	31.15	15.42	34.44	36.15	34.44	36.15	35.97	31.15	15.42
						IL totaal (0)	1	5.0	37.27	32.61	19.47	35.94	37.61	35.94	37.61	37.27	32.61	19.47
						VL totaal (0)	1	1.5	32.99	27.57	-	30.63	32.33	30.63	32.33	32.31	27.56	-
						VL totaal (0)	1	5.0	33.55	28.78	-	31.85	33.55	31.85	33.55	33.53	28.76	-
13	0.0	0.0	Europalaan 1-3	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	36.02	33.06	15.11	36.38	38.06	36.38	38.06	36.02	33.06	15.11
						IL totaal (0)	1	5.0	39.23	34.42	19.53	37.74	39.42	37.74	39.42	39.23	34.42	19.53
						VL totaal (0)	1	1.5	37.61	32.13	-	35.73	37.61	35.73	37.61	37.57	32.09	-
						VL totaal (0)	1	5.0	38.42	32.97	-	36.55	38.42	36.55	38.42	38.38	32.93	-
14	0.0	0.0	Misteweg 25 kantoorpand	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	45.07	40.13	18.43	43.37	45.13	43.37	45.13	45.07	40.13	18.43
						IL totaal (0)	1	5.0	47.05	42.14	21.69	45.37	47.14	45.37	47.14	47.05	42.14	21.69
						VL totaal (0)	1	1.5	48.96	43.23	-	47.09	48.96	47.09	48.96	48.89	43.10	-
						VL totaal (0)	1	5.0	48.97	43.27	-	47.04	48.97	47.04	48.97	48.94	43.14	-
15	0.0	0.0	Houtlandingsleeg 5+6	gevel		IL totaal (0)	1	1.5	39.89	36.55	32.96	41.41	42.96	41.41	42.96	39.89	36.55	32.96

nr	z1	m1 adres	huisnr type	stuw.kouds	refi keurmerk	markt groep	sh	wek	dag		avond		nacht		Leden	Leden	VL: excl. optrektoeslag		il: inc. maaltroeslag	VL: inc. attract	RL: inc. prognose										
									dag	avond	avond	nacht	dag	avond			nacht	VL: excl. optrektoeslag				VL: excl. optrektoeslag									
16	0.0	0.0 Houlladingssteeg 5+6	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	42.34	39.53	36.62	44.57	46.62	44.57	46.62	42.34	39.53	36.62	42.34	39.53	36.62	--	--								
							1	1.5	34.24	28.48	--	32.30	34.24	32.30	34.24	34.24	28.48	--	34.24	28.48	--	34.24	28.48	--	--	--	--				
							1	5.0	35.87	30.09	--	33.93	35.87	33.93	35.87	35.87	30.09	--	35.87	30.09	--	35.87	30.09	--	--	--	--				
							1	1.5	40.22	36.03	35.39	43.04	45.39	43.04	45.39	43.04	45.39	43.04	45.39	40.22	36.03	35.39	40.22	36.03	35.39	41.98	39.79	37.21	41.98	39.79	37.21
							1	5.0	41.98	39.79	37.21	44.83	47.21	44.83	47.21	44.83	47.21	44.83	47.21	41.98	39.79	37.21	41.98	39.79	37.21	41.98	39.79	37.21	41.98	39.79	37.21
							1	1.5	32.85	27.08	--	30.91	32.85	30.91	32.85	30.91	32.85	30.91	32.85	32.85	27.08	--	32.85	27.08	--	32.85	27.08	--	32.85	27.08	--
17	0.0	0.0 Houlladingsstraat 4	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	33.66	27.92	34.96	31.73	33.66	31.73	33.66	33.66	27.92	34.96	31.73	33.66	27.92	34.96	31.73	33.66							
							1	1.5	37.24	36.88	34.96	41.95	44.96	41.95	44.96	41.95	44.96	41.95	44.96	37.24	36.88	34.96	37.24	36.88	34.96	37.24	36.88	34.96			
							1	5.0	37.98	36.64	34.96	41.70	44.60	41.70	44.60	41.70	44.60	41.70	44.60	37.98	36.64	34.96	37.98	36.64	34.96	37.98	36.64	34.96			
							1	1.5	30.07	24.31	--	28.13	30.07	28.13	30.07	28.13	30.07	28.13	30.07	30.07	24.31	--	30.07	24.31	--	30.07	24.31	--	30.07	24.31	--
							1	5.0	31.03	25.36	--	29.11	31.03	29.11	31.03	29.11	31.03	29.11	31.03	31.03	25.36	--	31.03	25.36	--	31.03	25.36	--	31.03	25.36	--
							1	1.5	30.07	24.31	--	28.13	30.07	28.13	30.07	28.13	30.07	28.13	30.07	30.07	24.31	--	30.07	24.31	--	30.07	24.31	--	30.07	24.31	--

wpp	adres	wah	bedrijfsnaam	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	L.Aeq,d	L.Aeq,n	L.Aeq,n	L.Aeq,n	L.Aeq,n	L.Aeq,n
1	Misterweg 30-30a	1.5					0	0	0	0	46.1	41.5	21.7	46.5		
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	57.9	3.6	8	62.3	21.3	-44.7	-44.7	21.3		
		0	Lidl	parkeren	27	ingang 1 rt3	54.4	0.9	6	59.5	38.6	33.9	-45.5	38.9		
		0	Lidl	parkeren	32	ingang 1 rt4	54.2	0.9	6	59.3	38.5	33.7	-45.7	38.7		
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	54.4	3.7	8	58.7	17.7	-48.3	-48.3	17.7		
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	53.6	3.8	8	57.8	16.8	-49.2	-49.2	16.8		
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	53.1	3.8	8	57.3	16.3	-49.7	-49.7	16.3		
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	52.8	3.9	8	56.9	15.9	-50.1	-50.1	15.9		
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	57.9	1	0	56.8	-9.5	-4.7	-100	0.3		
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	52.6	3.9	8	56.7	15.7	-50.3	-50.3	15.7		
		0	Lidl	parkeren	28	ingang 1 rt3	51.1	1.5	6	55.6	34.7	30	-49.4	35		
		0	Lidl	parkeren	33	ingang 1 rt4	50.7	1.7	6	55	34.2	29.4	-50	34.4		
		0	Lidl	Winkelwagen	40	Winkelwagen rt1	36.2	1.3	20	54.9	22.6	17.8	-64.1	22.8		
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	36	1.4	20	54.6	22.3	17.5	-64.4	22.5		
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	35.9	1.5	20	54.4	22.1	17.3	-64.6	22.3		
		0	Lidl	Winkelwagen	55	Winkelwagen rt2	35.8	1.5	20	54.3	22	17.2	-64.7	22.2		
		0	Lidl	parkeren	29	ingang 1 rt3	50.1	1.9	6	54.2	33.3	28.6	-50.8	33.6		
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	35.5	1.6	20	53.8	21.5	16.7	-65.2	21.7		
		0	Lidl	Winkelwagen	41	Winkelwagen rt1	35.4	1.6	20	53.8	21.5	16.7	-65.2	21.7		
		0	Lidl	parkeren	22	ingang 2 rt1	49.5	2.3	6	53.1	32.3	27.6	-51.9	32.6		
		0	Lidl	Winkelwagen	57	Winkelwagen rt2	35	1.8	20	53.1	20.8	16	-65.9	21		
1	Misterweg 30-30a	5					0	0	0	0	47.7	43.1	27.9	48.1		
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	57.4	1.6	8	63.9	22.8	-43.1	-43.1	22.8		
		0	Lidl	parkeren	27	ingang 1 rt3	54.3	0	6	60.3	39.4	34.7	-44.7	39.7		
		0	Lidl	parkeren	32	ingang 1 rt4	54.1	0	6	60.1	39.3	34.5	-44.9	39.5		
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	53.8	1.8	8	60	19	-47	-47	19		
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	52.9	2	8	58.9	17.9	-48.1	-48.1	17.9		
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	52.4	2.1	8	58.3	17.3	-48.7	-48.7	17.3		
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	57.8	0	0	57.8	-8.6	-3.8	-100	1.2		
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	51.9	2.2	8	57.7	16.7	-49.3	-49.3	16.7		
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	51.6	2.3	8	57.2	16.2	-49.8	-49.8	16.2		
		0	Lidl	parkeren	28	ingang 1 rt3	51	0	6	57	36.1	31.4	-48	36.4		
		0	Lidl	parkeren	33	ingang 1 rt4	50.6	0	6	56.6	35.8	31	-48.4	36		
		0	Lidl	Winkelwagen	40	Winkelwagen rt1	36.1	0	20	56.1	23.8	19.1	-62.9	24.1		
		0	Lidl	parkeren	29	ingang 1 rt3	50.1	0	6	56.1	35.2	30.5	-48.9	35.5		
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	35.9	0	20	55.9	23.6	18.8	-63.1	23.8		
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	35.8	0	20	55.8	23.5	18.7	-63.2	23.7		
		0	Lidl	Winkelwagen	55	Winkelwagen rt2	35.8	0	20	55.8	23.5	18.7	-63.3	23.7		
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	35.4	0	20	55.4	23.1	18.3	-63.6	23.3		
		0	Lidl	Winkelwagen	41	Winkelwagen rt1	35.4	0	20	55.4	23.1	18.3	-63.6	23.3		
		0	Lidl	parkeren	22	ingang 2 rt1	49.3	0.1	6	55.2	34.4	29.7	-49.8	34.7		
		0	Lidl	parkeren	30	ingang 1 rt3	49.1	0.1	6	55	34.1	29.4	-50	34.4		
2	Misterweg 22	1.5					0	0	0	0	37.9	34.1	24.3	39.1		
		0	Lidl	parkeren	27	ingang 1 rt3	46.5	3.4	6	49.1	28.2	23.5	-55.9	28.5		
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	52.4	3.3	0	49.1	-17.2	-12.5	-100	-7.5		
		0	Lidl	parkeren	32	ingang 1 rt4	46.4	3.4	6	48.9	28.1	23.3	-56.1	28.3		
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	32.4	3.3	20	48.8	16.5	11.7	-70.2	16.7		
		0	Lidl	parkeren	28	ingang 1 rt3	46.3	3.5	6	48.8	27.9	23.2	-56.2	28.2		
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	52.3	4.2	0	48.1	-18.2	-13.4	-100	-8.4		
		0	Lidl	parkeren	33	ingang 1 rt4	45.7	3.6	6	48.1	27.3	22.5	-56.9	27.5		
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	31	3.5	20	47.5	15.2	10.4	-71.5	15.4		
		0	Lidl	Winkelwagen	63	Winkelwagen rt2	31.2	3.8	20	47.4	15.1	10.3	-71.6	15.3		
		0	Lidl	parkeren	55	ingang 1 rt4	45.1	3.7	6	47.4	26.6	21.8	-57.6	26.8		
		0	Lidl	parkeren	34	ingang 1 rt4	45	3.7	6	47.3	26.5	21.7	-57.7	26.7		
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	43	3.9	8	47.2	6.1	-59.8	-59.8	6.1		
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	30.6	3.5	20	47.1	14.8	10	-71.9	15		
		0	Lidl	Winkelwagen	30.2	3.6	20	46.6	14.3	9.5	-72.4	14.5				
		0	Lidl	parkeren	29	ingang 1 rt3	43.8	3.5	6	46.4	25.5	20.8	-58.6	25.8		
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	42.2	3.9	8	46.4	5.3	-60.6	-60.6	5.3		
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	42.3	3.9	8	46.3	5.3	-60.7	-60.7	5.3		
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	42.2	4	8	46.3	5.3	-60.7	-60.7	5.3		
		0	Lidl	Piek	79	Dichtslaan portier	50	3.8	0	46.2	-20.2	-15.4	-100	-10.4		
		0	Lidl	Winkelwagen	65	Winkelwagen rt2	29.9	3.7	20	46.1	13.8	9	-72.9	14		
2	Misterweg 22	5					0	0	0	0	39.7	35.9	27.8	40.9		
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	52.5	0.8	0	51.7	-14.6	-9.9	-100	-1.9		
		0	Lidl	parkeren	27	ingang 1 rt3	46.5	1	6	51.6	30.7	26	-53.4	31		
		0	Lidl	parkeren	32	ingang 1 rt4	46.3	1	6	51.3	30.5	25.7	-53.7	30.7		
		0	Lidl	parkeren	28	ingang 1 rt3	46.1	1.2	6	51	30.1	25.4	-54	30.4		
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	32.1	1.3	20	50.8	18.5	13.7	-68.2	18.7		
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	44.7	2.7	8	50	9	-57	-57	9		
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	44.7	2.8	8	49.9	8.9	-57.1	-57.1	8.9		
		0	Lidl	parkeren	33	ingang 1 rt4	45.4	1.5	6	49.9	29.1	24.3	-55.1	29.3		
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	44.2	2.4	8	49.8	8.8	-57.2	-57.2	8.8		
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	30.8	1.1	20	49.7	17.4	12.6	-69.3	17.6		
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	43.9	2.4	8	49.6	8.6	-57.4	-57.4	8.6		
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	43.5	2.4	8	49.1	8.1	-57.9	-57.9	8.1		
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	30.3	1.3	20	49	16.7	11.9	-70	16.9		
		0	Lidl	parkeren	35	ingang 1 rt4	44.5	1.8	6	48.7	27.9	23.1	-56.3	28.1		
		0	Lidl	parkeren	34	ingang 1 rt4	44.5	1.8	6	48.7	27.9	23.1	-56.3	28.1		
		0	Lidl	Winkelwagen	63	Winkelwagen rt2	30.5	1.9	20	48.6	16.3	11.5	-70.4	16.5		
		0	Lidl	parkeren	29	ingang 1 rt3	43.7	1.2	6	48.5	27.6	22.9	-56.5	27.9		
		0	Lidl	Winkelwagen	61	Winkelwagen rt2	29.8	1.5	20	48.3	16	11.2	-70.7	16.2		
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	50.8	2.9	0	48	-18.4	-13.6	-100	-8.6		
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	42	2.5	8	47.5	6.5	-59.5	-59.5	6.5		
3	Misterweg 18-20	1.5					0	0	0	0	35.8	32.3	23.5	37.3		
		0	Lidl	parkeren	27	ingang 1 rt3	44	3.5	6	46.6	25.7	21	-58.4	26		

BIJLAGE IIIa

Berekening bedrijfstijden mobiele bronnen

Berekening bedrijfstijden voertuigbewegingen

M11 377

Bijlage B3a

Lidl Winterswijk

Totale verkeersaantrekkende werking 1150m2 BVO:	1278
Totaal aantal parkeerplaatsen	77
Aantal wisselingen per parkeerplaats	16.60

B1_B8

Laden en lossen

type voertuig: vrachtauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	6	0	0
Routelengte:	40 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	29	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	(sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	8		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.05	0.00	0.00
Bedrijfstijd (s):	21.60	0.00	0.00
Cb in dB:	33.01	99.00	99.00

B9-B16

Laden en lossen

type voertuig: bestelbus

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	6	0	0
Routelengte:	26 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	19	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	5 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	10		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.03	0.00	0.00
Bedrijfstijd (s):	14.23	0.00	0.00
Cb in dB:	34.8	99.0	99.0

B17-B22

Parkeren ingang 2 route 1

type voertuig: personenauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	354.5	39.5	0
Routelengte:	54 (m)	traject	
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	19	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	5 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	6		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	3.34	1.12	0.00
Bedrijfstijd (s):	1444.00	160.90	0.00
Cb in dB:	14.8	19.5	99.0

Berekening bedrijfstitijden voertuigbewegingen

M11 377
Bijlage B3a

Lidl Winterswijk

B23-B26

Parkeren ingang 2 route 2

type voertuig: personenauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	354.5	39.5	
Routelengte:	35 (m)		traject
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	13		excl. manoeuvreren
Manoeuvreetijd :	5 (sec)		over gehele beweging
Aantal bronpunten:	4		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstitijd (%):	3.61	1.21	0.00
Bedrijfstitijd (s):	1559.80	173.80	0.00
Cb in dB:	14.4	19.2	99.0

B27-B31

Parkeren ingang 1 route 3

type voertuig: personenauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	354.5	39.5	0
Routelengte:	41 (m)		traject
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	15		excl. manoeuvreren
Manoeuvreetijd :	5 (sec)		over gehele beweging
Aantal bronpunten:	5		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstitijd (%):	3.24	1.08	0.00
Bedrijfstitijd (s):	1400.98	156.10	0.00
Cb in dB:	14.9	19.6	99.0

B32-B37

Parkeren ingang 1 route 4

type voertuig: personenauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	354.5	39.5	0
Routelengte:	53 (m)		traject
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	19		excl. manoeuvreren
Manoeuvreetijd :	5 (sec)		over gehele beweging
Aantal bronpunten:	6		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstitijd (%):	3.29	1.10	0.00
Bedrijfstitijd (s):	1422.73	158.53	0.00
Cb in dB:	14.8	19.6	99.0

wpp	adres	wvh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	L.Aeq.d	L.Aeq.a	L.Aeq.n	Letm
1	Misterweg 30-30a	1.5					0	0	0	0	46.1	41.5	21.7	46.5
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	57.9	3.6	8	62.3	21.3	-44.7	-44.7	21.3
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	54.4	0.9	6	59.5	38.6	33.9	-45.5	38.9
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	54.2	0.9	6	59.5	38.5	33.7	-45.7	38.7
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	54.4	3.7	8	58.7	17.7	-48.3	-48.3	17.7
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	53.6	3.8	8	57.8	16.8	-49.2	-49.2	16.8
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	53.1	3.8	8	57.5	16.3	-49.7	-49.7	16.3
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	52.8	3.9	8	56.9	15.9	-50.1	-50.1	15.9
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	57.9	1	0	56.8	-9.5	-4.7	-100	0.3
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	52.6	3.9	8	56.7	15.7	-50.3	-50.3	15.7
		0	Lidl	parkeren	78	Ingang 1 rt3	51.1	1.5	6	55.6	34.7	30	-49.4	35
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	50.7	1.7	6	55	34.2	29.4	-50	34.4
		0	Lidl	Winkelwagen	40	Winkelwagen rt1	36.2	1.3	20	54.9	22.6	17.8	-64.1	22.8
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	36	1.4	20	54.6	22.3	17.5	-64.4	22.5
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	35.9	1.5	20	54.4	22.1	17.3	-64.6	22.3
		0	Lidl	Winkelwagen	55	Winkelwagen rt2	35.8	1.5	20	54.3	22	17.2	-64.7	22.2
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	50.1	1.9	6	54.2	33.3	28.6	-50.8	33.6
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	35.5	1.6	20	53.8	21.5	16.7	-65.2	21.7
		0	Lidl	Winkelwagen	41	Winkelwagen rt1	35.4	1.6	20	53.8	21.5	16.7	-65.2	21.7
		0	Lidl	parkeren	22	Ingang 2 rt1	49.5	2.3	6	53.1	32.3	27.6	-51.9	32.6
		0	Lidl	Winkelwagen	57	Winkelwagen rt2	35	1.8	20	53.1	20.8	16	-65.9	21
1	Misterweg 30-30a	5					0	0	0	0	47.7	43.1	27.9	48.1
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	57.4	1.6	8	63.9	22.8	-43.1	-43.1	22.8
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	54.3	0	6	60.3	39.4	34.7	-44.7	39.7
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	54.1	0	6	60.1	39.3	34.5	-44.9	39.5
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	53.8	1.8	8	60	19	-47	-47	19
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	52.9	2	8	58.9	17.9	-48.1	-48.1	17.9
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	52.4	2.1	8	58.3	17.3	-48.7	-48.7	17.3
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	57.8	0	0	57.8	-8.6	-3.8	-100	1.2
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	51.9	2.2	8	57.7	16.7	-49.3	-49.3	16.7
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	51.6	2.3	8	57.2	16.2	-49.8	-49.8	16.2
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt3	51	0	6	57	36.1	31.4	-48	36.4
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	50.6	0	6	56.6	35.8	31	-48.4	36
		0	Lidl	Winkelwagen	40	Winkelwagen rt1	36.1	0	20	56.1	23.8	19.1	-62.9	24.1
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	50.1	0	6	56.1	35.2	30.5	-48.9	35.5
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	35.9	0	20	55.9	23.6	18.8	-63.1	23.8
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	35.8	0	20	55.8	23.5	18.7	-63.2	23.7
		0	Lidl	Winkelwagen	55	Winkelwagen rt2	35.8	0	20	55.8	23.5	18.7	-63.3	23.7
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	35.4	0	20	55.4	23.1	18.3	-63.6	23.3
		0	Lidl	Winkelwagen	41	Winkelwagen rt1	35.4	0	20	55.4	23.1	18.3	-63.6	23.3
		0	Lidl	parkeren	23	Ingang 2 rt1	49.3	0.1	6	55.2	34.4	29.7	-49.8	34.7
		0	Lidl	parkeren	30	Ingang 1 rt3	49.1	0.1	6	55	34.1	29.4	-50	34.4
2	Misterweg 22	1.5					0	0	0	0	37.9	34.1	24.3	39.1
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	46.5	3.4	6	49.1	28.2	23.5	-55.9	28.5
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	52.4	3.3	0	49.1	-17.2	-12.5	-100	-7.5
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	46.4	3.4	6	48.9	28.1	23.3	-56.1	28.3
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	32.4	3.5	20	48.8	16.5	11.7	-70.2	16.7
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt3	46.3	3.5	6	48.8	27.9	23.2	-56.2	28.2
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	52.3	4.2	0	48.1	-18.2	-13.4	-100	-8.4
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	45.7	3.6	6	48.1	27.3	22.5	-56.9	27.5
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	31	3.5	20	47.5	15.2	10.4	-71.5	15.4
		0	Lidl	Winkelwagen	63	Winkelwagen rt2	31.2	3.8	20	47.4	15.1	10.3	-71.6	15.3
		0	Lidl	parkeren	35	Ingang 1 rt4	45.1	3.7	6	47.4	26.6	21.8	-57.6	26.8
		0	Lidl	parkeren	34	Ingang 1 rt4	45	3.7	6	47.3	26.5	21.7	-57.7	26.7
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	43	3.9	8	47.2	6.1	-59.8	-59.8	6.1
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	30.6	3.5	20	47.1	14.8	10	-71.9	15
		0	Lidl	Winkelwagen	61	Winkelwagen rt2	30.2	3.6	20	46.6	14.3	9.5	-72.4	14.5
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	43.8	3.5	6	46.4	25.5	20.8	-58.6	25.8
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	42.2	3.9	8	46.4	5.3	-60.6	-60.6	5.3
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	42.3	3.9	8	46.3	5.3	-60.7	-60.7	5.3
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	42.2	4	8	46.3	5.3	-60.7	-60.7	5.3
		0	Lidl	Piek	79	Dichtslaan portier	50	3.8	0	46.2	-20.2	-15.4	-100	-10.4
		0	Lidl	Winkelwagen	65	Winkelwagen rt2	29.9	3.7	20	46.1	13.8	9	-72.9	14
2	Misterweg 22	5					0	0	0	0	39.7	35.9	27.8	40.9
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	52.5	0.8	0	51.7	-14.6	-9.9	-100	-4.9
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	46.5	1	6	51.6	30.7	26	-53.4	31
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	46.3	1	6	51.3	30.5	25.7	-53.7	30.7
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt3	46.1	1.2	6	51	30.1	25.4	-54	30.4
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	32.1	1.3	20	50.8	18.5	13.7	-68.2	18.7
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	44.7	2.7	8	50	9	-57	-57	9
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	44.7	2.8	8	49.9	8.9	-57.1	-57.1	8.9
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	45.4	1.5	6	49.9	29.1	24.3	-55.1	29.3
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	44.2	2.4	8	49.8	8.8	-57.2	-57.2	8.8
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	30.8	1.1	20	49.7	17.4	12.6	-69.3	17.6
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	43.9	2.4	8	49.6	8.6	-57.4	-57.4	8.6
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	43.5	2.4	8	49.1	8.1	-57.9	-57.9	8.1
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	30.3	1.3	20	49	16.7	11.9	-70	16.9
		0	Lidl	parkeren	35	Ingang 1 rt4	44.5	1.8	6	48.7	27.9	23.1	-56.3	28.1
		0	Lidl	parkeren	34	Ingang 1 rt4	44.5	1.8	6	48.7	27.9	23.1	-56.3	28.1
		0	Lidl	Winkelwagen	63	Winkelwagen rt2	30.5	1.9	20	48.6	16.3	11.5	-70.4	16.5
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	43.7	1.2	6	48.5	27.6	22.9	-56.5	27.9
		0	Lidl	Winkelwagen	61	Winkelwagen rt2	29.8	1.5	20	48.3	16	11.2	-70.7	16.2
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	50.8	2.9	0	48	-18.4	-13.6	-100	-8.6
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	42	2.5	8	47.5	6.5	-59.5	-59.5	6.5
3	Misterweg 18-20	1.5					0	0	0	0	35.8	32.3	23.5	37.3
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	44	3.5	6	46.6	25.7	21	-58.4	26
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	43.9	3.5	6	46.4	25.6	20.8	-58.6	25.8

wpp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	L.Aeq.d	L.Aeq.a	L.Aeq.u	Letm
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	49.7	3.4	0	46.3	-20	-15.3	-100	-10.3
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	42.1	3.9	8	46.2	5.2	-60.8	-60.8	5.2
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	42.1	3.9	8	46.2	5.2	-60.8	-60.8	5.2
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	43.6	3.5	6	46.1	25.3	20.5	-58.9	25.5
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt5	43.6	3.5	6	46.1	25.2	20.5	-58.9	25.5
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	41.9	4	8	45.9	4.9	-61.1	-61.1	4.9
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	41.9	4	8	45.9	4.9	-61.1	-61.1	4.9
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	41.9	4	8	45.9	4.9	-61.1	-61.1	4.9
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	43.2	3.6	6	45.6	24.8	20	-59.4	25
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	40.9	4	8	44.9	3.9	-62.1	-62.1	3.9
		0	Lidl	parkeren	54	Ingang 1 rt4	42.6	3.8	6	44.8	24	19.2	-60.2	24.2
		0	Lidl	Winkelwagen	57	Winkelwagen rt2	28.3	3.5	20	44.8	12.5	7.7	-74.2	12.7
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	28.3	3.5	20	44.7	12.4	7.6	-74.3	12.6
		0	Lidl	parkeren	36	Ingang 1 rt4	42.5	3.8	6	44.7	23.9	19.1	-60.3	24.1
		0	Lidl	parkeren	35	Ingang 1 rt4	42.5	3.8	6	44.7	23.9	19.1	-60.3	24.1
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	28.2	3.6	20	44.6	12.3	7.5	-74.4	12.5
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	40.4	3.8	8	44.5	3.5	-62.5	-62.5	3.5
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	28.1	3.6	20	44.5	12.2	7.4	-74.5	12.4
3	Mistervweg 18-20	5			0		0	0	0	0	37.5	34.3	27.6	59.3
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	44.5	2.3	8	50.2	9.1	-36.8	-36.8	9.1
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	44.1	2.4	8	49.7	8.7	-37.3	-37.3	8.7
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	43.6	2.8	8	48.8	7.8	-38.2	-38.2	7.8
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	43.6	2.8	8	48.8	7.8	-38.2	-38.2	7.8
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	43.6	2.8	8	48.8	7.8	-38.2	-38.2	7.8
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	45.8	1.1	6	48.7	27.8	23.1	-56.3	28.1
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	49.6	1	0	48.6	-17.8	-1.3	-100	-8
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	43.6	1.2	6	48.4	27.6	22.8	-56.6	27.8
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	43.2	1.4	6	47.9	27	22.3	-57.1	27.3
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt3	43.2	1.4	6	47.8	26.9	22.2	-57.2	27.2
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	42.7	1.6	6	47.1	26.3	21.5	-57.9	26.5
		0	Lidl	Winkelwagen	57	Winkelwagen rt2	27.9	1.3	20	46.6	14.3	9.5	-72.4	14.5
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	27.9	1.3	20	46.5	14.2	9.4	-72.5	14.4
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	27.8	1.4	20	46.4	14.1	9.3	-72.6	14.3
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	27.6	1.4	20	46.2	13.9	9.1	-72.8	14.1
		0	Lidl	parkeren	34	Ingang 1 rt4	41.8	1.9	6	45.9	25.1	20.3	-59.1	25.3
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	40.3	2.5	8	45.8	4.8	-61.2	-61.2	4.8
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	40.1	2.3	8	45.8	4.8	-61.2	-61.2	4.8
		0	Lidl	parkeren	36	Ingang 1 rt4	41.7	1.9	6	45.8	25	20.2	-59.2	25.2
		0	Lidl	parkeren	35	Ingang 1 rt4	41.7	1.9	6	45.7	24.9	20.1	-59.3	25.1
4	Mistervweg 17-19	1.5			0		0	0	0	0	33.6	29.4	20.2	34.4
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	48.2	2.9	6	51.3	30.4	25.7	-53.7	30.7
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	47.2	2.9	6	50.3	29.5	24.7	-54.7	29.7
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	26.6	3	20	43.5	11.2	6.4	-75.5	11.4
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	38.4	4.6	8	41.9	0.8	-63.1	-63.1	0.8
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	45.2	4.4	0	40.7	-25.6	-20.9	-100	-15.9
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	37.3	4.6	8	40.7	-0.3	-66.3	-66.3	-0.3
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	36.5	4.6	8	39.9	-1.1	-67.1	-67.1	-1.1
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	36	4.6	8	39.4	-1.6	-67.6	-67.6	-1.6
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	35.6	4.5	8	39	-2	-68	-68	-2
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	21.4	4.4	20	37	4.7	-0.1	-82	4.9
		0	Lidl	Winkelwagen	41	Winkelwagen rt1	20.9	4.4	20	36.5	4.2	-0.6	-82.5	4.4
		0	Lidl	Winkelwagen	55	Winkelwagen rt2	20.9	4.4	20	36.5	4.2	-0.6	-82.5	4.4
		0	Lidl	Winkelwagen	39	Winkelwagen rt1	20.3	4.4	20	35.9	3.6	-1.2	-83.1	3.8
		0	Lidl	Winkelwagen	53	Winkelwagen rt2	20.3	4.4	20	35.8	3.5	-1.5	-83.2	3.7
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	31.7	3.4	6	34.3	13.5	8.6	-70.8	13.6
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	31.7	3.4	6	33.5	12.4	7.7	-71.7	12.7
		0	Lidl	Winkelwagen	62	Winkelwagen rt2	17.3	4.3	20	33	0.7	-4.1	-86	0.9
		0	Lidl	parkeren	34	Ingang 1 rt4	31.2	4.3	6	32.9	12.1	7.3	-72.1	12.3
		0	Lidl	Winkelwagen	37	Winkelwagen rt2	17.1	4.4	20	32.7	0.4	-4.4	-86.3	0.6
		0	Lidl	Winkelwagen	56	Winkelwagen rt2	16.4	4.4	20	32	-0.3	-5.1	-87	-0.1
4	Mistervweg 17-19	5			0		0	0	0	0	36.2	31.5	-16.4	36.5
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	48	0.3	6	53.8	32.9	28.2	-51.2	33.2
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	46.9	0	6	52.9	32.1	27.3	-52.1	32.3
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	28.5	0	20	48.4	16.1	11.3	-70.6	16.3
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	44	3.9	8	48.1	7.1	-58.9	-58.9	7.1
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	44	3.9	8	48.1	7	-58.9	-58.9	7
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	43.9	3.9	8	48	7	-59	-59	7
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	43.9	3.9	8	48	7	-59	-59	7
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	43.9	3.9	8	48	7	-59	-59	7
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	40.5	0.3	6	46.1	25.3	20.5	-58.9	25.5
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	45.8	3.6	0	40.3	-26.1	-21.3	-100	-16.3
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	19.8	3.4	20	36.4	4.1	-0.7	-82.6	4.3
		0	Lidl	Winkelwagen	41	Winkelwagen rt1	19.5	3.5	20	36	3.7	-1.1	-83	3.9
		0	Lidl	Winkelwagen	55	Winkelwagen rt2	19.5	3.5	20	36	3.7	-1.1	-83	3.9
		0	Lidl	Winkelwagen	39	Winkelwagen rt1	18.7	3.5	20	35.2	2.9	-1.9	-83.8	3.1
		0	Lidl	Winkelwagen	53	Winkelwagen rt2	18.7	3.5	20	35.1	2.8	-2	-83.9	3
		0	Lidl	laden en lossen	9	Bestelbusje	32.7	4	6	34.8	-6	-70.2	-70.2	-6
		0	Lidl	laden en lossen	10	Bestelbusje	32.7	4	6	34.7	-6.1	-70.3	-70.3	-6.1
		0	Lidl	laden en lossen	11	Bestelbusje	32.6	4	6	34.7	-6.1	-70.3	-70.3	-6.1
		0	Lidl	laden en lossen	13	Bestelbusje	32.6	3.9	6	34.7	-6.1	-70.3	-70.3	-6.1
		0	Lidl	laden en lossen	12	Bestelbusje	32.6	4	6	34.7	-6.1	-70.3	-70.3	-6.1
5	Mistervweg 17-19	1.5			0		0	0	0	0	40.4	38.4	-3.7	43.4
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	45.7	2.9	6	48.7	27.9	23.1	-56.3	28.1
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	44	3.3	8	48.7	7.7	-58.3	-58.3	7.7
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	44	3.4	8	48.6	7.6	-58.4	-58.4	7.6
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	42.9	3.5	8	47.3	6.3	-59.7	-59.7	6.3
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	42.8	3.7	8	47.3	6.2	-59.8	-59.8	6.2

wpp	adres	wvb	bedrijfsnaam	macnaam	bron	bronnaam	L1	Cm	Lmax-toestug	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	Letm
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	42,4	3,7	8	46,7	5,7	-60,3	-60,3	5,7
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	40,5	3,5	8	45,1	4,1	-61,9	-61,9	4,1
		0	Lidl	Piek	79	Dichtslaan portier	48,6	3,5	0	45,1	-21,3	-16,5	-100	-11,5
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	40,5	3,5	8	45	4	-62	-62	4
		0	Lidl	laden en lossen	8	Vw	39,1	3,5	8	43,6	2,6	-63,4	-63,4	2,6
		0	Lidl	Airco	72	Airco	41,2	0	0	41,2	40	38,2	-100	43,2
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	41,3	2,3	0	39	-27,4	-22,6	-100	-17,6
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt3	33,9	2,9	6	37	16,1	11,4	-68	16,4
		0	Lidl	Winkelwagen	44	Winkelwagen rt1	19,4	2,8	20	36,6	4,3	-65	-82,4	4,5
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	19,3	2,9	20	36,4	4,1	-67	-82,6	4,3
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	33,1	3,1	6	36,1	15,2	10,5	-68,9	13,5
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	39,8	3,8	0	36	-30,3	-25,6	-100	-20,6
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt2	18,8	2,8	20	36	3,7	-1,1	-83	3,9
		0	Lidl	parkeren	22	Ingang 2 rt1	32,9	3	6	35,9	15,1	10,4	-69,1	15,4
		0	Lidl	parkeren	30	Ingang 1 rt3	32,8	3,1	6	35,7	14,8	10,1	-69,3	15,1
5	Misterweg 17-19	5					0	0	0	0	43,8	41,7	-0,5	46,7
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	47,5	2,1	8	53,4	12,4	-53,6	-53,6	12,4
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	45,7	1,4	8	52,3	11,3	-54,7	-54,7	11,3
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	46,4	2,1	8	52,3	11,3	-54,7	-54,7	11,3
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	46,3	0	6	52,3	31,5	26,7	-52,7	31,7
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	46,3	2,2	8	52,1	11,1	-54,9	-54,9	11,1
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	46	2,4	8	51,6	10,6	-55,4	-55,4	10,6
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	42,6	1,3	8	49,3	8,3	-57,7	-57,7	8,3
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	42,7	1,5	8	49,2	8,2	-57,8	-57,8	8,2
		0	Lidl	laden en lossen	8	Vw	42,4	1,3	8	49,2	8,2	-57,8	-57,8	8,2
		0	Lidl	Piek	79	Dichtslaan portier	48,9	1,2	0	47,7	-18,7	-13,9	-100	-8,9
		0	Lidl	Airco	72	Airco	44,4	0	0	44,4	43,2	41,4	-100	46,4
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	38,1	0,1	6	44	23,1	18,4	-61	23,4
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt3	38	1	6	42,9	22	17,3	-62,1	22,3
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	36,5	0	6	42,5	21,7	16,9	-62,5	21,9
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	42,7	0,2	0	42,5	-23,9	-19,1	-100	-14,1
		0	Lidl	Winkelwagen	61	Winkelwagen rt2	23,2	0,8	20	42,4	10,1	5,3	-76,6	10,3
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	23,2	0,9	20	42,5	10	5,2	-76,7	10,2
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	44,2	2,4	0	41,8	-24,6	-19,8	-100	-14,8
		0	Lidl	parkeren	34	Ingang 1 rt4	36,3	0,6	6	41,7	20,9	16,1	-63,3	21,1
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	21,8	0,2	20	41,6	9,5	4,5	-77,4	9,5
6	Misterweg 17-19	6					0	0	0	0	38,4	37,5	35,1	45,1
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	46,5	1,3	8	53,2	12,2	-53,8	-53,8	12,2
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	46,6	1,5	8	53,1	12,1	-53,9	-53,9	12,1
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	46,3	1,8	8	52,6	11,6	-54,4	-54,4	11,6
		0	Lidl	laden en lossen	8	Vw	45,2	0,8	8	52,4	11,4	-54,6	-54,6	11,4
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	42,9	0,9	8	50	9	-57	-57	9
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	43	1,1	8	49,8	8,8	-57,2	-57,2	8,8
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	42,9	1,3	8	49,6	8,6	-57,4	-57,4	8,6
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	42,6	1,5	8	49,1	8,1	-57,9	-57,9	8,1
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	43,8	1	0	42,9	-23,5	-18,7	-100	-13,7
		0	Lidl	parkeren	31	Ingang 1 rt3	36,8	1,6	6	41,2	20,3	15,6	-63,8	20,6
		0	Lidl	parkeren	25	Ingang 2 rt2	37,1	2,1	6	41	20,6	15,8	-64	20,8
		0	Lidl	parkeren	37	Ingang 1 rt4	36,8	2,3	6	40,5	19,7	14,9	-64,5	19,9
		0	Lidl	parkeren	26	Ingang 2 rt2	36,8	2,3	6	40,5	20,1	15,3	-64,5	20,3
		0	Lidl	parkeren	21	Ingang 2 rt1	35,5	1	6	40,5	19,7	15	-64,5	20
		0	Lidl	parkeren	36	Ingang 1 rt4	36,7	2,2	6	40,5	19,7	14,9	-64,5	19,9
		0	Lidl	Winkelwagen	44	Winkelwagen rt1	20,5	0,5	20	40	7,7	2,9	-79	7,9
		0	Lidl	parkeren	18	Ingang 2 rt1	36,3	2,4	6	39,9	19,1	14,4	-65,1	19,4
		0	Lidl	Winkelwagen	43	Winkelwagen rt1	20,2	0,4	20	39,8	7,5	2,8	-79,2	7,8
		0	Lidl	Winkelwagen	66	Winkelwagen rt2	21,7	2,2	20	39,5	7,2	2,4	-79,5	7,4
		0	Lidl	parkeren	19	Ingang 2 rt1	35	1,8	6	39,2	18,4	13,7	-65,8	18,7
7	Misterweg 17-19 aanbouw	7					0	0	0	0	33,3	32,1	29	39
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	44,2	3,3	8	48,9	7,9	-58,1	-58,1	7,9
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	42,5	3,3	8	47,2	6,2	-59,8	-59,8	6,2
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	41,2	3,3	8	46	5	-61	-61	5
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	41,1	3,4	8	45,7	4,7	-61,3	-61,3	4,7
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	40,9	3,4	8	45,5	4,5	-61,5	-61,5	4,5
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	40,8	3,5	8	45,3	4,3	-61,7	-61,7	4,3
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	40,7	3,6	8	45,1	4,1	-61,9	-61,9	4,1
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	47,3	2,2	0	45,1	-21,3	-16,5	-100	-11,5
		0	Lidl	laden en lossen	8	Vw	39,2	3,3	8	43,9	2,9	-63,1	-63,1	2,9
		0	Lidl	Winkelwagen	52	Winkelwagen rt2	23,6	1,9	20	41,7	9,4	4,6	-77,3	9,6
		0	Lidl	Winkelwagen	38	Winkelwagen rt1	23,4	2	20	41,4	9,1	4,3	-77,6	9,3
		0	Lidl	Winkelwagen	43	Winkelwagen rt1	22,8	2,7	20	40,1	7,8	3	-78,9	8
		0	Lidl	Winkelwagen	44	Winkelwagen rt1	22,4	2,7	20	39,7	7,4	2,6	-79,3	7,6
		0	Lidl	Winkelwagen	33	Winkelwagen rt2	20,4	2,4	20	38,1	5,8	1	-80,9	6
		0	Lidl	Winkelwagen	39	Winkelwagen rt1	20,4	2,4	20	38	5,7	0,9	-81	5,9
		0	Lidl	parkeren	22	Ingang 2 rt1	34,6	2,9	6	37,8	17	12,3	-67,2	17,3
		0	Lidl	parkeren	30	Ingang 1 rt3	34,5	2,9	6	37,6	16,7	12	-67,4	17
		0	Lidl	parkeren	21	Ingang 2 rt1	33,5	2,9	6	36,6	15,8	11,1	-68,4	16,1
		0	Lidl	Winkelwagen	54	Winkelwagen rt2	19	2,8	20	36,2	5,9	-0,9	-82,8	4,1
		0	Lidl	parkeren	31	Ingang 1 rt3	32,9	3	6	35,9	15	10,3	-69,1	15,3
8	Hogehazel 13-21	8					0	0	0	0	39,5	34,8	19,9	39,8
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	54,6	4	8	58,6	17,6	-48,4	-48,4	17,6
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	54,4	4	8	58,4	17,4	-48,6	-48,6	17,4
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	54,4	4	8	58,4	17,4	-48,6	-48,6	17,4
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	54,4	4	8	58,4	17,4	-48,6	-48,6	17,4
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	54,4	4	8	58,4	17,4	-48,6	-48,6	17,4
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	48,1	3,2	6	50,9	30,1	25,3	-54,1	30,3
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	47,6	3,4	6	50,2	29,4	24,6	-54,8	29,6
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	45,8	4	8	49,8	8,8	-57,2	-57,2	8,8

wpp adres	wvh	bedrijfsnaam	macronaam	bron / bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	L.Aeq,d	L.Aeq,a	L.Aeq,n	Letm	
8 Hogehazel 13-21	0	Lidl	parkeren	34 Ingang 1 rt4	47,1	3,5	6	49,5	28,7	23,9	-55,5	28,9	
	0	Lidl	Winkelwagen	60 Winkelwagen rt2	32,4	3,3	20	49,1	16,8	12	-69,9	17	
	0	Lidl	Piek	79 Dichtslaan portier	52,4	3,6	0	48,8	-17,5	-12,7	-100	-7,7	
	0	Lidl	parkeren	27 Ingang 1 rt3	45,9	3,2	6	48,7	27,8	23,1	-56,3	28,1	
	0	Lidl	Winkelwagen	61 Winkelwagen rt2	32,1	3,4	20	48,7	16,4	11,6	-70,3	16,6	
	0	Lidl	Winkelwagen	62 Winkelwagen rt2	31,8	3,5	20	48,3	16	11,2	-70,7	16,2	
	0	Lidl	Winkelwagen	63 Winkelwagen rt2	31,6	3,6	20	48	15,7	10,9	-71	15,9	
	0	Lidl	parkeren	35 Ingang 1 rt4	45,4	3,5	6	47,9	27,1	22,3	-57,1	27,3	
	0	Lidl	parkeren	28 Ingang 1 rt3	45,3	3,5	6	47,9	27	22,3	-57,1	27,3	
	0	Lidl	Piek	80 Dichtslaan portier	50,4	3,5	0	47	-19,4	-14,6	-100	-9,6	
	0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	43	4,1	8	46,9	5,9	-60,1	-60,1	5,9	
	0	Lidl	Mantouvrenen	73 Vw	50,8	3,9	0	46,9	14,9	-52,1	-52,1	14,9	
	5					0	0	0	0	42,1	37,5	24,5	42,5
	0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	55	2,7	8	60,3	19,3	-46,7	-46,7	19,3	
	0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	54	2,6	8	59,5	18,5	-47,5	-47,5	18,5	
	0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	54	2,6	8	59,4	18,4	-47,6	-47,6	18,4	
	0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	54	2,6	8	59,4	18,4	-47,6	-47,6	18,4	
	0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	54	2,6	8	59,4	18,3	-47,6	-47,6	18,3	
	0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	49,2	3	8	54,2	13,2	-52,8	-52,8	13,2	
	0	Lidl	parkeren	32 Ingang 1 rt4	48,3	0,4	6	53,9	33,1	28,3	-51,1	33,3	
	0	Lidl	parkeren	33 Ingang 1 rt4	48,2	0,9	6	53,7	32,4	27,6	-51,8	32,6	
	0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	48,4	3,2	8	53,2	12,2	-53,8	-53,8	12,2	
	0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	48,2	3,2	8	52,9	11,9	-54,1	-54,1	11,9	
	0	Lidl	parkeren	34 Ingang 1 rt4	47,6	1,4	6	52,3	31,5	26,7	-52,7	31,7	
	0	Lidl	Winkelwagen	60 Winkelwagen rt2	33	0,9	20	52,1	19,8	15	-66,9	20	
	0	Lidl	parkeren	27 Ingang 1 rt3	46,2	0,3	6	51,8	30,9	26,2	-53,2	31,2	
	0	Lidl	Winkelwagen	61 Winkelwagen rt2	32,6	1,1	20	51,5	19,2	14,4	-67,5	19,4	
	0	Lidl	Piek	79 Dichtslaan portier	52,4	1,3	0	51,1	-15,3	-10,5	-100	-5,5	
	0	Lidl	parkeren	28 Ingang 1 rt3	46,3	1,2	6	51	30,1	25,4	-54	30,4	
	0	Lidl	Winkelwagen	62 Winkelwagen rt2	32,3	1,3	20	51	18,7	13,9	-68	18,9	
	0	Lidl	Winkelwagen	63 Winkelwagen rt2	32	1,5	20	50,6	18,3	13,5	-68,4	18,5	
	0	Lidl	parkeren	35 Ingang 1 rt4	45,6	1,3	6	50,2	29,4	24,6	-54,8	29,6	
	0	Lidl	Winkelwagen	59 Winkelwagen rt2	31,1	1,1	20	50	17,7	12,9	-69	17,9	
5					0	0	0	0	41,6	36,9	23,1	41,9	
0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	54,9	2,7	8	60,2	19,2	-46,8	-46,8	19,2		
0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	54,9	2,7	8	60,2	19,2	-46,8	-46,8	19,2		
0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	54,6	2,8	8	59,9	18,9	-47,1	-47,1	18,9		
0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	53,9	2,6	8	59,3	18,3	-47,7	-47,7	18,3		
0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	53,6	2,6	8	59	18	-48	-48	18		
0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	53,6	2,6	8	58,9	17,9	-48,1	-48,1	17,9		
0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	49,3	3	8	54,3	13,3	-52,7	-52,7	13,3		
0	Lidl	parkeren	32 Ingang 1 rt4	46,4	0,3	6	52,1	31,3	26,5	-52,9	31,5		
0	Lidl	Piek	79 Dichtslaan portier	53,2	1,4	0	51,8	-14,6	-9,8	-100	-4,8		
0	Lidl	parkeren	27 Ingang 1 rt3	46,1	0,6	6	51,5	30,6	25,9	-53,5	30,9		
0	Lidl	parkeren	34 Ingang 1 rt4	46,6	1,3	6	51,3	30,5	25,7	-53,7	30,7		
0	Lidl	parkeren	33 Ingang 1 rt4	46	0,7	6	51,3	30,5	25,7	-53,7	30,7		
0	Lidl	parkeren	35 Ingang 1 rt4	46	1,6	6	50,4	29,6	24,8	-54,6	29,8		
0	Lidl	parkeren	28 Ingang 1 rt3	45,3	1,1	6	50,2	29,3	24,6	-54,8	29,6		
0	Lidl	Winkelwagen	61 Winkelwagen rt2	31,3	1,1	20	50,2	17,9	13,1	-68,8	18,1		
0	Lidl	Winkelwagen	62 Winkelwagen rt2	31,2	1,2	20	49,9	17,6	12,8	-69,1	17,8		
0	Lidl	Winkelwagen	60 Winkelwagen rt2	30,6	0,7	20	49,9	17,6	12,8	-69,1	17,8		
0	Lidl	Winkelwagen	63 Winkelwagen rt2	31	1,4	20	49,6	17,3	12,5	-69,4	17,5		
0	Lidl	Piek	80 Dichtslaan portier	50,6	1,2	0	49,4	-16,9	-12,2	-100	-7,2		
0	Lidl	Winkelwagen	59 Winkelwagen rt2	30,1	1	20	49,1	16,8	12	-69,9	17		
5					0	0	0	0	40,5	35,7	17,6	40,7	
0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	55,7	4	8	59,7	18,7	-47,3	-47,3	18,7		
0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	55	4	8	59	18	-48	-48	18		
0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	55	4	8	59	18	-48	-48	18		
0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	54,9	4	8	59	18	-48	-48	18		
0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	54,7	4	8	58,7	17,7	-48,3	-48,3	17,7		
0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	52,9	3,9	8	57	16	-50	-50	16		
0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	51,7	4,1	8	55,6	14,6	-51,4	-51,4	14,6		
0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	50,5	4,2	8	54,2	13,2	-52,8	-52,8	13,2		
0	Lidl	parkeren	27 Ingang 1 rt3	48,3	3,3	6	51	30,1	25,4	-54	30,4		
0	Lidl	parkeren	32 Ingang 1 rt4	48	3	6	51	30,2	25,4	-54	30,4		
0	Lidl	parkeren	33 Ingang 1 rt4	47,9	3,3	6	50,6	29,8	25	-54,4	30		
0	Lidl	parkeren	34 Ingang 1 rt4	47,6	3,4	6	50,2	29,4	24,6	-54,8	29,6		
0	Lidl	parkeren	28 Ingang 1 rt3	47,1	3,4	6	49,6	28,7	24	-55,4	29		
0	Lidl	Piek	76 Verzamelpunt winkelwagens	53,6	4,1	0	49,4	-16,9	-12,2	-100	-7,2		
0	Lidl	Piek	80 Dichtslaan portier	52,8	3,5	0	49,3	-17,1	-12,3	-100	-7,3		
0	Lidl	Winkelwagen	60 Winkelwagen rt2	32,5	3,2	20	49,3	17	12,2	-69,7	17,2		
0	Lidl	Winkelwagen	61 Winkelwagen rt2	32,4	3,3	20	49,1	16,8	12	-69,9	17		
0	Lidl	Winkelwagen	62 Winkelwagen rt2	32,3	3,4	20	48,9	16,6	11,8	-70,1	16,8		
0	Lidl	Piek	79 Dichtslaan portier	52,1	3,5	0	48,9	-17,5	-12,7	-100	-7,7		
0	Lidl	Winkelwagen	59 Winkelwagen rt2	32	3,4	20	48,6	16,3	11,5	-70,4	16,5		
5					0	0	0	0	40,2	35,2	15,6	40,2	
0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	56,8	4	8	60,9	19,9	-46,1	-46,1	19,9		
0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	56,8	4	8	60,8	19,8	-46,2	-46,2	19,8		
0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	56,8	4	8	60,8	19,8	-46,2	-46,2	19,8		
0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	56,7	4	8	60,7	19,7	-46,3	-46,3	19,7		
0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	55,9	3,9	8	60	19	-47	-47	19		
0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	55,8	4	8	59,9	18,9	-47,1	-47,1	18,9		
0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	53,3	4	8	57,4	16,4	-49,6	-49,6	16,4		
0	Lidl	Piek	76 Verzamelpunt winkelwagens	61,1	3,8	0	57,3	-9,1	-4,3	-100	0,7		
0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	53,3	4	8	57,3	16,3	-49,7	-49,7	16,3		
0	Lidl	Piek	79 Dichtslaan portier	52,5	2,8	0	49,7	-16,6	-11,9	-100	-6,9		
0	Lidl	parkeren	34 Ingang 1 rt4	46,2	3	6	49,2	28,4	23,6	-54,8	28,6		

wpp	adres	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	bronaam	L1	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	L.Aeq.d	L.Aeq.a	L.Aeq.n	Lefm
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	45.8	3.1	6	48.7	27.9	23.1	-56.3	28.1
		0	Lidl	parkeren	26	Ingang 2 rt2	45.9	3.6	6	48.3	27.9	23.1	-56.7	28.1
		0	Lidl	parkeren	35	Ingang 1 rt4	45.3	3.2	6	48.2	27.4	22.6	-56.8	27.6
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	45.3	3.2	6	48.2	27.4	22.6	-56.8	27.6
		0	Lidl	laden en lossen	13	Bestelbusje	46	4.1	6	48	7.2	-37	-57	7.2
		0	Lidl	Winkelwagen	63	Winkelwagen rt2	30.6	3	20	47.6	15.3	10.5	-71.4	15.5
		0	Lidl	Winkelwagen	62	Winkelwagen rt2	30.6	3	20	47.6	15.3	10.5	-71.4	15.5
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	44.8	3.3	6	47.6	26.7	22	-57.4	27
		0	Lidl	laden en lossen	9	Bestelbusje	45.6	4.1	6	47.5	6.7	-57.5	-57.5	6.7
11	Mistervweg 46-54	5					0	0	0	0	42	37	19.1	42
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	55.7	2.5	8	61.2	20.2	-45.8	-45.8	20.2
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	55.7	2.5	8	61.1	20.1	-45.9	-45.9	20.1
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	55.6	2.5	8	61.1	20.1	-45.9	-45.9	20.1
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	55.5	2.6	8	61	20	-46	-46	20
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	54.8	2.5	8	60.3	19.3	-46.7	-46.7	19.3
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	54.7	2.5	8	60.2	19.2	-46.8	-46.8	19.2
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	60.2	2	0	58.2	-8.2	-3.4	-100	1.6
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	52.2	2.5	8	57.7	16.7	-49.3	-49.3	16.7
		0	Lidl	laden en lossen	8	Vw	52.1	2.5	8	57.6	16.6	-49.4	-49.4	16.6
		0	Lidl	Piek	79	Dichtslaan portier	52.5	0	0	52.5	-13.9	-9.1	-100	-4.1
		0	Lidl	parkeren	34	Ingang 1 rt4	46.1	0	6	52.1	31.3	26.5	-52.9	31.5
		0	Lidl	parkeren	35	Ingang 1 rt4	45.8	0.2	6	51.6	30.8	26	-53.4	31
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	45.3	0.4	6	50.9	30.1	25.3	-54.1	30.3
		0	Lidl	parkeren	35	Ingang 1 rt4	45.3	0.4	6	50.9	30.1	25.3	-54.1	30.3
		0	Lidl	Winkelwagen	63	Winkelwagen rt2	30.6	0	20	50.6	18.3	13.5	-68.4	18.5
		0	Lidl	Winkelwagen	62	Winkelwagen rt2	30.6	0	20	50.6	18.3	13.5	-68.4	18.5
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	44.8	0.6	6	50.2	29.3	24.6	-54.8	29.6
		0	Lidl	Winkelwagen	61	Winkelwagen rt2	30.3	0.2	20	50.1	17.8	13	-68.9	18
		0	Lidl	parkeren	26	Ingang 2 rt2	45.4	1.5	6	49.8	29.4	24.6	-55.2	29.6
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt3	44.5	0.8	6	49.8	28.9	24.3	-55.2	29.2
12	Europalaan 1-3	1.5					0	0	0	0	36	31.1	15.4	36.1
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	53.8	4.2	8	57.6	16.6	-49.4	-49.4	16.6
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	52.5	4.1	8	56.4	15.4	-50.6	-50.6	15.4
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	52.4	4.1	8	56.4	15.4	-50.6	-50.6	15.4
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	52.4	4.1	8	56.3	15.3	-50.7	-50.7	15.3
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	52.4	4.1	8	56.3	15.3	-50.7	-50.7	15.3
		0	Lidl	laden en lossen	8	Vw	52.4	4.1	8	56.3	15.3	-50.7	-50.7	15.3
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	58.6	4	0	54.6	-11.8	-7	-100	-2
		0	Lidl	parkeren	34	Ingang 1 rt4	44	3.5	6	46.5	25.7	20.9	-58.5	25.9
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	44	3.5	6	46.5	25.7	20.9	-58.5	25.9
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	44	3.5	6	46.5	25.7	20.9	-58.5	25.9
		0	Lidl	Winkelwagen	36	Winkelwagen rt1	30.1	4	20	46.1	15.8	9.1	-72.9	14.1
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	43.7	3.5	6	46.1	25.2	20.5	-58.9	25.5
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt3	43.3	3.6	6	45.7	24.8	20.1	-59.3	25.1
		0	Lidl	Winkelwagen	62	Winkelwagen rt2	28.5	3.5	20	45.1	12.8	8	-73.9	13
		0	Lidl	Winkelwagen	53	Winkelwagen rt2	29	3.9	20	45.1	12.8	8	-73.9	13
		0	Lidl	Winkelwagen	61	Winkelwagen rt2	28.5	3.5	20	45	12.7	7.9	-74	12.9
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	28.4	3.5	20	44.9	12.6	7.8	-74.1	12.8
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	42.7	3.7	6	44.9	24	19.3	-60.1	24.3
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	48.4	3.7	0	44.7	-21.6	-16.8	-100	-11.8
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	28.1	3.6	20	44.5	12.2	7.4	-74.5	12.4
12	Europalaan 1-3	5					0	0	0	0	37.3	32.6	19.5	37.6
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	52.4	2.9	8	57.4	16.4	-49.6	-49.6	16.4
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	51.1	2.8	8	56.4	15.4	-50.6	-50.6	15.4
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	51.1	2.8	8	56.4	15.3	-50.6	-50.6	15.3
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	51.1	2.8	8	56.3	15.3	-50.7	-50.7	15.3
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	51.1	2.8	8	56.3	15.3	-50.7	-50.7	15.3
		0	Lidl	laden en lossen	8	Vw	51	2.8	8	56.2	15.2	-50.8	-50.8	15.2
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	57.4	2.4	0	55	-11.4	-6.6	-100	-1.6
		0	Lidl	parkeren	34	Ingang 1 rt4	43.7	1.1	6	48.6	27.8	23	-56.4	28
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	43.7	1.1	6	48.6	27.8	23	-56.4	28
		0	Lidl	parkeren	32	Ingang 1 rt4	43.7	1.2	6	48.5	27.7	22.9	-56.5	27.9
		0	Lidl	parkeren	27	Ingang 1 rt3	43.3	1.3	6	47.9	27	22.3	-57.1	27.3
		0	Lidl	parkeren	28	Ingang 1 rt3	42.8	1.5	6	47.2	26.3	21.6	-57.8	26.6
		0	Lidl	Winkelwagen	62	Winkelwagen rt2	28.3	1.2	20	47.1	14.8	10	-71.9	15
		0	Lidl	Winkelwagen	61	Winkelwagen rt2	28.2	1.2	20	47	14.7	9.9	-72	14.9
		0	Lidl	Winkelwagen	60	Winkelwagen rt2	28.1	1.2	20	46.9	14.6	9.8	-72.1	14.8
		0	Lidl	Winkelwagen	58	Winkelwagen rt1	29	2.4	20	46.6	14.3	9.5	-72.3	14.5
		0	Lidl	Winkelwagen	59	Winkelwagen rt2	27.6	1.5	20	46.1	13.8	9	-72.9	14
		0	Lidl	parkeren	29	Ingang 1 rt3	41.9	1.8	6	46.1	25.2	20.5	-58.9	25.5
		0	Lidl	Piek	80	Dichtslaan portier	47.8	1.7	0	46	-20.3	-15.5	-100	-10.5
		0	Lidl	Winkelwagen	53	Winkelwagen rt2	27.9	2.2	20	45.7	13.4	8.6	-73.3	13.6
13	Europalaan 1-3	1.5					0	0	0	0	38	33.1	15.1	38.1
		0	Lidl	laden en lossen	3	Vw	54.2	4.1	8	58	17	-49	-49	17
		0	Lidl	laden en lossen	2	Vw	53.9	4.1	8	57.7	16.7	-49.3	-49.3	16.7
		0	Lidl	laden en lossen	1	Vw	53.9	4.1	8	57.7	16.7	-49.3	-49.3	16.7
		0	Lidl	laden en lossen	4	Vw	52.8	4.1	8	56.8	15.8	-50.2	-50.2	15.8
		0	Lidl	laden en lossen	5	Vw	52.8	4.1	8	56.7	15.7	-50.3	-50.3	15.7
		0	Lidl	laden en lossen	6	Vw	52.7	4.1	8	56.6	15.6	-50.4	-50.4	15.6
		0	Lidl	laden en lossen	7	Vw	52.6	4.1	8	56.6	15.6	-50.4	-50.4	15.6
		0	Lidl	laden en lossen	8	Vw	52.5	4.1	8	56.4	15.4	-50.6	-50.6	15.4
		0	Lidl	Piek	76	Verzamelpunt winkelwagens	58.7	4	0	54.7	-11.6	-6.9	-100	-1.9
		0	Lidl	Manoevreren	73	Vw	51.9	4	0	47.9	15.9	-51.1	-51.1	15.9
		0	Lidl	Manoevreren	74	Vw	51.6	4	0	47.6	15.6	-51.4	-51.4	15.6
		0	Lidl	parkeren	34	Ingang 1 rt4	44.2	3.4	6	46.7	25.9	21.1	-58.3	26.1
		0	Lidl	parkeren	33	Ingang 1 rt4	44.1	3.4	6	46.7	25.9	21.1	-58.3	26.1
		0	Lidl	Piek	79	Dichtslaan portier	50	3.3	0	46.7	-19.7	-14.9	-100	-9.9

wpp	adres	wkh	bedrijfsnaam	macronaam	bron / bronnaam	L1	Cm	Lmax-loeslag	Lmax	L.Aeq.d	L.Aeq.g	L.Aeq.n	Letm
		0	Lidl	parkeren	32 Ingang 1 rt4	44,1	3,5	6	46,6	25,8	21	-58,4	26
		0	Lidl	parkeren	27 Ingang 1 rt3	43,8	3,5	6	46,3	25,4	20,7	-58,7	25,7
		0	Lidl	parkeren	35 Ingang 1 rt4	43,6	3,5	6	46,1	25,3	20,5	-58,9	25,5
		0	Lidl	parkeren	28 Ingang 1 rt3	43,4	3,6	6	45,8	24,9	20,2	-59,2	25,2
		0	Lidl	parkeren	36 Ingang 1 rt4	43,1	3,7	6	45,4	24,6	19,8	-59,6	24,8
		0	Lidl	Winkelwagen	62 Winkelwagen rt2	28,7	3,4	20	45,3	13	8,2	-73,7	13,2
		5				0	0	0	0	39,2	34,4	19,5	39,1
		0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	52,8	2,9	8	57,9	16,9	-49,1	-49,1	16,9
		0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	52,5	2,9	8	57,6	16,6	-49,4	-49,4	16,6
		0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	52,5	2,9	8	57,6	16,6	-49,4	-49,4	16,6
		0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	51,6	2,7	8	56,9	15,8	-50,1	-50,1	15,8
		0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	51,5	2,7	8	56,7	15,7	-50,3	-50,3	15,7
		0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	51,4	2,7	8	56,6	15,6	-50,4	-50,4	15,6
		0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	51,3	2,8	8	56,6	15,6	-50,4	-50,4	15,6
		0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	51,1	2,8	8	56,4	15,4	-50,6	-50,6	15,4
		0	Lidl	Pick	76 Verzamelpunt winkelwagens	57,5	2,4	0	55,1	-11,2	-6,4	-100	-4,4
		0	Lidl	Pick	79 Dichtslaan portier	50	0,8	0	49,2	-17,2	-12,4	-100	-7,4
		0	Lidl	parkeren	34 Ingang 1 rt4	44	1	6	48,9	28,1	23,3	-56,1	28,3
		0	Lidl	parkeren	33 Ingang 1 rt4	43,9	1	6	48,9	28,1	23,3	-56,1	28,3
		0	Lidl	parkeren	32 Ingang 1 rt4	43,8	1,1	6	48,8	28	23,2	-56,2	28,2
		0	Lidl	Manouvreren	73 Vw	50,7	2,5	0	48,2	16,2	-50,8	-50,8	16,2
		0	Lidl	parkeren	27 Ingang 1 rt3	43,4	1,3	6	48,1	27,2	23,5	-56,9	27,5
		0	Lidl	parkeren	35 Ingang 1 rt4	43,2	1,4	6	47,9	27,1	22,5	-57,1	27,3
		0	Lidl	Manouvreren	74 Vw	50,4	2,6	0	47,8	15,8	-51,2	-51,2	15,8
		0	Lidl	parkeren	28 Ingang 1 rt3	43	1,5	6	47,5	26,6	21,9	-57,5	26,9
		0	Lidl	Winkelwagen	62 Winkelwagen rt2	28,5	1,1	20	47,5	15,2	10,4	-71,5	15,4
		0	Lidl	Winkelwagen	61 Winkelwagen rt2	28,4	1,1	20	47,3	15	10,2	-71,7	15,2
		1,5				0	0	0	0	45,1	40,1	18,4	45,1
		0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	58,8	3,6	8	63,2	22,2	-43,8	-43,8	22,2
		0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	58,8	3,6	8	63,2	22,2	-43,8	-43,8	22,2
		0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	58,8	3,6	8	63,1	22,1	-43,9	-43,9	22,1
		0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	58,7	3,6	8	63,1	22,1	-43,9	-43,9	22,1
		0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	58	3,5	8	62,5	21,5	-44,5	-44,5	21,5
		0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	57,8	3,6	8	62,2	21,2	-44,8	-44,8	21,2
		0	Lidl	Pick	79 Dichtslaan portier	60,4	0,1	0	60,3	-6	-1,3	-100	3,7
		0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	55,8	3,5	8	60,5	19,3	-46,7	-46,7	19,3
		0	Lidl	Pick	76 Verzamelpunt winkelwagens	63,5	3,4	0	60,1	-6,2	-1,5	-100	3,5
		0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	55,6	3,5	8	60,1	19,1	-46,9	-46,9	19,1
		0	Lidl	parkeren	34 Ingang 1 rt4	52,4	1,1	6	57,3	36,5	31,7	-47,7	36,7
		0	Lidl	parkeren	35 Ingang 1 rt4	51,9	1,3	6	56,6	35,8	31	-48,4	36
		0	Lidl	Winkelwagen	63 Winkelwagen rt2	37,4	0,9	20	56,4	34,1	19,3	-62,6	24,3
		0	Lidl	Winkelwagen	62 Winkelwagen rt2	36,5	1,3	20	55,2	22,9	18,1	-63,8	23,1
		0	Lidl	Winkelwagen	64 Winkelwagen rt2	36,5	1,3	20	55,2	22,9	18,1	-63,8	23,1
		0	Lidl	parkeren	33 Ingang 1 rt4	50,4	1,9	6	54,5	33,7	28,9	-50,5	33,9
		0	Lidl	parkeren	36 Ingang 1 rt4	50	1,9	6	54,1	33,3	28,5	-50,9	33,5
		0	Lidl	Winkelwagen	65 Winkelwagen rt2	35,6	1,7	20	53,9	31,6	16,8	-65,1	21,8
		0	Lidl	Winkelwagen	61 Winkelwagen rt2	35,4	1,9	20	53,6	21,3	16,5	-65,4	21,5
		0	Lidl	Winkelwagen	66 Winkelwagen rt2	34,5	2	20	52,5	20,2	15,4	-66,5	20,4
		5				0	0	0	0	47,1	42,1	21,7	47,1
		0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	58,5	1,5	8	64,8	23,8	-42,2	-42,2	23,8
		0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	58,2	1,5	8	64,7	23,7	-42,3	-42,3	23,7
		0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	58,3	1,6	8	64,7	23,7	-42,3	-42,3	23,7
		0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	58,2	1,6	8	64,6	23,6	-42,4	-42,4	23,6
		0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	57,7	1,3	8	64,4	23,4	-42,6	-42,6	23,4
		0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	57,3	1,7	8	63,7	22,6	-43,3	-43,3	22,6
		0	Lidl	Pick	76 Verzamelpunt winkelwagens	63,4	0,9	0	62,5	-3,9	0,9	-100	5,9
		0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	55,5	1,4	8	62,1	21,1	-44,9	-44,9	21,1
		0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	55,2	1,5	8	61,7	20,7	-45,3	-45,3	20,7
		0	Lidl	Pick	79 Dichtslaan portier	60,2	0	0	60,2	-6,2	-1,4	-100	3,6
		0	Lidl	parkeren	34 Ingang 1 rt4	52,3	0,1	6	58,2	37,4	32,6	-46,8	37,6
		0	Lidl	parkeren	35 Ingang 1 rt4	51,8	0,1	6	57,7	36,9	32,1	-47,3	37,1
		0	Lidl	Winkelwagen	63 Winkelwagen rt2	37,3	0,1	20	57,2	24,9	20,1	-61,8	25,1
		0	Lidl	Winkelwagen	62 Winkelwagen rt2	36,5	0,1	20	56,4	24,1	19,3	-62,6	24,3
		0	Lidl	Winkelwagen	64 Winkelwagen rt2	36,4	0,1	20	56,3	24	19,2	-62,7	24,2
		0	Lidl	parkeren	53 Ingang 1 rt4	50,3	0,1	6	56,2	35,4	30,6	-48,8	35,6
		0	Lidl	parkeren	36 Ingang 1 rt4	50	0	6	56	35,2	30,4	-49	35,4
		0	Lidl	Winkelwagen	65 Winkelwagen rt2	35,5	0,1	20	55,4	23,1	18,3	-63,6	23,3
		0	Lidl	Winkelwagen	61 Winkelwagen rt2	35,3	0,1	20	55,2	22,9	18,1	-63,8	23,1
		0	Lidl	parkeren	28 Ingang 1 rt3	48,7	0	6	54,7	33,8	29,1	-50,3	34,1
		1,5				0	0	0	0	39,9	36,5	33	43
		0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	61,6	2,4	8	67,2	26,2	-39,8	-39,8	26,2
		0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	60,9	2,6	8	66,3	25,3	-40,7	-40,7	25,3
		0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	60,3	2,8	8	65,5	24,5	-41,5	-41,5	24,5
		0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	59,7	3	8	64,7	23,7	-42,3	-42,3	23,7
		0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	59,3	3,2	8	64,1	23,1	-42,9	-42,9	23,1
		0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	58,9	3,3	8	63,6	22,6	-43,4	-43,4	22,6
		0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	58,7	3,4	8	63,3	22,3	-43,7	-43,7	22,3
		0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	54,1	1,9	8	60,2	19,2	-46,8	-46,8	19,2
		0	Lidl	laden en lossen	15 Bestelbusje	50	2,6	6	53,4	12,6	-51,6	-51,6	12,6
		0	Lidl	laden en lossen	14 Bestelbusje	49,4	2,8	6	52,5	11,7	-52,5	-52,5	11,7
		0	Lidl	laden en lossen	13 Bestelbusje	48,8	3	6	51,8	11	-53,2	-53,2	11
		0	Lidl	Manouvreren	75 Vw	54,6	3,5	0	51,1	19,1	-47,9	-47,9	19,1
		0	Lidl	laden en lossen	12 Bestelbusje	48,3	3,2	6	51	10,2	-54	-54	10,2
		0	Lidl	Manouvreren	74 Vw	54,4	3,5	0	50,9	18,9	-48,1	-48,1	18,9
		0	Lidl	Manouvreren	73 Vw	54,3	3,6	0	50,7	18,7	-48,3	-48,3	18,7
		0	Lidl	laden en lossen	11 Bestelbusje	47,8	3,3	6	50,5	9,7	-54,5	-54,5	9,7
		0	Lidl	laden en lossen	10 Bestelbusje	47,5	3,5	6	50	9,2	-55	-55	9,2

wpp/adres	wob	bedrijfsnaam	macronaam	bron/bronnaam	Li	Om	Lmax-toeslag	Lmax	L.Aeq.d	L.Aeq.a	L.Aeq.n	Letm
15 Houtladingsteeg 5+6	0	Lidl	laden en lossen	9 Bestelbusje	47,3	3,5	6	49,8	9	-35,2	-55,2	9
	0	Lidl	parkeren	18 Ingang 2 rti	46,2	3,4	6	48,7	27,9	23,2	-56,3	28,2
	0	Lidl	Winkelwagen	49 Winkelwagen rti	31,7	3,2	20	48,5	16,2	11,4	-70,5	16,4
	5				0	0	0	0	42,3	39,6	36,6	46,6
	0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	61,4	0,2	8	69,3	28,3	-37,7	-37,7	28,3
	0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	60,7	0,2	8	68,5	27,5	-38,5	-38,5	27,5
	0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	60,2	0,3	8	67,9	26,9	-39,1	-39,1	26,9
	0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	59,5	0,3	8	67,2	26,2	-39,8	-39,8	26,2
	0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	59,1	0,6	8	66,5	25,5	-40,5	-40,5	25,5
	0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	59,3	1,3	8	66,1	25,1	-40,9	-40,9	25,1
	0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	58,7	0,9	8	65,8	24,8	-41,2	-41,2	24,8
	0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	54,1	0	8	62,1	21	-44,9	-44,9	21
	0	Lidl	laden en lossen	15 Bestelbusje	49,8	0,2	6	55,7	14,9	-49,3	-49,3	14,9
	0	Lidl	laden en lossen	14 Bestelbusje	49,2	0,2	6	55	14,2	-50	-50	14,2
	0	Lidl	laden en lossen	13 Bestelbusje	48,6	0,3	6	54,3	13,5	-50,7	-50,7	13,5
	0	Lidl	laden en lossen	12 Bestelbusje	48	0,4	6	53,7	12,9	-51,3	-51,3	12,9
	0	Lidl	Manoeuvreren	75 Vw	55	1,5	0	53,6	21,6	-45,4	-45,4	21,6
	0	Lidl	Manoeuvreren	74 Vw	54,8	1,6	0	53,2	21,2	-45,8	-45,8	21,2
	0	Lidl	Manoeuvreren	73 Vw	54,6	1,7	0	52,9	20,9	-46,1	-46,1	20,9
	0	Lidl	laden en lossen	11 Bestelbusje	47,6	0,7	6	52,8	12	-52,2	-52,2	12
	0	Lidl	laden en lossen	9 Bestelbusje	47,8	1,4	6	52,4	11,6	-52,6	-52,6	11,6
	0	Lidl	laden en lossen	10 Bestelbusje	47,2	1	6	52,2	11,4	-52,8	-52,8	11,4
	0	Lidl	Winkelwagen	49 Winkelwagen rti	31,4	0,3	20	51,1	18,9	14,1	-67,9	19,1
	0	Lidl	parkeren	18 Ingang 2 rti	45,9	1	6	50,9	30,1	25,4	-54,1	30,4
	1,5				0	0	0	0	40,2	38	35,4	45,4
	0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	61	2,5	8	66,5	25,5	-40,5	-40,5	25,5
	0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	60,4	2,8	8	65,6	24,6	-41,4	-41,4	24,6
0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	59,8	3	8	64,8	23,8	-42,2	-42,2	23,8	
0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	59,3	3,2	8	64,2	23,2	-42,8	-42,8	23,2	
0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	58,8	3,3	8	63,5	22,5	-43,5	-43,5	22,5	
0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	58,5	3,4	8	63,1	22,1	-43,9	-43,9	22,1	
0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	58,2	3,5	8	62,7	21,7	-44,3	-44,3	21,7	
0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	50,7	2,1	8	56,6	15,6	-50,4	-50,4	15,6	
0	Lidl	laden en lossen	15 Bestelbusje	49,5	2,8	6	52,7	11,9	-52,3	-52,3	11,9	
0	Lidl	laden en lossen	14 Bestelbusje	48,8	3	6	51,9	11,1	-53,1	-53,1	11,1	
0	Lidl	laden en lossen	13 Bestelbusje	48,3	3,2	6	51,1	10,3	-53,9	-53,9	10,3	
0	Lidl	Manoeuvreren	75 Vw	54,1	3,5	0	50,6	18,6	-48,4	-48,4	18,6	
0	Lidl	laden en lossen	12 Bestelbusje	47,8	3,3	6	50,5	9,7	-54,5	-54,5	9,7	
0	Lidl	Manoeuvreren	74 Vw	54	3,6	0	50,4	18,4	-48,6	-48,6	18,4	
0	Lidl	Manoeuvreren	73 Vw	53,8	3,6	0	50,2	18,2	-48,8	-48,8	18,2	
0	Lidl	laden en lossen	11 Bestelbusje	47,4	3,4	6	49,9	9,1	-55,1	-55,1	9,1	
0	Lidl	laden en lossen	10 Bestelbusje	47,1	3,5	6	49,6	8,8	-55,4	-55,4	8,8	
0	Lidl	Pick	76 Verzamelpunt winkelwagens	53,5	4,1	0	49,4	-16,9	-12,2	-100	-7,2	
0	Lidl	laden en lossen	9 Bestelbusje	46,9	3,6	6	49,3	8,5	-55,7	-55,7	8,5	
0	Lidl	parkeren	18 Ingang 2 rti	45,8	3,5	6	48,3	27,5	23,8	-56,7	27,8	
5				0	0	0	0	42	39,8	37,2	47,2	
0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	60,9	0,2	8	68,7	27,7	-38,3	-38,3	27,7	
0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	60,2	0,2	8	68	27	-39	-39	27	
0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	59,6	0,3	8	67,3	26,3	-39,7	-39,7	26,3	
0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	59,1	0,5	8	66,7	25,7	-40,3	-40,3	25,7	
0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	58,6	0,8	8	65,8	24,8	-41,2	-41,2	24,8	
0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	58,2	1,1	8	65,1	24,1	-41,9	-41,9	24,1	
0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	57,9	1,3	8	64,6	23,6	-42,4	-42,4	23,6	
0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	50,7	0	8	58,7	17,7	-48,3	-48,3	17,7	
0	Lidl	laden en lossen	15 Bestelbusje	49,3	0,2	6	55,1	14,3	-49,9	-49,9	14,3	
0	Lidl	laden en lossen	14 Bestelbusje	48,6	0,3	6	54,4	13,6	-50,6	-50,6	13,6	
0	Lidl	laden en lossen	13 Bestelbusje	48,1	0,3	6	53,8	13	-51,2	-51,2	13	
0	Lidl	laden en lossen	12 Bestelbusje	47,6	0,6	6	52,9	12,1	-52,1	-52,1	12,1	
0	Lidl	Manoeuvreren	75 Vw	53,8	1,5	0	52,3	20,3	-46,7	-46,7	20,3	
0	Lidl	laden en lossen	11 Bestelbusje	47,1	1	6	52,1	11,3	-52,9	-52,9	11,3	
0	Lidl	Manoeuvreren	74 Vw	53,5	1,6	0	51,9	19,9	-47,1	-47,1	19,9	
0	Lidl	Manoeuvreren	73 Vw	53,3	1,7	0	51,7	19,7	-47,3	-47,3	19,7	
0	Lidl	laden en lossen	10 Bestelbusje	46,7	1,2	6	51,5	10,7	-53,5	-53,5	10,7	
0	Lidl	laden en lossen	9 Bestelbusje	46,5	1,4	6	51	10,2	-54	-54	10,2	
0	Lidl	parkeren	18 Ingang 2 rti	45,5	1,1	6	50,4	29,6	24,9	-54,6	29,9	
0	Lidl	Winkelwagen	50 Winkelwagen rti	30,6	0,8	20	49,8	17,5	12,7	-69,2	17,7	
1,5				0	0	0	0	37,2	36,9	35	45	
0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	49	3,8	8	53,2	12,2	-53,8	-53,8	12,2	
0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	48,9	3,8	8	53,1	12,1	-53,9	-53,9	12,1	
0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	48,9	3,8	8	53,1	12	-53,9	-53,9	12	
0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	48,1	3,8	8	52,3	11,3	-54,7	-54,7	11,3	
0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	47,9	3,7	8	52,1	11,1	-54,9	-54,9	11,1	
0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	47,5	3,7	8	51,8	10,8	-55,2	-55,2	10,8	
0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	47,3	3,7	8	51,7	10,7	-55,3	-55,3	10,7	
0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	46,7	3,7	8	51	10	-56	-56	10	
0	Lidl	Pick	76 Verzamelpunt winkelwagens	45,6	3,7	0	41,9	-24,5	-19,7	-100	-14,7	
0	Lidl	Manoeuvreren	75 Vw	45	3,9	0	41,2	9,2	-57,8	-57,8	9,2	
0	Lidl	laden en lossen	10 Bestelbusje	37,1	3,9	6	39,2	-1,6	-65,8	-65,8	-1,6	
0	Lidl	laden en lossen	9 Bestelbusje	37,1	3,9	6	39,2	-1,6	-65,8	-65,8	-1,6	
0	Lidl	laden en lossen	11 Bestelbusje	36,0	3,9	6	38,7	-2,1	-66,3	-66,3	-2,1	
0	Lidl	Manoeuvreren	74 Vw	42,4	3,9	0	38,5	6,5	-60,5	-60,5	6,5	
0	Lidl	laden en lossen	12 Bestelbusje	36,2	3,9	6	38,3	-2,5	-66,7	-66,7	-2,5	
0	Lidl	laden en lossen	13 Bestelbusje	36	3,8	6	38,2	-2,6	-66,8	-66,8	-2,6	
0	Lidl	laden en lossen	14 Bestelbusje	35,6	3,8	6	37,8	-3	-67,2	-67,2	-3	
0	Lidl	laden en lossen	15 Bestelbusje	35,4	3,8	6	37,6	-3,2	-67,4	-67,4	-3,2	
0	Lidl	Manoeuvreren	73 Vw	41,3	3,9	0	37,5	5,5	-61,5	-61,5	5,5	
0	Lidl	laden en lossen	16 Bestelbusje	34,7	3,8	6	36,9	-3,9	-68,1	-68,1	-3,9	

wag	adres	wah	bedrijfsnaam	macronaam	bron/bronaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	L.Aeq.d	L.Aeq.a	L.Aeq.n	L.ctm
17	Houtladingstraat 4	5				0	0	0	0	37,4	36,6	34,6	44,6
		0	Lidl	laden en lossen	1 Vw	53,6	2,2	8	59,4	18,4	-47,6	-47,6	18,4
		0	Lidl	laden en lossen	2 Vw	53,3	2,2	8	59,1	18,1	-47,9	-47,9	18,1
		0	Lidl	laden en lossen	3 Vw	53	2,1	8	58,9	17,9	-48,1	-48,1	17,9
		0	Lidl	laden en lossen	4 Vw	51,1	2,4	8	56,7	15,7	-50,3	-50,3	15,7
		0	Lidl	laden en lossen	5 Vw	50,8	2,4	8	56,5	15,5	-50,5	-50,5	15,5
		0	Lidl	laden en lossen	6 Vw	50,5	2,5	8	56,2	15,2	-50,8	-50,8	15,2
		0	Lidl	laden en lossen	7 Vw	50,2	2,3	8	55,9	14,9	-51,1	-51,1	14,9
		0	Lidl	laden en lossen	8 Vw	49,6	2,3	8	55,3	14,3	-51,7	-51,7	14,3
		0	Lidl	Manoeuvreren	75 Vw	48	2,3	0	45,6	13,6	-53,4	-53,4	13,6
		0	Lidl	laden en lossen	9 Bestelbusje	41,8	2,3	6	45,3	4,7	-59,5	-59,5	4,7
		0	Lidl	laden en lossen	10 Bestelbusje	41,6	2,3	6	45,3	4,5	-59,7	-59,7	4,5
		0	Lidl	Pick	76 Verzamelpunt winkelwagens	45,5	1,7	0	43,8	-22,5	-17,7	-100	-12,7
		0	Lidl	laden en lossen	11 Bestelbusje	39,8	2,5	0	43,3	2,5	-61,7	-61,7	2,5
		0	Lidl	laden en lossen	12 Bestelbusje	39,5	2,5	6	42,9	2,1	-62,1	-62,1	2,1
		0	Lidl	laden en lossen	13 Bestelbusje	39,2	2,5	6	42,7	1,9	-62,3	-62,3	1,9
		0	Lidl	laden en lossen	14 Bestelbusje	38,8	2,5	6	42,4	1,6	-62,6	-62,6	1,6
		0	Lidl	laden en lossen	15 Bestelbusje	38,6	2,4	6	42,1	1,3	-62,9	-62,9	1,3
		0	Lidl	laden en lossen	16 Bestelbusje	38,1	2,3	6	41,3	0,7	-63,5	-63,5	0,7
		0	Lidl	Pick	77 Dichtslaan portier	42,1	2,5	0	39,6	-26,8	-22	-100	-17
		0	Lidl	Manoeuvreren	74 Vw	41,8	2,2	0	39,3	7,5	-59,5	-59,5	7,5

BIJLAGE IIIa

Berekening bedrijfstijden mobiele bronnen

Berekening bedrijfstijden voertuigbewegingen

M11 377
Bijlage B3a

Lidi Winterswijk

Totale verkeersaantrekkende werking 1150m2 BVO: 1278
Totaal aantal parkeerplaatsen 77
Aantal wisselingen per parkeerplaats 16.60

B1_B8

Laden en lossen type voertuig: vrachtauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	6	0	0
Routelengte:	40 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	29	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	(sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	8		

	dag	avond	nacht
Per bronpunt:			
Bedrijfstijd (%):	0.05	0.00	0.00
Bedrijfstijd (s):	21.60	0.00	0.00
Cb in dB:	33.01	99.00	99.00

B9-B16

Laden en lossen type voertuig: bestelbus

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	6	0	0
Routelengte:	26 (m)	traject	
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	19	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	5 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	10		

	dag	avond	nacht
Per bronpunt:			
Bedrijfstijd (%):	0.03	0.00	0.00
Bedrijfstijd (s):	14.23	0.00	0.00
Cb in dB:	34.8	99.0	99.0

B17-B22

Parkeren ingang 2 route 1 type voertuig: personenauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	354.5	39.5	0
Routelengte:	54 (m)	traject	
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	19	excl. manoeuvreren	
Manoeuvreetijd :	5 (sec)	over gehele beweging	
Aantal bronpunten:	6		

	dag	avond	nacht
Per bronpunt:			
Bedrijfstijd (%):	3.34	1.12	0.00
Bedrijfstijd (s):	1444.00	160.90	0.00
Cb in dB:	14.8	19.5	99.0

Berekening bedrijfstijden voertuigbewegingen

M11 377
Bijlage B3a

Lidl Winterswijk

B23-B26

Parkeren ingang 2 route 2

type voertuig: personenauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	354.5	39.5	
Routelengte:	35 (m)		traject
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	13		excl. manoeuvreren
Manoeuvreetijd :	5 (sec)		over gehele beweging
Aantal bronpunten:	4		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	3.61	1.21	0.00
Bedrijfstijd (s):	1559.80	173.80	0.00
Cb in dB:	14.4	19.2	99.0

B27-B31

Parkeren ingang 1 route 3

type voertuig: personenauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	354.5	39.5	0
Routelengte:	41 (m)		traject
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	15		excl. manoeuvreren
Manoeuvreetijd :	5 (sec)		over gehele beweging
Aantal bronpunten:	5		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	3.24	1.08	0.00
Bedrijfstijd (s):	1400.98	156.10	0.00
Cb in dB:	14.9	19.6	99.0

B32-B37

Parkeren ingang 1 route 4

type voertuig: personenauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	354.5	39.5	0
Routelengte:	53 (m)		traject
Snelheid:	10 (km/u)		
Tijd per beweging:	19		excl. manoeuvreren
Manoeuvreetijd :	5 (sec)		over gehele beweging
Aantal bronpunten:	6		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	3.29	1.10	0.00
Bedrijfstijd (s):	1422.73	158.53	0.00
Cb in dB:	14.8	19.6	99.0

Berekening bedrijfstijden voertuigbewegingen

M11 377
Bijlage B3a

Lidl Winterswijk

B38-B51

Winkelwagens route 1

type voertuig: winkelwagen

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	708.5	78.5	
Routelengte:	70 (m)		traject
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	50		excl. manoeuvreren
Manoeuvreetijd :	(sec)		over gehele beweging
Aantal bronpunten:	14		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	5.90	1.96	0.00
Bedrijfstijd (s):	2550.60	282.60	0.00
Cb in dB:	12.29	17.07	99.00

B52-B66

Winkelwagens route 2

type voertuig: winkelwagen

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	708.5	78.5	0
Routelengte:	75 (m)		traject
Snelheid:	5 (km/u)		
Tijd per beweging:	54		excl. manoeuvreren
Manoeuvreetijd :	(sec)		over gehele beweging
Aantal bronpunten:	15		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	5.90	1.96	0.00
Bedrijfstijd (s):	2550.60	282.60	0.00
Cb in dB:	12.3	17.1	99.0

B73-B75

Manoeuvreren vrachtauto

type voertuig: vrachtauto

	dag	avond	nacht
<i>Aantal bewegingen:</i>	3	0	0
Routelengte:	15 (m)		traject
Snelheid:	2 (km/u)		
Tijd per beweging:	27		excl. manoeuvreren
Manoeuvreetijd :	(sec)		over gehele beweging
Aantal bronpunten:	3		

Per bronpunt:	dag	avond	nacht
Bedrijfstijd (%):	0.06	0.00	0.00
Bedrijfstijd (s):	27.00	0.00	0.00
Cb in dB:	32.0	99.0	99.0

BIJLAGE IIIb

Berekening verkeersaantrekkende werking.

Voorzijing- en locatieprofiel

Hoofdgroep	winkelen en boodschappen
Type voorziening	discountsupemarkten (overig)
Eenheid van grootte	m2 bvo
Grootte (in eenheden)	1.150,00
Ligging in stedelijk gebied	schil centrum

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik klanten/bezoekers	45,00	% ?
Autobezetting klanten/bezoekers	1,00	pers.
Autogebruik werknemers	45,00	%
Autobezetting werknemers	1,00	pers.

Reset defaultwaarden

Uitkomsten berekeningen (I) ?

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag)	999
mvt/etmaal (gemiddelde werkdag)	1.105

Dag- en/of seizoenseffecten ?

Dag	Vrijdag
Maand	gemiddelde maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal	1.574
(gevraagde combinatie dag/maand)	

Nieuwe berekening